

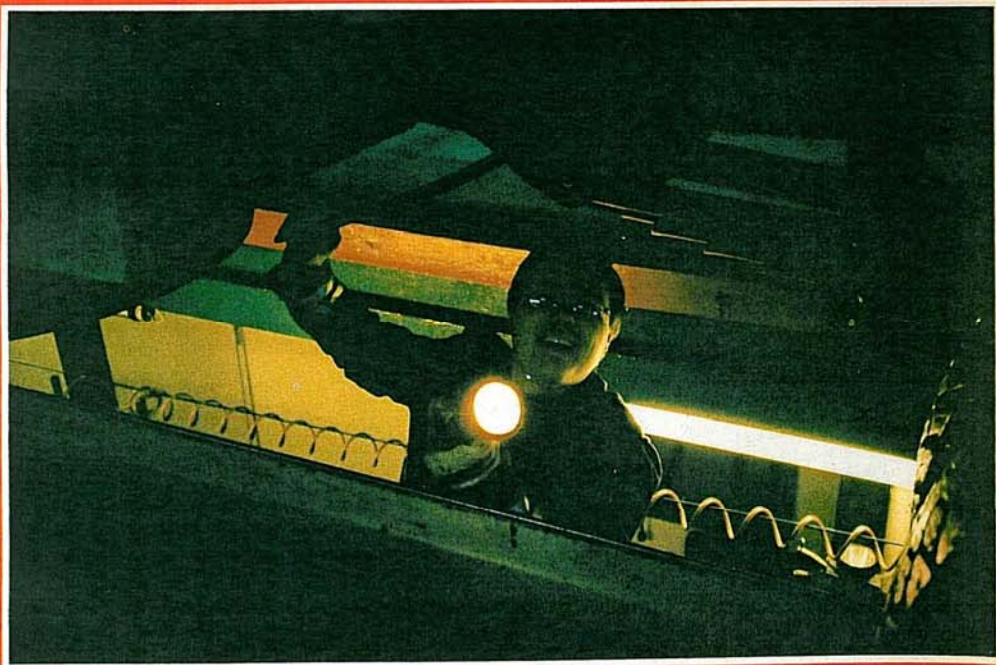
C

Returadresse:
Statens vegvesen Troms
9005 TROMSØ

Godt Nytt År!

Foto for- og bakside: Lisa Sundstrøm

Tross mørketid har vi ett og annet lysglimt!
Her «glimter» Arild på Tromsø Trafikkstasjon!!



Vegstikka

Bedriftsblad
for Statens vegvesen Troms

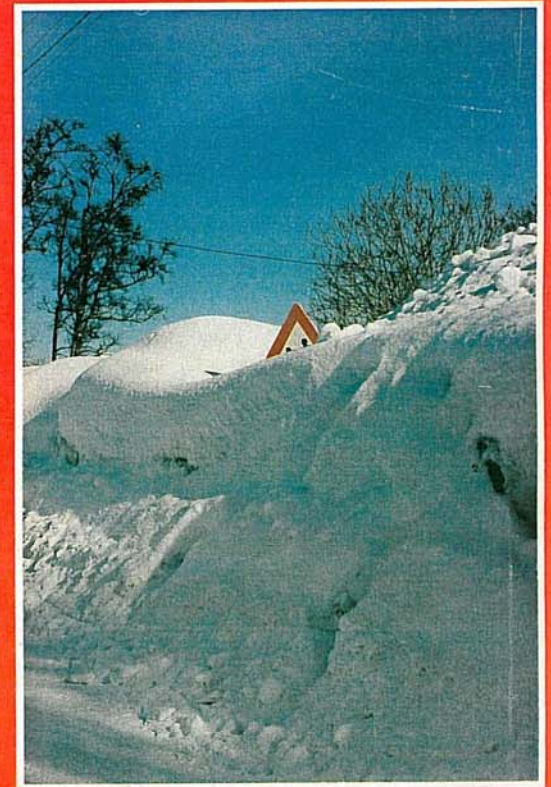
Nr. 5 - 1996 - 28 ÅRGANG

God jul!

