

forts ut for 1925 x 15

C. Utbedring av eldre veier for automobiltrafikk:

Saga—Rafsholn	Alta	7 000	1/10	1922
Vadsø—Tana	Nord-Varanger, Nesseby, Tana			1919
Søndre—Nordre H.våg	Kjelvik	3 000	1/10	1923
Kolvik—Lakselv	Kistrand	16 000	1/10	1924
Tangen bro—Elvenes	Sør-Varanger	20 000	1/10	1923
Strand—Svanvik og Ryeng—Neverskrbkt.	Sør-Varanger	12 000	1/10	1925

D. Desuten var igang endel bygdeveianlegg med bidrag av Veifondet.

Av disse blev følgende ferdig i terminen:

Jupvik—Kviby i Talvik.

Tømmervik bro i Lebesby.

Vei forbi Akkgoikka i Karasjok.

Deuten de her nevnte veianlegg blev følgende anlegg ledet av Veivesenet: Hestefoss og Tangefoss i Pasvik- og Sør-Varanger, samt forbygning mot Grense Jakobselv i Sør-Varanger.

undersøkelser:

Følgende veiprojekter blev undersøkt i marken:

Hovedveier: Repparfjord—Porsangerfjord 25.8 km.

Tufjord—Valen 11.4 km., hvorav 8.4 km. i hovedplan.

Bygdeveier: Kviby—Leirbotn vann 7.38 km., bygdevei i Berle-

våg 0.75 km., bygdevei i Vestre Jakobselv 0.75 km.

Bro over Veineselv i Lebesby.

K. Fixdal.

Forelegges Finnmark fylkesting.

Finnmark fylke 1. mars 1926.

Hagb. Lund