

Troms fylke.

Kap. 713. Vegarbeider.

Lengden er ca. 10 km og omkostningene er supponert til kr. 700 000. Vegen foreslås opparbeidet etter klasse III a med grusdekke. Der er ingen store bruer.

Innen Hadsel herred er vegen ferdig til Kaldjord, så når anlegget blir ferdig til Djupfjorden blir der 24 km sammenhengende veg. Fra Djupfjorden er det meningen å etablere ferjeforbindelse til Sortland, idet samme ferje som går til Maurnes også kan gå til Djupfjorden. Langs vegen bor ca. 1 500 mennesker, og der er utmerkede muligheter for videre nydyrking.»

Den 9. november 1953 ble anlegget tildelt kr. 40 000 av reservemidler på statsvegbudsjettet (kap. 713, 7) som 60 % statsbidrag.

Vegdirektøren anbefaler at det søkes innhentet Stortingets samtykke til at anlegget i sin tid tilstås 60 % statsbidrag.

Ytre—Indre Styrkesnes i Sørfold. (Nytt.) Kart 1927 (Ytre Styrkesnes ligger ca. 3,5 km vest for Størkesnes). Fylkestinget 1953 (sak 13) har søkt om å få dette anlegg godkjent til statsbidrag.

Vegsjefen har opplyst at den planlagte veg vil få stor betydning for befolkningen omkring Ytre Styrkesnes, som nå utelukkende er henvist til båtforbindelse (bl. a. med Indre Styrkesnes, hvor det nylig er bygd dampskipskai). Anlegget er i 1951—52 detaljstukket og beregnet å koste kr. 331 000 (3 530 m). Kommunen har for sysselsettingsmidler utført en del arbeid på vegen.

Vegdirektøren slutter seg til fylkestingets forslag. Statsbidraget foreslås satt til 60 %.

I samsvar hermed anbefaler Vegdirektøren at det innhentes Stortingets samtykke til at anlegget i sin tid tilstås 60 % statsbidrag.

Leirvik—Bardal i Sør-Rana og Nesna. (Nytt.) Kart 1935. Likesom Vass-

dal—Neppelberg (se tabellen foran) er også Leirvik—Bardal en del av den prosjekterte vegforbindelse Leirfjord—Låvong—Bardal—Hemnes, jfr. prp. 1935, side 101.

Fylkestinget 1953 (sak 13) har søkt om å få parsellen Leirvik—Bardal godkjent til 70 % statsbidrag. Vegsjefen har i den anledning opplyst bl. a.:

«Vegen er planlagt etter vegklasse III a og for en lengde av 7 150 m er overslagssummen kr. 512 000.

Etter tidligere planer var det meningen å få en sammenhengende veg Tovås—Låvong—Bardal—Leirvik—Elsfjord, men etter den sist vedtatte supplerende rasjonaliseringsplan skal vegen nå gå til Hemnesberget istedenfor til Elsfjord. Vegprosjektet blir således en parsell i vegruten Tovås—Bardal—Leirvik—Hemnesberget. Når denne parsell først søkes opptatt, er det fordi Leirviken fryser til hver vinter, og beboerne ved Leirvik må da reise til Bardal for derfra å ta motorbåt til Hemnesberget.»

Planen for anlegget (jfr. foran) ble forelagt Vegdirektøren i 1952. Etter at planen var gjennomgått, ga Vegdirektøren fylket tilsagn om å ville anbefale at anlegget i sin tid søkes opptatt som bygdeveg på statsvegbudsjettet med 70 % statsbidrag.

I samsvar hermed anbefaler Vegdirektøren at det søkes innhentet Stortingets samtykke til at anlegget i sin tid tilstås 70 % statsbidrag.

Troms fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 1 589 100 brutto, kr. 1 456 800 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten.

1. Hovedveger.

a. I. Nyanlegg.

Anlegg	Vegnummer	Kart	Lengde meter	Overslag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Distriktet
Straumen—Sandvik—Refsnes med ferjekai på Refsnes....	795	1931	16 260	530 000	394 784	135 216	35 000	20 %
Forøyseter—Flesnes med ferjekai på Flesnes	795	1931	9 490	540 000	421 000	119 000	35 000	20 %
Stønnesbotn—Vangsvik	855	1935	58 540	3 777 000	1 808 600	1 968 400	165 000	20 %
Storsteinnes—Tønsås	868	1948	23 289	950 000	863 236	86 764	80 000	20 %
Kjosens—Jægervatn	867	1930	28 320	1 335 000	1 208 000	127 000	72 000	12 ½ %
Kvesmenes—Skibotn	870	1930	24 130	1 386 000	1 071 033	314 967	80 000	10 %
Karlstad—Buktamo	855	1936	10 230	840 000	784 667	55 333	30 000	20 %
Laksvatnbukt—Sør-Straumen—Lakselvbukt	866	1948	18 590	1 342 000	632 750	709 250	88 000	12 ½ %
Nordland fylkesgr.—Langvassbukt, parsell Langvassbukt—Våtvoll (i ruten Sortland—Lødingen)	800	1931	5 925	575 000	463 000	112 000	48 000	12 ½ %
Renså—Krokmyrdal—Helleren	837	1938	19 201	2 375 000	453 000	1 922 000	—	20 %
Skjold—Øvergård,	884	1949	37 500	939 000	378 600	560 400	41 600	12 ½ %
Skibotn—riksgrensen	870	1930	38 000	7 886 575	7 566 459	320 116	—	10 %
Engenes—Igeland—Sørvik med bru over Åndervågstrømmen og arm til og holdeplass og båtavor ved Sørvik	847	1918	17 767	468 000	462 524	5 474	5 500	20 %
						Sum	680 100	

