

C



Statens vegvesen Troms ønsker sine lesere en riktig God Jul og et Godt Nytt år – med denne fine «buketten» i kjeldresser.



**Statens vegvesen
Troms**

Vegstikka

bedriftsblad
for Statens vegvesen Troms

Nr. 4 - 1993 - 25. Årgang

*God Jul og
Godt Nytt år!*

MØRKETID OG LESELYST

er to ting som ofte passer sammen. I så tilfelle kan julenummeret av VEGSTIKKA være god sengelektüre i mørke kvelder. Bladet vårt denne gangen er i hvertfall spekket med ulikt stoff - fra hele fylket og fra forskjellige aktiviteter. Stort ble det også - hele 44 sider.

Det skyldes ikke et forsøk på å konkurrere med Stopmerud eller Vangsgutane - men heller utrolig stor tilgang på stoff. Og det vil den observante leser kanskje forstå skyldes at det er lenge siden bladet kom ut. Men den som venter på noe godt venter ikke forgjeves - får vi trøste oss med. Så får vi håpe at det er litt sannhet i disse ordene når det gjelder internbladet også. Det bør i hvertfall være noe for alle og enhver - og kanskje noe som sporer til egne bidrag i det året som kommer.

VEGSTIKKA ønsker god jul og et godt 1994 til alle lesere - både internt og eksternt.

Lisa

INNHold

1993 - 1994	3	Forslagsnemda	25
Det nye vegvesenet	4	Miljø og tunneldrift	26
Ny vegmester i område 4	5	Et blomstrende vegmiljø	27
Ny fastlandsforbindelse	6	Nestenulykker	28
KRØSUS - Utsatt til 1. mai 1994	8	Backlash i Norge?	29
Systemansvarlige i KRØSUS	9	Velferdsturer for våre pensjonister	30 - 31
Ny fergeforbindelse til Arnøy og Laukøy	10	Veg(vesenet) kan brukes til så mye	32
Sifjord - tunnelen	11	TIELAITOS, Rovaniemi	33
Automatisk trafikk-kontroll	12	Årets fisketurer	34
Doktor Geir	14	Fag, fritid og ferd i Nordens Parid	35
Da lærlingen Rune avla fagprøve	15	Fisketur ved Vengsøy- ytterst ute i Kaldfjorden	36
Sør og Nord	16 - 17	Formen på topp i Troms!	37
Sykdom og overjobbing	18 - 19	Freske fraspark til Tromsødalstinden	37 - 38
Vegstikka-sekken	19	Tromsø jenta 1993	38
Nytt på arkivsiden	20	O-VM 1993	39
Det står kvinner bak det meste!	21	Spontanturnering	40
Fylket rundt	22 - 23	Helse- miljø og sikkerhetspris	41
Vegvesenets største beundrer	24 - 25	Personallytt	43

Foto forsidebilde: Anna Birkelund

1993 - 1994

av vegsjef Eilif Mathisen

I fjor på samme tid så jeg for meg 2 store saker som ville prege vårt arbeid i 1993:

- EØS-tilpasning
- Innføring av nytt økonomistyringssystem

At begge disse sakene nå er utsatt til 1994, er i hvert fall ikke noe vegvesenet i Troms kan lastes for. Men utfordringene blir ikke derfor mindre, når gjennomføringen en gang kommer.

Vi har imidlertid hatt rikelig med andre krevende oppgaver i året som straks er gått. Spesielt må nevnes biltilsynets "skippertak" i høst, med omlegging av dieselaygiften og nye førerkortbestemmelser. Det var en stor prestasjon å avvikle dette uten at publikum ble urimelig skadeliddende.

En rekordstor anleggsdrift og en hard og krevende vinter er også blant de store utfordringer som har preget dette året. Alle som har bidratt til å løse disse og andre oppgaver, som vi har hatt i år, på en utmerket måte fortjener en stor takk.

Valjen og evnen til å gripe fatt i nye gjøremål har aldri manglet i vegvesenet. Det vi har mindre erfaring med, er å bygge ned aktiviteter som ikke lenger etterspørres eller som ikke har samme prioritet som før. I året som kommer får vi nok også prøve vår evne til dette.

Anleggsdriften på riksveger skal ned til et nivå på godt og vel halvparten av årets omfang. Vi har visst om dette så lenge vi har kjent langtidsplanen for 1994-97. Vi har tilpasset vår egen organisasjon og bemanning slik at vi unngår de dramatiske virkninger for de ansatte som mange andre virksomheter i lignende situasjoner har måttet tåle.

Om dette blir en varig utvikling vet vi lite om. Men det er viktig å benytte denne perioden til å styrke vår beredskap, særlig på plansiden, dersom utviklingen skulle snu og nye oppgaver skulle melde seg.

Også på andre av våre arbeidsområder kan det se ut som vi får strammere tider og sterkere krav til å prioritere de viktigste tingene.

"Hollerutvalgets" utredning har ikke ført til den samfunnsdebatt om vegvesenets rolle som kanskje mange regnet med. Det kan vanskelig tolkes på annen måte enn at omverdenen er rimelig tilfreds med den måten vegvesenet fungerer på og ikke ser de store endringsbehov. I så måte er det gledelig at våre egne fylkespolitikere med overveldende flertall gikk inn for en organisasjonsløsning som bevarer vegvesenet lokalt som en enhet, nettopp med en begrunnelse av våre sterke sider.

At Vegdirektoratet har kommet til samme konklusjon, var kanskje ikke uventet, men ikke mindre gledelig av den grunn.

En utfordring må vi likevel ta fatt i, å styrke samordningen av våre ressurser over fylkesgrensene, slik at våre kompetanse og materiell brukes der det trengs mest. Det vil nok føre til at også vi må overlate enkelte oppgaver til kolleger i andre fylker, og vi må finne ut hvilke arbeidsfelter vi selv bør konsentrere oss om. Gode løsninger her er en forutsetning for at hovedtrekkene i dagens vegvesen skal opprettholdes.

Men hittil er alle meninger og vedtak om "Hollerutvalget" bare innspill til departement og Storting, som skal avgjøre eventuelle endringer til slutt. Noe nytt må vi være forberedt på, det skulle bare mangle etter all den grundige og verdifulle analyse som utvalget har gjennomført.

Vi har i de siste årene gjennomført flere store og arbeidskrevende prosesser for å bedre vår organisasjon og våre interne styringssystemer. Det bør kanskje nå være tid for å dempe slike aktiviteter noe, og i stedet konsentrere oss om å utnytte de forbedringer vi har oppnådd. Så kan vi heller styrke vår innsats innenfor våre primæroppgaver, de som er rettet mot vegen, vegbrukerne og de som berøres av vegens bruk.

Uansett, vi går inn i et nytt spennende år med store utfordringer for oss alle. La oss begynne med å ønske hverandre og alle våre samarbeidspartnere en riktig god jul og et godt nytt år. Som vanlig går det en spesiell hilsen til de som utfører en jobb i vegvesenets tjeneste i jule- og nyttårshelgen.

DET NYE VEGVESENET

av Lisa Sundstrøm

De fleste mener noe om hvordan vegvesenet skal bli i framtida. Noen ønsker at alt blir som før, andre ønsker små forandringer og atter andre ønsker en helt ny modell. Men vi kan gjerne mene og ønske - det er de styrende organer som til syvende og sist skal bestemme vår framtid.

Vegsjefen i Troms har gitt sin uttalelse til Vegdirektoratet om hvordan han ønsker det nye vegvesenet. Men denne uttalelsen skal sammenfattes med øvrige vegsjefers uttalelser - og vegvesenet som etat skal kun gi en uttalelse.

Men det kan også være interessant å se på hva andre offentlige instanser i fylket vårt mener om det framtidige vegvesen. Nytt overordnet styringssystem for Statens vegvesen har vært behandlet på ulike hold i fylkeskommunen, og fylkestinget har gjort følgende vedtak:

- Troms fylkesting er i utgangspunktet enig i at den overordnede styring knyttes til strategier. Fylkestinget slutter seg til strategitypene; fremkommelighet, trafiksikkerhet, miljø og distriktshensyn, men vil i tillegg foreslå en 5. strategi, nemlig en næringsstrategi som reflekterer den utviklingspolitikk som ligger i fylkesplanen.

Fylkestinget vil understreke at distriktshensyn må gis stor vekt ved avveining mellom de fem strategitypene.

- Troms fylkesting har ingen innvendinger til å utvide planperioden utover 4 år. Fylkestinget vil anbefale at perioden settes til 8 år, og at første del av planperioden er mer konkret enn siste del.

- Etter en samlet vurdering og under hensyntaking til de geografiske forhold i fylket går fylkestinget inn for at modell B (skille mellom forvaltning og produksjon under vegsjefene) legges til grunn for et overordnet styringssystem for Statens vegvesen.

Fylkestinget begrunner sitt synspunkt med at den lokale og distriktspolitiske nærhet til produksjonssiden er viktig. Denne vil svekkes ved divisjonsmodellen.

- Vegkontorene er fylkeskommunenes fagorgan for fylkesvegene og utfører produksjonsoppgaver på fyl-

kesvegnettet. Troms fylkesting har i flere vedtak pekt på den distriktspolitiske betydning av vegvesenets

egendrift. I divisjonsmodellen vil vegkontoret ikke ha noen produksjonsenhet som dekker fylket.

Fylkestinget ber om at det i den videre planlegging tas hensyn til at Statens vegvesen også skal utføre produksjonsoppgaver på fylkesvegnettet.

- Fylkestinget vil også understreke den beredskapsmessige side av en produksjonsenhet ved vegkontoret, og i den forbindelse betydningen av vegvesenets nære kontakt med lokale myndigheter.

- Troms fylkesting vil peke på at utredningen ikke synes å gi særlig rom for fylkeskommunen å ivareta enkeltprosjektene på en like god måte som tidligere. Dette gjelder spesielt stamvegnettet, der påvirkningsmulighetene synes mindre enn etter dagens ordning.

- Troms fylkesting har merket seg at biltilsynet i framtiden skal være selvfinansierende og at gebyrene skal gjenspeile de reelle kostnader.

Fylkestinget forutsetter at gebyrene blir like for hele landet.

Gebyrene for halltjenester bør også være like, uansett om disse utføres av biltilsynet eller andre.

- Troms fylkesting vil peke på at E8 - strekninga Skibotn - Riksgrensen ikke er tatt med i skisse over stamvegtruter i Troms. Dette gjelder også E10 X E6 - Bjørnefjell i Nordland.

Fylkestinget vil be om at E8 og E-10, på nevnte strekning blir tatt med som en del av stamvegnettet.

Videre behandling

Fristen for høringsuttalelser i forbindelse med Hollerutvalgets innstilling var 15. november. Statens vegvesen fikk utsatt sin frist i november noen dager og leverte sin uttalelse 19. november. Fram mot årsskiftet vil disse uttalelsene bli vurdert og det skal så - på nyåret - skrives en stortingsmelding som skal danne grunnlag for stortingsbehandlingen.

Hva som da skjer - blir interessant. En ting er i hvertfall sikkert - dersom det blir endringer i vegvesenets organisasjon er planen at disse skal tre i kraft fra 1. januar 1995.

NY VEGMESTER I OMRÅDE 4

av Lisa Sundstrøm

Thor-Inge Hole heter vår nye vegmester som er stasjonert på Nordkjosbotn.

Thor-Inge har jobba i vegvesenet siden 1970 og har vært tilknyttet anleggsavdelinga, som oppsynsmannsassistent og oppsynsmann til 1986. Siden da har han vært på drifts-avdelinga.

Årene på anleggsavdelinga ble tilbrakt hovedsakelig med tunneldrift i store deler av fylket. Thor-Inge har jobba fra Pollfjell-tunnelen i nord til Mølnåsentunnelen i sør. Etter flere år med brakketilværelse har det vært godt å bli mer stasjonær, sier Thor-Inge.

Området

Han har fått driftsansvaret for et område som ligger midt i fylket. Område 4 strekker seg fra Løkvoll i nord til Olsborg i sør. Europaveg 6 går gjennom denne delen av fylket og området har også en del rasparter. Rasproblemer er det for øvrig også i

Tamokdalen. Men ellers er det en grei del av fylket å passe på.

Thor-Inge har 46 tilsatte under seg - derav 2 oppsynsmenn, en kontorfullmektig, vedlikeholdsar-



Thor-Inge Hole - ny vegmester i område 4.

bedere, vaskere og spesialfolk som tar seg av brøyting om vinteren og dekkelegging om sommeren.

Framtidsvyer

Thor-Inge har mange tanker

om vår framtidige vedlikeholdsdrift. Han synes vi bør bli mer effektive i vårt daglige arbeid - og stiller spørsmål ved om vi virkelig har behov for den bemanninga vi har i dag. Dessuten har vi for store og dårlige biler. Dersom bilparken var bedre kunne patruljefolkene operere over større deler av vegnettet enn i dag - og drifta ville bli mer effektiv.

At det blir mer å gjøre bekymrer han ikke - det er triveligere å ha det travelt enn å ha det kjedelig!

Vi bør for øvrig bli mer spesialiserte - og ikke slik som i dag at alle kan litt om alt. Men da bør også muligheten til å jobbe i andre vedlikeholdsområder være til stede.

Trives

Ellers trives Thor-Inge med vegvesenet som arbeidsplass - og det har han egentlig gjort i alle år. Og han synes at arbeidet på drifts-avdelinga er langt mer variert enn på anlegg. For øvrig er det mye trivelige folk begge steder!!

