

## II. Utbedring av eldre vegger.

Anlegg	Veg nummer	Over- slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført 1951—52 kr.	Di- strik- tet
Skille—Hommelstø—Lande, parseller. .	758	940 000	213 000	727 000	—	12 $\frac{1}{2}$ %
Leinesodden—Leira med arm til Leland dampskipskai .....	765	537 000	173 000	364 000	30 000	1/6
Korgen—Bleikvassli .....	770	?	43 647	?	—	10%
Kulstad bru—Stuvland .....	766	80 000	70 642	9 358	—	10%
Båffjellmo—Hattfjelldal .....	760	482 200	206 176	276 024	—	12 $\frac{1}{2}$ %
Mo—Umbukta .....	772	?	97 000	?	30 000	10%
Ørnes—Glåmfjord .....	780	500 000	487 000	13 000	—	12 $\frac{1}{2}$ %
Bodø—Fauske, parsell Bodø—Hopen ..	785	1 456 000	978 400	477 600	70 000	12 $\frac{1}{2}$ %
Bjerkvik—Lenvik—Troms grense .....	795	?	677 142	?	30 000	12 $\frac{1}{2}$ %
Strand—Ridderset .....	805	?	194 000	?	—	1/6
Riksveg 50 .....	50	?	3 688 100	?	90 000	10%
				Sum	250 000	

Leinesodden—Leira med arm til Leland dampskipskai. I mars 1950 fikk Sandnessjøen og Leirfjord kommuner tillatelse til i fellesskap å forskuttere inntil kr. 60 000 (ved lån) til anlegget. Pengene er forutsatt anvendt til fullføring av ferjeleiene i Sandnessjøen og på Leinesodden, som er med i planen for anlegget, jfr. prp. 1949, s. 56. Da det hastet med å få ferjeleiene ferdige, og det ennå står meget igjen å bevilge til arbeidet på vegen, har departementet samtykket i at refusjon av forskottet påbegynnes fra 1951—52.

Riksveg 50. I årene 1914—21 ble det for vassdragsvesenets regning (mot distriktsbidrag) utført en omtrent 620 m lang forbygning mot Saltdalselven ved Storalmenningen i Saltdal. Under isgang i januar 1949 ble omtrent 25 m av denne forbygning rasert på et sted, hvor bl. a. riksvegen ligger ut mot elvekanten og således var beskyttet av forbygningen. Etter overenskomst ble reparasjonen — av vassdragsvesenet anslått å koste kr. 3 000 — utført av statens vegvesen. Vassdragsvesenet har siden bidratt med kr. 1 500 til reparasjonen.

Da det høsten 1950 viste seg absolutt nødvendig å få bygd om Bonåsjøen ferjebrau i Sørfold, et arbeid som etter godkjent plan var anslått til kr. 64 000, ble med departementets samtykke det nødvendige beløp stilt til rådighet av «Riksvegernes reguleringsfond» mot at beløpet refunderes fondet i løpet av de to første terminer (1951—52 og 1952—53) av bevilgningen til det her omtalte utbedringsanlegg.

## 2. Bygdeveger.

Som statsbidrag (inkl. fylkets vegfond) er for 1951—52 ført opp kr. 404 000. Bevilgningen skal fordeles av fylkestinget.

Mårnes—Finnset i Gildeskål. Se prp. 1950, tabellen, s. 81. Fylkestinget 1950 sluttet seg til vegnemndas forslag om å søke planen for anlegget utvidet med strek-

ningen Horsdal—Mårnes (8,2 km), som opplyses å være i så dårlig stand at den ofte er ufremkommelig. Det er derfor planlagt utbedringsarbeid på denne strekning.

Vegdirektøren skal komme tilbake til den foreslåtte utvidelse av anlegget, når det foreligger nærmere opplysninger, bl. a. om arbeidsomkostningene.

## Troms fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 923 200 brutto, kr. 814 550 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten.

(Se tabellen for hovedveger neste side.)

Forøyseter—Flesnes med ferjekai på Flesnes. Godkjent restoverslag for anlegget viser at overslaget må økes fra kr. 480 000 (9 350 m) til kr. 510 000 (9 490 m).

Stønnesbotn—Vangsvik. Se prp. 1950, s. 82. Strekingen Kvanås—Silsand, 11 440 m, ble med visse mindre forbehold avlevert til vedlikehold av distriktet den 14. oktober 1949. Omkostningene kan ikke oppgis ennå. Arbeidet begynte i 1930.

Storsteinnes—Tønsås. Overslaget ble i prp. 1950, s. 82, tabellen, uten forklaring forhøyd fra kr. 764 000 til kr. 798 700. Det nye overslag er senere godkjent.

Kjosens—Jægervatn. På grunnlag av godkjent restoverslag er anleggsomkostningene nå forhøyd fra kr. 838 000 til kr. 1 335 000.