- FN i miniatyr

- Kulturdager 1998

- Sentrumstangenten



Statens vegvesen
Troms

Værhardt i nord - med pigger og fart!

Vi er i hardt vær for tida, skjønt det verken snør eller regner så altfor mye. Men det stormer omkring piggedekkkbruken og nedsettelse av fartsgrensene. Kanskje det er det som betyr å bo i en værhard landsdel? Om sommeren gjør de lyse nettene oss gale og om vinteren gjør de mørke dagene og de isete vegene oss like gale. Det er vel derfor vi iblant forsøker å fortelle folk at ting kan bli bedre eller gjøres på en annen måte. Det kan nemlig være mulig at piggedekk ikke er det eneste saliggjørende i en hver sammenheng. Det betyr ikke at vi ikke skal bruke piggedekk. Og det kan hende at ved å sette ned fartsgrensene kan vi forhindre en og annen ulykke, selv om vi ikke har sagt at vi skal sette ned fartsgrensene over alt. Skjønt det er faktisk nedsatte fartsgrensene de fleste roper på når det skjer en ulykke!

For øvrig kan det hende at dersom vi tenker over det vi gjør, kommer med nye forslag og ønsker om å gjøre saker og ting på en annen måte enn før - så går kanskje verden litt videre framover. I hvertfall er ennå et år gått. Vi sier takk til 1996 og velkommen 1997!

Lisa



BEDRIFTSBLAD
FOR STATENS VEGVESEN
TROMS

Nr. 5 1996 - 28. årgang

Redaktør:
Lisa Sundström

Redaksjonsråd:
Torbjørn Naimak
Gunnhild Henriksen
Gunnar Sørensen
Ann Synnøve Elvevold

Utgiver:
Statens vegvesen Troms
9005 Tromsø
Tlf. 77 61 70 00

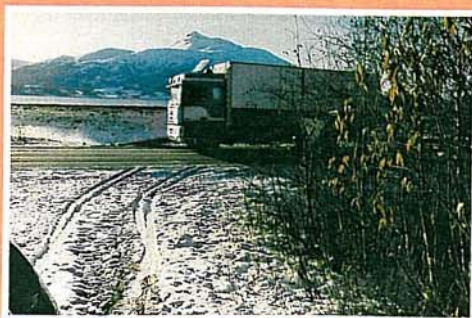
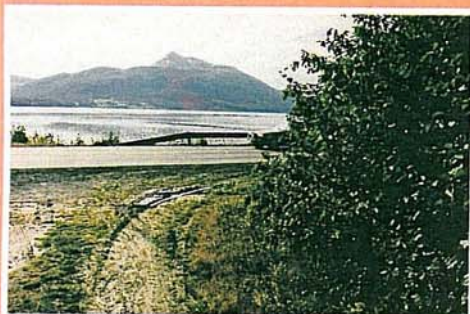
Produksjon:
Desk top publishing

Grafisk produksjon:
Trykksak Leverandøren A.s
Tromsdalen

Opplag:
1450 eksemplarer

Hva skjuler seg i skogen??

Sommeren er vakker med frodige trær. Men noen ganger tar frodigheta overhånd. Her må vi vente en hel årstid før skiltene kan rettleder oss inn på vegen.



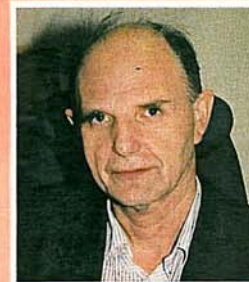
Skjønt.....vi skjønner kanskje av vegkvaliteten at vi har vikeplikt ...eller hva?