Ny fastlandsforbindelsenesten fast!!

av Lisa Sundstrøm

Mjøsundbrua er ikke ferdig - men det er fastlandsforbindelsen til Ibestad kommune.

Årsaken til denne pussige forklaringen ligger i Mjøsundholmen - en liten idyllisk holme midt i Mjøsundet som tilhører Ibestad kommune. Og så langt er brua kommet. Det skjedde den 9. september da nordre del av brua ble koblet sammen. Det vil med andre ord si at 450 meter av Mjøsundbrua er fullført. Resten av brua vil bli sammenkoblet i juni neste år. Og sanda som blir blandet i sementen og som brua blir bygget av, kommer fra Svartisen. Det er med andre ord utsikter til at Mjøsundbrua kan bli like evigvarende og anerkjent som den berømte isbreen!

Sammenkoblinga ble behørig feiret med kaffe, kaker og blomster til både arbeiderne og ordførerne i Ibestad og Salangen. Av "godord" som ble sagt satte ordfører Ekmann i Ibestad pris på vegvese



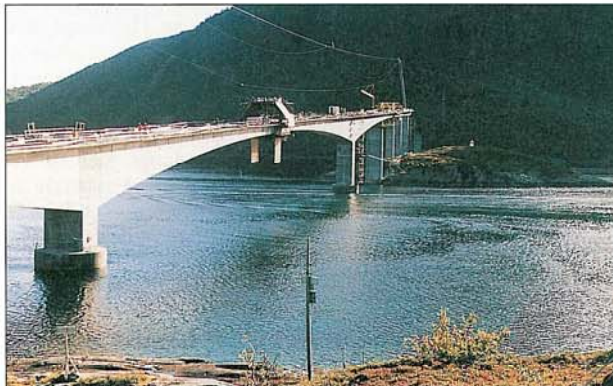
Dato for sammenkoblinga er skrevet i sementen (9/9 -93.) Prosjektleder Knut Grimstad smiler fornøyd

nets markering av sammenkoblinga. Han så på den som et første ledd i markedsføringa av en landfast kommune. Og ordfører Henriksen i Salangen berømmet vegvesenet for skikkelig behandling av strandsonen i området.

Ellers var representanter fra vegvesenet og entreprenøren Eeg-Henriksen til stede - både på møtet inne på anleggskontoret og på befaringa på selve brua. Nydelig høstvær med sol og vakker natur satte dessuten et helt spesielt preg på dagen.

Men været er ikke alltid like vakker som denne dagen. Den kan til tider være sterk vind og da blir arbeidsforholdene tøffe. Ellers har andre utfordringer på anlegget Mjøsundforbindelsen vært dårlig fjellkvalitet med bratt terreng og ei stor løsmasseur på Andørja. Men framdrifta går etter planene, sier prosjektleder Knut Grimstad.

Mjøsundforbindelsen strekker seg fra Løksebotn i Salangen til Fornes på Andørja i Ibestad kommune.



Mjøsund-brua - landfast med Ibestad kommune

Ny veg	12.4 km
Utbedring av eksisterende veg:	3.4 km
Gang-/sykkelveg:	1.5 km
Mjøsund bru:	840 meter
Svarthammeren tunnel:	110 meter
5 mindre bruer	spennvidde 3- 27 meter
Total parsellengde:	16.6 km
Oppstart vegbygging:	november 1990
Oppstart brubygging:	mai 1992
Vegåpning:	oktober 1994
Kostnader:	
Mjøsund bru:	101 mill
Øvrig vegbygging:	90 mill
Total:	191 mill



SLAGORD

Neste sommer skal Nordland, Troms og Finnmark gå sammen om en kampanje for å bekjempe utforkjøringsulykkene i landsdelen.

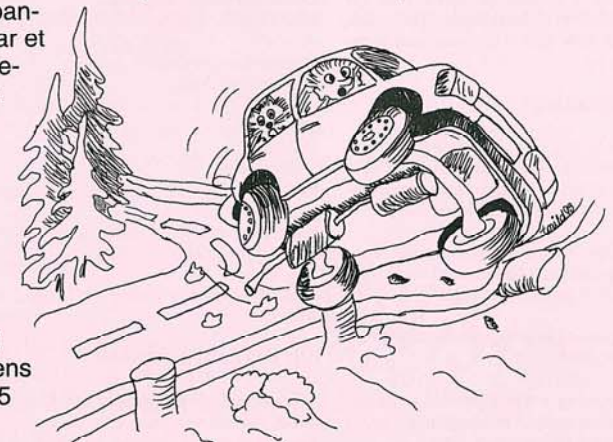
Målgruppe er trafikanter i alderen 18-24. Det er denne aldersgruppen som dominerer utforkjøringsulykkene, og stor fart er ofte en medvirkende årsak.

Vi ønsker en positiv vinkling på vårt budskap - og er ute etter et fengende slagord. Dette vil bli brukt på ulike artikler i

forbindelse med kampanjen - og dersom DU har et slagord - kom med ideen til oss. Dersom ditt bidrag blir benyttet vil du bli premiert!

Ta kontakt med Lisa på vegkontoret dersom du vil ha flere opplysninger.

Og send ditt forslag til Lisa Sundstrøm, Statens vegvesen Troms, 9005



KRØSUS - Utsatt til 1. mai 1994

av Ole Sandvik

Så skjedde det som ingen ønsket! Årets julegave til fylkene "KRØSUS" ble ikke klar til oppstart 1. januar 1994.

Dette er sterkt beklagelig, spesielt når vi tar hensyn til den innsats som er utført av KRØSUS-organisasjonen i fylket.

Spørsmålene hagler om hvordan en utsettelse kan skje etter at det har vært arbeidet i flere år. Noen skylder på sentral KRØSUS-organisasjon i Vegdirektoratet, andre på undergrupper som har sinket ulike utredninger osv. og atter noen på vegkontorene.

Pilotfylkene Hordaland og Akershus som skal stå for total test av hele systemet, må få en rimelig tid til dette arbeidet, og de er nå i full drift med testene fra 1. november 1993.

Hva er så situasjonen hos oss?

Vår maskin som heter IBM-6000-55-L kom med Linjegods 5. november og venter i lengsel på NIT's folk for montering og testkjøring (19-11-93). Etter dette skal vi begynne med egen-
trening.

Opplæring

Hovedtyngden av opplæring av drifts-ansvarlige, systemansvarlige og brukerstøtter er fullført og oppfølgingskurs vil bli i januar/februar 1994.

Såkalte sentrale brukere innen regnskap, personal og økonomi vil få opplæring i januar/februar 1994.

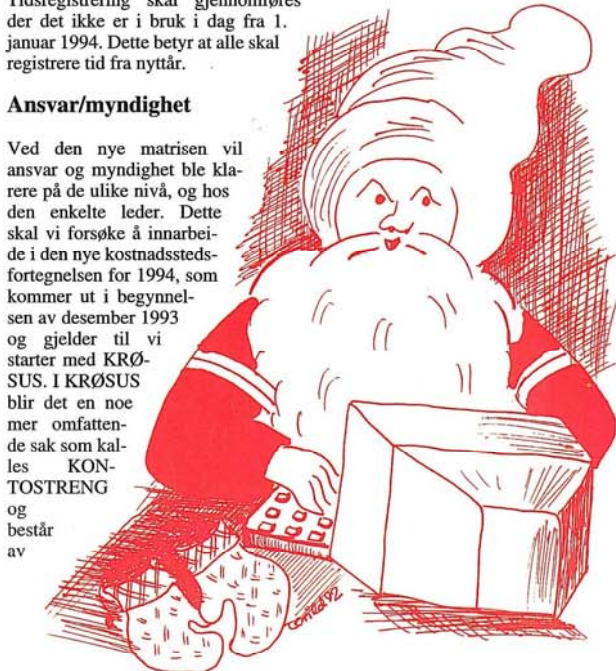
Opplæring av øvrige brukere skjer fra mars 1994.

Opplæring i nye rapporter (lønnstilleggsrapporter, reiseregninger m.v.) skjer fra februar/mars 1994.

Tidsregistrering skal gjennomføres der det ikke er i bruk i dag fra 1. januar 1994. Dette betyr at alle skal registrere tid fra nyttår.

Ansvar/myndighet

Ved den nye matrisen vil ansvar og myndighet ble klarere på de ulike nivå, og hos den enkelte leder. Dette skal vi forsøke å innarbeide i den nye kostnadsstedsfortegnelsen for 1994, som kommer ut i begynnelsen av desember 1993 og gjelder til vi starter med KRØSUS. I KRØSUS blir det en noe mer omfattende sak som kalles KON-TOSTRENG og består av



Disse fordeler seg slik:

SEGMENT	ANT. SIFFER	BETYDNING
Ansvar	4	Organisatorisk enhet
Vegnummer/prosjekt og eget prosjektnr.	8	Vegtype og -nummer
Art	4	Type kostnad/inntekt
Prosess	5	Oppgavebeskrivelse
Materiell	8	Maskiner, bygninger
Sted/element	5	Bruer
Fylke	2	Fylkesnummer

Felles prosesskode for hele vegvesenet er også under utarbeidelse, og er tenkt benyttet fra 1994.

totalt 36 posisjoner fordelt på 7 segmenter.

Blir det flere utsettelse?

Nei, svarer prosjektansvarlig Ole Witsø. Nå må vi i gang etter de nye planene, med full oppstart av KRØSUS 1. mai 1994 og frakobling av

dagens PBR fra samme tidspunkt. Vi er enig i det meste, men det innrømmes at det fortsatt er "baller" nok i

luften til en divisjon — for å bruke idrettspråket.

Vi krysser fingre og håper det går. La oss alle ha en god KRØSUS-JUL!!!

SYSTEMANSVARLIGE I KRØSUS

av Ole Sandvik

Det er så mange ulike navn og betegnelser at forvirring er total. Driftsansvarlige, brukerstøtter, driftsorganisasjon, prosjektgruppe og systemansvarlige.

La oss se litt på systemansvarlige. Disse kan sammenlignes med en "maskinist" på et fartøy, med tilleggskompetanse innen EDB. Disse skal få det som registreres inn i maskineriet på riktig plass, få utkjørt lønn, fakturaer m.v. i riktig tid, ha kontroll på hvem som har tilgang til de ulike systemer og gjøremål i systemet.

Hos oss har vi totalt 5 personer som er brukerstøtter. I tillegg til trioen på bildet har vi Per Nilsen og Geir Berger som tar seg spesielt av lønn/personaldelen, TLP-2000. Geir og Per har vært utlånt til Vegdirektoratet for testing av systemene, mens Bente og Liv har vært med på innlegging av systemene på vår maskin. Dette arbeidet ble utført i NIT-regi på Mastemyr.

Totalt har gruppen systemansvarlige



Systemansvarlige blir sentrale i KRØSUS. Her våre jenter som har ansvaret for NIT-økonomi- fra venstre Bente Halvorsen, Inger Ann Indrevoll og Liv Sørensen.

Foto: Lisa

hatt opplæring, testing og innlegging av systemene i ca 40 dager hver i høst. Alt dette har foregått i Oslo-området

I tillegg til å være gode kunder hos flyselskapene og hoteller, har de hatt

et hardt arbeidsprogram. Innsatsen disse har utført står det respekt av.



0175

- det er nummeret du skal ringe dersom du vil vite noe om veg- og føreforhold i Norge.

Da kommer du til den regionale vegtrafikksentralen i Mosjøen. Den ble åpnet 4. november og betjenes 24 timer i døgnet. Hit kan du også ringe dersom du selv har opplysninger om veg- og føreforhold som du vil gi videre til andre trafikanter.

MEN

fra nyttår faller nullen (0) i telefonnummeret bort. Det innebærer at du fra 1. januar bare trenger å slå 175 for å få lokale eller riksdekkende vegmeldinger!!



NY FERGEFORBINDELSE TIL ARNØY OG LAUKØY

av Gunn Marit Karlsen

Dette har vi ventet på så lenge...

Den gamle fergeforbindelsen ble åpnet tidlig på 70-tallet. Den 4. juni 1993 ble Storstein fergeleie offisielt åpnet av ordføreren i Skjervøy, Kurt Leif Strøm. Dette var en gledens dag for de som bor på disse to øyene, og også for turistene. Fergeturten er kortet ned fra 50 til 20 minutter, og de reisende slipper den strabasjose turen rundt Engnes.



Åpningsssnora ble klippet av ordfører i Skjervøy, Kurt Leif Strøm. Per Gunnarsen og Eilif Mathisen fra vegvesenet assisterer.

Ja, slik kunne vi skrive i sommer — nå når høststormene har satt inn er virkeligheten en annen. Det viser seg at ferga har problemer med å komme til kai på grunn av høy sjø, selv om det er bygd en solid molo. Flere ganger har ferga måttet anløpe det gamle fergeleiet på Skjervøy. Opprinnelig var fergeleie planlagt på Kvitnes, men med kostnadene til skredsikring i tillegg, ble Storstein valgt — på tross av

dystre spådommer fra lokal-kjente. På grunn av alle komplikasjonene ble det avholdt folkemøte i Arnøyhamn den 16. november. Her var også vegsjefen til stede. For øvrig skal fagfolk følge utviklinga nøye kommende vinter. En rekke tiltak vil bli satt i gang for å bedre forholdene ved fergeleiet. Ny ferge som er bedre utrustet for forholdene kommer i desember.

