

Sak nr. 7.

Beretning om vegvesenet i Finnmark for 2. halvår 1960.

Finnmark fylkesting.

1960 - del II

Jeg tillater meg herved å forelegge for fylkestinget beretning om Finnmark fylkes vegvesen for 2. halvår 1960.

Finnmark fylke, Vadsø, 13. juni 1961.

Peder Holt

**Innberetning om vegvesenet i Finnmark fylke i budsjetterminen 2. h.å. 1960.**

En tillater seg å avgi nedenstående innberetning om vegvesenets virksomhet i budsjetterminen 2. halvår 1960.

**A. Administrasjon.**

1. Fylkesvegstyret var :

Fylkesmann P. Holt, Vadsø  
Hans Rønbeck, Karasjok  
Aga Larssen, Berlevåg.

2. Ved vegkontorene var ansatt :

1 vegsjef  
7 ingeniører  
1 redskapsbestyrer  
8 konstruktører og teknikere  
20 faste kontorfunksjonærer  
9 midlertidig ansatte, vikarer og aspiranter.

Tils. 46 funksjonærer hvorav følgende har tjenestegj. ved uteavdelinger :

## I Alta :

- 1 overingeniør
- 1 ingeniør
- 3 konstruktører
- 8 faste kontorfunksjonærer
- 1 vikar

Tils. 14 funksjonærer.

## I Porsanger :

- 1 distriktskasserer
- 1 midlertidig ansatt
- 1 aspirant

Tils. 3 funksjonærer.

## 3. Ved bilkontrollen var ansatt:

- 2 bilsakkyndige
- 1 midlertidig kontorfunksjonær

Tils. 3 funksjonærer + 8 stedfortredere i distriktet.

Av fylkets 10 ingeniørstillinger har 2 vært ubesatt hele terminen. Alle tekniker- og kontorfunksjonærstillinger har vært besatt. 2 vikarer har fungert fram til november og desember, hvorefter de har sluttet.

## B. Anlegg og vedlikehold.

## 1. Til oppsyn og lønninger var ansatt:

- 21 anleggs- og vedlikehold oppsynsmenn faste
- 2 anleggs- og vedlikehold oppsynsmenn midl.
- 2 maskinoppsynsmenn faste
- 3 maskinoppsynsmenn midl.

Tils. 28 oppsynsmenn.

## 2. Krigsskadeutbedringer:

Ved terminens slutt gjenstod ennå å gjenreise 6 krigsskadede bruer hvorav 2 sannsynligvis blir bygget som stikkrenner.

## Følgende større bruer ble trafikkklare:

- Fylkesveger Bjørnstad bru, spv. 11,7 + 11,7 m
- Bygdeveger Lakselv bru i Kviby, spv. 20,0 + 20,0 m
- Bygdeveger Nyengen bru i Kviby, spv. 9,5 + 9,5 m
- Bygdeveger Fjelbma bru, spv. 12 + 4,0 m
- Anlegg Garrejokka bru, spv. 19,8 + 19,8 m
- Anlegg Lavsejokka bru, spv. 18,7 + 18,7 m

## Igangværende hovedveganlegg i terminen 2. halvår 1960 (7.a.l.)

Rute- nr. Ark.	Anleggets navn	Herred	Bevilget. till. bev.	Kvote %	Lengde m	Planert m		Påbeg. år
						30/12-60	2. h.å.60	
50	Troms gr.—Kirkenes	Fiere	400 000	0	40 140	—	—	1954
901	Øksfjord—Langfjordbotn	Tv+Lo	630 000	10	—	40 140	0	1946
905	Utbr. Alta—Kautokoine	Al+Kt	310 000	0	—	—	—	1928
905	Kautokoine—Riksgrensen	Kt	100 000	0	—	—	—	—
910	Utbr. Hfest—Kvalsund	Kv+Se	60 000	0	—	—	—	—
912	Breivikbotn—Dønnesfjord	Ha	37 000	10	12 754	1 540	300	1933
915	Slotten—Snefjord	Må	65 000	10	20 639	20 639	—	1939
916	Smørfjord—Repvåg	Ki+No	200 000	10	41 140	29 625	5 080	1949
920	Kviby—Kvalsund	Tv+Kv	165 000	0	27 630	2 905	—	1939
935	Kjelfjord—Øksevåg	Le	40 000	10	8 690	8 690	—	1933
935	Mehamn—Garnvåg	Ga	176 000	10	18 198	18 198	—	1935
940	Skiparura—Polmak	Po+Ka	400 000	5	149 803	103 290	5 300	1942
941	Berlevåg—Jana bru	Po	49 000	10	18 480	16 560	—	1935
945	Båtsfjord—Gednøje	Ea+Ta	630 000	10	134 730	134 330	—	1937
950	Bussund bru	Ea+Be	1 000 000	10	29 740	11 400	5 200	1958
950	Utbr. Vrg. botn—Bussund	Ne+Nv +Bå	50 000	10	—	—	—	—
951	Bussund—Sandfjord	Eå	85 000	10	29 586	27 586	2 210	1939
953	Gardvik—Buggynes	Ne+Sv	38 000	5	18 958	6 000	1 380	1956
960	Jarfjord—Gr. Jakobselv	Sv	110 000	10	30 290	4 765	3 000	1949
	Ombygging av bruer:	Nv ) Le ) Fiere )	270 000	20	—	—	—	1960
	Vestre Jakobselv )		0	0	—	—	—	1961
	Adamsstoss bruer )		0	0	—	—	—	1961
	Utbr. av krigsskader		5 210 000		—	—	—	1945
	Sum				459 692	22 480		

