

## FINNMARK FYLKE

	1981		1986	
	Fylket	Andel av landet	Fylket	Andel av landet
Riksveglengde pr. 31/12 .....	2 049 km	8,1 %	2 063 km	8,1 %
Antall biler pr. 31/12 .....	20 928	1,4 %	28 758	1,5 %
Antall skadde og drepte .....	212	2,0 %	203	1,6 %

## Hovedproblemer – prioriteringer

Hovedoppgavene for utbygging av riksvegene i fylket er knyttet til ombygging av deler av Ev 6 slik at denne hovedforbindelsen gjennom fylket får en høy og ensartet standard, og til bygging av vegene ut til kystdistriktene. I forslaget til 1988-budsjett er vel 85 prosent av Finnmarks anleggsbudsjett forutsatt nytt til disse utbyggingsoppgavene.

Etterfølgende tabell viser fordelingen på hovedprogrammer av investeringsprogrammet 1986-89, bevilget hittil, dvs. 1986 og 1987, og forslag 1988.

Hovedprogram	Mill. 1988-kroner					
	Investeringsprogram 1986-89		Bevilget hittil		Forslag 1988	
	mill. kr	%	mill. kr	%	mill. kr	%
1. Nye veg- og ferjesamband ....	352,9	49,8	182,5	55,2	66,7	41,5
2. Bedring av eksisterende vegnetts transportstandard .....	272,5	38,4	110,9	33,5	74,4	46,3
3. Bedring av trafikksikkerhet, trafikkavvikling og miljø i tettbygde områder .....	67,7	9,6	23,9	7,2	12,0	7,5
4. Refusjoner .....	—	—	6,0	1,8	2,5	1,6
Til disposisjon .....	—	—	—	—	—	—
Alternativ bruk av riksvegmidler .....	—	—	—	—	—	—
Planlegging .....	15,6	2,2	7,6	2,3	5,0	3,1
Sum .....	708,7	100,0	330,9	100,0	160,6 *	100,0

\* Inkl. 45,6 mill. kroner til post 31 Ekstraordinært investeringsprogram for Nord-Norge. (28,6 mill. kroner pluss 17,0 mill. kroner tilbakeført fra post 30.)

Med utgangspunkt i bevilget i 1986 og 1987 og forslaget for 1988 vil stamvegnettets andel av de investeringene som er fordelt på strekninger utgjøre ca. 32 prosent. Dette er i samsvar med forutsatt i Norsk vegplan 1986-89.

## Mål – virkninger

Etterfølgende tabell viser forventet status for enkelte vegstandardkomponenter pr. 1. januar 1988, pr. 1. januar 1989 og forutsatt status i Norsk vegplan pr. 1. januar 1990 for riksvegnettets totalt og for stamvegnettets.

1987-88

	Status			Målsetting			
	Landet Rv. tot	1.1.1988 Fylket Rv. tot	Stamveg	1.1.1989 Fylket Rv. tot	Stamveg	1.1.1990 (NVP) Fylket Rv. tot	Stamveg
Tillatt akseltrykk							
Utenom teleløsningen							
10 tonn .....	70%	100%	100%	100%	100%	94%	100%
Mindre enn 10 tonn ..	30%	—	—	—	—	6%	—
I teleløsningen							
10 tonn .....	13%	—	—	—	—	—	—
8 tonn .....	57%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Mindre enn 8 tonn ...	30%	—	—	—	—	—	—
Vegbredde 6m eller mer	69%	78%	87%	75%	89%	84%	89%
Frihøyde mindre enn 4m							
Antall underganger ...	77	3	2	3	2	3	2
Lengde på tunneler ...	44 715 m	—	—	—	—	—	—
Gang- og sykkelveger ...	1 703 km	32 km	20 km	37 km	22 km	36 km	24 km

Etterfølgende tabell viser antall registrerte ulykkespunkter og ulykkesstrekninger på riksvegnettets i fylket samt forventet resultat for utbedring av ulykkespunkter og ulykkesstrekninger for 1988 og totalt for perioden 1986-89.