"Skjervøy-prosjektet"

Arbeidet med fergeleiet er utført av A/S Linjebygg, Moldø, fergekaibrua av Selmer A/S og moloen av Einarsens Sønner, Skjervøy. Fergeleiet inngår i parsellen Perlarsanisset-Storstein på Kågen. Parsellen er 3940 m lang. Arbeidene har pågått siden oktober 1991, og er utført i egen regi. De totale kostnadene med anlegget beløper seg til 22 millioner kroner.

Anlegget er det siste i "Skjervøy-prosjektet", som også omfatter Mårsundtunnelen og rassikringstunnel på Kågen.

Det er totale investert ca 160 mill. kr i prosjektet og kostnadene er dekket over Statsvegbudsjettet, med unntak av ca 4,2 mill. kr fra "Skjervøybrua A/S.



Første bil over til det nye Storstein fergeleie.

SIFJORD-TUNNELLEN

ble offisielt åpnet 24. september 1993.

Tekst og foto: Jan Erik Strømseng

Åpningsdagen ble feiret av bygdefolket som var møtt fulltallig opp. Snorklippinga ble utført av tidligere fylkesordfører Kirsten Myklevoll, og ordfører Hans Pedersen fra Torsken var også til stede sammen med varaordfører og folk fra vegvesenet.

Medby musikk-korps sto for det musikalske innslaget og sammen med fyrverkeriet som ble skutt opp skapte dette en flott feststemning rundt tunnelåpninga.

Åpninga ble feiret videre med middag og fest på Sifjord ungdomshus for både gjester og bygdefolket.



Ordfører i Torsken Hans Pedersen og vegsjef Eilif Mathisen bistår tidligere fylkesordfører Kirsten Myklevoll med snorklipping.



Trauste anleggsfolk i tunnelåpningea. Fra v.: Oddbjørn Brattli, Gunvald Blickfeldt, Inge Andreassen, Ole Johnny Olsen, Jørgen Tøllefsen og Viktor Bergvoll.

Fakta om Sifjord-tunnelen:

Anleggsstart:
6. oktober 1991
Første salve:
29. november 1991
Gjennomslag:
21. september 1992
Masse som er tatt ut (tunnel + forskjæring) :
ca. 95.000 tfm³
Lengde på tunnelen med portaler: **1550 meter**
PE-skum: **4836 m²**
Platevelv: **5300 m²**
Det er brukt 3,3 mill til vannsikring
Tunnelen har 67 lyspunkt og elektrisk drevet port i den ene enden
Mesteparten av overskuddsmassene er gått til molo i Sifjord (67.600 tfm³)
Totalkostnadene: **36,3 mill**
Anleggsleder: **Kåre Tune**

Automatisk trafikk-kontroll (ATK)

av Kjell Trymbo

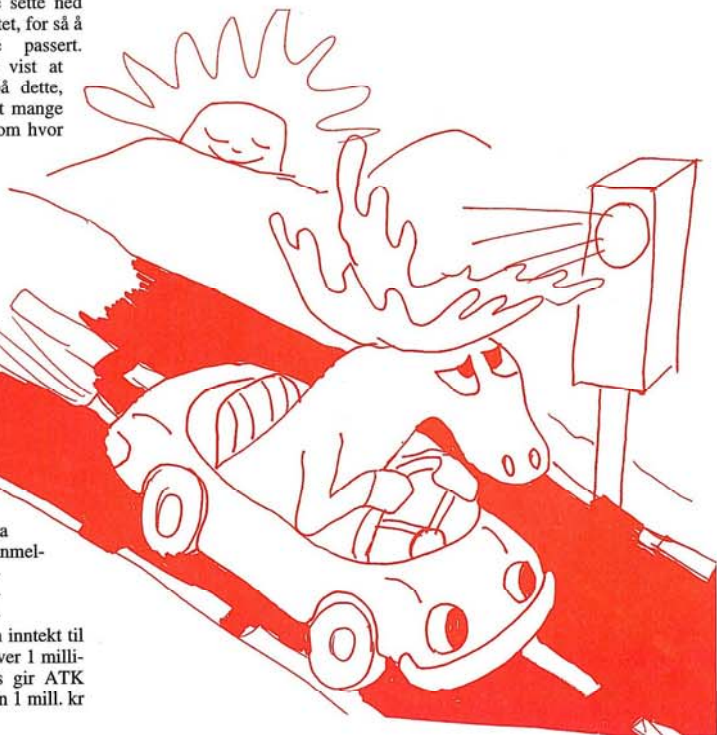
De første lett kjennelige "fotoboksene" ble satt opp i 1989. Det var den gang (som nå?) betydelig skepsis i vegetaten til at vi skulle befatte oss med fartskontroll. Også innen politiet har det vært en del skepsis til ATK. Men årene har gått og det er montert stadig flere "fotobokser". Formålet fra vegetaten har vært å redusere antall trafikulykker ved å få ned farten på de strekningene som kontrolleres. Det er derfor satt krav om at strekningene skal være spesielt ulykkesbelastet. I tillegg skal gjennomsnittshastigheten ligge høyere enn tillatt hastighet. Avstanden mellom punktene bør i tillegg ikke være større enn ca. 500 meter, for å hindre at farten settes opp mellom boksene.

En av motforestillingene mot utstyret var at de som var kjent på stedet lett kunne sette ned farten rett før kontrollpunktet, for så å gi på når de hadde passert. Erfaringene så langt har vist at mange har forsøkt seg på dette, men "fotoalbumet" viser at mange med svært god kunnskap om hvor utstyret er plassert, har fått et kostbart bilde av seg selv og bilen. I 1992 passerte 650.000 kjøretøyer kontrollpunkt hvor kamera var montert. Av disse kjørte ca. 12% over tillatt hastighet. Dersom målet var å ta alle som kjørte over tillatt hastighet ville dette ha resultert i svært mange anmeldelser overlevert til politiet. For 1992 resulterte kontrollene i ca. 1800 anmeldelser. Dette innebærer en inntekt til staten i form av bøter på over 1 million kroner. På landsbasis gir ATK inntekter til staten på nesten 1 mill. kr pr. uke.

Men til tross for den økonomiske gevinsten av bøkene som ATK tilfører statskassen er stor, så er det effekten på antall trafikulykker som vi som vegetat er og skal være opptatt av. For å følge opp denne siden, ble det på oppdrag fra Samferdselsdepartementet satt i gang en effektundersøkelse høsten/vinteren 1992. Resultatet av denne viser at det har vært en nedgang på 4 ulykker med personskaade på de 3 strekningene som var skiltet med Automatisk trafikk-kontroll i Troms i perioden 1.1.91-30.9.92. På landsbasis viste tallene en nedgang på 153 ulykker i samme periode på de 54 strekningene som kontrolleres. Den samfunnsøkonomiske kostnaden ved en personskadeulykke er beregnet til 1,1 mill. kr av Transportøkonomisk institutt. Ved å sette besparelsen på

ulykkesiden opp mot investeringskostnadene og driftskostnadene, viser nytte/kostnadsfaktoren på landsbasis på 5,4 for landet som helhet, og 2,6 for Troms. En nytte/kostnadsfaktor =2,6 vil si at verdien av nytten (bøter+reduerte ulykkeskostnader) er 2,6 ganger større enn utgiftene til tiltaket. Det er ikke så mange vegprosjekter som kan vise til tilsvarende.

Konklusjonen er at automatisk trafikk-kontroll er et nyttig redskap i trafikksikkerhetsarbeidet. Men diskusjonen om dette er en oppgave for politiet eller en oppgave som bør løses i samarbeid mellom politi og vegmyndigheter er nok ikke ferdig.



Ulykkesituasjonen etter vegomlegginger

av Petter Hildre

Når vegvesenet utarbeider hovedplaner eller kommunedelplaner for nye vegstrekninger, er det vanlig å lage prognoser for forventet ulykkesituasjon på det nye vegnettet. Slik vurderinger inngår som en del av planene.

Trafikksikkerhetsutvalget i Troms har bedt om å få seg forelagt en oversikt over ulykkesituasjonen på vegstrekninger der omlegging av vegen har blitt gjennomført. Denne oversikten skal vise om hovedplanens beskrivelse av forventede endringer i ulykkesbildet som følge av tiltakene, virkelig har blitt oppfylt. Resultatet av dette arbeidet finner vi såpass interessant at vi velger å ta det med her i VEGSTIKKA.

Følgende tre vegstrekninger ble på fritt grunnlag valgt ut:

- Ev 8 Laksvatnbukt - Kantornes, åpnet for trafikk høsten 1985
- Ev 8 Sandvikeidet - Nordberg, åpnet for trafikk høsten 1988
- Ev 10 Djuphavn - Tjeldsund bru, åpnet for trafikken høsten 1989

Hovedplanene gir uttrykk for forventet ulykkesituasjon på det berørte vegen første året etter at tiltaket har blitt gjennomført.



Dette har blitt sammenlignet med gjennomsnittlig antall ulykker pr. år i perioden fra vegåpning og fram til i dag.

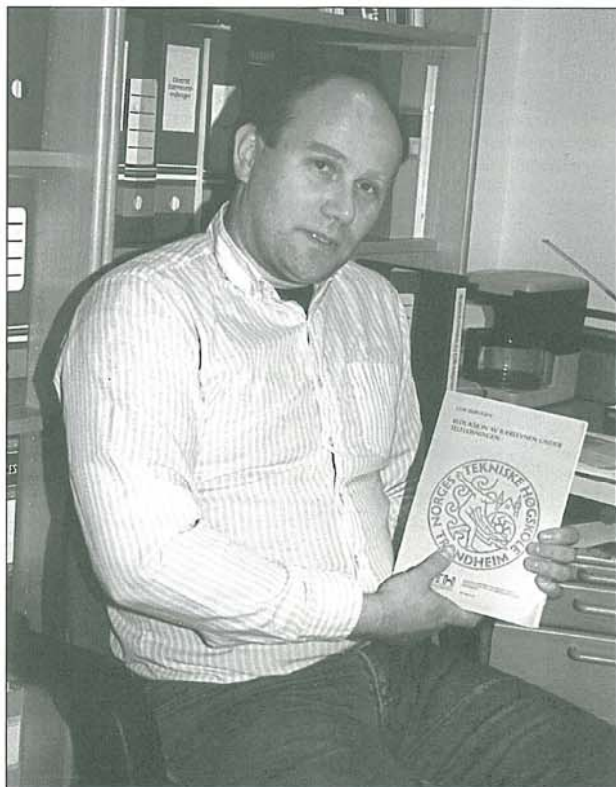
Vi ser at beregningene som er gjort i hovedplanene stemmer godt overens med registrerte ulykker i ettersituasjonen - antall registrerte ulykker ligger noe under beregningene i hovedplanene. Det er gledelig å se at modellverktøyet som blir brukt til å beregne ulykkesituasjonen etter en vegomlegging stemmer såpass godt med virkeligheten som disse eksemplene viser.

Vi kom fram til følgende resultat:

	Forventet i h.t. hovedplanen	Registrert etter vegåpning
Ev 8 Laksvatnbukt - Kantornes	1,3 ulykker	1 ulykke/år
Ev 8 Sandvikeidet - Nordberg	2,5 ulykker	1 ulykke/år
Ev 10 Djuphavn - Tjeldsund bru	1,3 ulykker	1,3 ulykker/år

DOKTOR GEIR

- spesialist på vegger og teletønsning



Geir Berntsen har skrevet en 350-siders bok om «Reduksjon av bæreevne i teletønsningsperioden.»

av Lisa Sundstrøm

Geir Berntsen på vegkontoret har tatt doktor ingeniørgraden ved Norges Tekniske Høgskole med en avhandling om reduksjon av veggen og bæreevne i teletønsningsperioden.

Avhandlingen har tittelen "Reduksjon av bæreevnen under teletønsningen" og disputasen fant sted på NTH 24. august i år.

Avhandlinga

Doktor-tittelen forbindes helst med

medisiner og behandling - og på en måte er det også Geirs område. Som kroppen brytes ned - brytes også veggen ned. Det skjer når den utsettes for trafikkbelastning. Og omfanget av nedbrytingen er sterkt avhengig av vegens bæreevne. Den er størst når bæreevnen er lavest - det vil si som regel i teletønsningen. Derfor er denne perioden i året spesielt interessant i arbeidet med å redusere kostnadene for vedlikehold av vegene. Det meste av nedbrytingen skjer i teletønsningsperioden og det er også en av hovedårsakene til at ca. 10% av riksvegnettet

må asfalteres på nytt hvert år.

Avhandlinga til Geir tar for seg mekanismer som gjør seg gjeldende ved frysing og tining, og er et innholdsrikt "tidsskrift" med hele 350 sider tekst pluss vedlegg

Skolering

Doktor ingeniørgraden består av 2 deler, et års fagstudium og en 2-årig del til avhandlinga. Geir starta opp høsten 1989, og hadde innimellom studeringa et jobbe-år. Til jul i fjor var han ferdig med avhandlinga og disputerte som sagt i august i år.

Saksbehandling og forskning

"Forskning er å sette sammen kjente ting på en ny måte", sier Geir, og siterer en stor "tenker". Men forskning er også en del annerledes enn hverdagen på vegkontoret.

Her blir det nok mest saksbehandling. Skjønt det blir gjerne det man gjør det til selv, sier Geir. Mulighetene er til stede for å utvikle seg ved siden av det daglige arbeidet - så tida får vise!!