Foto: Øystein Myrvoll

Året 1996

Tekst: vegsjef Eilif Mathisen

«Vegstikka» gir et ganske godt bilde av det som skjer i vegvesenet i Troms. Når 1996 skulle oppsummeres, var det derfor naturlig å bla tilbake og se hva som preget spaltene i dette året. Å finne ett sentralt tema var imidlertid vanskelig. Det bekrefter nok en gang den store spennvidden i det vi holder på med. Men noen emner er mer framtrepende enn andre, også i år.



Som vanlig er nye veganlegg blitt åpnet, og andre prosjekter er igangsatt. Dette er de tradisjonelle begivenheter i vegsektoren, slik det har vært i hele vår tid.

Arbeidet med Norsk veg- og vegtrafikkplan for de neste 10 årene har vel foreløpig ikke berørt så mange av oss, men har vært desto mer krevende for de som har stått midt oppe i det. Mye av arbeidsmetodikken er ny denne gangen, og noe bør sikkert endres til neste gang.

I løpet av 1997 skal Stortinget si sitt om denne planen. Da vet vi mye mer om hva som blir våre oppgaver i årene som kommer. Men de signaler som er kommet hittil går klart i en retning, nemlig mindre til nye veganlegg og mer satsing på utnyttelse og tilpassing av det vegnettet vi har.

Noen vil kanskje si at dette har vi hørt før, uten at det har blitt virkelighet. Men også i denne sektoren vil vi en gang nå et utbyggingsnivå i forhold til samfunnets behov, som gjør at andre områder der en er kommet kortere blir prioritert høyere enn oss. Det sterke fokus på vegtrafikk og miljø bidrar til dette.

Stortingets samferdselskomite har nettopp behandlet den såkalte «samferdselsmeldingen». Komiteen peker der bl.a. på de ulemper norsk næringsliv har på grunn av lang avstand til de store europeiske markedene. Jeg håper og tror at komiteen på sin reise i Nord-Norge i høst fikk et klart inntrykk av at det også innenfor Norge er regioner der denne avstanden er lengre enn i resten av landet, og der behovet for effektiv avvikling av godstransporten er ekstra stor.

Ellers har 1996 internt i etaten vært preget av arbeidet med å få den nye organisasjonen i gjenge. Mitt inntrykk er at de nye organisasjonsenheter etter hvert finner sin form og sitt arbeidsfelt, og at publikum også finner fram i det «nye» vegvesenet. Likevel er det nok fortsatt noen virkemidler som må på plass før vi oppnår den fleksibilitet og de hovedmål som

den nye organisasjonen skulle bidra til. Det gjelder personalpolitiske virkemidler for å få økt mobilitet i en tid med skiftende arbeidsoppgaver, og det gjelder budsjett- og økonomistyringssystemet.

Økonomistyringssystemet («Økosys») har i særlig grad preget arbeidet i Troms i 1996, og vil fortsatt gjøre det i 1997. Som kjent er vi såkalt «pilotfylke» for utviklingen av både dette systemet og et nytt arkiv- og saksbehandlersystem («Sveis») for etaten.

Når vi blir engasjert av våre overordnede til slike store utviklingsoppgaver, innebærer det en sterk anerkjennelse av den kompetansen som finnes hos våre medarbeidere. Det er derfor ikke med lett hjerte vi har måttet si nei til forespørsler om å delta også i enkelte andre slike prosjekter, sikkert til stor skuffelse for de som kunne ha fått være med. Men vi må huske at hovedoppgaven for vegvesenet i fylkene er å ivareta de løpende driftsoppgaver, å planlegge og bygge de veger som vedtas bygget, å drive det vegnettet vi har, å sørge for at vegtrafikken avvikes på en forsvarlig og effektiv måte, og å dekke publikums behov for de forvaltningstjenester vi er satt til å utføre. Disse oppgavene må gå foran alle andre oppgaver, uansett hvor nyttige og interessante de er, og det er vegsjefens ansvar å sørge for at våre ressurser brukes slik at så skjer.