Straumen—Sandvik—Refsnes med ferjekai på Refsnes. Se prp. 1950, side 82. Vegdirektøren har ikke hatt noe å bemerke til at ferjekaien på Refsnes blir forsterket for anleggets regning. Overslaget er økt fra kr. 492 500 til kr. 530 000.

Forøyseter—Flesnes med ferjekai på Flesnes. Se prp. 1951, side 49. Vegdirektøren har samtykket i at ferjekaien på Flesnes blir forsterket for anleggets regning. Overslaget er forhøyet fra kr. 510 000 til kr. 540 000.

Stønnesbotn—Vangsvik. Se prp. 1953, side 55. Ifølge godkjent revidert over-

slag øker anleggsutgiftene fra kr. 2 050 000 til kr. 3 777 000 for 58 540 m.

Storsteinnes—Tønsås. Se prp. 1951, side 49. Ifølge godkjent, revidert overslag er anleggsutgiftene økt fra kr. 798 700 til kr. 950 000. Anleggets lengde er nå oppgitt til 23 289 m.

Skjold—Øvergård. Se prp. 1948, side 58. Vegdirektøren har godkjent revidert overslag hvorefter anleggsutgiftene for hele anlegget blir kr. 939 000 for en lengde av 37 500 m.

Forsvarsdepartementet har gitt et særbi-drag på kr. 40 000, som er stilt til rådighet til vegdekkforsterkninger.

II. Utbedring av eldre vegger.

Anlegg	Veg nummer	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Di-strik-tet
Elvenes—Foldvik	844	300 000	131 400	168 600	—	20 %
Storsteinnes—Ramfjord— Vollan	860	1 200 000	775 000	425 000	42 000	1/6
Pollen—Årøybukt	50	133 200	123 746	9 454	—	10 %
Finnsnes—Målselv gr.—Karl- stad	855	700 000	470 500	229 500	30 000	20 %
Harstad—Lilleng	795	?	628 400	?	50 000	20 %
Gåre—Straumen, parsell Gåre —Lamhagen	795	181 000	127 500	53 500	—	20 %
Finnfjordeidet—Rossfjordnes	856	95 000	59 200	35 800	—	20 %
				Sum	122 000	

Harstad—Lilleng. Se prp. 1952, side 56. Til nå er bare parsellen Harstad—Kilen tatt opp til bevilgning. Vegdirektøren har stort sett godkjent plan og overslag for utbedring av hele vegen Harstad—Lilleng (kr. 2 677 500 for 26 775 m veg). Som overslag fører vegsjefen opp kr. 2 742 500 (26 590 m). Det er da tatt med utgifter til omlegning av vegen rett over Bottenkjosen. Ved omlegningen vil en få kortet av veglengden med 185 m; omkostningene derimot vil bli kr. 65 000 høyere. Da det vil ta meget lang tid før anlegget kan ventes fullført, er det hen-

stilt til vegsjefen å overveie å dele opp utbedringsanlegget i byggeperioder.

2. Bygdeveger.

Som statsbidrag (inkl. vegfond) er for 1954—55 ført opp kr. 287 000. Bevilgningen skal fordeles av fylkestinget. Oversikten nedenfor omfatter anlegg som er eller har vært under bevilgning siden forrige bevilgningsoversikt ble gitt i vegbudsjett-proposisjonen for 1950—51, side 84.

Anlegg	Kart	Overslag kr.	Statsbidrag		Før bevilget kr.	Herav fordelt 1953—54 av fylket kr.	Rest å bevilge kr.
			%	kr.			
Ersfjordbotn—Kjosen i Hillesøy og Tromsøysund	1930, 1935	200 000	50	100 000	100 000	12 000	—
Over Breivikeidet (Fagernes—Breivik) i Tromsøysund og Ullsfjord	1948	455 000	60	273 000	273 000	—	—
Kåfjorddal—Birtavarre—Lange-nes—Olderdal i Kåfjord	1927	1 070 000	80	856 000	652 697	28 000	203 303
Skrolsvik—Finnelv i Bjarkøy ...	1931	290 000	60	174 000	172 200	—	1 800
Tennevoll—Skjelnes i Lavangen .	1938	1 080 000	60	648 000	554 000	24 000	94 000
Elvevoll—Tangen i Dyrøy og Sør-reisa	1935	420 000	60	252 000	239 000	12 000	13 000
Finnelv—Stonglandseidet med arm til Bøtteflaten i Tranøy.	1931	300 000	60	180 000	180 000	—	—

(Forts. s. 60).

Finnmark fylke.