Driftsavdelinga

Geir jobber på driftsavdelinga og er underlagt Seksjon for strukturelt vedlikehold. Her har han ansvaret for forsterkningsplanlegging oppfølging. Han har tidligere vært tilknyttet planavdelinga og laboratoriseksjonen og er derfor lite kjent med arbeidet på ei avdeling som steller med den daglige drifta av vegvesenet. Men det går seg nok til etterhvert. Det tar litt tid å venne seg til arbeidet i ei ny avdeling - lære rutine og hva som forventes.

Hovedsaken er at han trives godt i vegvesenet, og han berømmer de mulighetene etaten gir til utvikling og opplæring. For egen del kan han i framtida tenke seg til å forske litt mer innen området økning av bæreevnen og forsterkning og måter å gjøre dette på - samt oppfølging av bærelags- og dekketyper. Men inntil videre er hverdagen på driftsavdelinga med de nødvendige og daglige oppgaver det mest nærliggende.

Da lærlingen Rune avla fagprøve.....

av May-Gøril Ellingsen

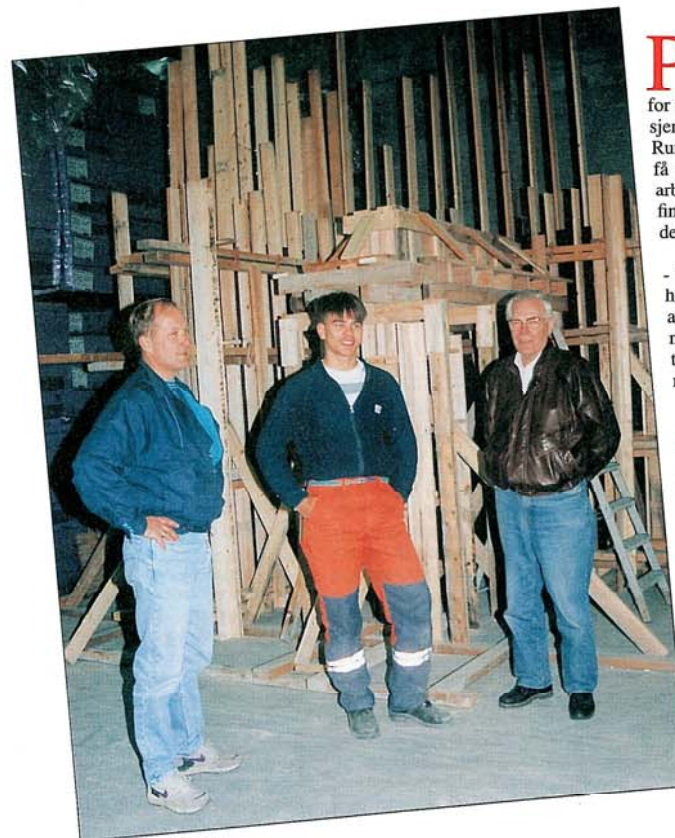
Han hadde arbeidet med fagprøven siden mandag den onsdagen vi kom. Han hadde vært ferdig en stund og gikk og ventet på prøvenemnda. Arbeidsstykket så ut som en liten katedral, men det var forskaling til vegg med hjørne, ei utsparring og en søyle med drager.

Rune Johansen har vært lærling i vegvesenet siden april i fjor og har stått ut lærlingeperioden på 16 måneder. Som bakgrunn har han to år på videregående skole, bygg- og anleggslinjen. Med det er den teoretiske del av fagprøven bestått. Han trengte bare praksis og å få avlagt den praktiske prøven, før han kunne motta fagbrevet.



Opplæringskonsulent May Gøril Ellingsen bestiger fagprøveproduktet sammen med lærlingen Rune Johansen.

Foto: Lisa.



Praksistida har vært allsidig på Panlegget i Breivika og Tomasjord. Han er godt skodd for å arbeide som fagarbeider i bransjen nå. Ikke mer skole på en stund. Rune er ikke redd for at han ikke skal få seg arbeid. Han har aldri vært arbeidsledig. Men det hadde vært fint med fast jobb i vegvesenet, hvis de hadde tatt inn flere nå.

- Når vi ansetter nye, setter vi så høye krav til utdanning og praksis at gjennomsnittsalderen er i ferd med å bli ganske høy. Vår sjansje til å få inn yngre krefter er å opprette flere lærlingeplasser!

Og så kom prøvenemnda. De var alvorlige, men virket ganske menneskelige. Eksamenkandidaten så selvskikket ut og hilste muntert på sin gamle lærer som var formann i nemnda. (Men han var svett i hendene)

Vi krysset fingre og forlot. Uka etter lå kopi av fagbrevet i posten.

Rune sammen med representanter fra fagprøvenemnda.

Foto: Lisa.

SØR OG NORD

Vedlikeholdet foregår i hele fylket, på kryss og tvers, i by og bygd - men i ytterkantene finner vi to karer som heter Børre og Rolf. Børre tar seg av grensestrøkene til Nordland og Rolf tar seg av områdene mot Finnmark.

av Lisa Sundstrøm

SØR- TROMS

er et stort område, men den delen som grenser til Nordland fylke er vedlikeholdsområdet til Børre Hansen. Egentlig er han nordlending - han bor nemlig i Eidbukta - 1 km fra grensa til Troms.

Men nabofylket er blitt hans arbeidsplass og har vært det siden 1979. Opprinnelig hadde han ansvaret for Godfjord-området men de siste årene har han også hatt Gullesfjord som arbeidsområde. Det er den delen av fylket vårt som går "inn og ut" av Troms og Nordland. Her tar Børre hånd om ca. 8 mil veg - både sommer og vinter. Veggen kjenner han som bukselomme - og han føler ansvar for milene sine.

Børre jobber stort sett alene gjennom året, men om sommeren har han ofte med sommerarbeidere på patruljebilen. Men det er også mye å gjøre om vinteren, og det er et stort område å ta hånd om for bare en mann. Skiltene skal blant annet holdes rene til en hver tid, og med 80 km veg kan det bli en lang strekning å ta hånd om, både på den ene og den andre måten - spesielt når vinterstormene gjør vegene lite framkommelige. Han har for øvrig også et skredområde innen sitt vedlikeholdsfelt - og det er ikke alltid like enkelt om vinteren.

- Dagene forsvinner, sier Børre - jeg har nok å gjøre. Dersom noe skjer -



Børre Hansen tar seg av vedlikeholdet lengst sør i fylket

så må jeg ut å ordne opp. Det burde derfor vært en beredskapsomring for oss ute i drifta. I gamle dager var vedlikeholdsfolket stort sett hjemme i huset og lette å få tak i. Men vi farer gjerne bort i både om kveldene og i helgene, og da har liksom ingen ansvaret om noe skjer, så noe burde vært organisert annerledes.

Ellers synes Børre at årene siden han begynte har forandret vegvesenet mye. Arbeidet er blitt mye bedre tilrettelagt, og det redskapene er mye lettere. Dessuten er arbeidet mye bedre organisert fra ledelsen. Vi her

ute i fjordene føler at vi blir mye bedre fulgt opp enn tidligere.

Kontakten med vegstasjonen er god, og Børre er underlagt oppsynsmann Bjørn Fossbakk. Han er innom vegstasjonen på Åsegarden med jevne mellomrom, men ellers har han både telefon og VHF og hjelpe seg med. Men vegkontoret blir for langt borte - det er ikke ofte han er i Tromsø.

Børre trives for øvrig med å jobbe i vegvesenet - for som han selv sier: Ellers hadde jeg nok ikke vært her!

av Anna Birkelund

NORD- TROMS

Lengst nord i Troms fylke er det Rolf Solheim som har det daglige tilsyn med vegene. Rolf er fra Nordreisa, men bor med sin familie på Alteidet, ikke langt fra fylkesgrensen mot Finnmark.

For kort tid tilbake var det 4 tjenestemenn som betjente vegene nord for Kvænangsfjellet. Nå er det to, Karl Paulsen, Badderen og Rolf Solheim. De "opererer" hver for seg.

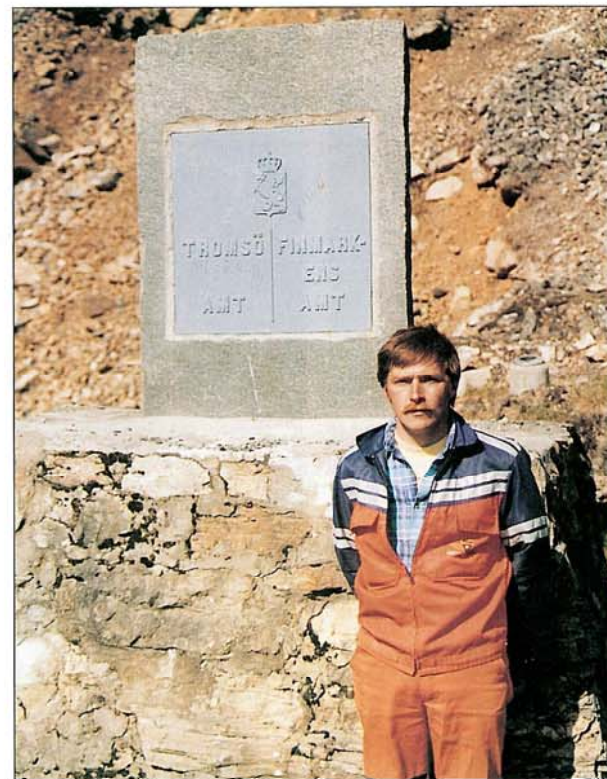
- Det er tungvint å være alene, sier Rolf. Især i vinterhalvåret når det er mye opptining/stiming av stikkrenner. Da er man nesten nødt til å være to. I sommer tok vi inn en hjelpearbeider. Vi hadde da en god del utbedringer på fylkesvegen ved Stajord i Burfjord.

- Fylkesgrensen mot Finnmark danner en klar grense for arbeidsområdet nordover, fortsetter Rolf. Vi ser sjelden noe til kollegaer på andre siden. Sørøver er det Rakkenes. Men det er en mer diffus grense. Vi kan øvre på oppdrag andre steder i driftsområdet også.

Fra bommen ved Rakkenes og til fylkesgrensen mot Finnmark er det 40 km riksveg. Ellers er det vel 70 km med fylkesveger på denne strekningen som også må skjottes. Det gjelder fylkesvegen rundt Kvænangsbota til Nordstraumen, Dorras, Stajord og Jølkelfjord.

- I området har vi også ei stor bru, Sørstraumen bru. Her trengs jevnlig tilsyn blant annet med rekkverk og lys. Vi har ingen større fjelloverganger, men Baddereidet og Jølkelfjordeidet er to værharde kneiker. De er ikke helt enkle å takle vinterstid. Det faller også mye snø i disse områdene.

Dagene går fort med alle gjøremål. Det varierer med lapping av vegdekker, vedlikehold av skilt, forberede vinterseosong, oppsett av brøytestikk m.m. Stiming av stikkrenner foregår



Rolf Solheim tar seg av vedlikeholdet lengst nord i fylket.

jevnlig fra årsskiftet til midten av mai måned.

Har du mye kontakt med vegstasjonen og vegkontoret?

- Heller lite. Har jeg behov for det, kontakter jeg Storslett vegstasjon. Oppsynsmann John Noble er min nærmeste overordnede. Det er lett å nå hverandre med senderen jeg har i Pick-upen. Vegkontoret har jeg ingen forbindelse med. For 2-3 år siden var jeg på et vedlikeholdskurs i Skibotn. Det var trivelig å treffe andre med samme oppgaver. Et kranførerkurs har jeg nettopp tatt, men det var i egen regi.

- Har du et ønske fra din arbeidsplass?

- Det har jeg. Vi har ingen lagerplass på nordsiden av Kvænangsfjellet. Tidligere hadde vi det gamle verkstedet i Burfjord. Det leier kommunen i dag. Nå må vi lagre forskjellig mate-

riell hjemme eller under åpen himmel. Det er ikke særlig tilfredsstillende.

Hva driver du med på fritida?

Da er familielivet prioritert. Med aktive barn blir det mye kjøring og oppfølging av dem. Her er lange avstander og mye tid går til dette. Fritida går med til å skjutte hus og hjem.

Det sier Rolf før han haster videre på veien.

SYKDOM OG OVERJOBING

- to sterke tema til evig tid i AMU.

av Lisa Sundstrøm

Vegvesenet er en etat med syke, utslitte og overarbeidede folk. Men samtidig er det en etat med sterke og overaktive folk. Det er konklusjonen et stakkars varamedlem sitter igjen med etter å ha vært med på et av AMU's møter.

Klemte fingre og spiker i foten kan føre til sykefravær. Og sykefravær er et stadig tilbakevendende tema på AMU's møter. Det er trivsel, arbeidsforhold, kollegaer og livet generelt som virker inn. Og AMU studerer skjema opp og ned og i mente - for å se om det er reduksjon eller økning blant våre lidende sjeler. Det nedsettes utvalg og grupper, men årsaken til økning/senkning får vi aldri vite. Mistrivelige faktorer skjermes heller.

Slik er det også med overtida. Noen jobber seg halvt ihjel mens andre i vegvesenet har ingenting å gjøre.

Men slik har det alltid vært både i etaten og samfunnet for øvrig. Og AMU diskuterer de gamle tanker og meninger - for så å bevilge noen ekstra timer mer jobbing til en stakkars elektriker som egentlig kunne vært 3 stykker. Men hvorfor gjør vi ikke noe mer konkret med overtida - eller vil vi egentlig ikke?

Besøk og befaring

Møtet ble for øvrig avholdt på et sted som sporet både til overaktivitet (for å holde varmen) og sykdom (angst, lus og spisevegring) - langt ute i "evigheten" - på Vannøya.