1997 blir et spennende år. Budsjetttrammene er trangere enn før, noe som i seg selv er en utfordring. Gjennom behandlingen av Norsk veg- og vegtrafikkplan og gjennom de utviklingsprosjektene som er nevnt, vil vi dette året få klarlagt viktige rammebetingelser for det arbeidet vil skal utføre i flere år framover.

Men før den tid skal vi feire jul og nyttår. For noen må feiringen kombineres med arbeidsinnsats for de vegfarende. Når jeg ønsker alle «Vegstikka»'s lesere en riktig god jul og et godt nytt år innebærer det også en ekstra hilsen til disse.

PROSJEKT TROMSØ «BREIVIKAGJENGEN»



Tekst: Rigmor Thorsteinssen / Foto: Edel Austlid



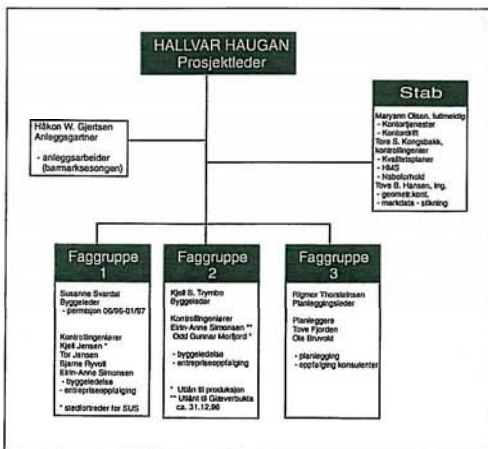
«Breivika-gjengen»

Snart ett og ett halvt år er gått etter omorganiseringen, og nå er turen kommet til en nærmere presentasjon av prosjekt Tromsø. Vi er i likhet med prosjekt Balsfjord og Sør-Troms organisert under Utbyggingavdelinga, og skal ivareta «planleggings- og byggherrefunkjonen for utbyggingsprosjekt i Tromsø kommune». For tiden er vi organisert med tre faggrupper samt en stab.

Prosjektleder og Stab

Prosjektlederen vår er Hallvard Haugan. Han er «far i huset» og har hovedansvaret for det meste av det som foregår i Prosjekt Tromsø.

3 personer utgjør i dag staben: Tore Kongsbakk har ansvar for utarbeidelse av planer og rutiner for kvalitetssikring og HMS. Dessuten følger han opp garantiser for forbindelse med Breivika- og Tromsøysundtunnelen. I tillegg har han ansvar for husbesiktigelser og rystelsesmålinger i tilknytning til Sentrumstangenten. Tove Hansen har hovedansvaret for stikning, kart og planarkiv. Hun vil dessuten i løpet av vinteren foreta en del byggeplanlegging. Maryann Olsen har ansvar for sentralbord, arkiv og generelt kontorhold.



Faggruppe 1

Hovedprosjektet i faggruppa er Sentrumstangenten. Kjell Jensen fungerer for tiden som byggeleder i Susanne Svardals permisjon. Kontrollingeniører på faggruppa er Tor Jensen, Eirin Simonsen og Bjarne Ryvoll. For tiden jobber de med oppfølging ovenfor produksjonsavdelinga og entreprenører samt har ansvar for massetransporten fra Sentrumstangenten til Flyplassvegen. Dessuten forberedes betongarbeidene på portalen.

Faggruppe 2

Gjøverbukta og omlegging av Flyplassvegen inngår som hovedprosjekt i denne faggruppa. Kjell Trymbo har styringa på det

Prosjektleder Hallvard Haugan.



som foregår her. Odd Gunnar Morfjord er «utlånt» til produksjonsavdelinga for å følge opp arbeidene med krysset i Gjøverbukta, fotgjengerundergangene og flyplassundergangen. Dessuten har Eirin Simonsen fungert som kontrollingeniør på denne faggruppa i høst. Anlegget er delt opp i flere entrepriser. I vinter vil det hovedsakelig pågå arbeider med fly-

plasskulverten og sjøfyllingene, samt steinlegging i fotgjengerundergangene. Til våren starter bl.a. byggingen av en ny bussterminal som medfører omleggingen av fylkesvegen mot Hamna. Hele prosjektet skal stå ferdig når det nye terminalbygget for flyplassen åpnes høsten -97. Dette vegprosjektet var for øvrig omtalt i forrige nummer av Vegstikka.

