

1983-84

Om bevilgning til samferdselsformål.

FINNMARK FYLKE

Etterfølgende tabell viser fordelingen på programmer av Norsk Vegplans investeringsprogram 1982—85, bevilgning for 1982-samt bevilgningsforslag for 1984. 1983

Alle beløp i mill. 1984-kroner			
Program	NVP's investeringsprogram	Bevilget hittil	Forslag 1984
1. Nye veg- og ferjesamband .....	143,0	85,9	34,8
2. Bedring av eksisterende veg- og ferjesambands transportstandard .....	375,3	185,4	90,8
3. Bedring av miljø, trafikksikkerhet og trafikkavvikling i tettbygde områder .....	40,6	29,7	11,8
4. Refusjoner .....	-	-	-
<b>Sum .....</b>	<b>558,9</b>	<b>301,0</b>	<b>136,8</b>

Etterfølgende tabell viser visse vegstandardkomponenter i 1982, forventet status 1. januar 1985 og Norsk Vegplans forutsetning pr. 1. januar 1986.

Vegstandardkomponent	Status pr. 1. jan. 1982	Anslag pr. 1. jan. 1985	Forutsatt NVP p. 1. jan. 1986
<i>Tillatt akseltrykk (andel i %)</i>			1986
Andel med 9 tonn eller mer .....	40	69	62
Andel med 10 tonn .....	40	63	62
Andel med telerestriksjoner .....	40	69	62
<i>Vegdekke (andel i %)</i>			
Andel med fast dekke .....	71	89	89
<i>Gang- og sykkelveger</i>			
Antall km bygget i alt. ....	10	25	39

Etterfølgende tabell viser visse ulykkesforhold, basert på antall politiregistrerte ulykker (det vil si også endel ulykker uten personskade).

Ar	Antall politiregistrerte ulykker		Ulykker pr. mill. vogn km		Antall fotgjenger- og syklistulykker	
	Fylket	Fylkets andel av tot. antall ulykker i %	Fylket	Landet	Fylket	Andel i totalt i landet i %
1979.....	75	1,3	0,22	0,39	13	1,2
1980.....	91	1,8	0,27	0,34	13	1,2
1981.....	96	1,9	0,28	0,33	15	1,3

Om bevilgning til samferdselsformål.

Etterfølgende tabell viser fordelingen på strekninger i h.h.t. investeringsprogrammet i St.meld. nr. 80 for 1980—81 om NVP 1982—85, bevilget 1982—83 og bevilgningsforslag for 1984.

Alle beløp i 1984-kroner				
Rv. nr.	Strekning	Investeringsprogram NVP Mill. kr	Bevilget hittil Forslag 1984	
			Mill. kr	1 000 kr
E 6 <sup>1)</sup>	Troms grense — Kirkenes kai .....	167,0	83,2	36 700
92 <sup>1)</sup>	Riksgrensen — Troms grense .....	3,0	4,6	4 000
94	Skaidi — Hammerfest kai .....	24,8	11,0	4 000
95	Olderfjord — Kåfjord .....	-	3,9	1 500
98	Vardøs fastlandsforbindelse .....	21,2	27,1	6 000
882	Langfjordbotn — Øksfjord .....	-	-	11 000
883	Nyvoll — Lille Lerresfjord .....	18,1	10,4	3 000
886	Bjørkheim — Bjørnstad .....	9,0	3,8	3 000
888	Kifjord — Gamvik med arm til Kjøllefjord ..	27,1	19,0	5 500
888	Kalak — Hopseidet .....	48,0	6,3	14 000
888	Hopseidet — Mehannelv bru .....	24,8	11,3	5 500
889	Smørfjord — Kokelv .....	14,6	12,0	3 000
889	Snøfjord — Havøysund .....	15,1	-	3 000
890	Tana bru — Gednje .....	24,1	11,5	2 000
890	Gednje — Berlevåg .....	36,1	21,3	13 000
891	Gednje — Båtsfjord .....	37,6	13,7	10 000
-	Til disposisjon .....	-	5,4	2 000
-	Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak ....	30,0	25,7	9 700
-	Øvrige strekninger .....	58,4	30,8	-
	<b>Sum .....</b>	<b>558,9</b>	<b>301,0</b>	<b>136 900</b>

1) Rv. 6 Troms grense—Lakselv, rv. 96 Lakselv—Karasjok, rv. 92 Karasjok—Tana bru og rv. 6 Tana bru—Kirkenes kai er fra 15. august 1983 betegnet E 6. Fra samme dato inngår tidligere rv. 96 Karasjok—riksgrensen v/Anarjokka bru i rv. 92 og tidligere rv. 6 Lakselv—Tana bru inngår i rv. 98.