Men før det var det besøk med befaring på anlegget i Breivika og på Tromsø vegstasjon.

Her kom hverdagens problemer på bane - litt diskusjon - men mest muligheten til å få fortelle hva som var galt og riktig i nærmiljøet. Og noen av verneombudene i Breivika tok opp sine problemer ved å være fraværende - en grei måte å få uttrykt sin mening på (men litt vanskelig å forstå!).



AMU - et supperåd?

fra Vannøya møtet.

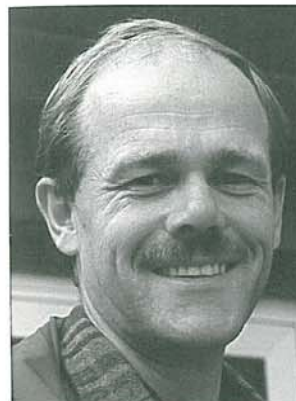
Hva mener du om AMU og HMS (helse-miljø-sikkerhets-arbeidet)?

spurte VEGSTIKKAS utsendte og henvendte seg til en kontrollingeniør, en anleggsarbeider, en oppsynsmann på maskin og en vedlikeholdsarbeider. Her er svarene vi fikk:



Trygve Johnsen, Breivika - anlegg

synes det er ok at AMU kommer på besøk. Det er viktig at de kommer ut blant "folket" og får hverdagen inn på seg. Arbeidet med helse- miljø og sikkerhet er bra - men det må ikke bare bli tre bokstaver på papiret (HMS) - det må bli reelt også.



Lars Molund, Tromsø vegstasjon - drift

Jeg er nettopp blitt verneombud og er ikke kommet så godt inn i arbeidet. Men jeg synes at både møteformen og HMS-arbeidet virker bra. MEN jeg håper at det vi tar opp blir gjort noe med.



Wiggo Berglund, Tromsø vegstasjon - maskin

Jeg synes at AMU er et greit arbeidsorgan. Det er gode møtereferat med fyldig informasjon så jeg vet hva som skjer i fylket. Men om dette gjelder helt ned til "grasrota" vet jeg ikke. For øvrig oppfatter jeg AMU som et arbeidstilsyn!



Torbjørn Jørgensen, Breivika - anlegg

Jeg oppfatter AMU som et utvalg som står litt fjernt fra problemene i utedriften. Det kan være vanskelig for oss å få forståelse for at liv og lære ikke alltid går i hop. Utvalget bør også ha en mer konstruktiv holdning i konfliktsammenhenger. Men besøk på anleggskontor og vegstasjoner kan være en positiv start!!

VEGSTIKKA-SEKKEN

gikk denne gangen til Ragna Kaarvik i Rana. Hennes lille innslag i Vegstikka nr. 2 var et munternt utklipp fra Rana blad hvor brøyte-tjenesten ble satt på kartet.

Premieringen fikk hun for oppfinnsomhet, ny vinkling - og det å ha øynene åpne for "vegvesen-stoff". Innslaget var annerledes og morsomt. VEGSTIKKA og våre lesere har vært i hennes tanker i hverdagen - det er hyggelig.

Ragna Kaarvik har forresten hatt vegvesenet i Troms som arbeidsplass tidligere - og har derfor mottatt VEGSTIKKA i alle år. Hun sender for øvrig hilsen til alle tidligere kollegaer.

Lisa



NYTT PÅ ARKIVSIDEN

av Liss Lauritzen



Liss Lauritzen - en av initiativtakerne og styremedlem av Nord-Norge avdelinga til Norsk Arkivråd.

heten for kurs, opplæring og utdanning.

Avdelingen i Nord-Norge har klare målsetninger og intensjoner. De vil arbeide for et årlig fagseminar, mest sannsynlig i forbindelse med årsmøtet i avdelingen. Det vil bli arrangert grunnkurs del 1 i februar og del 2 i mai. Begge disse vil bli lagt til Tromsø. De vil videre arbeide med å få del 4-6 til Nord-Norge.

Norsk arkivråd, Avdeling Nord-Norge ble etablert av en representant fra hovedstyre med følgende sitat:

Jeg har skrevet et sted hvor jeg daglig må se det manende tankesprog:

T.T.T.

Når man føler hvor lidet man nær med sin flid, er det nyttigst at minde, at

Ting Tar Tid.

Piet Hein

"Å pakke seg inn i gråpapir er sosial grådighet" sjølskryt er det eneste som teller"

Odd Nerdrum

Norsk Arkivråd har fått underavdeling i Nord-Norge. Det ble holdt stiftelsesmøte 12. oktober i Tromsø. Norsk Arkivråd med hovedstyre i Oslo ble opprettet i 1961. Underavdelinger er opprettet på Østlandet, i Rogaland og Trøndelag og nå i Nord-Norge. Vi er blitt ett arkivrike.

I forbindelse med stiftelsesmøte ble det også holdt et faglig seminar hvor det var 52 deltakere. Antallet deltakere kunne vært mye høyere, men på grunn av lokalitetene var det ikke mulig å ha flere med.

På programmet til det faglige seminaret sto:

- den nye arkivloven som trer i kraft fra 1994
- hva kan et godt arkiv tilby
- arkivbegrensning og kassasjon
- edb-basert journalføring.

Arbeidsområdet forlanger stadig mer av oss, regelverket blir mer finmasket og krevende. Arbeidsfeltet utvides stadig samt at det skjer en rivende utvikling innen teknologien. Vi må derfor øke mulig-

ETTERTRAKTET JOBB

kan vi med sikkerhet kalle sjøfjørjobben på vegsentralen på Nordkjosbotn.

158 søkere - en stor bunke å ta fatt på.

Og den heldige "vinner" ble: Tor Rustad

Her ser vi Odd Knudsen med søkerbunken.

foto: Svein Johansen



Det står kvinner bak det meste!

av Lisa Sundstrøm

BRUK VETT - BLI SETT er slagordet denne gangen

Disse få men velvalgte ord skisserer årets reflekskampanje.

Tre jenter satte seg ned å planla en kampanje - og med på laget for å gjennomføre kampanjen tok vi flere jenter. Planleggerne var Elsa (Trygg Trafikk) Edel (Troms fylkes Trafikksikkerhetsutvalg) og Lisa (vegkontoret). Toril tegnet en kjempefin plakat som ble hengt opp og vist som stillbilde på 9 kinoer i fylket. Blant våre fotfolk ute i feltet var også jentene med.

Målgruppe har vært fylkets kinogjengere - og aksjonstid var månedskiftet september/oktober.

På aksjonsdagen var vegvesenet ansatte stasjonert på kinoer i hele fylket - fra Harstad i sør til Storslett i nord. Her ble publikum "angrepet" med refleks.

Alle har en refleks et eller annet sted i huset: i skuffa, i lomma eller på en gammel jakke - men de færreste har de på seg. Det sier også de som ferdes på vegene: Folk er lite flink til å bruke refleks.



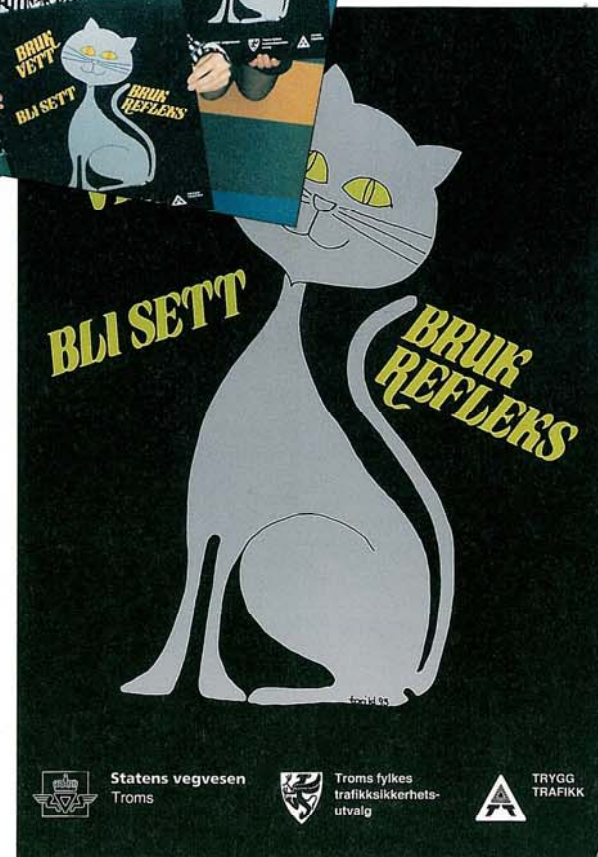
Og de som er minst flinke er de voksne - de passer på at ungene bruker refleks - men ser ikke nødvendigheten av å sikre seg selv. Derfor var det voksne publikum vår målgruppe denne gang.

Reprise

Årets refleksaksjon ble så godt mottatt blant publikum - at vi kommer igjen. Det viser seg at refleksbruken er et stadig tilbakevendende tema - og at budskapet må gjentas - år etter år!

Bruk vett - bli sett!

Vel blåst refleksaksjon - aktive deltakere: Elsa, Lisa, Toril, Edel og Ann-Sylvi.



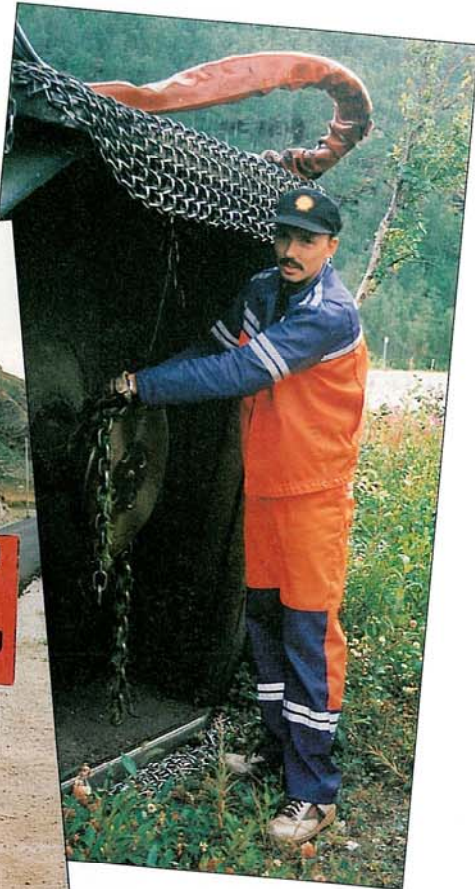


- er en ny spalte i VEGSTIKKA. Vi ønsker å bringe små glimt fra vår hverdag - fylket rundt!
 På denne måten håper vi at leserne skal få et lite innblikk i de ulike arbeidsoppdrag - inne og ute - fra nord til sør. Vi er ca. 500 ansatte i vegvesenet her i fylket og de fleste vet litt om hva de andre driver med - men de færreste vet alt. Denne spalten kan kanskje være en mulighet til at DU får presentert deg selv - eller kollegaer og det dere jobber med. SÅ alle fotoglade vegvesen folk : TA FRAM KAMERAET eller alle de bildene du har liggende i en eller annen skuff - og send det til VEGSTIKKA (med litt biltekst).
 Lisa

Leif Meisler

heter han som redaktøren møtte en kveld på sensommeren i Gratangen. Han drev på med å få en kabel ut av krattrydderen. Slikt skjer i blant - og arbeidsdagen ble nok en del forlenget med "oppryddingsarbeidet". Leif kommer fra Lyngseidet - men hadde hele fylket som arbeidsplass. Så da jeg møtte han hadde han fylkets campingplasser som bosted.

Foto: Lisa



Peder Jensen

er et kjent navn for de som har vært lenge i vegvesenet i Troms. Han er en av "gammelsliterne" i etaten. På sensommeren møtte jeg han på Vannøya - der han arbeidet som entreprisekontrollør. Anlegg hadde dekkelegginga av vegen og Peders oppdrag gikk mot slutten etter en hel vinter på øya. Oppdraget hadde også innbefattet opprusting av stikkrenner og grøftesprenning.

Foto: Lisa



Marit Fjellstad heter kontorfullmektigen på Mjøsundforbindelsen. Hun har jobba godt og vel ett år på anlegget med "verdens vakreste utsikt". Der tar hun hånd om den daglige kontordrifta - og er alltid en hyggelig stemme å møte når man ringer til Løksa.

Willy Pedersen og Hugo Forfang

heter to av våre "gutter" ute i terrenget. For det er der grunnervervsgjengen oppholder seg mesteparten av den lyse årstida. Her er de på rv. 866 hvor de driver med oppmåling av veggrunnen. Bildet er tatt ved brua over Skattørsundet.

Foto: Øystein Myrvoll



VEGVESENETS STØRSTE BEUNDRER

tekst og foto: Inger Marie Andersen

Han bor i Narvik, er 6 år og heter Andreas Markussen. Lille Andreas er av "vegvesen"-familie. Hans farfar er tidligere vegoppsynsmann Odd Markussen, Grovfjord. Begge oldefedrene på farsiden var trofaste slitere i etaten, vegoppsynsmann Olav Markussen og vegvokter Nils Ellefsen, begge Grovfjord.

Idag har Andreas to onkler som er i vegvesenets tjeneste - Harry Sjøvoll, Grovfjord og Olav Andersen, Lilleskånland.

Andreas er med andre ord arvelig belastet med hensyn til vegvesenet og dets umåtelig store betydning for velferden. Dette er på farsiden, men Andreas har det ikke fra sin pappa som heter Nils-Olav Markussen. Han er nemlig lærer og er like lidenskapelig interessert i fotball som Andreas er i vegvesenet. Hans mor er forresten Tromsøjente fra Langnesbakken.