1) Heri komm. foreskudd kr. 100 000.

2) Ref. kommunalt forskudd.

## 3. Riksvegvedlikeholdet:

Sommeren 1960 var uvanlig varm og tørr med stor trafikk. Dette bevirket at grusfattede vegstrekninger ble nedkjørt slik at det måtte settes igang ekstraordinære tiltak for å holde trafikken igang. Særlig ille var strekningen Vadse—Svartnes.

Som tilskudd til riksvegvedlikeholdet på grunn av tørkeskadene ble bevilget kr. 350 000,00.

De provisoriske ferjeleier for Bussundferja ble forbedret slik at en fikk noe lengere ferjetid mellom flo og fjære.

Det er holdt 2 kurser for maskinpassere og sjåfører, arrangert av forskjellige firmaer i samarbeid med vegvesenet. Dessuten har konstruktør Karlens deltatt i kurs i arbeidsledelse ved Statens Teknologiske Institutt, Oslo.

Til anskaffelse av større vedlikeholds- og anleggsmaskiner ble det anvendt i alt kr. 1 200 000,00 i terminen.

Høsten var relativt nedbørsfattig med rolig vær. Fjellovergangene var åpne til begynnelsen av desember, Hatter ble holdt åpen til midten av februar 1961.

## Vedlikeholdets kostende:

De samlede utgifter til vedlikeholdet fordeler seg slik:  
Staten:

	kr.	kr.
Vegtilsyn .....	7 905,00	
Ferjedrift .....	69 700,00	
Faste dekker .....	0,00	
Riksvegvedlikeholdet 1184,9 km .....	3 549 980,00	3 627 585,00
Fylkesvegvedlikeholdet 342,9 km .....		353 136,00
Sum .....	1527,8 km	3 980 721,00

## Anleggene:

En viser til etterfølgende tabeller. Det var igangsatt arbeide på samtlige i tabellene nevnte anlegg.

## Igangværende bygdeveganlegg i terminen 2. halvår 1960 (7.a.2.)

Med bidrag av	Anlegg	Herred	Arvandet netto kr.	Distr. kvote F % H	Lengde m	Planert		Påbeg. år
						30/12-60	2. h.å. 1960	
Vegfond Kt komm.	Kautokoine—Avze Oivus—Stuorajavre	Kt Kt	42 225 38 256	60+40 0+100	10 000 —	4 500 —	1 500 —	1959 1960
Vegfond	Altneset—Flakstabben	Tv	515	60+40	7 470	6 177	—	1939
Vegfond	Tappeluft—Rivverbukt	Tv	17 854	60+40	8 640	8 640	—	1947
Vegfond	Veg i Bognelvdal	Tv	470	60+40	2 950	2 950	—	—
U/statsb.	Bygdeveg på Arey	Tv	37 101	40+60	5 600	5 600	1 930	1957
Staten	Klubben—Nuvsfi. botn	Lo	39 348	10+30	10 460	5 956	602	1950
Lo komm.	Øksfjord—Ysnes	Lo	55 244	0+100	1 942	1 942	—	—
Lo komm.	Bygdeveg i Øksfi. botn	Lo	1 002	0+100	640	640	—	—
Vegfond	Loppa—Ytterværdalen	Lo	14 350	60+40	6 430	4 120	—	1949
Vegfond	Neset—Skavnak	Lo	21 785	60+40	2 850	1 040	520	1959
Vegfond	Lekslett—Hasfjord	Ha	66 913	60+40	3 480	2 190	700	1959
Staten	Akkarfjord—Finnvik	So	31 997	10+30	6 802	6 802	380	1947
Vegfond	Hammerfest—Forsøl	So	20 773	60+40	7 900	7 900	80	1950
Staten	Kvalsund—Nevvefjord	Kv	47 482	10+30	13 157	13 157	1 063	1935
Vegfond	Stallogarø—Storbukt	Kv	36 268	60+40	3 400	2 860	1 140	1939
U/statsb.	Revnebukta—Bekkerb.	Kv	59 627	40+60	2 300	560	310	1959
Landbr.	Burein.veg Kvalsunddal	Kv	6 531	0+50	—	4 270	—	1954
U/statsb.	Snefjord—Skavik	Må	36 909	40+60	1 770	830	210	1959
Vegfond	Kolvik—Trollholmsund	Ki	38 724	60+40	4 606	2 090	240	1958
Landbr.	Veg i Lakeivdalen	Ki	12 098	0+20	7 500	—	—	1955
Vegfond	Mosebakken—Beskanjærg	Ka	37 857	60+40	8 590	—	—	1958
Vegfond	Bygdeveg i Bekkarfjord	Le	70 993	60+40	2 960	2 625	1 955	1952
Vegfond	Ytre Hop—Sandholmen	Ga	16 174	60+40	—	4 912	859	1926