Ferjeforbindelse over Lyngfjorden. Se prp. 1939, s. 117. Den der foreslåtte provisoriske ferjeforbindelse mellom Lyngseidet og Normannvik ble ikke etablert. I okkupasjonstiden ble det opprettet en ferjeforbindelse mellom Lyngseidet og Olderdal og den har vært opprettholdt siden. På Lyngseidet har hittil vært benyttet kjøpmann Giævers kai, men

Troms fylke.

Kap. 713. Vegarbeider.

da den ikke anses som tilfredsstillende, har vegsjefen lagt fram et alternativt forslag til ny ferjekai. Han anbefaler valg av det alternativ som forutsetter at den nye kai bygges like ved den nåværende. Dette alternativ er også anbefalt av Lyngen herredsstyre, Troms gjenreisingsnemnd og fylkesvegstyret.

Vegdirektøren er enig i at dette alternativ bør velges, og går i tilfelle ut fra at det dermed er endelig fastsatt at ferjeleiet for omtalte forbindelse for så vidt angår Lyngenfjordens vestsida blir på Lyngseidet. Havnedirektøren har ikke hatt noe å bemerke til valget av nevnte alternativ.

Overslaget for kaien i Lyngseidet er kr.

176 000. Overslaget for hele ferjeforbindelsen vil bli revidert så snart som mulig.

Gjennom Signaldalen. Overslaget (kr. 317 000) har på grunn av prisstigningen og planforandring for to bruers vedkommende måttet forøkes til kr. 332 000. Sluttbevilgning føres opp.

Engenes—Igeland—Sørvik m. m. Se vegbudsjettet 1942, s. 36, tabell og tekst. Som følge av en øking av de beregnede omkostninger for armen til Sørvik og holdeplass der med båtavor fra kr. 8 500 til kr. 20 000 (220 m) er overslaget for hele anlegget forhøyd til kr. 463 000.

## 1. Hovedveger.

## a. I. Nyanlegg.

Anlegg	Vegnummer	Kart	Lengde meter	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført 1951—52 kr.	Distriktet
Straumen—Sandvik—Refsnes med ferjekai på Refsnes .....	795	1931	16 260	492 500	319 784	172 716	15 000	20 %
Forøyseter—Flesnes med ferjekai på Flesnes	795	1931	9 490	510 000	351 000	159 000	15 000	20 %
Stønnesbotn—Vangsvik .....	880	1935	58 797	2 050 000	1 084 100	965 900	66 500	20 %
	m. fl.							
Storsteinnes—Tønsås .....	868	1948	16 200	798 700	649 236	149 464	45 000	20 %
Øystein—Finnland med arm til Tromsø ...	885	1930	69 920	3 072 000	1 176 500	1 895 500	115 000	20 %
Kjosén—Jægervatn .....	867	1930	28 320	1 335 000	863 000	472 000	47 000	12 $\frac{1}{2}$ %
Kvesmenes—Skibotn .....	870	1930	24 130	1 386 000	932 033	453 967	19 000	10 %
Ferjeforbindelse over Lyngenfjorden .....	50	1927	—	360 000	207 000	153 000	90 000	1/15
Svanelvplass—Straumsnes .....	882	1935	24 130	1 758 000	820 000	938 000	70 000	10 %
Karlstad—Buktamo .....	855	1936	10 230	695 000	492 667	202 333	65 000	20 %
Laksvatnbukt—Sør-Straumen—Lakselv-bukt .....	866	1948	18 590	1 062 000	248 750	813 250	35 000	12 $\frac{1}{2}$ %
Nordland fylkesgr.—Langvassbukt, parsell Langvassbukt—Våtvoll (i ruten Sortland—Lødingen) .....	800	1931	5 925	425 000	336 000	89 000	16 000	12 $\frac{1}{2}$ %
Ferjeforbindelse over Gisundet .....	—	1935	—	340 000	242 000	98 000	—	20 %
Renså—Krokmyrdal—Helleren .....	837	1938	19 600	600 000	281 000	319 000	—	20 %
Skjold—Øvergård, parseller .....	884	1949	3 780	382 000	251 000	131 000	13 600	12 $\frac{1}{2}$ %
Skibotn—riksgrensen .....	870	1930	38 000	7 886 575	7 566 575	320 000	—	10 %
Engenes—Igeland—Sørvik med bru over Åndervågstrømmen og arm til og holdeplass og båtavor ved Sørvik .....	847	1918	17 767	463 000	443 500	19 500	—	20 %
Gjennom Signaldalen .....	865	1930	20 253	332 000	317 000	15 000	15 000	20 %
						Sum	627 100	

## II. Utbedring av eldre veger.

Anlegg	Vegnummer	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført 1951—52 kr.	Distriktet
Elvenes—Foldvik .....	844	300 000	106 400	193 600	—	20 %
Storsteinnes—Ramfjord—Vollan .....	860	1 200 000	343 000	857 000	24 000	1/6
Pollen—Årøybukt .....	50	133 200	101 400	31 800	—	10 %
Finnsnes—Målselv gr.—Karlstad .....	855	450 000	258 000	192 000	17 500	20 %
Harstad—Lilleng, parsell Harstad—Kila ..	795	675 000	308 400	366 600	25 000	20 %
Gåre—Straumen, parsell Gåre—Lamhagen ..	795	181 000	92 500	88 500	—	20 %
				Sum	66 500	

Elvenes—Foldvik. Overslaget, som siden 1949 foreløpig har vært ført opp med kr. 300 000, er nå revidert og godkjent. Det omfatter en utbedringslengde på 12 540 m.

