

II. Utbedring av eldre vegger.

Anlegg	Veg nr.	Overslag		Før bevilget	Rest å bevilge	Foreslås oppført 1955-56	Distriktet
		Ar	Beløp				
Skille—Hommelstø—Lande, parseller	758	1949	kr. 940 000	kr. 324 800	kr. 615 200	kr. —	12 ½%
Leinesodden—Leira med arm til Leiland dampskipskai og omlegging gjennom Sandnessjøen	765	1948	577 000	469 000	108 000	30 000	12 ½%
Kulstad bru—Stuvland	766	—	?	210 642	?	30 000	10%
Korgen—Bleikvassli, parsell Korgen—Sjøfoss (ekskl. mindre bruer) ..	770	—	ca. 513 000	259 647	253 353	—	10%
Båfjellmo—Hattfjeldal—Susendalskroken	760	—	482 200	265 418	216 782	20 000	12 ½%
Mo—Umbukta	772	—	?	217 000	?	30 000	10%
Bodø—Fauske	785	—	?	4 890 400	?	30 000	12 ½%
Bjerkvik—Lenvik—Troms grense ...	795	—	?	1 009 142	?	60 000	12 ½%
Strand—Ridderstet	805	—	?	193 741	?	—	1/6
Risøyhamn—Andenes—Bleik	800	—	?	333 990	?	100 000	12 ½%
Stamsund—Skifjord	822	—	?	210 000	?	20 000	12 ½%
Gjennom Sortland	795	—	120 000	19 000	101 000	30 000	12 ½%
					Sum	350 000	

Risøyhamn—Andenes—Bleik. Se vegbudsjettprp. 1954, side 56. Det er godkjent plan for utbedring av parsellen Ramså bru—Stikså bru. Omkostningene er regnet til kr. 214 000 for 2 600 m.

Som følge av flyplassen på Andøya er det nødvendig å legge om riksvegen fra Skarstein til Andenes. Omleggingen er forutsatt utført og bekostet av Forsvarsdepartementet.

Planen for utbedringsanlegget på vegbudsjettet forutsettes endret i samsvar med foranstående.

2. Bygdeveger.

Som statsbidrag (inkl. vegfond) er for terminen 1955—56 ført opp kr. 555 000. Bevilgningen skal fordeles av fylkestinget på anlegg som er godkjent av Stortinget. Bevilgningsoversikt for bygdeveganleggene er sist gitt i vegbudsjettproposisjonen 1954, side 56.

Stamsund—Steine i Hol. (Nytt.) Anlegget ble omtalt i vegbudsjettproposisjonen

for 1954, side 78. Ved en inkurie var opplyst at anlegget som vegfondsanlegg var tildelt kr. 15 750.

I 1954 er anlegget tilstått kr. 80 000 av hjelpearbeidsmidler (kap. 402).

Etter forslag fra vegsjefen har fylket på ny foreslått bevilgning til anlegget under posten Vegger i sjøbygdene. Vegdirektøren kan fortsatt ikke anbefale dette, men vil — som fremdeles tidligere — anbefale at Stortingets samtykke søkes innhentet til at anlegget i sin tid tas opp til bevilgning på statsvegbudsjettet som bygdeveg (kap. 713,2) og at statsbidraget settes til 60 %.

Troms fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 1 952 000 brutto, kr. 1 762 000 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten; se bevilgningsforslaget, bilag 1.

1. Hovedveger.
a. I. Nyanlegg.

Anlegg	Kart	Lengde	Overslag		Før bevilget	Rest å bevilge	Foreslås oppført 1955-56	Distriktet
			Ar	Beløp				
Straumen—Sandvik—Refsnes med ferjekai på Refsnes (veg nr. 795)	1931	m 16 260	1949	kr. 530 000	kr. 446 784	kr. 83 216	kr. 50 000	20%
Forøyseter—Flesnes med ferjekai på Flesnes (veg nr. 795) ..	1931	9 490	1949	540 000	456 000	84 000	45 000	20%
Stønnesbotn—Vangsvik (veg nr. 855)	1935	58 540	1953	3 777 000	2 155 600	1 621 400	448 000	20%
Storsteinnes—Tønsås (veg nr. 868)	1930	23 289	1953	950 000	943 236	6 764	7 000	20%
Kjosens—Jægervatn (veg nr. 867)	1930	28 320	1954	1 400 000	1 310 000	90 000	90 000	12 ½%
Kvesmenes—Skibotn (veg nr. 870)	1930	24 130	1948	1 386 000	1 166 033	219 967	80 000	10%
Laksvatnbukt—Sør-Straumen—Lakselvbukt (veg nr. 866) ..	1948	18 590	1952	1 342 000	720 750	621 250	120 000	12 ½%
Nordland fylkesgr.—Langvassbukt, parsell Langvassbukt—Våtvoll (i ruten Sortland—Lødingen) (veg nr. 800)	1931	5 925	1952	575 000	511 000	64 000	64 000	12 ½%
Renså—Krokmyrdal—Helleren (veg nr. 837)	1938	19 201	1952	2 375 000	618 000	1 757 000	—	20%
Skjold—Øvergård (veg nr. 884) ..	1949	37 500	1953	939 000	420 200	518 800	118 000	12 ½%
Skibotn—riksgrensen (veg nr. 870)	1930	38 000	1954	8 000 000	7 566 475	433 525	—	10%
						Sum	1 022 000	

Straumsbotn—Storvatn. Forskoting. Kart i vegbudsjettprp. 1931. Prosjektet er et viktig ledd i en framtidig tverrforbindelse (rute nr. 838) mellom Kvæfjord og Sandtorg herreder. Av ruten er det tidligere opparbeidet veg fra Straumen om Straumsbotn til Storfjord innen Kvæfjord og fra Storvatn til Sørvik i Sandtorg; jfr. Vegvesenets historie III, 2. del, side 388.

