

Ansatt

Sak nr. 13. 1928.

(F. l. j. nr. 130. 1928).

1926/27

Innberetning om veivesenet i fylket for 1926/27.

Overingeniøren for
Veivesenet i Finnmark.

Vadsø den 27. januar 1928.

Herr Fylkesmannen i Finnmark.

I henhold til instruks for overingeniøren, skal jeg herved til avgi
Innberetning om veivesenet i Finnmark fylke
for terminen 1/7 1926—30/6 1927.

Administrasjon:

Det faste personale bestod foruten overingeniøren av 2 avdelingsingeniører, en veifullmektig og en veikontorist.

Ved terminens begyndelse var der 3 ekstraingeniører, hvorav en fratradte i november 1926 og en i mai 1927.

Ved hovedveianleggene var 3 fast ansatte opsynsmenn. Dessuten anvendtes 4 fungerende opsynsmenn for kortere eller lengere tid, dels ved hoveddels ved bygdeveianlegg.

Som veitilsynsmenn har lensmennene fungert, undtagen i Nesseby, hvor der er ansatt særskilt veitilsynsmann.

Veivedlikeholdet:

Staten vedlikeholdt hovedveien Seida—Nyborg, samt følgende veiruter, bestående dels av sommerveiplanering, dels vinterveiopstakning:

- Alta—Kautokeino—Riksgrensen,
- Alta—Karasjok,
- Bugøfjord—Riksgrensen, og
- Svanvik—Reinsvatn.

Foruten det almindelige vedlikehold på disse veier, blev der foretatt yderligere oparbeidelse av kjørbær fremkomstvei på veiruten Alta—Kautokeino.

På veien Seida—Nyborg var to fast ansatte veivoktere med funksjonstid året rundt.

Statens utgifter til veivedlikehold i terminen var kr. 16274,58. Dessuten

Sak nr. 13. 1928. Innberetning om veivesenet i fylket for 1926/27.

refunderede staten, i henhold til veilovens § 47, 1/5 av veivokternes lønninger med kr. 6529,20.

De øvrige veier i fylket blev vedlikeholdt for fylkets regning, med undtagelse av den nedlagte hovedvei Lund—Bjørnstad, som vedlikeholdes av Alta kommune.

Av faste veivoktere var der ialt 19, hvorav i Talvik og Loppa 2, Alta 2, Kjølsvik 2, Kistrand 3, Tana 1, Nesseby 1, Nord-Varanger 3, Vardø herred 3 og Sør-Varanger 1. Dessuten var der såkalte kontraktør-veivoktere på fiskeværveiene i Kjøllefjord, Mehavn, Gamvik og Berlevåg, samt i Grense Jakobselv.

Vinterveiopstakningen blev utført av fast ansatte opstakere.

Ferjemenn var ansatt ved Nordre Hogningsvåg, Staburselv, Lakselv, Langnes, Boftsa, Seida, Busseund og Kirkenes ferjer.

Med hensyn til utgiftene til veivedlikeholdet, tillater jeg mig å henvise til fylkesveikassens regnskap.

Veibygningen:

I budgetterminen var bevilget følgende:

Av staten til			
Hovedveianlegg	Kr.	410 000,00	(Netto kr. 380 750,00)
Utbedr. av eldre veier	"	60 000,00	(" " 45 000,00)
Bygdeveier m statsbidrag	"	66 200,00	
Finnmark fylkes veifond	"	10 000,00	
			" 546 200,00
Ved kgl. res. til			
Nødsarbeider			
Hovedveianlegg	"	235 000,00	
Av fylket til			
Bygdeveier m statsbidrag	Kr.	10 533,34	
Finnmark fylkes veifond	"	3 333,33	
			" 13 866,67
Av herredene til			
Bygdeveier m statsbidrag	Kr.	33 100,00	
Finnmark fylkes veifond	"	6 666,67	
			" 39 766,67
			Tilsammen Kr. 834 833,34