### 2. Bygdeveger.

Som statsbidrag (inkl. fylkets vegfond) er for 1951—52 ført opp kr. 229 600. Bevilgningen skal fordeles av fylkestinget.

Ersfjordbotn—Kjoseni Hillesøy og Tromsøysund. Se prp. 1948 s. 58 og 59. De i tabellen der oppførte kr. 16 000 ble bevilget av Stortinget. Siden har overslaget på grunn av prisstigningen måttet forhøyes

til kr. 176 000. Statsbidrag (50 %) øker da til ..... kr. 88 000  
Til anlegget er hittil bevilget ordinært ..... kr. 63 000  
Hjelpe- og reservemidler ..... » 14 000 » 77 000

Rest å bevilge kr. 11 000

Den 25. september 1948 ble med en del mindre forbehold en 5 330 m lang parsell (innen Tromsøysund) avlevert til distriktet. Parsellen har kostet kr. 81 632. Arbeidet begynte i 1931 og sluttet i 1947.

## Finnmark fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 856 200 brutto, kr. 810 350 netto. Heri

inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten.

### 1. Hovedveger.

#### a. I. Nyanlegg.

Anlegg	Vegnummer	Kart	Lengde meter	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført 1951—52 kr.	Distriktet
Berlevåg—Kongsfjord .....	945	1934	32 193	1 126 000	439 500	686 500	35 000	10 %
Kjøllefjord—Oksevåg .....	936	1949	8 750	191 000	171 000	20 000	—	10 %
Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen) .....	945	1934	54 668	?	1 029 800	?	85 000	10 %
Mehamn—Gamvik .....	935	1938	18 068	542 000	311 000	231 000	20 000	10 %
Skipsfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg .....	917	1934	27 310	1 088 200	224 000	864 200	43 400	—
Nordfjord—Sandøybotn—Lotre—Langstrand .....	912	1931	22 357	640 000	578 000	62 000	30 000	10 %
Skipagurra—Polmak .....	940	1936, 1948	18 230	500 000	335 000	165 000	15 000	10 %
Trollbukt—Lebesby .....	938	1948	13 290	694 000	310 000	384 000	65 000	5 %
Breivikbotn—Dønnesfjord .....	912	1931	13 160	402 000	83 000	319 000	—	10 %
Øksfjord—Øksfjordbotn .....	901	1938	22 440	1 482 000	472 000	1 010 000	100 000	10 %
Bugøynes—Bugøyfjord .....	—	1923	19 150	3 925 000	211 667	3 713 333	20 000	10 %
Indre riksveg gjennom Finnmark, 1. byggeperiode .....	940	1948	?	?	1 533 580	?	70 000	5 %
Smørfjord—Repvåg .....	—	1934	41 549	2 488 000	45 000	2 443 000	18 000	10 %
Jarfjord—Grense Jakobselv .....	—	1930	?	?	22 000	?	16 000	10 %
						Sum	517 400	

Kjøllefjord—Oksevåg. Det hittil oppgitte overslag, kr. 191 000, er for lavt (prp. 1939, s. 123). Nytt overslag er under arbeid.

Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen). Det gamle overslag, kr. 1 063 000, har nå vist seg utilstrekkelig. Nytt overslag er under kontorbehandling.

Skipsfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg. Det er innkommet henvendelser fra turistorganisasjoner om hurtigere fremme av dette anlegg. Vegsjefen har i den anledning uttalt:

«Nordkappvegen var påbegynt før krigen, og det er utført arbeid for ca. kr. 140 000 og planert 7 km veg. På det siste restoverslag gjenstår om lag 21 km veg å planere, og omkostningene for den ferdige veg vil beløpe seg til ca. kr. 900 000.

Såfremt krigen ikke var kommet, ville Nordkappvegen ha vært ferdig for lenge siden, dvs. forbindelsen Honningsvåg—Nordkapp. Allerede lenge før krigen var vegvesenet klar over den betydning Nordkappvegen, spesielt turistmessig, ville ha, og forslaget om at vegen skulle tas opp til bevilgning var sendt så tidlig som det dertil var anledning. Nordkapp besøktes år om annet av ca. 16 000 turister, vesentlig med turistbåter. Det var derfor naturlig at en så snart