Anlegget Straumsbotn—Storvatn omfatter bl. a. ombygging av den gamle og farvelige bygdeveg mellom Straumsbotn og Storfjord. Særlig på partiet forbi Gresshola er det sterke stigninger som hindrer enhver trafikk om vinteren

og vanskeliggjør framkomsten om sommeren. På grunn av anleggets store betydning for befolkningen og for utviklingen av jord- og skogbruket i strøket, anbefalte derfor fylkestinget 1950 (sak nr. 83) at distriktet får tillatelse til å forskottere utgiftene til omlegging av det vanskeligste parti med inntil kr. 89 000 for 560 m. Sentraladministrasjonen har samtykket i forskotteringen på vanlige vilkår, og under forutsetning av at anlegget i sin tid tas opp til bevilgning på statsvegbudsjettet som hovedveg med distriktsbidrag 20 % m. v.

Stortingets samtykke anbefales innhentet.

II. Utbedring av eldre vegger.

Anlegg	Veg nr.	Overslag		Før bevilget	Rest å bevilge	Foreslås oppført 1955-56	Distriktet
		Ar	Beløp				
			kr.	kr.	kr.	kr.	
Elvenes—Foldvik	844	1949	300 000	169 400	130 600	—	20%
Storsteinnes—Ramfjord—Vollan ..	860	1949	1 200 000	887 000	313 000	42 000	1/6
Finnsnes—Målselv gr.—Karlstad ..	855	1954	700 000	525 500	174 500	30 000	20%
Harstad—Lilleng	795	—	?	755 400	?	50 000	20%
Gåre—Straumen, parsell Gåre—Lamhagen	795	1938	181 000	142 500	38 500	—	20%
Finnfjordeidet—Rossfjordnes	856	1954	100 000	99 200	800	—	20%
					Sum	122 000	

2. Bygdeveger.

Som statsbidrag (inkl. vegfond) er for terminen 1955—56 ført opp kr. 308 000. Bevilgningen skal fordeles av fylkestinget på anlegg som er godkjent av Stortinget. Bevilgningsoversikt for bygdeveganleggene er sist gitt i vegbudsjettproposisjonen 1954, side 59.

Gibostad og Bjorelvnes ferjeleier i Lenvik (nytt). Kart i vegbudsjettprp. 1935. Den nåværende ferjeforbindelse mellom Gibostad på Senja og Bjorelvnes på fastlandet er planlagt utbygget for transport av biler. Dette gjør det nødvendig å skaffe tilfredsstillende ferjeleier, som er oppgitt å ville koste ca. kr. 230 000.

Anlegget er ikke tatt opp til bevilgning på statsvegbudsjettet, men er tildelt kr. 20 000 av hjelpearbeidsmidler (kap. 402) som 60 % statsbidrag. Etter anbefaling av fylkesutvalget og vegdirektøren har Samferdselsdepartementet med tilslutning av Kommunaldepartementet samtykket i at Lenvik kommune forskotterer utgiftene til ferjeleiene på vanlig refusjonsvilkår.

Det anbefales at Stortinget samtykker i at Gibostad og Bjorelvnes ferjeleier i sin tid tas opp til bevilgning på statsvegbudsjettet under kap. 713,2 og at statsbidraget settes til 60 prosent.

Dyrøyklauva—Klauvhamn i Dyrøy (nytt). Kart i vegbudsjettprp. 1935. Utbedring av vegene på Dyrøya — som stort sett

er smale og svake med dårlig kurvatur og stigningsforhold — er tatt opp til bevilgning som vegfondsanlegg. Dyrøy kommune har søkt om at dette vegfondsanlegg blir utvidet med bygging av ny veg fra Dyrøyklauva (endepunktet av den nåværende veg) til Klauvhamn ytterst på neset rett overfor Finnlandsnes. Anleggsomkostningene er beregnet til kr. 85 000 (1,3 km). Søknaden ble behandlet av fylkestinget 1953 (sak nr. 21) som prinsipielt var enig i at den nye veg burde bygges snarest mulig, men kunne ikke anbefale planutvidelse av vegfondsanlegget. Derimot ble anbefalt at strekningen Dyrøyklauva—Klauvhamn blir tatt opp som eget anlegg, og at kommunen gis tillatelse til å opparbeide anlegget med forskottsmidler.

Anlegget er senere tildelt kr. 9 000 av hjelpearbeidsmidler (kap. 402) som 50 % statsbidrag. Sentraladministrasjonen har videre samtykket i forskotteringen på vanlige refusjonsvilkår.

Det anbefales at Stortinget samtykker i at anlegget i sin tid tas opp til bevilgning på statsvegbudsjettet (kap. 713,2) og at statsbidraget settes til 50 %.

Finnmark fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 2 024 000 brutto, kr. 1 937 700 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten; se bevilgningsforslaget, bilag 1.