	Registrert		
	pr. 1.1.1986	Ventet utbedret 1988	1986-89
Ulykkespunkter .....	—	—	—
Ulykkesstrekninger .....	1	—	1

## Anlegg som forventes satt under trafikk i 1988:

- Ev 6: Neiden – Høybuktmoen
- Rb 888: Hopseidet – Mehamnerv bru
- Rv 888: Oksevåg – Mehamn
- Rb 889: Snøfjord – Havøysund (forventes forsert og satt under trafikk i 1987)

## Strekningvis investeringsprogram

Etterfølgende tabell viser fordelingen på strekninger i h.h.t. investeringsprogrammet for 1986-89, bevilgning hittil, dvs. 1986 og 1987, og forslag 1988.

Rv.nr.	Strekning	Alle beløp i 1988-kroner		
		Program 1986-89 mill. kr	Bevilget hittil mill. kr	Forslag 1988 1 000 kr
EV 6	Troms grense – Kirkenes kai .....	221,1	80,0	54 000
RV 93	Alta XE6 – Riksgrensen .....	—	—	4 800
RV 95	Olderfjord XEV6 – Kåfjord fk .....	30,7	9,2	15 600
RB 888	Kalak – Hopseidet .....	74,8	31,2	22 000
RB 888	Hopseidet – Mehamnerv bru .....	12,2	9,5	2 000
RV 888	Kifjord – Gamvik/arm Kjøllefjord .....	42,7	14,2	10 000
RB 889	Snøfjord – Havøysund .....	160,3	94,0	25 500
RV 890	Tana bru XEV6 – Gednje X891 .....	10,5	—	2 800

Rv.nr.	Strekning	Alle beløp i 1988-kroner		
		Program 1986—89 mill. kr	Bevilget hittil mill. kr	Forslag 1988 1 000 kr
RV 890	Gednje X891 — Berlevåg .....	35,7	15,4	2 000
RV 891	Gednje X890 — Båtsfjord .....	11,8	12,8	2 400
	Gang- og sykkelveger .....	49,4	20,0	9 000
	Spesielle trafiksikkerhetstiltak .....	12,7	3,9	3 000
	Til disposisjon .....	—	6,0	2 500
	Planlegging .....	15,6	7,6	5 000
	Øvrige strekninger .....	31,2	27,1	—
	Sum .....	708,7	330,9	160 600*

\*) Inkl. 45,6 mill. kroner til post 31 Ekstraordinært investeringsprogram for Nord-Norge.

For ekstraordinært program for Nord-Norge (post 31) vises til omtale i budsjettprp. 1987, side 160. Det er for 1988 foreslått 28,6 mill. kroner til dette programmet. I tillegg føres 17 mill. kroner tilbake fra post 30 (tidligere omdisponert). Midlene foreslås brukt på flg. prosjekter:

Ev 6 Bugøyfjord — Neiden .....	11,0 mill. kroner
Ev 6 Troms gr — Storsandnes .....	10,0 mill. kroner
Rv 888 Mehamn — Gamvik .....	9,0 mill. kroner
Rv 95 Smørfjord — Repvåg .....	15,6 mill. kroner
Sum .....	45,6 mill. kroner

Fylkesutvalget har ved sin behandling gått inn for at prosjektet Helårsveg til Skarsvåg på Rv 95 skal startes opp i 1988 med 7,0 mill. kroner. Midlene er da forutsatt tatt fra flg. prosjekter:

Ev 6 Gandvik — Bugøyfjord — Neiden .....	2,0 mill. kroner
(post 30 og 31)	
Ev 6 Pildan — Tana bru .....	1,0 mill. kroner
(post 30)	
Ev 6 Aisseroaiivve — Skaidi .....	1,0 mill. kroner
(post 30)	
Ev 6 Troms gr. — Storsandnes .....	1,5 mill. kroner
(post 31)	
Rv 95 Olderfjord — Kåfjord .....	1,5 mill. kroner
(post 31)	

I tillegg vil fylkesutvalget bruke 3,0 mill. kr fra posten «Til disposisjon» på Rv 882 Omlegging Øksfjordbotn, evt. tilføre mulige overskytende midler av bevilgningene til Øksfjordtunnelen.

Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet finner ikke å kunne følge opp fylkesutvalgets vedtak om å starte opp prosjektet Helårsveg til Skarsvåg i 1988. Prosjektet, som ikke er prioritert i perioden 1986-89 i Norsk vegplan, er kostnadsberegnet til ca. 36 mill. kroner. Med en reduksjon i investeringsrammene sett i forhold til vegplanen, vil en prioritering av dette prosjektet i hovedsak måtte skje på bekostning av utbyggingen av Ev 6 både i 1988 og 1989. Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet kan ikke tilrå dette, men finner det riktig at prosjektet vurderes i forbindelse med revisjonen av Norsk veg- og vegtrafikkplan 1990-93.

Når det gjelder omlegging ved Øksfjordbotn på Rv 882 vises til omtale av prosjektet i budsjettprp. for 1987, side 159. Detaljplanleggingen har vist at kostnadene for prosjektet blir høyere enn opprinnelig antatt. Det er ikke midler å overføre fra

Øksfjordtunnelen, og beløpet som er foreslått på «Til disposisjon» er ikke så stort som fylkesutvalget har forutsatt. Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet finner ikke å kunne anbefale at det avsettes midler til prosjektet i 1988, men foreslår at dette vurderes i forbindelse med 1989-budsjettet.

#### Ev 6 Troms grense — Kirkenes kai

Det vises til budsjettprp. 1987, side 160. Totalt er det forutsatt nyttet 54 mill. kroner til Ev 6 i Finnmark. Arbeidet med å utbedre parsellen Troms grense — Storsandnes forutsettes startet opp med 10 mill. kroner. Kostnadsoverslaget er på 148 mill. kroner.

Til parsellene Laukkavann — Karasjok og Neiden — Høybuktmoen forutsettes bevilget hhv. 4,5 og 5,5 mill. kroner til sluttbevilgning.

Resterende 34 mill. kroner forutsettes nyttet til parsellene Aisseroaiivve — Skaidi, Olderfjord — Vuolmasjok, Pildan — Tana bru, Gandvik — Bugøyfjord og Bugøyfjord — Neiden. Rest å bevilge pr. 1. januar 1988 er hhv. 13, 35, 20, 31 og 72 mill. kroner.

#### Rv 93 Alta XEv 6 — Riksgrensen

Bevilgningen på 4,8 mill. kroner, som ikke var forutsatt i Norsk vegplan 1986-89, vil gå til gjenoppbygging av Mazejohka bru som ble tatt av isgang våren 1986.

#### Rv 95 Olderfjord XEv 6 — Kåfjord fk.

Det forutsettes bevilget 15,6 mill. kroner i 1988 til videre arbeid med omleggingen over Sortvikhøgda. Prosjektet gjennomføres for å få en sikker helårsforbindelse mellom Smørfjord og Repvåg. Rest å bevilge pr. 1. januar 1988 er 41 mill. kroner.

#### Rb 888 Kalak — Hopseidet (Nordkynvegen)

Det vises til budsjettprp. 1987, side 160. Rest å bevilge pr. 1. januar 1988 er 36 mill. kroner. Prosjektet forutsettes åpnet for trafikk i 1989. Dette vil da gi sommervegforbindelse fra rv 98 til Nordkynhalvøya. I 1988 foreslås det bevilget 22 mill. kroner.

#### Rb 889 Snøfjord — Havøysund

Det vises til budsjettprp. 1987, side 160.

Det har vist seg mulig å bygge vegforbindelsen til Havøysund vesentlig raskere og rimeligere enn antatt i Norsk vegplan. Vegdirektoratet har sett det som viktig at vegen åpnes for trafikk så tidlig som mulig. En vil derfor forsøke å omdisponere midler slik at anlegget kan bli åpnet for trafikk i 1987. Det forutsettes sluttbevilgning i 1988 med vel 25 mill. kroner.