E 6. Troms grense — Kirkenes kai. Se budsjettprp. 1983, side 113. Bevilgningen vil bli brukt til videre arbeid med utbedring av parsellen Aisseroaivv — Skaidi på helårsvegen over Sennalandet. Restoverslag pr. 1. januar 1983 er 50 mill. kroner. Parsellen Varangerbotn — Gandvik er blitt forsinket og får sluttbevilgning i 1984. Utbedringsarbeider vil fortsatt pågå på parsellene Gandvik—Bugøyfjord og Neiden — Høybuktkmoen. Restoverslag pr. 1. januar 1983 for parsellene er henholdsvis 32 og 21 mill. kroner.

Rv. 95. Honningsvåg — Nordkapp. Det ble gitt bevilgning i 1983 med 4 mill. kroner som første bevilgning for ombygging til helårsveg til Skarsvåg. Anlegget er i Norsk Vegplan forutsatt startet i perioden 1982—85. Da planleggingen av helårsvegen har vært mer tidkrevende enn antatt, og anleggsstart ikke kan ventes før i 1985, foreslås ikke bevilgning for 1984. Restoverslag pr. 1. januar 1983 er 29 mill. kroner.

Rv. 98. Vardøs fastlandsforbindelse. Se budsjettprp. 1983, side 113. De planlagte restarbeidene har vist seg å bli mer kostnadskrevende enn forutsatt. Den foreslåtte bevilgning utgjør sluttbevilgningen for prosjektet.

Rv. 882. Langfjordbotn—Øksfjord. Samferdselsdepartementet foreslo i St. meld. nr. 80 for 1980—81 Om Norsk Vegplan 1982—85 å utsette prosjektet til en senere vegplanperiode. Stortinget overførte imidlertid 28,5 mill. kroner til rv. 882 slik at arbeidet med å gi Øksfjord helårs vegutløsning kunne startes.

Eksisterende veg mellom Storvik og Bardines er svært rasfarlig over en strekning på om lag 4 km og er derfor stengt om vinteren. På grunn av spesielle geologiske forhold i området er det foreløpig kun godkjenning på en om lag 2 km lang tunnel fra Bardines mot Storvik. Ytterligere undersøkelser pågår for å avklare linjeføringen videre.

## Om bevilgning til samferdselsformål.

Bevilgningen vil bli brukt til å starte tunneldriften på den godkjente parsellen.

Foreløpig kostnadsoverslag for hele den rasfarlige strekningen er 70 mill. kroner.

R v. 888. Kalak—Hopseidet. «Nordkynvegen». Se budsjettprp. 1983, side 113. Bevilgningen vil bli brukt til videre arbeid på parsellen Bekkarfjord — Hopseidet. Det foreligger godkjente planer fra øverst i Smielvdalen og til Hopseidet. Det er i 1982 og 1983 utført anleggsarbeider i Smielvdalen, og parsellen vil i store trekk være ferdig i løpet av 1983.

Vegplanleggingen videre sørover mot Bekkarfjord synes vanskeligere, og planprosessen er ikke fullført. Dersom trasévalget kan avklares i løpet av 1983, vil anlegget kunne gå som planlagt og være ferdig i 1986. Restoverslag pr. 1. januar 1983 er på 64 mill. kroner.

R a. 889. Snøfjord — Havøysund. I budsjettproposisjonen for 1983 ble det gitt en vurdering av fremdriftsplaner for de store vegutløsningsprosjektene i Finnmark. I denne vurdering gikk departementet bl. a. inn for oppstarting av rv. 889 Snøfjord—Havøysund i 1985 med bygging av Havøysund bru.

Fylkesutvalget i Finnmark har flere ganger gått inn for at oppstarting av vegen mellom Snøfjord og Havøysund må fremskyndes, se-

nest i forbindelse med behandlingen av 1984-budsjettet. På denne bakgrunn og etter en nærmere vurdering av arbeidsopplegget på fastlandssiden i Havøysund, foreslår departementet 3,0 mill. kroner her i 1984, som i hovedsak vil bli brukt til å begynne arbeidet med tilstøtende veg. I tillegg er departementet innstilt på å gi anlegget 3,0 mill. kroner av distriktsutbyggingsmidler over kap. 1325, post 43, i 1984.

Hele prosjektet inklusive bru er kostnadsberegnet til om lag 110 mill. kroner.

R v. 890. Gednje—Berlevåg. Se budsjettprp. 1983, side 113. Bevilgningen vil bli brukt til fortsatt arbeid med helårsvegen over Kongsfjordfjellet. Arbeidet er blitt og vil bli konsentrert om først å fullføre parsellens høyfjellsstrekning. Vegplanens forutsetning om ferdig helårsvegforbindelse innen 1985 synes derfor å bli oppfylt. Det vil også bli drevet utbedringsarbeid mellom Kongsfjord og Berlevåg. Restoverslag for parsellene pr. 1. januar 1983 er på 65 mill. kroner.

Spesielle trafikksikkerhets- og miljøtiltak. Se budsjettprp. 1983, side 113. Den foreslåtte bevilgning er i hovedsak tenkt brukt til gang- og sykkelveger og krysskanalisering, blant annet i Kirkenes og Alta.