

FINNMARK

Data om fylket og vegnettet

	1988	
	Fylket	Andel av landet
Riksveglengder pr. 31.12., km.....	2 183	8,4 %
Antall biler pr. 31.12.	29 000	1,5 %
Antall skadde og drepte	184	1,6 %

Tilgang på ressurser

	Mill. 1990-kroner	
	St.meld. nr. 32 1990-93	Forslag/ ventet 1990
Riksveginvesteringer		
Statlige.....	642	143
Bompenger m.v.	-	-
Riksvegvedlikehold	683	169
Fylkesveger		
Anlegg	72	5
Vedlikehold	83	23
Sum.....	1 480	340

Hovedproblemer - prioriteringer

Hovedoppgavene framover for utbygging av riksvegnettet i fylket er knyttet til Ev 6 som fortsatt har partier med lav standard. I tillegg gjenstår å utbedre værutsatte strekninger, slik at disse blir sikrere helårsforbindelser. I forslag til 1990-budsjett prioriteres anlegg på Ev 6 langs Langfjorden og Varangerfjorden. Rv 95 vil i løpet av året bli bygget om til helårsveg over Sortvikhøgda.

Finmark fylkesting har gått inn for å bevilge midler i 1990 til oppstart av fastlandsforbindelse til Magerøy - FATIMA og Sørøyvegen. Samferdselsdepartementet viser her til St.meld.nr. 32 (1988-89) NVVP 1990-93 hvor det er forutsatt at bygging av FATIMA skal starte opp i 1992/93. Ut fra at nødvendige planer ikke kan foreligge slik at anlegget kan starte opp i 1990 og ønsket om en rasjonell anleggsdrift, mener departementet at anleggsarbeider ikke skal starte opp før tidligst i 1992. Det er i 1990-budsjettet avsatt 5 mill. kr. til planlegging av FATIMA. Etter Samferdselsdepartementet sitt syn fyller ikke prosjektet helårsveg Breivikbotn - Dønnesfjord på Sørøya kravene til riksvegstatus. Departementet vil vurdere om prosjektet kan bygges som fylkesveg, eventuelt med tilskudd fra staten.

Statlige investeringer fordelt på strekninger

Vegstrekning	Beløp i 1990-kroner	
	St.meld. nr. 32 NVVP 1990-93 Mill. kr	Forslag 1990 1 000 kr
Stamveg	300	60 000
EV 6 Troms grense - Kirkenes kai	278	60 000
RV 93 Alta XEV6 - Riksgrensen	22	-
Øvrige riksveger	226	56 000
RV 95 Olderfjord XEV6 - Nordkapp	149	35 500
Andre riksveger	77	20 500
Andre tiltak	116	27 000
Sum statlige bevilgninger	642	143 000
Bompenger m.v.	-	-
Totalt	642	143 000

Omtale av enkelte viktige og større anlegg:

Ev 6 Troms grense - Kirkenes kai

Det er forutsatt bevilget 60 mill. kroner til Ev 6. Midlene vil bli benyttet på følgende parseller (ventes satt under trafikk i parentes):

Troms grense	- Storsandnes	(1994)
Aisseroaivve	- Skaidi	(1991)
Pildan	- Tana bru	(1990)
Gandvik	- Bugøyfjord	(1991)
Bugøyfjord	- Neiden	(1993)
Neiden	- Høybuktmoen	(1990)

Parsellen Troms grense - Storsandnes er senest omtalt i St.meld. nr. 32 (1988-89) NVVP 1990-93. Det er i 1990-budsjettet forutsatt brukt 20 mill. kroner på strekningen. Det skal foretas utbedrings- og forsterkningsarbeider på hele parsellen, samt at det på enkelte strekninger blir bygget ny veg. Anlegget er forutsatt åpnet for trafikk i 1994. Restoverslag pr. 1. januar 1990 er 141 mill. kroner. Dette er i samsvar med St.meld. nr. 32 (1988-89) NVVP 1990-93.

Parsellene Gandvik - Bugøyfjord og Bugøyfjord - Neiden er omtalt i St.meld. nr. 32 (1988-89) NVVP 1990-93. Det skal foretas utbedrings- og forsterkningsarbeider på parsellene. Det er i 1990-budsjettet foreslått bevilget 8 mill. kroner til hver av strekningene. Anleggene er forutsatt åpnet for trafikk fram til Bugøyfjord i 1991 og fram til Neiden i 1993. I St. meld. nr. 32 (1988-89) NVVP 1990-93 er det forutsatt at anlegget fram til Bugøyfjord skulle åpnes for trafikk i 1990. Dette skyldes en feil ved utarbeidelse av stortingsmeldingen. Det er for 1989 bevilget 27 mill. kroner som arbeidsmarkedstiltak til Ev 6 Korsvann - Sopnesmyra, jfr. St.prp. nr. 65 (1988-89). Restoverslag pr. 1. januar 1990 for parsellene Gandvik - Bugøyfjord og Bugøyfjord - Neiden er henholdsvis 17 mill. kroner og 57 mill. kroner.

RV 95 Olderfjord xEv 6 - Nordkapp

Det vises til St.meld. nr. 32 (1988-89) NVVP 1990-93. Arbeidene med Fastlandsforbindelse til Magerøy (FATIMA) forutsettes startet opp i 1992. Fram til prosjektet åpnes for trafikk, i 1997, vil det være nødvendig med en vesentlig bedring av ferjekapasiteten. Det er derfor bestemt å sette inn ekstra ferjekapasitet i sambandet fra og med sommersesongen 1990. Avhengig av hvilken ferjetype som velges vil det være behov for å utbedre ferjekaienleggene. Disse må være klare før turistsesongen starter. Det foreslås at det settes av 10 mill. kroner på rv 95 til utbedring av ferjekaier i 1990.

Til parsellene Smørfjord - Repvåg og Skipsfjordhøgda - Nordkapp forutsettes det brukt hhv. 17,5 og 8 mill. kroner i 1990. Når anleggene er fullført, vil dette bl.a. gi sikker helårsforbindelse fra Ev 6 til Honningsvåg, og videre fram til Skarsvåg. Pr. 1. januar 1990 vil det være behov for å bevilge hhv. 19 mill. kroner og 26 mill. kroner for å avslutte anleggene. Dette er i tråd med St.meld. nr. 32 (1988-89) NVVP 1990-93.

Andre tiltak

Av de foreslåtte midler til andre tiltak er det lagt opp til å bruke 10 mill. kroner til bygging av gang- og sykkelveger. Det vil i 1990 bli åpnet 6 km gang- og sykkelveg langs riksvegnettet i Finnmark.