

FINNMARK

Data om fylket og vegnettet

	1989	
	Fylket	Andel av landet
Riksveglengder pr. 31.12., km	2 187	8,7 %
Antall biler pr. 31.12.	29 000	1,5 %
Antall skadde og drepte	195	1,6 %

Tilgang på ressurser

	Mill. 1991-kroner		
	NVVP 1990-93	Bevilget/ tilført 1990	Forslag/ ventet 1991
Riksveginvesteringer			
Statlige	664	148	161
Bompenger m.v.	-	-	-
Riksvegvedlikehold	707	169	171
Fylkesveger			
Anlegg	75	7	9
Vedlikehold	86	24	26
Sum	1 532	348	367

Hovedproblemer - prioriteringer

Hovedoppgavene framover for utbygging av riksvegnettet i fylket er fortsatt knyttet til Ev 6 som har partier med dårlig standard med hensyn til kurvatur og bæreevne. I 1991-budsjettet prioriteres anlegg langs Langfjorden og Varangerfjorden. Det gjenstår videre å utbedre værutsatte strekninger på enkelte riksvegstrekninger, slik at disse kan bli sikre helårsforbindelser. Av investeringsrammen på 161 mill. kroner forutsettes 87 mill. kroner dvs. 54 prosent brukt på stamvegnettet.

Samferdselsdepartementet har funnet det nødvendig å prioritere Ev 6 høyere enn det fylkesutvalget går inn for. Departementet mener at parsellen Gandvik - Bugøyfjord bør fullføres som forutsatt i St.prp. nr. 1 (1989-90), dvs. i 1991. Departementet foreslår derfor at oppstart av arbeidet på rv 93 Alta xEv 6 - Riksgrensen utsettes, og at det foretas mindre omdisponeringer fra midler som er foreslått nytt til mindre utbedringstiltak.

Departementet mener dessuten at det nå er riktig å få fullført ombyggingen av Ev 6 langs Varangerfjorden. Departementet har derfor foreslått å øke rammen til fylket med 15 mill. kroner i forhold til den planramme som fylkesutvalgets forslag bygde på. Midlene foreslås nytt til Ev 6 Bugøyfjord - Neiden.

Statlige investeringer fordelt på strekninger

Vegstrekning	Beløp i 1991-kroner		
	NVVP 1990-93 Mill.kr	Bevilget 1990 Mill.kr	Forslag 1991 1 000 kr
Stamveg	311	62	87 000
Ev 6 Troms gr. - Kirkenes kai	288	62	87 000
Rv 93 Alta xEv 6 - Riksgrensen	23	-	-
Øvrige riksveger:	233	58	40 200
Rv 95 Olderfjorden xEv 6 - Nordkapp	154	37	25 200
Andre riksveger	79	21	15 000
Andre tiltak	120	28	33 800
Sum statlige bevilgninger	664	148	161 000

Omtale av enkelte viktige og større anlegg:

Ev 6 Troms gr. - Kirkenes kai

Troms grense - Storsandnes

Parsellen er senest omtalt i St.prp. nr. 1 (1989-90), side 168, og NVVP 1990-93, side 192. Anlegget omfatter ombygging og utbedring av eksisterende veg langs Langfjorden som har dårlig geometri og bæreevne, samt enkelte rasfarlige partier. Parsellen Bognelva - Indre Kjerringdal (7 km) innerst i Langfjorden vil bli åpnet for trafikk i 1991, mens arbeidene på parsellen Indre Kjerringdal - Ulsvåg (8,7 km) startes opp i 1991 med forutsatt åpning for trafikk i 1993. De resterende tre anleggsparseller er på utrednings- og hovedplanstadiet.

Totaloverslaget er på 230 mill. kroner som representerer en økning på 36 mill. kroner i forhold til overslag som ble lagt til grunn i NVVP 1990-93. Økningen skyldes betydelig dårligere grunnforhold enn forutsatt. P.g.a. plansituasjonen er det knyttet usikkerhet til overslaget. Rest å bevilge pr. 1. januar 1991 er ca. 160 mill. kroner, hvorav det foreslås bevilget 16,4 mill. kroner i 1991.

Gandvik - Bugøyfjord og Bugøyfjord - Neiden

Anlegget er senest omtalt i St.prp. nr. 1 (1989-90), side 168, og NVVP 1990-93, side 192. Parsellene utbedres og forsterkes for bedre framkommelighet. Det foreslås bevilget h.h.v. 22,3 mill. kroner og 27,4 mill. kroner i 1991. Forventet trafikkåpning er 1991 og 1992/93. Rest å bevilge pr. 1. januar 1991 på parsellen Bugøyfjord - Neiden er 56 mill. kroner.

Utsjoki bru med tilstøtende veg

Anlegget gjelder ny mellomriksvegforbindelse mellom Norge og Finland ved Utsjoki i Tanadalen. Anlegget er kostnadsberegnet til 43,4 mill. kroner. Norges andel i prosjektet er 50 prosent, dvs. 21,7 mill. kroner. For 1991 foreslås det bevilget 9,3 mill. kroner. Ferdigstillelse er forutsatt i 1992.

Rv 95 Olderfjorden - Nordkapp

Arbeider utføres på parsellene Skarbergvika - Ytre Sortvik og Skipsfjordhøgda - Skarsvåg. Når anleggene er fullført vil dette bl.a. gi sikker helårsforbindelse fra Ev 6 til Honningsvåg, og videre fram til Skarsvåg. Det forutsettes bevilget h.h.v. 7 mill. kroner og 8,2 mill. kroner i 1991. Skarbergvika - Ytre Sortvik er forutsatt åpnet for trafikk i 1991. Rest å bevilge pr. 1. januar 1991 på parsellen Skipsfjordhøgda - Skarsvåg er ca. 25 mill. kroner.

Andre tiltak

Av de foreslåtte midler til andre tiltak er det lagt opp til å bruke 11 mill. kroner til bygging av gang- og sykkelveger. Beløpet forutsettes nyttet til rv 94 i Hammerfest, rv 95 i Honningsvåg, rv 98 i Vadsø og rv 885 i Sandnes. Det vil i 1991 bli åpnet 6 km gang- og sykkelveger i Finnmark.