Med bidrag av	Anlegg	Herred	Anvendt netto kr.	Distr. kvote F % H	Lengde m	Planert		Påbeg. år
						30/12-60	2. h.h. 1960	
Vegfond	Skonsvik—Molvik	Be	10 150	60+40	14 960	14 960	—	1939
Vegfond	Leirpollen—Gerrisgippe	Ta	13 622	60+40	4 190	1 420	—	1959
U/statsb.	Omlagn. veg Luftjokdal	Ta	7 237	40+60	900	900	—	1958
Po komm.	Polmak—Polmakvann	Po	234	0+100	—	—	—	1960
Vegfond	Hanna—Nordfjord	Bå	16 902	60+40	8 930	6 235	—	1938
Vegfond	Sandfjord—Syltevikmyra	Bå	48 966	60+40	5 900	5 060	—	1943
Vegfond	Veg i Vestre-Jakobselv	Nv	2 097	60+40	—	3 600	—	1939
Staten	Elvenes—Renssund	Sv	95 127	10+30	17 095	12 972	—	1921
Staten	Storbukt—Lanabukt	Sv	51 985	10+30	7 350	7 350	—	1946
U/statsb.	Steinskjærnes—N.-Leirvåg	Sv	116	40+60	7 550	6 858	—	1956
Sv komm.	Veines—Bevernes	Sv	19 968	0+100	—	1 450	—	1960
Landbr.	Rødsand—Furumo	Sv	22 771	0	5 561	5 561	—	1956
			1 039 661		141 543	12 939		

## Sammenlagt:

Bygdeveger m/statsbidrag	265 939,00	kr.
Bygdeveger m/vegfondsbidrag	476 728,00	»
Bygdeveger u/statsbidrag	140 890,00	»
Bygdeveger m/landbr.bidrag	41 400,00	»
Bygdeveger m/komm.forskudd m.v.	114 704,00	»
	<b>Sum kr. 1 039 661,00</b>	

Det nyttes nå maskiner i stor utstrekning ved opparbeidelsen av anleggene. En del av behovet dekkes av leide maskiner, hvor arbeidene bortsettes som akkordarbeide.

## Sysselsettingen:

Den oppsatte plan for sysselsettingen er søkt holdt. Gjennomsnittlig arbeidsstyrke i terminen var 507 mann på hoved- og bygdeveganlegg, samt riks- og fylkesvedlikehold.

## Arbeidsstyrken var følgende:

Måned	Antall mann beskjeftiget					Sum
	Anlegg		Vedlikehold			
	Hv.	Bv.	Rv.	Fv.	Bv.	
Juli	223	49	167	52	6	497
August	229	95	180	52	13	569
September	235	112	172	49	13	581
Oktober	234	56	182	46	13	531
November	211	22	177	27	13	450
Desember	188	23	168	23	13	415
Gjennomsnitt	220	59,5	174	41,5	12	507

## Motorkjøretøyer siste 3 terminer:

Politidistrikt	30/6 1959	30/6 1960	31/12 1960
Vest-Finnmark	2023	2390	2870
Vardø	513	583	688
Vadsø	1156	1254	1463
Sør-Varanger	1253	1353	1463
Sum	4945	5580	6484

I summen av kjøretøyer pr. 31/12 1960 er medtatt 1207 motorsyklar, 264 lettvektssyklar og 1451 knallerter, hvilket utgjør ca. 45% av fylkets registrerte motorkjøretøyer.