Planlegging

På planleggingssiden er Rigmor Thorsteinssen leder. Her jobber også Tove Fjorden, Ole Bruvold og i perioder Tove Hansen. De utarbeider regulerings- og byggeplaner i Tromsø kommune. For tiden jobbes det med følgende planoppgaver:

- Byggeplaner, tilbuds- og anbudsgrunnlag for Flyplassvegen
- Byggeplaner, tilbuds- og anbudsgrunnlag for Sentrumstangenten
- Reguleringsplan for kryssutbedring Tverrforbindingen (i samarbeid med trafikkavd. og Tromsø kommune)



Maryann Olsen med ansvar for kontorhold.

- Byggeplan/forprosjekt for gangbane over Sandnessundbrua (Samarbeid med konstruksjonsseksj. og trafikkavd.)
- Kommunedelplan for hovednett for gang og sykkelveger i Tromsø (Samarbeid med



Faggruppeleder Rigmor Thorsteinssen.

- trafikkavd. og Tromsø kommune)
- Byggeplan for gang- og sykkelveg mellom Kroken og Sjelnan.

Avsluttede prosjekt I tillegg til prosjekt som er nevnt ovenfor har Prosjekt Tromsø også hatt ansvaret for:

- Fv 55 Sandnesshamn - Sandvika som ble åpnet i august i år.
- Nytt T-kryss samt bygging av 400 m gang- og sykkelveg like nord for Kroken som var ferdig nå i høst.
- 1,3 km lang gang- og sykkelveg på Lyngseidet som var ferdig i sommer.



Faggruppeleder Kjell Trymbo.

Anleggsgartner vår; Håkon Gjertsen, har kontor plass her i sommerhalvåret, mens han i vinterhalvåret for det meste er å finne inne på vegkontoret.

Selv om vi til tider har det travelt, og ting egentlig «skulle vært gjort i går», har vi et utmerket miljø som gjør at vi trives veldig godt her ute på prosjektkontoret i Breivika.

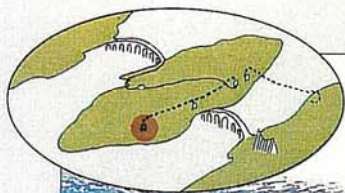
Vi ønsker alle ansatte i hele etaten og ellers alle lesere en RIKTIG GOD JUL OG ET GODT NYTT ÅR!!!



Faggruppeleder Kjell Jensen.

Sentrumstangenten

Tekst og foto: Kjell H. Jensen



Arbeidene med Sentrumstangenten i Tromsø er nå i gang. Det startet i august, og skal være ferdig i løpet av november. Vegvesenet har sprengt ut forskjæringa. I tillegg til å sprengte ut forskjæringa, sprenges det ei tomt for Troms Kraftforsyning. Her skal det bygges en trafostasjon som skal være klar til drift når Polarmiljøsentret står ferdig.

Selve tunneldrivinga er satt ut på anbud og

Statkraft Anlegg A/S fikk oppdraget. Kontraktsummen er 32 mill. kroner. Firmaet startet opp med riggarbeidene 1. november i år. Og første salve på selve tunnelen gikk i midten av november.

Tunneldrivinga vil foregå fra begge sider, med andre ord både fra Langnestunnelen og fra Fylkesbygget. Massene fra tunnelen vil bli kjørt til Polarmiljøsentret og til den nye veggen rundt

flyplassen. I tillegg til å drive selve tunnelen kan det bli aktuelt å sprengte ut to parkeringshaller for Tromsø kommune.

