

administrasjon, og den har senere ikke maktet å betale mer. Statens del av det beløp som er brukt, skulle altså ikke vært mer enn kr. 9 122,84, mens den har betalt kr. 30 000, eller kr. 20 877,17 for meget. Ved kommunens senere gjeldsordning ble uprioritert gjeld etter akkorden nedskrevet til 45 %. Statens krav ble dermed redusert til kr. 9 394,73.

Distriktet har nå søkt om å få sist nevnte beløp ettergitt, og Samferdselsdepartementet

har — bl. a. i betraktning av kommunens vanskelige stilling — gått med på det. Anlegget vil bli fullført for vegfondsmidler.

Troms fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 1 097 500 brutto, kr. 967 850 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten.

1. Hovedveger.

a. I. Nyanlegg.

Anlegg	Vegnummer	Kart	Lengde meter	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Distriktet
Straumen—Sandvik—Refsnes med ferjekai på Refsnes . . .	795	1931	16 260	456 000	286 784	169 216	20 000	20 %
Forøyseter—Flesnes med ferjekai på Flesnes	795	1931	9 350	480 000	323 000	157 000	20 000	20 %
Stønnesbotn—Vangsvik	855	1935	58 797	1 024 000	848 100	175 900	70 000	20 %
Storsteinnes—Tønsås	868	1948	16 200	764 000	531 236	232 764	50 000	20 %
Øystein—Finnland med arm til Tromsø	885	1930	69 310	3 072 000	731 500	2 340 500	100 000	20 %
Kjosens—Jegervatn	867	1930	28 320	838 000	674 750	163 250	64 000	12½ %
Kvesmenes—Skibotn	870	1930	24 130	1 135 000	927 033	207 967	—	10 %
Ferjeforbindelse over Lyngenfjorden	50	1927	—	360 000	207 000	153 000	—	1/15
Skodbergvatn—Nordland gr. .	796	1912	8 263	315 000	282 500	32 500	32 500	10 %
Svanelvplass—Straumsnes . .	822	1935	24 130	1 758 000	500 000	1 258 000	100 000	10 %
Karlstad—Buktamo	855	1936	10 035	695 000	308 667	386 333	80 000	20 %
Laksvatnbukt—Sørstraumen .	866	1948	5 190	200 000	126 000	74 000	40 000	12½ %
Nordland fylkesgr.—Langvassbukt (i ruten Sortland—Lødingen)	800	1931	17 390	?	219 000	?	48 000	12½ %
Renså—Krokmyrdal—Helleren	—	1938	19 600	600 000	191 000	409 000	—	20 %
Skjold—Øvergård, parseller . .	884	1949	?	332 000	150 000	232 000	64 000	12½ %
Skibotn—riksgrensen	870	1930	38 000	7 886 575	7 506 575	380 000	30 000	10 %
						Sum . . .	718 500	

Øystein—Finnland med arm til Tromsø. For å få ferdig parsellen Finnland—Eidkjosens med ferjeleiene ved Eidkjosens av hensyn til en påtenkt bilrute, ble det i 1948 gitt tillatelse til midlertidig overføring av kr. 83 000 til anlegget fra «Ferjeforbindelse over Lyngenfjorden». Fylket søker nå om at denne overføringen må bli godkjent som endelig.

Ferjekaiene på Olderdal og i Lyngseidet er i mindre god stand. Men overingeniøren mener at de likevel er tjenlige i noen tid framover og at ombyggingen bør utstå en tid av hensyn til materialsituasjonen.

Vegdirektøren tillater seg derfor å anbefale at en søker innhentet samtykke fra Stortinget til endelig overføring av kr. 83 000 fra «Ferjeforbindelse over Lyngenfjorden» til Øystein—Finnland med arm til Tromsø. Stortinget har tidligere samtykket i overføring av kr. 50 000, se budsjett-innst. S. nr. 153 — 1947, s. 5.

Vegdirektøren har i alt vesentlig godkjent et revidert overslag for hele anlegget med totalutgift kr. 3 072 000 (69 310 m).

I september 1948 ble parsellen Sandnes—Sletta—Eidfjordnes og ferjeleiene i Sandnesundet, på Tromsøya avlevert til vedlikehold av distriktet. Arbeidet tok til i 1937, og parsellen har kostet kr. 736 325 (8 080 m), herav ferjeleier kr. 222 519.

Ferjeforbindelse over Lyngen-

fjorden. Om endelig overføring av kr. 83 000, se foran under Øystein—Finnland med arm til Tromsø.

Kjosens—Jegervatn. Parsellen Kjosens—Storsteinneselv, lengde 12 580 m, ble avlevert til vedlikehold av distriktet i august 1947. Arbeidet tok til i 1932.

Nordland fylkesgr.—Langvassbukt, se prp. 1947, s. 45. Vegdirektøren har i alt vesentlig godkjent plan for parsellen Langvassbukt—Våtvoll som for en lengde av 5 897 m er regnet å koste kr. 425 000.

Renså—Krokmyrdal—Helleren, se pr. 1948, s. 58. Fylkestinget 1948 har gjen tatt søknaden om at distriktsbidraget må bli satt ned fra 20 til 10 %. Vegdirektøren kan fremdeles ikke anbefale lavere bidrag enn 20 % for dette anlegget.

