

Veidirektørens fremstilling for **Finmarkens amt** er saalydende:

	Terminen 1906—1907.	
	Veidirektørens foreløbige forslag til amtstinget 1905.	Det af amtstinget 1905 vedtagne budget.
	Kr.	Principaliter sum
1. Kolvik—Lakselv (forts.)	24 800,00	kr. 72 000,00;
2. Solnes—Skalelv (fuldf.)	19 200,00	subsidiært til-
3. Sopnes—Øksfjordbunden (forts.)	8 000,00	trædes veidirek-
4. Finnes—Ingø—Laukholmen (forts.)	6 000,00	tørens foreløbige
		forslag.
Tilsammen	58 000,00	

Rute VIII.

Kolvik—Lakselv.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 1. hovedpost VIII A, 1900—1901).

Hidtil bevilget	kr. 125 700,00
Overslagssummen for den vedtagne plan andrager til	« 152 500,00
Resterer at bevilge	« 26 800,00
hvoraf foreslaaes opført	« 23 700,00

Rute V.

Tanafjord—Varangerfjord—Vadso—Vardø med arm Nyborg—Bigganjarg.

Solnes—Skalelv.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A, 1901—1902).

Hidtil bevilget	kr. 83 000,00
Overslagssummen opføres som før med	« 102 200,00
Resterer at søge bevilget	« 19 200,00
der foreslaaes opført.	

Rute I.

Alteidet med sidelinier.

Sopnes—Tappeluft—Øksfjord.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A, 1904—1905).

For terminen 1905—1906 er bevilget	kr. 9 000,00
mod bidrag $\frac{1}{20}$ m. v.	

Overslagssummen opføres med kr. 93 000,00
Resterer at søge bevilget « 84 000,00
hvoraf foreslaaes opført « 8 000,00

Rute IV a.

Ingø.

Finnes—Ingø—Laukholmen med sidelinie til Toften.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A, 1902—1903).

For terminen 1905—1906 er bevilget

	kr. 3 000,00
mod bidrag $\frac{1}{15}$ m. v.	
Overslagssummen andrager til	« 28 650,00
Rest at søge bevilget	« 25 650,00
hvoraf foreslaaes opført	« 6 000,00

Rute II.

Eiby (Flinkestad)—Bosekop—Rafsbotten og Bosekop—Lund i Tverelvdalen.

Elvebakken—Nordelv med sidearm Sagen—Rognskog.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 10, 1896).

Til dette veianlæg er af stortinget hidtil bevilget kr. 132 500,00, hvoraf kr. 3 300,00 som «yderligere bevilgning» for terminen 1903—1904 (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost VIII a, kap. 8, 1902—1903, side 91).

Af nævnte proposition vil sees, at man ikke med sikkerhed kunde forudsige, hvorvidt

nogen fortsat glidning af skraaningerne vilde finde sted, naftet vedkommende reparationsarbejder var omhyggelig udført.

Som senere meddelt arbejdsdepartementet, nemlig ved skrivelser af 21de oktober 1904 og 30te juni 1905, har der fundet yderligere glidninger sted i lerskraaninger m. v., hvilke maa repareres for anlæggets regning.

I henhold til departementets anmodning i skrivelse af 5te juli 1905 opføres vedkommende merudgift paa nærværende budgetforslag med kr. 1100,00.

I anledning af de paa bane bragte nye veiprojekter i Finmarkens amt under stortingsdebatten vedkommende veibudgettet for indeværende termin skal veidirektøren tillade sig at meddele, at sidstafholdte amtsting i Finmarkens amt har opstillet følgende rækkefølge for de for tur staaende nye anlæg:

a) Østfinmarken.

Naar veien Solnes—Skalelv er fuldført, bør hovedveiarbeidet fortsættes med veianlægget Skalelv—Bussesund, hvorved veien Tana—Vadsø—Vardø bliver afsluttet, derefter kommer veien Birkestrand—Skaide.

b) Vestfinmarken.

Veiarbeidet Kolvik—Lakselv bør nu afsluttes i kommende termin.

Som hovedarbejde stilles i første række: Lakselv—Østerbotten, Kistrand—Smørfjord, Nordelv—Russeluft.

c) Fiskeværveiene.

Berlevaag—Havningberg.

Med hensyn til veianlægget forbi Storfossen i Polmak bemerkes, at samme amtsting har opstillet dette projekt langt ude i rækken blandt de veianlæg, der bør undersøges. Veidirektøren skal imidlertid søge at fremme denne undersøgelse, saasnart anledning dertil gives.»

Idet departementet slutter sig til veidirektørens forslag om en yderligere bevilgning af kr. 1100,00 til udførelse af efterarbejder ved veianlægget Elvebakken—Nordelv med sidearm Sagen—Rogn-

skog, undlader man ikke at oplyse, at der til anlægget ikke har været fordret ydet noget kvotadelsbidrag af distriktet.

Departementet skal bemærke, at man, hvor intet modsat er anført, tiltræder veidirektørens forslag til bevilgning ved de foran omhandlede anlæg.

Det forudsættes, at vedkommende distrikter, som sedvanlig, udreder erstatning til grund og gjærdehold, derunder indbefattet erstatning for grustag i anledning af veianlæggene og for anden jordskade udenfor veilinien, som ved disse foranlediges.

Veilovgivningens revision.

Spørgsmaalet om en revision af de for veivæsenet gjældende lovbestemmelser blev omhandlet i den kongelige proposition angaaende bevilgning til veivæsenet for terminen 1903—1904 (st. prp. nr. 1 for 1902—1903, hovedpost VIII A, kap. 8, side 92—95).

Der blev her meddelt en oversigt over de spørgsmaal, der fra tid til anden er bragt paa bane vedrørende en forandring i den nugældende veilovgivning, ligesom der blev omhandlet forskellige spørgsmaal angaaende udfærdigelse af nye bestemmelser vedkommende forhold, for hvilke der for tiden ingen lovregler haves.

I nævnte proposition blev der i denne anledning bragt i forslag nedsættelse af en departemental komite til nærmere drøftelse og behandling af de forskellige foreliggende spørgsmaal angaaende forandring m. v. af veilovgivningens bestemmelser, hvorhos der for terminen 1903—1904 anbefaledes opført paa budgettet vedkommende kongelige kommissioner m. v. et beløb af kr. 5000,00 (herunder til trykningsomkostninger kv. 1000,00) til dækning af udgifter ved en saadan komites nedsættelse.

Den saaledes foreslaaede bevilgning blev imidlertid ikke givet af stortinget, kfr. ind-