## Bevilgning til vegbygging og vedlikehold 2. halvår 1960 (7.a.3.)

I terminene er bevilget:

I Av staten til:		Bevilget 2. halvår 1960	
Kap. 713.1a I Nyanlegg		Spesialsum	Gjør kr.
»	713.1a II Utbedringer eldre vegger	622 000,00	
»	713.1a III Stamvegutbedringer	420 000,00	
»	713.1c Ymse for avg. midler	1 800 000,00	
»	713.3 Ombygging av bruer	269 770,00	
»	713.5a Vegger i sjøbygdene	338 000,00	
»	713.6 Ekstraord. til Nord-Norge	1 260 000,00	5 109 770,00
	Bygdeveger med statsbidrag, sjøbygdeveger inkl.		177 000,00
	Bygdeveg med vegfondsbidrag		146 000,00
	Sum staten		5 432 770,00
2. Av fylket til:			
	Bygdeveger med statsbidrag, sjøbygdeveger inkl.	25 460,00	
	Bygdeveger med vegfondsbidrag	54 200,00	
	Bygdeveger uten statsbidrag	56 000,00	
	Sum fylket		135 660,00
3. Av herredene til:			
	Bygdeveger med statsbidrag, inkl. sjøbygdeveger og forsk.	125 375,00	
	Bygdeveger med vegfondsbidrag, inkl. forskudd og lån ..	378 691,00	
	Bygdeveger uten statsbidrag, inkludert forskudd	107 492,00	
	Forskuttering av landbruksveger	23 238,00	
	Forskuttering av hovedveger	100 000,00	
	Sum herredene		734 796,00
	Til vegbygging bevilget i alt		6 303 226,00
	Til riksvegvedlikeholdet	3 549 980,00	
	Til fylkesvegvedlikeholdet	353 136,00	
	Totalt til anlegg og vedlikehold		10 206 342,00

Av viktighet kan nevnes at omleggingen av riksveg 905 på strekningen Tangen bru—Soulovuobme ble gjort farbar. Strekningen ble brøytet hele vinteren 1961.

Videre ble det planert og ryddet slik at det var farbar vinterveg mellom Kautokeino og Riksgrensen.

Det ble planert gjennomslag fram til Sørvær på veganlegget: Breivikbotn—Sørvær.

## Offentlige vegers lengde pr. 31/12 1960:

Herred	I Riksveger		II Fylkesveger		III Herredsveger		IV = (I+II+III) samlet lengde av vegger i km
	Lengde i km <sup>1</sup>	Lengde i km <sup>1</sup>	Lengde i km <sup>1</sup>	Lengde i km <sup>1</sup>	Lengde i km <sup>1</sup>		
Kautokeino	96,5	—	—	14,1	—	110,6	
Alta	87,0	16,6	—	60,5	—	164,1	
Talvik	78,0	13,7	—	22,9	—	114,6	
Loppa	—	7,0	—	13,0	—	20,0	
Hasvik	—	—	28,5	4,3	—	32,8	
Sorøysund	13,3	16,5	—	1,7	—	31,5	
Kvalsund	93,0	9,3	—	5,3	—	107,6	
Måsøy	—	16,1	—	22,6	—	38,7	
Nordkapp	33,8	3,2	—	18,2	—	55,2	
Kistrand	192,2	33,9	—	39,4	—	265,5	
Karasjok	50,5	14,6	—	18,0	—	83,1	
Lebesby	74,8	23,9	—	7,2	—	105,9	
Gamvik	5,3	9,6	—	3,1	—	18,0	
Berlevåg	—	42,5	—	3,0	—	45,5	
Tana	70,4	54,9	—	22,6	—	147,9	
Polmak	25,9	3,0	—	—	—	28,9	
Nesseby	84,7	2,2	—	4,6	—	91,5	
Båtsfjord	37,4	21,0	—	6,0	—	64,4	
Nord-Varanger	57,6	1,8	—	5,5	—	64,9	
Sør-Varanger	184,5	24,6	—	84,4	—	293,5	
Sum	1184,9	342,9	—	356,4	—	1 884,2	

## Følgende avleveringer ble foretatt:

Anlegg	Herred	Dato	Lengde km
Jakobsnes—Ropelv, parsell	Sv.	26/10-60	6,90
Rødsand—Furumo	Sv.	26/10-60	5,05
Veg i Vestre Jakobselv, parsell	Hv.	21/10-60	1,49

Bj. Stav

A. Bjørkli