Skibotn—riksgrensen. Anlegget som går fra Skibotn ved Lyngenfjorden over Helligskogen til den finske grensen ved Tre-riksrøysa, ble bygd under krigen etter krav fra okkupasjonsmakten og for ekstraordinære midler. Det ble da ikke krevd distriktsbidrag. Lengden er 38 000 m, hvorav 1 090 m helt ny veg. Ekstraordinært er bevilget kr. 7 476 575, og det gjenstår arbeider for kr. 410 000 — i alt vesentlig grusing og rekk-

Finnmark fylke.

Kap. 713. Vegarbeider.

verk. Vegen er nå i mindre god stand, og da den har en meget betydelig biltrafikk i sommerseongen, har fylket i sitt forslag til budsjett for 1949—50 ført anlegget opp til ordinær bevilgning.

I 1948 ble anlegget tildelt kr. 30 000 av reservermidler mot distriktsbidrag 20 % — det samme bidrag som for anlegget gjennom Signaldalen i samme fylke. Fylkestinget 1948 har søkt om at kravet om distriktsbidrag må

bli frafalt i betraktning av at det her gjelder en mellomriksveg.

For en så utpreget mellomriksforbindelse som Skibotn—riksgrensen synes det rimelig at distriktsbidraget settes noe lavere enn vanlig. Vegdirektøren tillater seg derfor å anbefale at distriktsbidraget blir satt til 1/10, det samme som for de to mellomriksvegene i Nordland som nå går på budsjettet — gjennom Kruttådalen og Storjord—Graddis—riksgrensen.

II. Utbedring av eldre vegger.

Anlegg	Veg nummer	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Distrik-tet
Elvenes—Foldvik	837	300 000	88 400	211 600	10 000	20 %
Storsteinnes—Ramfjord	860	?	200 000	?	27 000	20 %
Pollen—Årøybukt	50	133 200	101 400	31 800	—	10 %
Finnsnes—Målselv gr.—Karlstad	855	450 000	150 000	300 000	30 000	20 %
Rollnes—Skog	846	36 500	36 312	188	—	20 %
Harstad—Lilleng, parsell	795	675 000	227 400	447 600	25 000	20 %
Gåre—Straumen, parsell Gåre-Lamhagen	795	122 700	85 000	37 700	—	20 %
				Sum	92 000	

Storsteinnes—Ramfjord. Fylkestinget 1948 har sluttet seg til et forslag fra overingeniøren om at fortsettelsen til Volla blir tatt med i planen for anlegget. Planen for en slik utvidelse er ikke ferdig, og Vegdirektøren kan ikke ta noe standpunkt til forslaget før det foreligger nærmere redegjørelse med plan og overslag.

Fylkestinget har også søkt om at distriktsbidraget må bli satt ned fra 20 til 10 %. Vegdirektøren finner heller ikke her å kunne anbefale noen reduksjon av distriktsbidraget.

2. Bygdeveger.

Som statsbidrag (inkl. vegfondet) er ført opp kr. 287 000.

Kåfjorddal—Birtavarre—Langenes—Olderdal i Kåfjord. Isam-

svar med forslag fra fylkestinget vil Vegdirektøren anbefale at en ventet sparing på kr. 3597,31 av statsbidraget (75%) til bygdeveganlegget i Signaldalen blir overført til Kåfjorddal—Birtavarre—Langenes—Olderdal. (80 % statsbidrag).

Overslaget har hittil vært kr. 263 000 (25 340 m). Vesentlig som følge av pris- og lønnsstigningen, men også på grunn av en mindre endring av linjen ved Nummedalselva og Olderdalselva, er overslaget nå skjønsmessig ført opp med kr. 685 000.

Finnmark fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 999 500 brutto, kr. 942 000 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten.

1. Hovedveger.

a. 1. Nyanlegg.

Anlegg	Veg nummer	Kart	Leng-de meter	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Distrik-tet
Berlevåg—Kongsfjord	945	1934	32 193	1 126 000	403 500	722 500	50 000	10 %
Kjøllefjord—Oksevåg	936	1949	8 750	191 000	143 500	47 500	30 000	10 %
Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen)	945	1934	54 668	1 063 000	782 800	280 200	80 000	10 %
Mehamn—Gamvik	935	1938	18 068	542 000	262 000	280 000	30 000	10 %
Skipsfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg	917	1934	27 310	700 000	146 000	554 000	—	—
Nordfjord—Sandøybotn—Lotre—Langstrand	912	1931, 1936, 1948	22 357	640 000	529 000	111 000	40 000	10 %
Skipagurra—Polmak	940	1948, 1930, 1948	18 230	800 000	289 000	511 000	20 000	10 %
Trollbukt—Lebesby	938	1948	13 880	275 000	141 000	134 000	50 000	5 %
Breivikbotn—Dønnesfjord ...	912	1931	13 160	402 000	49 000	353 000	50 000	10 %
Øksfjord—Øksfjordbotn	901	1938	22 440	1 482 000	140 000	1 342 000	80 000	10 %
Indre riksveg gjennom Finnmark, psl. Tana bru—Karasjok	940	1948	517 000	10 000 000	1 294 580	8 705 420	100 000	5 %
Tufjord—Valen	914	1934	11 446	188 800	154 300	34 500	20 000	10 %
						Sum ...	550 000	