Andreas interesse for vegvesenet startet allerede som 2-3 åring da han ofte besøkte onkel Harry i Grovfjord. Han ble så betatt av den fine, gule bilen, alle redskapene i kassen, utstyret i det gamle redskapshuset til farfar og ikke minst de kjempetøffe arbeidsklærne. Og når han så besøkte onkel Olav på Lilleskånland ble ikke gløden noe mindre ved å se, sitte i, undersøke og være med på litt snørydding med den gjevreste av alle vegvesenets maskiner: Veghøvelen!

Årene har gått - Andreas er 6 år i dag og interessen har bare økt. Han har ønsket seg arbeidsklær som tante Marit Sjøvoll i Grovfjord har omsydd. Han har fått lue i gave av onkel Olav og han samler på alt av "vegvesen-ting" - slik som andre unge ønsker seg og samler på fotballeffekter, sportssaker o.l.

Andreas er altså en spesiell og herlig liten fyr, som fortjener omtale i VEGSTIKKA. sier hans tante Inger Marie på Lilleskånland.



Andreas tar seg en pust i bakken i anleggsbrakkva.

Bildene av han er tatt da han tidligere i år var på Evenskjer på besøk for å "jobbe".

Han skulle både starte maskinen for å grave ei grøft og ta seg pause i brakka. For som han sier: "Vegvesenet blir sliten og må ha pause".

Tante Inger Marie sier også at fagpraten med Andreas burde vært tatt opp på bånd - for ellers kan ikke slikt gjengis. Det er så mange spørsmål, undringer, vurderinger opplevelser og rikdom fra et åpent og interessert barnesinn.



Andreas på veg inn i maskinen for å grave grøft.

Andreas leser forresten både VEGSTIKKA og VEGEN OG VI. Som sengelektyre når han er på "vegvesen-besøk" ber han ikke om Donald Duck som andre unger - men om faglektyre. Da leses vegvesenets tidsskrifter til øynene lukkes.

En herligere beundrer av vegvesenet - og en større forståelse av vår nødvendige samfunnsoppgave må vi nok lete lenge etter.

Fin omtale får du hvertfall her i VEGSTIKKA Andreas - så kan du lese om deg selv - og i framtida skal du få din egen avis i postkassen.

Lisa

FORSLAGSNEMDA

- minner stadig om sin tilstedeværelse og berømmer folk i etaten for oppfinnsomhet og aktivitet på forslagsfronten. Som en skikkelig oppfrisker kan vi nevne at forslagsnemnda fra nå av premierer alle forslag som blir behandlet i nemnda med et spesielt krus. Påskriften er: "Du hedres - etaten forbedres"!

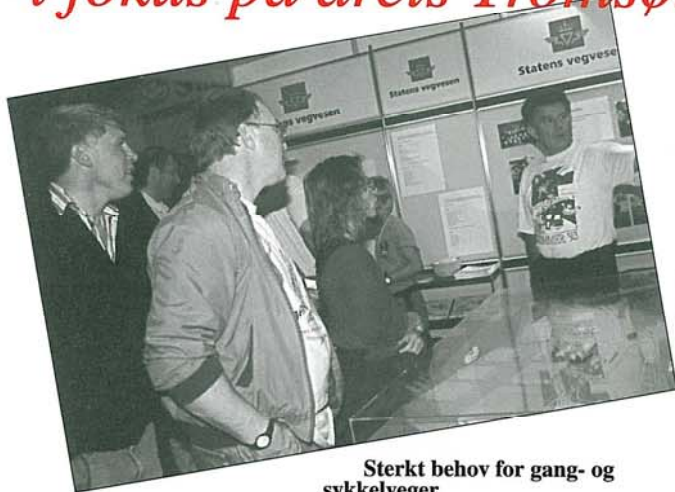
Til siste møte i forslagsnemnda var det kommet inn forslag som omhandler: EDB-basert informasjonssystem for vår anskaffelsesvirksomhet (Tor Holan) og TK-prod-verktøy for planlegging oppfølging og rapportering av biltilsynets drift (Trond Larsen og Knut-Arne Henriksen)



Lisa Leder i forslagsnemnda Hallvar Kildalsen, tilbyr spesielle krus som en påskjønnelse til de som er iderike og oppfinnsomme.

Miljø og tunneldrift

-i fokus på årets Tromsømesse!!



Vegvesenets stand var godt besøkt under årets Tromsømesse. Her forteller Hallvar Haugan om Tromsøstunnelen.

Sterkt behov for gang- og sykkelveger

Vår uthyggning av gang- og sykkelvegnettet på Tromsøya ble positivt mottatt - MEN - det er fortsatt steder på øya og byen for øvrig som lengter etter trygge forhold for gående og syklende. Ett av disse områdene er Havna- Sør. Beboerne har sterke ønsker om at også dette området får et tilbud til de myke trafikantene.

Både liten og stor fant veien til vegvesenets stand. Her blir de mottatt av Torbjørn Jørgensen.



av Lisa Sundstrøm

Blomsterplantende barn, gang- og sykkelveger i Tromsø-området og vakkert utformede busslommer var årets budskap fra Hovedvegutbygginga i Tromsø. I tillegg hadde vi en av våre oversiktsbilder av Tromsøstunnelen og modellen over Breivika som "trekkplaster" da vegvesenet i Troms profilerte seg på Tromsømessia i månedskiftet august/september.

Vegvesenet populært

Årets messe var som årene før - en forunderlig blanding av lakris, bilselgere, fylkeskommunen, spekepølser, kunstverk, pusseskinn og Statens vegvesen. Men vi markerte oss godt - midt mellom alle fargesprakende alternativ. Og vår stand var svært godt besøkt. Det erfarte de som sto vakt de 3 dagene messa varte. Det er fortsatt mange spørsmål om både tunnelene i byen, kryssene, gang- og sykkelveger - og i tillegg litt om salting og andre viktige ting for folk generelt.

Messedeltakelse

er som alltid en fin anledning til å få kontakt med publikum. Det spørres, svares og ønskes - og vi setter pris på den nære kontakten vi får med våre kunder. Det gir oss muligheten til å få ut informasjon - og dessuten få tilbakemelding om hva som rører seg ute blant de vi skal legge forholdene til rette for.

Messepris

For øvrig fikk Statens vegvesen en liten pris (glassvase) for regelmessige deltakelse og dyktighet med å stille opp for å informere på Tromsømessia.

ET BLOMSTRENDE VEGMILJØ



Hele klasse fikk diplom for innsatsen med blomsterplantinga.

Foto: Lisa

Deilig å jobbe med jord.

Foto: Edel Austlid.



av Lisa Sundstrøm

Det var vegvesenets slagord da de 17. juni i år, sammen med 6-klassingene ved Gyllenberg skole i Tromsø, plantet ut 5300 blomsterløk i Hansjordnesbukta.

Tiltaket er et ledd i å skape miljøet rundt vegene mer trivelig og penere. Blomstrende vegskråninger og rundkjøringer skaper et varmere miljø. Parkanlegget omkring Hansjordnesbukta vil på denne måten bli en trivelig bypark. Løkene var for øvrig en gave fra Sjølund og Nygård gartnerier. Disse løkene kastes vanligvis etter framdrivinga om våren. Men nå er de godt benyttet - og sparer således det offentlige for mange kroner.

Ved å la "den oppvoksende slekt" stå for utplantinga gir vi også et ansvar.

Vi ønsker at ungene skal ta del i arbeidet med å lage en penere by og på den måten være med på å skape noe for sin egen framtid, sier Tove Gihle Stakland - som har vært pådriver og planlegger i dette arbeidet.

Påske- og pinseliljer vil i framtida pryde trafikkøyene i byen. Ettersom



Tove fra vegkontoret følger med under utplantinga i Hansjordnesbukta

Foto: Edel Austlid.

NESTENULYKKER

av Bjørn Eriksen

Som tidligere omtalt i forrige nummer av VEGSTIKKA har AMU (Arbeidsmiljøutvalget) hatt på sin handlingsplan "Analyse av nestenulykker". Statistisk har vi ca. 200 nestenulykker for året i vegvesenet i Troms.

Nå har vi fått trykket opp meldingsblanketter som er utsendt til samtlige med arbeidsgiveransvar. Blokkene er i hendig størrelse, A5 format, og den skal ligge på alle arbeidsplasser, biler, maskiner m.v. Meldingsblanketten skal fylles ut i et eksemplar. Opplysninger som skal fylles ut er: dato og klokkeslett, sted, øyenvitner og en kort beskrivelse av hendelseforløpet. Det er satt av plass hvor du som melder kan beskrive hva du har gjort for å unngå gjentakelse. På andre siden av blanketten er det plass hvor den enkelte kan komme med forslag til tiltak for å unngå gjentakelse eller ulykke. Meldingsblanketten underskrives av melderene.

Meldingen leveres til verneombud, arbeidsleder eller formann for viderebehandling i vernegruppa.

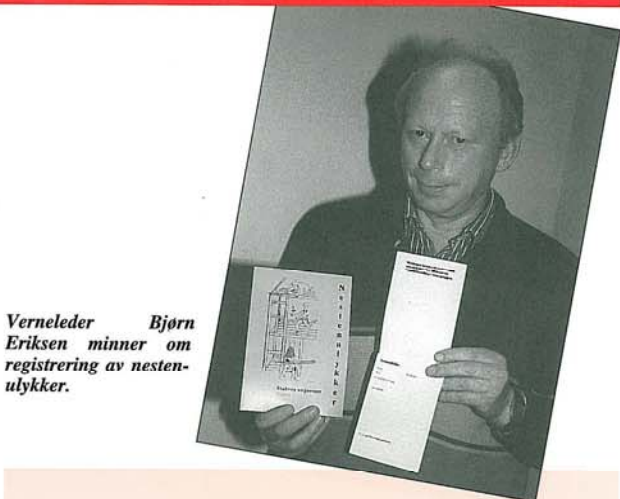
AMU forutsetter at vernegruppa kommer med forslag og igangsetter tiltak for å unngå gjentakelser eller ulykker. Oppstår det en nestenulykke, så som svakheter på utstyr m.v. som også kan skje på andre arbeidsplasser, må det rapporteres videre til AMU som har ansvar for å gjøre dette kjent for andre.

Meldingsblanketten arkiveres i dokumentasjonspermen.

AMU forutsetter at de respektive linjeledere omgående får satt meldingsblankettene i system.

Husk at ditt bidrag er nødvendig dersom vi skal komme videre i det ulykkesforebyggende arbeidet. Det gjelder din arbeidsplass og dine kollegers sikkerhet.

Ta alle farlige forhold og hendelser alvorlig! Fyll ut blanketten om nestenulykker!



Verneleder Bjørn Eriksen minner om registrering av nestenulykker.



Statens vegvesen
Troms

N
e
s
t
e
n
u
l
y
k
k
e
r

BACKLASH I NORGE ?

En konferanse om kvinner i 90-åra

av May Gøril Ellingsen

Vi satt to stykker kvinnfolk på SAS-flyet sist i oktober og var på vei til Oslo. Lett anspent. Vi skulle på kvinnekongressen. Programmet var formidabelt. Professorer og forskere, prester og leger. De fleste var damer, men det var et og annet mannenavn også.

"Men det kan ikke bli likestilling så lenge det blir forventet av menn at de skal arbeide dobbel dag for å beholde jobben" sukket Helene da flymaten ble servert.

Det ble også en av hovedkonklusjonene etter konferansen; Han kalles 60-timers mannen. Han deler ikke på omsorgsarbeidet i heimen. Han tjener mange penger.

Det er han kvinnene skiller seg fra og vil fortsette å skille seg fra i årene som kommer.

- Vi får stadig kritikk fra AMU fordi vi bryter overtidsreglene i vegvesenet. Konsekvensene er større enn vi visste!

Kjønnkvotering

I vegvesenet praktiseres moderat kjønnkvotering. Dvs. at i mannsdominerte yrker skal kvinner prioriteres hvis søkerne for øvrig stiller tilnærmet likt.

I løpet av konferansen fikk vi bekreftet gang på gang at det var nødvendig å opprettholde denne regelen. Når ikke annet er bestemt, kvoteres menn! Menn rekrutterer menn. Dette kalles homososi

al reproduksjon. Man ansetter den som er lik seg selv. For øvrig er menn flinkere til å fremheve sine fortrinn og fortrefelighet - i motsetning til kvinner som på død og liv skal fokusere på alt de ikke kan....

Mannstillegget eller kvinnefradraget

Det finnes også andre navn på dette fenomenet som gjelder de 14 uforklarlige % i forskjell mellom lønna til kvinner og menn når de utfører samme jobb. Forskjellen er egentlig 20%, men 6 % forklares med at kvinner har dobbeltarbeid med den ulønne delen hjemme og at de sjeldnere er "60-timers-mann". På samme

arbeidsplass med samme arbeid, utdanning, praksis osv. er forskjellen 3-5 uforklarlige %. Dette er også tilfelle hos oss. "Men hvorfor være stor når man er lykkelig med lite..." sang vi i kor, 900 muntre damer.

Det var vanskeligere å le da en mørkkledd herre kom frem og erklærte at vold og seksualisert vold mot kvinner var et alvorlig helseproblem i Norge.

Problemstillingen har vært usynlig og ikke omtalt, eller bortforklart frem til i dag. Etterhvert som forskningen har fått større omfang, viser det seg at slik vold er uhyggelig omfattende.