De igangværende anlegg

Anlegg	Herred	Bevilgn. i terminen Kr.
A. Hovedveier:		
Kirkenes—Sandnes—Neverskrubbukt	Sør-Varanger	90 000
Lakselv—Karasjok	Kistrand, Karasjok	90 000
Kistrand—Kolvik	Kistrand	90 000
Smalfjord—Vestertana	Tana	80 000
Alta—Talvik	Alta og Talvik	195 000
Bro ved Elvenes	Sør-Varanger	
Akkerfjord—Kvalsund	Sørøysund, Kistrand	
Kvalsund—Repparfjordbunn	Kvalsund	65 000
Hesseng—Strømmen	Sør-Varanger	10 000
Bugønes fiskeværvei	—	
B. Bygdeveier med statsbidrag:		
Nordelv—Russeluft	Alta	
Neiden	Sør-Varanger	
Jarfjordbotn—Karpelv	—	
Kviby—Leirbotnvann	Talvik	
C. Utbedring av eldre veier for biltrafikk:		
Nord-Varanger—Tana	Nordv., Nesseby, Tana	
Tangen bro—Elvenes	Sør-Varanger	
Strand—Svanvik—Ryeng—Neverskrubbukt	—	
Elvenes—Jarfjord	—	
Ombygning av Vestre Jakobselv bro	Nord-Varanger	60 000

Foruten disse nevnte anlegg, bestyrte veiadministrasjonen Forbygningene mot elvebrudd i Karasjok og Grense Jakobselv.

i terminen var:

Distr. bidr. kvotadel	Anleggets langde m.	Utført planering pr. 31. 12. 1927 m.	Påbegynt år	A n n.
1/10	30 327	30 327	1919	Parsel Kirkenes—Bjørnevann 9,13 km. avl. 1924. — Lakselv—Skoganvarre 27 km. avl. 1926.
1/20	79 572	30 294	1919	
1/10	22 362	22 362	1923	Tatt i bruk 1926.
1/20	24 775	7 215	1924	
1/10	36 665	13 926	1923	
1/15	800	800	1923	
1/10	24 491	14 721	1923	Avlevert 1926.
1/10	17 918	16 701	1922	
1/10	2 990	2 080	1926	
1/10	1 000	1 000	1921	
				Avlevert 1926.
	6 310	6 310	1923	
	9 721	1 410	1921	
	4 220	3 090	1921	
	7 290	6 690	1926	
1/10			1919	
1/10			1923	
1/10			1925	
1/10			1925	
1/4			1926	

Sak nr. 13. 1928. Løberetning om veivæsenet i fylket for 1926/27.

I terminen blev følgende veianlegg og veitilbedringer avlevert til distriktet:

1. Bugønes fiskeværvei, hovedvei i Sør-Varanger herred. Lengde 1,0 km., kjørebredde 4,0 m. Anlegget blev påbegynt 1921 for anslagsmidler. Overslaget av 8/11 1920 lød på kr. 86 000,00. Anleggets kostende er kr. 85 600,63.
Båtvahren i Pipolabukt, som oprindelig inngikk i planen, er sløfet med samtykke av de bevilgende myndigheter.
Distriktsbidraget 1/10 utredes av Sør-Varanger kommune.
2. Utbedring av hovedveien Saga—Raisbotten for automobiltrafikk, Alta herred. Lengde 12,02 km. Overslag av 1921 kr. 42 000,00, der er bevilget i terminene 1920/21, 1921/22 og 1923/24. Arbeidet utført i årene 1923—1925.
Anleggets kostende kr. 41 989,06. Distriktsbidraget 1/10 er delt mellom fylket og kommunen.
Avlevert 7. oktober 1926.
3. Nordelv—Russeluft, bygdevei i Alta herred. Lengde 6,31 km., kjørebredde 3,60 m., veidekke av grus. Overslag av 1923 kr. 132 000,00.
Anlegget er ikke regnskapsmessig avsluttet enda, men de medgatte omkostninger vil andra til ca. kr. 129 500,00.
Utgiftene er utredet med 3/10 av Alta kommune, 1/10 av fylket og 6/10 av staten.
Anlegget blev påbegynt i 1923, fullført 1926.
Avlevert 7. oktober 1926.
4. Eibyrobakken, reparasjon av Eiby bro og vei Flinkestad—Gurbmojok, hovedvei i Alta herred. Lengde 2,39 km., kjørebredde 4,0 og 3,25 m., grusveidekke. Overslag av 1919 kr. 93 000,00. I 1922 blev bro over Gurbmojok medtatt i planen og overslaget blev forhøiet til kr. 123 500,00.
Anleggets kostende blev kr. 123 412,80. Distriktsbidrag 1/10 delt mellom fylket og kommunen.
Anlegget blev påbegynt i 1917 og fullført i 1924.
Bevilgningene er gilt i terminene 1918/19, 1920/21, 1921/22 og 1923/24.
Avlevert 7. oktober 1926.