Kostnadsoverslaget på Sentrumstangenten er på 80 mill kroner. Byggingen finansieres i sin helhet med drivstoffsmidler.

Alle boliger som ligger i nærheten av tunneltraseen blir videofilmet. Dette for å registrere tilstanden «før-tilstanden». I tillegg vil det bli montert

rystelsemålere på noen av husene.

Sentrumstangenten vil bli 1.4 km lang. I tillegg skal den 200 meter lange Mellomtunnelen (tunnelen mellom Langnestunnelen og Breivikattunnelen) utvides. Det skal også sprenges adkomst til dagens eksisterende parkeringsanlegget (lengde 180 meter). I den forbindelse blir videofilmet. Dette for å registrere tilstanden «før-tilstanden». I tillegg vil det bli montert

Boring av siste salve til påhugget. Igang med støping av betongplata som skal sikre hengen. Fjelloverdekning er på det laveste 0.7 meter.

I forkant ser vi at første salve på tomt til Kraftforsyninga er dekket og klar til avfyring. I venstre side vises en del av veggene til Troms Fylkeskommune sitt bygg.



Det er nært til Tromsø Kunstforening. Bygget er gammelt og er vist spesiell oppmerksomhet i forbindelse med sprengningsarbeidet. Tillatte rystelser er halvert i forhold til det som ville vært normalt. Dette henger sammen med at bygget i et hjørne er fast i fjell, mens resten av bygget står på løsmasser.

Fordi fjelloverdekningen er liten (ned i 0.7 meter) støpes det en armert betongplate over tunnelen. Det skal bores 110 fullt innstøpte bolter vertikalt for å være sikker på at hengen holdes på plass. Betongplata har en bredde på 13 meter og er 18 meter lang.



Kontrakten underskrives.....

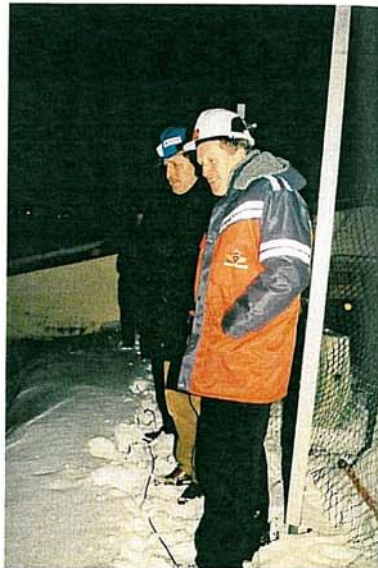
Torsdag 28. november ble kontrakten mellom Statkraft anlegg A/S og Statens vegvesen om sprengning av Sentrumstangenten underskrevet.

Administrerende direktør i Statkraft anlegg, Arnfinn Hardersen og vegsjef Eilif Mathisen setter sine navnetrekk under en kontrakt pålydende 32 millioner.

Foto: Lisa Sundstrøm



Etterpå ble forskjæringa befart.....



Storstilt markering av ny GANG- og SYKKELVEG

Fredag 15. november feiret Aspelund grendeutvalg ny gang- og sykkelveg i bygda. Vegen, som har kostet 25 milloner er 10,5 km lang og har veglys gjennom hele bygda.

Den trafiksikre nyvinningen ble feiret med brask og bram. Med på feiringa var vegsjef Eilif Mathisen sammen med leder for samferdselsutvalget i Troms, Arvid Johnsgård, ordføreren i Lenvik, Åge Konradsen og leder i Aspelund Grendeutvalg Gunnar Fjellstad.

Foto: Petter Hildre



Statens vegvesen

Vi SVEIS'er videre med vårt nye informasjons- og saksbehandlingssystem

Tekst: Liss Lauritzen/Martin Svendsen / Foto: Lisa Sundstrøm

Vi har nå gjennomført alle de planlagte kurs i Sveis-saksbehandlerdelen før jul-syv stykker i alt. Kursene har gått over to dager. Instruktører har vært Geir, Martin, med Ann Sissel, Anne og Gunn som hjelpeinstruktører. Det har tilsammen deltatt 82 saksbehandlere fra administrasjon- og trafikkavdelingen samt vegsjefens stab. I tillegg har også forværelsen på utbygging og produksjon fått opplæring.

