

1993-94

FINNMARK

Statlige investeringer fordelt på strekninger	Mill. 1994-kr	
	NVVP 1994-97	Forslag 1994
Stamveger	53	46,3
Ev 6 Troms gr. - Kirkenes xfv366	18	16,3
Rv 93 Alta xEv6 - Kautokeino/Rgr.	35	30,0
Øvrige riksveger	441	73,0
Ev 69 Olderfjord xEv6 - Nordkapp	338	43,0
Rv 94 Skaidi xEv6 - Hammerfest	43	0,0
Rv 888 Nordkynvegen	25	0,0
Rv 883 Store Korsnes - Nyvoll	35	30,0
Andre tiltak	110	30,5
Gang- og sykkelveger	28	8,1
Trafikksikkerhetstiltak	22	1,6
Kollektivtrafikktiltak	0	0,0
Miljøtiltak	5	1,5
Annet	55	19,3
Sum statsmidler	604	149,8
Annen finansiering (bompenger m.v.)	173	0,0
Totalt	777	149,8

Ev 6 Troms grense - Kirkenes x fv 366

Det foreslås 16,3 mill. kr til strekningen, hvorav 15 mill. kr er til etterfølgende omtalte prosjekt og 1,3 mill. kr til etterarbeider på parsellen Bugøyfjord - Bjørnebekken, omtalt i St.prp. nr. 1 (1992-93) side 181 og St.meld. nr. 34, side 243.

Storsandnes - Lillesandnes

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 34, side 243. Prosjektet er en videreføring av strekningen Troms gr. - Storsandnes og er siste parsell som gjenstår for Ev 6 langs Langfjorden er ferdig. Arbeidene omfatter bygging av 2,5 km ny trasé forbi Storsandnes. Kostnadsoverslaget er 17 mill. kr med usikkerhet \pm 20 pst. Inklusive kalkulatoriske renter i byggetiden er kostnadsoverslaget 19 mill. kr. Prosjektet ventes åpnet for trafikk i 1995.

Det foreslås 15 mill. kr til oppstart. Restbehovet pr. 1. januar 1995 er 2 mill. kr.

Rv 93 Alta x Ev 6 - Kautokeino/ Riksgrensen**Bossekop (x Ev 6) - Salkobekken**

Prosjektet er omtalt i St.prp. nr. 1 (1992-93), side 181, og i St.meld. nr. 34, side 243. Arbeidene omfatter ombygging og utbedring av eksisterende riksveg, samt bygging av gang- og sykkelveg. Kostnadsoverslaget er 44 mill. kr. Anlegget ble startet opp i 1993 og ventes åpnet for trafikk i 1994.

Det foreslås 30 mill. kr. Restbehov pr. 1. januar 1995 er 4 mill. kr.

Ev 69 Olderfjord x Ev 6 - Nordkapp

Det foreslås 43 mill. kr, hvorav 8 mill. kr til Skipsfjordhøgda - Skarsvåg, omtalt i St.meld. nr. 34, side 243, og 35 mill. kr til etterfølgende omtalte prosjekt.

Fastlandsforbindelse til Magerøya (FATIMA)

Prosjektet ble lagt fram i St.prp. nr. 47 (1992-93) og omtalt i St.prp nr. 1 (1992-93), side 179, og i St.meld. nr. 34, side 243. Anlegget omfatter bygging av 28 km riksveg med bl.a. en 6,9 km lang undersjøisk tunnel under Magerøysundet, 490 meter lang bru over Kobbholet og 3,9 km lang tunnel gjennom Honningsvågfjellet. Tunnelen under Magerøysundet vil bli verdens lengste undersjøiske vegtunnel. Kostnadsoverslaget er 634 mill. kr, hvorav 175 mill. kr skal finansieres ved bompenger. Arbeidene i 1994 vil i hovedsak skje på parsellen Kåfjord - Vesterpollen som gir adkomst fram til påhugget for den undersjøiske tunnelen på fastlandssiden. I 1993 ble det utført til forberedende arbeider (planlegging, arkeologiske utgravinger, anleggsrigg) for 5 mill. kr. Hele prosjektet ventes åpnet for trafikk i 1998.

Det foreslås 35 mill. kr. Restbehov pr. 1. januar 1995 er 599 mill. kr.

Rv 883 Store Korsnes - Nyvoll

Prosjektet er omtalt i St.prp. nr 1 (1992-93), side 181. Arbeidene omfatter bygging av tunnel forbi et meget rasfarlig område. Kostnadsoverslaget er 55 mill. kr. Prosjektet ble startet opp i 1993, og åpnes for trafikk før årsskiftet 1994/95.

Det foreslås 30 mill. kr. Restbehov pr. 1. januar 1995 er 5 mill. kr.