Vi trenger et snillere og varmere samfunn, med mer omsorg for hverandre. Den der oppjaga 60-timers mannen blir farlig av konkurranse og nederlag. Et barn på fanget (eller en katt) gjør psyken godt og frigjør snille hormoner. Det er også bra for hjertet.



Foto: Lisa.

VELFERDS- TURER FOR VÅRE PENSJONISTER

Foto: Anna Birkelund



Bardu - gjengen



På besøk på Løksa- anlegget

For Bardu-gjen-
gen ble det
arrangert dagstur
til veganleggene
på Dyrøybrua og
Mjøsundbrua.
På Løksa-anlegget
ble det servert kaf-
fe og vafler, og etter
anleggsbesøk gikk
turen til
Målselvfossen hvor
det ble servert mid-
dag.



Middag på Målselvfossen

Pensjonister fra
Bardu og Harstad
har også i år hatt
gleden av å dra på
velferdstur.



Harstad- gjengen



Matstopp i Foldvik.

Harstad-gjengen
hadde dagstur til
riks grensen med
matstopp i Foldvik
i Gratangen. På
Riksgrensen hotell
ble det servert
lunsj, og muligheten
til å handle litt
svensk var det i
Abisko.



Handlestopp i Abisko Sverige.

VEG(vesenet) KAN BRUKES TIL SÅ MYE



Foto: Ø. Myrvoll

Det oppdaget i hvertfall Øystein Myrvoll i sommer.

Vegen er til for de kjørende - lufta for de flygende.

Men på rv. 866 møtte Øystein en som hadde tatt feil av det jordiske og det luftige element.

Han brukte riksvegen som landingsplass - eller kanskje det var treningsplass for videre ferd ut i verdensrommet!!.

OG

Og ikke bare vegen - men også "vegsaker" kan brukes til mye rart. I Lavangen støtte Øystein på en som hadde pyntet opp hagen - i de vakreste mønster - og utforminger med: grensemerker fra vegvesenet. Du verden - du verden!



Foto: Ø. Myrvoll

TIELAITOS, Rovaniemi

- det var høstens mål for årets velferdstur!

av Lisa Sundstrøm

Med avgang torsdag ettermiddag - 2 dager stillstand i nord-Finlands perle - og retur søndag formiddag - tegnet dette til å bli høstens vakreste eventyr! Eventyret ble avviklet fra 14. til 17. oktober - med naturen kledd i vinterpyrd både i Norge og Finland.

Den finske gjestfriheten var på topp hele tiden og programmet for dagene i nabolandet var derfor tett pakket.

Torsdag var viet busstur, gjennom de finske skoger - og ankomst sent på kvelden.

Fredag startet med busstur i Rovaniemi-området hvor vi så på veganlegg og bruer. Deretter gikk turen til vegstasjonen i byen - hvor to vedlikeholdsdistrikt og veglaboratoriet holdt til. Her ble vi vist omkring og fikk kaffe og kaker.



En del av gjengen sammen med vår utmerkede guide- ytterst til høyre Timo Saarenketo.

.....og kvelden ble avsluttet på hotellet med middag hvor også finske vegvesen-folk var tilstede. Topp kveld - topp stemming.

Lørdag var satt av til shopping tidlig på dagen - men ettermiddagen ble tilbrakt på Artik Center - et senter med historikk, nåtid og framtidssyer - absolutt en fin opplevelse.

Og som guide alle disse dagene var **Timo Saarenketo** fra Rovaniemi vegvesen. Han var en topp kontaktmann og omviser. Han jobber forøvrig til daglig i finsk vegvesen som geolog.

Vi retter en stor takk til Timo og kommer gjerne tilbake. Men før det ønsker vi våre finske naboer hjertelig velkommen til Tromsø!!



Sportslige utskielser sammen med finlenderne.

Så gikk turen til vegkontoret hvor vi både inntok lunsj, møtte representanter fra finsk vegvesen og avsluttet seansen med orientering fra vegsjef og assisterende vegsjef.

Ettermiddagen ble tilbrakt på et stort gymnastikksenter hvor vi hadde bandy-kamper med de ansatte i vegvesenet. Stemningen var stor og kampviljen var absolutt til stede. Og alle fikk premie - trekopp med inskripsjon fra finsk vegvesen - og koppen ble fylt.....



ÅRETS FISKETURER

ble innledet med
FTU-konferansen
7. - 9. juni

Troms sto som arrangør - og som alle konferanser med respekt for seg selv - hadde også denne innslag fra fiskerlivet. I en kombinasjon av festlig lag, faglig prat og muligheten til en eksotisk kveld - dro trafikksikkerhetsgjengen ut i Kvalsundet for å se midnattsola og seien. Både de åndelige og materielle gleder ble således ivarettatt.

Hva som ellers kom ut av konferansen kan kort oppsummeres fra en "bisitt": Behovet for å sam snakkes, behovet for å markedsføre trafikksikkerhetsarbeidet, behovet for å planlegge - men også for å kritisere hverandre i den grad det er mulig å gi noen skylden for at folk fortsatt drepes i trafikken.

Utover dette har FTU'erne selv oppsummert resultatet fra konferansen med ordene:

-nye kunnskaper, nytt mot, ny inspirasjon og nye ideer!!

Du verden!

Lisa



Fiskelykke.



Foto: Lisa.

Bilde 1: Edel Austlid, sekretær i Troms fylkes trafikksikkerhetsutvalg- og organisator for konferansen, sammen med Astrid Nergård.



fag, fritid og fred i Nordens Paris



Sveriges vegdirektører nyter fag og fred i Tromsø.

av Lisa Sundstrøm

Langt borte fra hverdagen Erfaringer med tunneldrift og billigere tunnelbygging Omorganisering

Det var noen av stikkordene for de svenske vegdirektørene da de la sitt årlige møte til Tromsø tidligere i høst.

Svensk vegvesen har vært gjennom sin "Holler-tid" som har resultert i nytt organisasjonsmønster. Men det er fortsatt en stund igjen før alt er på plass. Dette var derfor også ett av temaene som var oppe på konferansen i Tromsø; grenser mellom myndighet og produksjon, jobbetmetoder og privatisering. Omorganiseringa i svensk vegvesen var nok tøff for mange. Men samfunnet er i stadige endringer og vegvesenet må følge med. Så får framtida vise om de har valgt den beste løsningen, sier Bo Karlson, leder for gruppen og leder for produksjonsdivisjonen i svensk vegvesen. En del ble førtidspensjonerte - men om de unge alltid er så ekspansive - det er ikke Karlson helt overbevist om.

Tunneldrifta er interessant for et nabofolk som stort sett kommer fra et flattere land enn Norge. Det er særlig storbyene i Sverige som vil få tunnel-

bygging i årene framover. Trafikken skal ledes under og utenfor de tette sentra. Kostnader og løsninger i Norge var av stor interesse.

Sverige fem-dobler for øvrig sin satsing på **infrastrukturen** i årene framover. Etter år med satsing på de sentrale og høyt trafikkerte områder er de grisgrendte strøk kommet i fokus. Dette betyr at vegvesenet får nok å gjøre i årene framover. Men anlegg prioriteres framfor vedlikehold - så hvordan det går med gammelveiene vil tiden vise..

Som i Norge er det en stadig kamp om hvor pengene i samfunnet skal gå. Men at de nordlige deler av Sverige skal få hevet standard er ett av satsingsområdene. Og det lover godt for oss i Nord-Norge som er storforbrukere av de nord-svenske vegger.

De svenske vegdirektørene nøt ellers godt av **nord-norsk gjestfrihet**. Det inne

bar i blant annet fisketur i tett tåke. Men både humøret og fiskelykken var på topp. Så da så!

Dagene ble ellers brukt til orientering, omvisning, møter og festlig lag. Vegvesenet i Troms takker for hyggelig sammenkomst og ønsker hjertelig velkommen tilbake - til fagprat, frihet og festlig lag.



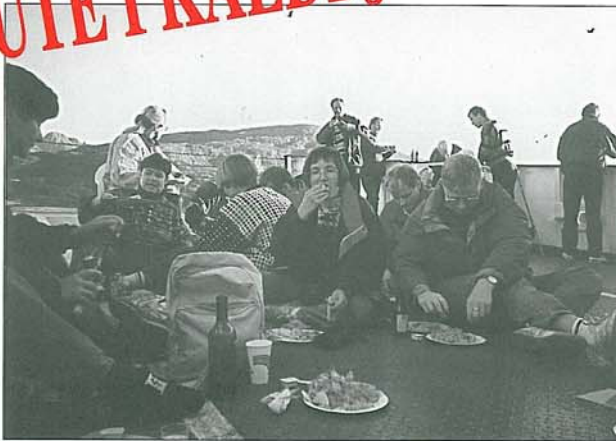
En fisk - hurra!

FISKETUR VED VENGSSØY - YTTERST UTE I KALDEFJORDEN

- dit gikk turen for vegkontorets ansatte en vakker sommerkveld.

av Gunn Karlsten

Turen starta fra vegkontoret med buss til Bellvika. Her entret et 40-talls personer ferga "Kjølva". På tur til fiskefeltet var det fin servering med appetittvekkende drikk, reker og røyka laks - alt med tilbehør.



Rekeparty på båtdekket i vakker sommersonne.

Foto: Gunn.

Fangsten var 4 torsk og 300 - 400 (eller var det 500 småsei). De største kom i hvert fall aldri ombord. Tre av fiskerne mistet bruket. En storsei gikk fløyten sammen med dorga. Etter det la fiskeren fra biltilsynet inn åran. En kjempediger torsk - større enn de fleste, tok bruket til to ivrige vinnere. Den største fisken gikk ei jente fra eiendomsseksjonen glipp av. Her var det ei kjempekveite som tok både bruk og fisk som satt på kroken fra før.

Ass.vegsjef var dommer - med heimelaga regler. Maskinavdelinga sin kvinnelige deltaker fikk den største fisken og hederlig omtale. Hovedpremien, en gratis fottur til Blåmannen og ei flaske vin, gikk til lønn/personal - i beste Krøsus-ånd for en innsats på 75 fisk i alle størrelser.

Det er sjelden å se så mange fornøyde og blide vegvesen-fjes på en gang - så turen var på alle måter vellykket. All honnør til arrangørene Nils Johsen og Åge Jensen. Gjentakelse ønskes neste år!



En fisk! Knut Arne og Eva



Vase? Toril og Geir ordner opp!

Sport: FORMEN PÅ TOPP I TROMS!

Vi satser på trivsel og bedre miljø. Det er i hvertfall et av "slagordene" til arbeidsmiljøutvalget for inneværende år. I møte på Lyngskroa i vår var det skjønn enighet om at vegvesenet bør satse på å bli mer "oppegående" uansett form, alder eller aktivitetsnivå.

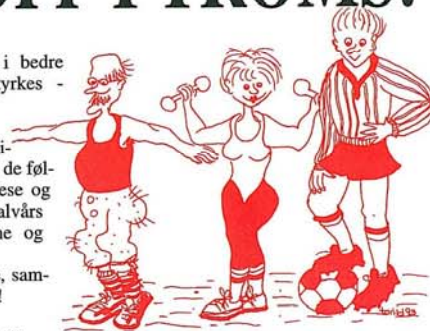
Organisasjonene, AMU, bedriftsrettsslaget og representanter fra ledelsen og personalforeninga var til stede på møtet som konkluderte med et sterkt behov om at hver enkelt bør gjøre sitt til at vi selv og våre med-

mennesker kommer i bedre form. Etaten skal styrkes - fysisk!!!!!!!

Så er også gjort - på ulike hold i etaten - og på de følgende sidene kan vi lese og se utklipp fra siste halvårs aktiviteter både i inne og utedrift.

Bildene avslører glede, samhold og god form!!!!!!!

GAKK hen å gjør like-så!!!!!!!



FRESKE FRASPARK TIL TROMSDALSTINDEN

Tirsdag 3. august bestemte vi oss for å ta en liten kveldstur opp til Tromsdalstinden, 1238 meter over havet. Hallvard (Haugan) og Torbjørn (Jørgensen) hadde kjøpt seg nye fjellsko som måtte testes!!

Til tross for undertegnede klare beskjed om sted og klokkeslett for oppmøte, klarte selvfølgelig alle å misforstå. Da jeg ankom startstedet var fuglene fløyte. Etter en liten tempoetappe ble Kristian Iversen (sommehjelp) tatt igjen. Deretter Torbjørn. Bare Hallvard manglet! Eller kanskje han etter nærmere overveielse hadde trekt seg fra hele turen?

Nå begynte i hvertfall en lagtempoetappe som etaten sannsynligvis aldri før har opplevd. Vi vekslet om å dra.

På grunn av aktiv hyperventilering ble det ikke sagt et eneste ord. Etter en times "flytur", bare avbrutt av korte bakkeopphold, så vi fortsatt ikke noe til Hallvard. Vi var enige om at han umulig kunne være framfor oss i løypa.

Vi festet atter blikket mot toppen, og la trøstig i veg på den siste etappen. Vel oppe på toppen var forbauselsen

Toffe karer på Tromsdalstinden: Hallvard, Torbjørn, Geir og Kristian.



stor. Vi ble nemlig møtt av en blid og smilende Ramfjording - Hallvard Haugan himself! Vi lurer den dag i dag på om han ble fløyte opp med helikopter!

Det må tilføyes at litt senere kom både Terje Vangen, Tord Larsen og Dag Heriksen gående til topps.

Tord har forresten vært flere ganger på Tromsdalstinden i sommer.

Har Tromsø de sprekeste anleggsfolkene i fylket??