Når vi kommer til mars neste år regner vi med at 200 saksbehandlere i Troms vil være brukere av systemet. Og i juni neste år vil ca. 3500 på landsbasis være brukere.

Tilbakemeldingene som er kommet etter kursene har vært udelt positive. Derfor all honnør til instruktør-korpset.

Nå håper vi at saksbehandlere får anledning til å øve på systemet når de er tilbake på sin arbeidsplass. Dette er viktig for ikke å glemme det de har lært på kurs.

Et problem med Sveis er at det har vært enkelte tekniske problemer samt at vi ikke har fått rettet opp alle feilene pr. dato.

Det har blant annet medført at alle utestasjonene periodevis ikke har kommet seg inn på systemet, mens det på vegkontoret har vært noe mindre problemer. Dette er «prisen» vi må betale for å

være et prøveprosjekt. Det har vært relativt korte frister med nye versjoner og testing om hverandre som må til for at systemet skal fungere tilfredsstillende når vi tar det i bruk. Vi har tross enkelte problemer fortsatt som mål at vi skal i gang med systemet på ordentlig for første pulje saksbehandlere fra nyttår.

Alle uteenheterne samt hver avdeling inne på vegkontoret har oppnevnt brukerstøtter. Det er meningen at vi skal gjennomføre en oppfølgingssamling for disse i begynnelsen av desember. Dette er en viktig oppgave som i starten vil kreve en del tid. Det bes derfor om forståelse i organisasjonen for denne oppgaven slik at brukerstøttene får frigitt den tid de trenger.



Martin Svendsen og Geir Berger - dyktige «opplærere» i SVEIS.

Opplæringen for utbygging og produksjon er også i gang. Denne opplæringen skal starte opp i februar neste år, men vi skal i løpet av kort tid sende ut «påmeldingslister» til avdelingene for å få fastsatt datoer og deltakere så raskt som mulig.

Det var også et informasjonsmøte for organisasjonene tirsdag kl 14.00 på vegkontoret.

Framdriftsplanen for prosjektet:

Tidspunkt	Aktivitet
6. oktober 1996	Sveis godkjent av hovedprosjektet
14. oktober - 15. nov. 1996	Oppstart opplæring lokalt
uke 48	Sende «påmelding» til utbygging, produksjon
uke 48	Installere ny server og ny versjon av Sveis
uke 48	Oppsummering/evaluering av opplæring
uke 49	Oppfølging brukerstøtter
uke 50	Frist påmelding utbygging/produksjon
1. januar 1997	Igangsetting av arkiv og saksbehandlerdelen
1. februar - ca. 1. mars 1997	Opplæring
15. mars	Alle saksbehandlere skal bruke Sveis

Ettersom opplæring av saksbehandlere og ledere har vært så vellykket i Troms skjer det nå forhandlinger med hovedprosjektet som ønsker å få videreført denne opplæringen til de andre fylkene.