Sak nr. 13. 1928. Løberetning om veivæsenet i fylket for 1926/27.

Lengden av de offentlige veier i Finnmark pr. 30. juni 1927 var:

Herred	Lengder i kilometer			
	Hovedveier	Bygdeveier	Nisveier	Vinterveier
Kautokeino			0,7	150,00
Alta	39,93	24,42	32,24	59,00
Talvik	19,37	6,40		
Loppa	2,86	0,40		
Hasvik		3,00		
Sørøysund	6,30			
Kvalsund		0,15		
Måsøy			8,67	
Kjelvik	11,99	2,31	4,65	
Kistrand	90,15	3,00		
Karasjok			4,00	245,00
Lebesby	3,06	4,05		
Gamvik	9,60	0,04		
Berlevåg	3,49	0,32		
Tana	57,05	5,58		
Polmak	7,86			120,00
Nesseby	44,35			
Nord-Varanger	62,81	0,75		
Vardø herred	40,45			
Sør-Varanger	47,50	14,23		203,00
Sum	446,77	64,65	50,26	777,00

Her er kun medregnet de hovedveier som er avlevert til distriktet. Foruten disse veier er der nu ca. 50 km. vei som ikke er avlevert, men som benyttes for kjøretrafikk.

Sak nr. 13. 1928. Løberetning om veivæsenet i fylket for 1926/27.

5. Utbedring av hovedveien Kolvik—Lakselv i Kistrand herred. Lengde 39,91 km. Overslag av 2/2 1923 kr. 40 000,00.
Anleggets kostende blev kr. 39 652,06.
Bevilgningene er gilt i terminene 1923/24 og 1924/25. Arbeidet påbegynt 1924, fullført 1926. Distriktsbidrag 1/10 delt mellom fylket og kommunen.
Avlevert 25. oktober 1926.
6. Parsell Lakselv—Skoganvarre av veianlegget Lakselv—Karasjok, Kistrand herred.
Lengden er 27 km., kjørebredde 3,25 m., veidekke av grus.
Parsellen er ikke helt fullført, men vedlikeholdet blev overtatt av distriktet 25. oktober 1926, da veien er åpnet for trafikk.
Anlegget blev påbegynt 1919. For denne parsell erlagges intet distriktsbidrag.
Foruten disse anlegg blev hovedveianleggene, Bro over Pasvikelven ved Elvenes, Utbedring av hovedveien Tangen bro—Elvenes og Ombygning av Vestre Jakobselv bro, fullført i terminen.
Av bygdeveianlegg blev fullført, Vei og Trallebane over Langfjordelid og Bygdevei i Vestre Jakobselv.

Sak nr. 13. 1928. Løberetning om veivæsenet i fylket for 1926/27.

Av veiundersøkelser i terminen er utført:

- Hovedveier:
- Vestertana—Ifjord, parsell 4,6 km. i detaljplan.
 - Repparfjordbunn—Ytre Billefjord 29,8 . i —
 - samt kompletterende undersøkelse av veianlegget Smalfjord—Vestertana.
- Bygdeveier:
- Benjaminsbukta—Gavesluft, Tana. 2,31 km. i detaljplan.
 - Bygdevei i Skallelv 0,72 . i —
 - Bygdevei til Andersby 0,56 . i —
 - samt kolonisasjonsvei i Luftjokdalen, 6,70 . i hovedplan.
 - Desuten blev undersøkt kjørbær fremkomstvei Beska-
 - des—Suolovuobme. 21,7 . i —

K. Fixdal.

Forelegges Finnmark fylkesting.
Finnmark fylke den 1. februar 1928.
Samuelsen,
kst.