Geir Østvik

Også vegkontoret besteg Tromsdalstinden i september. Blant de ivrige fjellklærere var blant annet fellestjenesten nesten fulltallig representert.



TROMSØ- JENTA 1993

Tromsøjenta - et løp for bare jenter!!

Løpet var arrangert for andre gang i august i år. Vegvesenets hadde representanter med i fjor også - men ikke så "markert" som i år.

I dette løpet kan alle jenter, i alle aldre og uansett form, være med. Vi kan løpe på tid eller uten tidtaking, og vi kan gå de 5 km i flott terreng rundt Prestvannet og ned til Polarsenteret på Håpet i et behagelig tempo. Det er også lov å ta med matpakke!

Noen av de sprekeste jentene sprang! Vi andre som ikke er i like god form, og som heller ikke hadde lyst til å konkurrere, - vi gikk. Og vi syntes i terrenget - sporty antrukket i vegvesenkleddresser.



Tromsøjenter: foran fra v.: Edel, Lisa, Mona og Anne bak: Liss, Bente, Anne-Sofie, Eva og Helene.

Så - alle jenter i vegvesenet - forbered dere til neste jenteløp i 1994. Sett av denne spesielle lørdags ettermiddag (og gjerne også kvelden) og bli med. La Vegvesenet bli etaten med flest deltakere. Og ett løfte gir vi hverandre: Vi skal ikke løpe, der

som vi ikke vil - men gå i den "svakestest" tempo. Her gjelder det bare å være med!!

Bente Skogdal

Brev fra en o-deltaker:

O-VM 1993

i Drammen.

I september dro jeg til vegmesterskap i orientering. Jeg hadde ingen erfaring med orieneringssporten fra før så jeg var litt spent på hvordan både sporten og arrangementet ville være.

Vi fem fra Troms - Ole-Andre Helgaas, Ingar Hals, Martin Furumo, Stein Johansen og undertegnede - møttes på hotellet sent en fredagskveld. Vi innlosjerte oss på rommene og bestemte oss for å få ut og spise. Vi fant ut at pizza var fin oppladingsmat.

Lørdagen kom med fint vær. Lettskyet og med passe temperatur. En upåklagelig frokost ble inntatt - og alle var etter hvert klar for avgang.

Først hadde vi en rask tur Hokksund for omvisning på et av Norges "ikke-steder". Her jobbes det med å lage et bedre sentrumsmiljø. Etter nok en kort busstur kom vil vel opp i marka. Her var det tørt og fint i terrenget. Mitt første inntrykk var at dette arrangementet var godt planlagt med god tilrettelegging for en fin helg.

Stemningen var god, og det ble en fin tur for de fleste. Noen sprang kort og fort - andre lengere, men med færre poster slik at de skulle rekke busen!! Ole-Andre sprang fort og VANT. Gratulerer! Ingar sprang også fort og ble nummer tre. Gratulerer! Undertegnede sprang fort siste mila og rakk såvidt busen!! Gratulerer! Stein og Martin slo meg. Gratulerer!

Lørdagskvelden var det bankett. Taler, mat og sanger om hverandre. Her var det anledning til å hilse på mange hyggelige mennesker. Kvelden sluttet tidlig for de fleste. Vi ville ha mye også ut av neste dag. O-sporten er fin med en avslappet atmosfære i arrangementet. Lite "mas og stress" før start, slik det er i andre idretter jeg kjenner til.

Søndag var det stafett i terreng med mange stier og "fastmerker" som undertegnede likte godt.



Ny i vegvesenet og i O-sporten: Gjermund Grytnes

Dette var gøy! Fint å kunne "glemme" kart og kompass i noen "hvile-tapper"! Vær og "føre" var også fint. Troms 1.lag, med de tre førstnevnte ble disket. Gratulerer! Møre og Romsdal Mix ble ikke sist med to møringer! Gratulerer!

Jeg vil anbefale også andre å prøve O-VM. Neste år går arrangementet av stabelen i Hamar. Her er det plass for alle, uansett nivå og uten å ta for hardt i.

O-hilsen fra Gjermund Grytnes

Da ettermiddagen kom og det var tid for hjemreise, syntes alle at dette hadde vært et fint arrangement. Godt planlagt og gjennomført og med en god atmosfære blant deltakerne.

Endre Halland, Stein Johansen og Martin Furumo.



Ingar Hals i sprang!

SPONTAN- TURNERING

*kaller vi årets
samling hvor fot-
ballen var i fokus.*

Vegvesenet i Troms har fortsatt utrolig mange lekke fotball-ben. Det



To sporty vegvesenrepresentanter på banketten. Rolf (leder i bedriftsidrettslaget og arrangør av spontan turneringa) og Eirin (aktiv fotball-spillende anleggs jente).

Dagen ble avsluttet med festlig lag på vegkontorets kantine - med pokaler, diplom (for en utmerket sportslig innsats!!) og premier til gammel og ung.

Turneringa var et flott tiltak fra bedriftsidrettslaget for å få folket i form - både gammel og ung - og i første rekke for å ha det trivelig sammen.

Lisa



Spillet på banen var hardt, flott og humørfyllt.

ble avslørt i Krokenhallen 13. november hvor høstens innendørs fotball-turnering ble arrangert for de som hadde lyst og anledning til å delta.

Lag fra Breivika, Nordkjosbotn, vegkontoret og mix-lag av alle slag var deltakere. Dessuten var både anlegget på Dyrøya og vedlikeholdet på Evenskjer representert! Turneringa ble arrangert for å ha det trivelig sammen - sportslig og sosialt. Og bedre grunner finnes vel ikke.

5 timer varte "seansen" i Krokenhallen, og publikum (familie + tilsatte i vegvesenet) fikk god underholdning. Alle hadde spillelyst - og innsatsen var på topp fra første spilleminutt. Også jentene stilte sterkt - både fra Breivika og vegkontoret. Vinnere av turneringa ble Breivika herrelag. **Vi gratulerer!**



Fotballjentene markerte seg på banen (og festen)- og premieres!

Vi minner om denne eksklusive prisen som går til de som jobber for å bedre helsen, miljøet eller sikkerheten i etaten.

HELSE- MILJØ OG SIKKERHETSPRIS

Prisen for 1993 skal deles ut på nyåret - og vi er avhengig av gode forslag på kandidater.

Frist for dette er 1. februar 1994!

Statuttene for prisen er som følger:

1. Utdeling av HMS- prisen har som mål å stimulere til økt innsats og engasjement i miljø- og sikkerhetsarbeidet.
2. Prisen tildeles ansatte som har vist spesiell interesse og engasjement i sikkerhets- miljø- og trivselsskapende arbeid innen etaten.
3. HMS-prisen kan tildeles avdeling/grupper (lag) og enkeltpersoner ansatt i Statens vegvesen.
4. Det deles ut maksimalt en HMS-pris for hvert kalenderår.
5. Alle ansatte kan foreslå kandidater til HMS-prisen. Forslagene sendes arbeidsmiljø-utvalget (AMU) innen 1. februar i påfølgende år.

Hvem blir neste års viking? Denne hjelmen tilfaller vinner av HMS-prisen, sier ass. vegsjef Torbjørn Naimak



RØYKING TILLAT

på de svenske veier. Kan hende det er den eneste plassen folk i framtiden har muligheten til å røyke uten å bli trakassert av sine medmennesker. I den forbindelse møtte undertegnede på disse utrolig fikse askebegrene - montert på søppeldunkene ved en del svenske rasteplasser. Med vegvesenets emblem tok de seg absolutt ut - og sørget forhåpentligvis for at ansamlingen av sneiper - som finnes overalt - ble konsentrert på et sted. Noe til etterfølgelse for norsk vegvesen?

Lisa



AVSKJEDSFEST FOR EN TRO TJENER

Etter 32 i vegarbeidsdrifta takket Leif Steen for seg tidligere i år, men kaffefesten ble holdt 9. september på Finnsnes vegstasjon. Da mottok Leif både godord fra sine medarbeidere, blomster og et fint fat med innskripsjoner fra arbeidsstokken på Finnsnes.

Leif jobba de første årene både innen anlegg og vedlikeholdsdavdelinga og har opplevd brakkelivet, kjørt hjullaster og blant annet drevet med snørydding på driftsavdelinga. Men fra 1974 har han vært tilknyttet verksteddrifta på Finnsnes. Der har han vært lagerformann - og sitter nok inne med detaljkunnskaper som det vil bli vanskelig å erstatte.

Det er vemodig å slutte i vegvesenet, synes Leif. Han synes at arbeidsplassen gjennom mange år har vært en kjempebedrift. Men mye har forandret seg gjennom årene - både maskinelt og menneskelig. Maskinene har overtatt mye av handkrafta og folk er nok mindre sosial nå enn før. Dengang var det mer humor og fanteri i hverdagen, sier Leif.



Leif sammen med kona på avskjedskaffen

Men nå er han begynt på pensjonistilværelsen og bruker dagene til å hogge ved, ta seg av huset, besøke venner og kjente - og stort sett kose seg. Og slik skal det være.

Vi ønsker Leif fortsatt mange gode år!

Lisa

BILTILSYNETS TRAVLE DAGER

i hele landet - har vært behørig "feiret" i aviser og blad. Vi presenterer også vårt bidrag fra de dager da alt gikk i ett - her fra Biltilsynet i Tromsø. Joda - de hadde da ett og annet å ta seg til med før utenfor stasjonen fra før åpningstid. Men det er da godt å være populær - å finne seg i samme gruppe som skosalget og billetter til Michael Jackson-konsertene. Eller hva?



Lisa

PERSONALNYTT

Takk

Takk for oppmerksomheten i anledning mine 25 år i etaten.

Oddbjørn Heimly

Takk for blomster og gaver i anledning min 50 års dag.

Ole W. Hanssen

En hjertelig tatt til vegkontoret, kollegaer og venner for gaver og oppmerksomhet i anledning min 50-års dag.

Ernst Selvik

Tusen takk for den fine kniven og blomstrene på min 50 års dag den 7.9.93.

Karl Paulsen

Tusen takk for all oppmerksomhet i forbindelse med 50-års dagen. Forsøket på å avvikle dagen på en ubemerket måte var ikke særlig vellykket!

Eilif Mathisen

Takk for blomster og presang i forbindelse med mitt 25 års virke i etaten.

Hans Martin Figenschau

Takk for oppmerksomheten i anledning min 50-års dag.

Alf Angelsen

Tusen takk for oppmerksomheten i anledning min 50-års dag.

Ernst Efraimssen

Tiltredelse:

Siri F. Breivik, engasjement stikkingsingeniør, Breivika anleggskontor
Ingar Hals, engasjement anleggsleder, Nordkjosbotn anleggskontor
Martin Vik, avdelingsingeniør, vegkontoret
Kristian Lind, maskinssjef, vegkontoret
Stein Erik Sørensen, engasjement mekaniker, Storslett
Jan Ole Ballovarre, engasjement mekaniker, Storslett
Tormod Karlstad, sjåfør, vegsentralen
Stein Tore Nygård, engasjement mekaniker, Tromsø
Gunnar Stabell, vikar ingeniør, biltilsynet Tromsø
Bente Renate Rasmussen, vikar fullmektig, biltilsynet Storslett

Fratredelse:

Arnulf Antonsen, Silsand
Ivar Iversen, Sørstraumen
Randulf Einebakken, Furufliaten
Gunn Johansen, Tromsdalen

Vi gratulerer:

Med 50 års dagen:

Ernst Selvik, Harstad 5. september
Karl A. Paulsen, Sørstraumen 7. september
Alf Angelsen, Silsand 19. oktober
Ernst Efraimssen, Laksvatn 21. oktober
Sulo Sakari Kuivalainen, Skibotn 27. november

Med 60 års dagen:

Kjell Johnsen, Aspelund 24. oktober

Med 25 års tjeneste i etaten:

Hans Martin Figenschau 1. september
Einar Larsen 1. oktober
Tor Hugo Brox 9. desember

MINNEORD

Etter et kort sykeleie døde Almar Kaino den 15. mai, 64 år gammel. I han mista vi en plikt-oppfyllende kollega som virkelig har stått på for vegvesenet gjennom mange år.

Han begynte i Troms fylkes vegvesen i 1947 - først som vanlig arbeider, siden som akkordformann for jord- og fjellplaneringsarbeider ved veganlegg. Våren 1959 tok han så eksamen ved Oslo elementærtekniske skoles anleggslinje, og han kom tilbake til vegvesenet i Troms som oppsynsmannssassistent i Nordreisa og Kvænangen. Fra 1962 virket han i stilling som oppsynsmann med ulike arbeidsfelt, både på vedlikehold og anlegg, hovedsakelig i Kvænangen. Han var også innom behandling av vegplaner på vegkontoret i Tromsø.

Fra 1965 ble Almar Kaino geoteknisk oppsynsmann underlagt planavdelingen - med hovedoppgave å lede grunboringsaktiviteten i Troms. Først var dette arbeidet i samarbeid med veglaboratoriet i Oslo, siden ble arbeidet med grunnundersøkelser (1971) overført til den nye Laboratorieseksjonen.

Almar Kaino sto på omtrent døgnet rundt om nødvendig, for å få jobben unna. Uansett utkantsted i Troms, var han grytidlig på plass for å legge forholdene til rette for grunnboringsgjengen. Med sin allsidige erfaring hadde han en egen evne til å takle utfordringer i marka, feks. etter ras og utglidninger, på en utmerket måte.

Vi lyser fred over hans minne.

Ole-Andre Helgaas