Kap. 713. Vegarbeider.

(Forts.).

Anlegg	Kart	Overslag kr.	Statsbidrag		Før bevilget kr.	Herav fordelt 1953—54 av fylket kr.	Rest å bevilge kr.
			%	kr.			
Årstein-Lavangen grense i Gra- tangen	1938	1 250 000	60	750 000	543 500	24 000	206 500
Breivikeidet—Skognes i Ullsfjord	1930	1 100 000	60	660 000	501 700	22 500	158 300
Råvatn—Maristad—Eidsvoll i Øverbygd	1912	545 000	50	272 500	115 800	12 500	156 700
Rossfjordnes—Sandnes i Lenvik.	1935	800 000	50	400 000	310 600	12 000	89 400
Fossmo—Kirkesnes i Målselv ...	1936	950 000	60	570 000	124 900	—	124 900
Balsnes—Sandbakken i Tromsøy- sund	1930	500 000	50	250 000	90 300	10 000	159 700
Reinstad—Nordland grense med arm til Bjørnrå i Kvæfjord..	1931	850 000	60	510 000	10 000	10 000	500 000
Vegfondet	—	—	—	—	—	120 000	—
					Sum	287 000	

Ersfjordbotn — Kjosens i Hil-
lesøy og Tromsøysund. Se prp.
1951, side 51. Overslaget er økt til kr. 200 000
på grunn av prisstigning.

Over Breivikeidet (Fagernes
—Breivik) i Tromsøysund og
Ullsfjord. Sluttbevilgning ble tildelt an-
legget 1951—52.

Kåfjorddal — Birtavarre —
Langenes — Olderdal i Kåfjord.
Se tabellen i prp. 1950, side 84. Vegsjefen opp-
lyser at det anses nødvendig å forhøye over-
slaget med kr. 385 000 til kr. 1 070 000 (23 660
m), jfr. tabellen foran. Utenom lønnsøknin-
gen er grunnen til forhøyelsen at det har vist
seg nødvendig å foreta mer omfattende dre-
neringsarbeid og å forsterke vegdekket i
store utstrekning enn opprinnelig antatt.

Finnelv — Stongelandseidet
med arm til Bøttedalsflaten i
Tranøy. Se prp. 1952, side 56. Samme år
ble anlegget tildelt sluttbevilgning.

Råvatn — Maristad — Eidsvoll i
Øverbygd. Se prp. 1952, side 56.

Reinstad — Nordland grense
med arm til Bjørnrå i Kvæfjord.
Se prp. 1950, side 84. Som følge av prisstign-
ningen ble overslaget for anlegget i 1953 økt
til kr. 850 000.

Som det vil ses av nevnte proposisjon, hadde
Vegdirektøren ikke noe å bemerke til fylkets
forslag om å ta opp anlegget til bevilgning på
statsvegbudsjettet med 60 % statsbidrag. I
samsvar hermed søkes dette godkjent ved et
formelt vedtak av Stortinget.

Tennevoll — Skjellnes i Lavan-
gen og Årstein — Lavangen gr. i
Gratangen.

I samsvar med fylkets forslag er anbefalt at
videre bevilgning til disse to anlegg fra 1954
—55 føres opp under kap. 719, Ekstraordinært
til vegarbeid i Nord-Norge.

Finnmark fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp
kr. 1 593 250 brutto, kr. 1 536 875 netto. Heri
inngår ekstraordinære tillegg utenom for-
delingsprosenten.

1. Hovedveger.

a. 1. Nyanlegg.

Anlegg	Veg num- mer	Kart	Leng- de meter	Over- slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Di- strik- tet
Berlevåg—Kongsfjord	945	1934	32 193	(1126000)	1 097 500	(28 500)	50 000	10 %
Kjøllefjord—Oksevåg	936	1949	8 690	570 000	305 000	265 000	40 000	10 %
Mehamn—Gamvik	935	1938	18 198	1 890 000	601 000	1 289 000	150 000	10 %
Skipsfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg	917	1934	27 310	1 200 000	388 900	811 100	50 000	—
Nordfjord—Sandøybotn—Lotre —Langstrand	912	1931 1936,	22 357	800 000	721 000	79 000	60 000	10 %
Skipagurra—Polmak	940	1948	?	?	553 000	?	40 000	10 %
Trollbukta—Lebesby	938	1948	13 290	830 000	654 500	175 500	60 000	5 %
Breivikbotn—Dønnesfjord ...	912	1931	13 160	402 000	82 616	319 384	—	10 %
Bugøynes—Bugøyfjord	—	1923	19 150	3 925 000	261 667	3 663 333	5 000	10 %
Indre riksveg gjennom Finn- mark, 1. byggeperiode	940	1948	?	?	2 361 580	?	100 000	5 %
Smørfjord—Repvåg	—	1934	41 549	2 488 000	268 000	2 220 000	10 000	10 %
Jarfjord—Grense Jakobselv ...	—	1930	30 420	1 590 000	128 000	1 462 000	40 000	10 %
Ferjeleier ved Kvalsund	910	1935	—	300 000	115 859	184 141	60 000	10 %
					Sum	665 000		