sveis
sveis
sveis

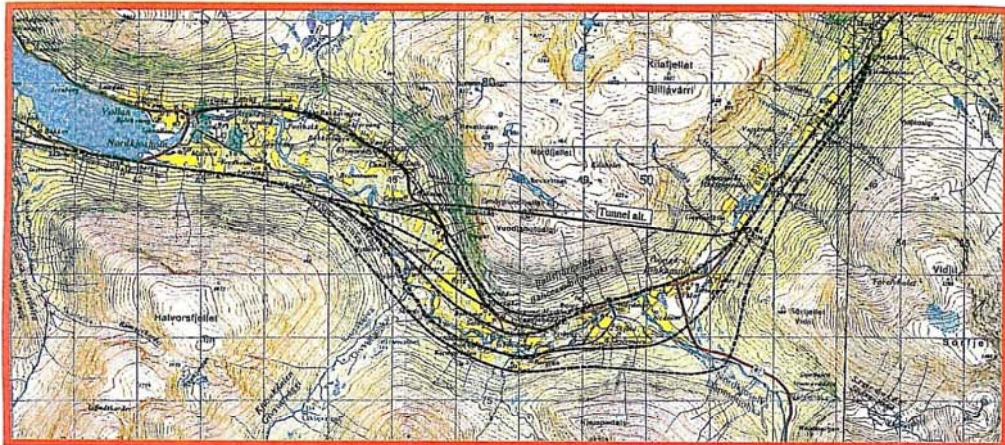
STATENS VEGVESENS
INFORMASJONS-
OG SAKSBEHANDLINGS-
SYSTEM

BILLEDREV FRA PROSJEKT BALSFJORD

Tekst og foto: Stein Johansen

Det planlegges.....

E6 Nordkjosbotn - Storfjord grense



Prosjekt Balsfjord er godt i gang med planlegging av ny E6, Nordkjosbotn - Storfjord grense. I denne omgang skal det lages en kommunedelplan der ny vegtrasé avklares.

Pr. i dag arbeides det med mange alternativ. Vi er nå inne i en prosess med å sortere ut 3-4 av alternativene som det skal gjennomføres grundige konsekvensanalyser for. Målsettingen er å ha en vedtatt plan ferdig i løpet av 1997.



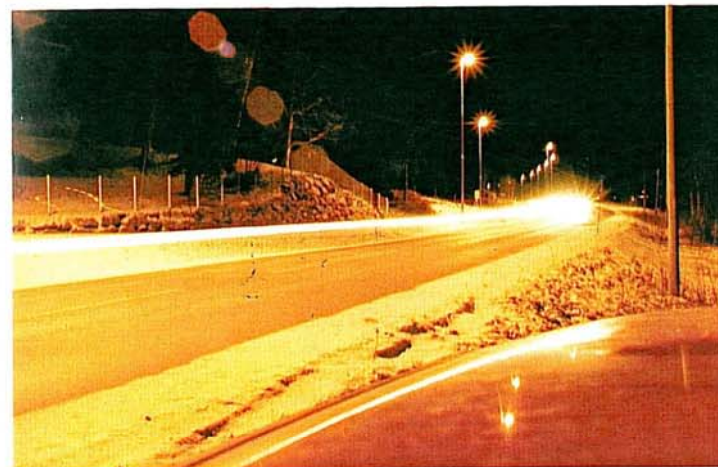
og bygges....

**E 8, Nordkjosbotn -
Laksvatnbukt**

På den nye E8 mellom Seljelvnes og Laksvatnbukt er produksjonsavdelinga godt i gang med vegbygginga. Det arbeides fra begge sider og i midten av november var det sprengt ut ca. 60.000 m3 fjell og flyttet ca. 50.000 m3 løsmasser.

...og noe blir også ferdig

På rv. 868 ved Lyngeidet er det bygd 1,3 km ny gang- og sykkelveg. Arbeidene er



utført i egenregi. Oppstarten var 1995 og ferdigstillingen september 1996.

Langs rv. 855 er det også bygd ny gang- og sykkelveg på strekningen fra Høllanes til Engerud samt en liten bit ved Karlstad. Totalt 8 km. I tillegg er det blitt veglys mellom Botnhågen og Høllanes. Vegarbeidene er

utført av produksjonsavdelinga mens veglysene er i entrepriser.

Etterlengtet fast dekke på **fv. 286** mellom Meistervik og Skutvik som første etappe av utbedring og forsterkning av fv. 286, Meistervik - Vikran. Forarbeidene er utført av produksjonsavdelinga og dekke er lagt av entreprenør. Dekke på den resterende delen mellom Skutvik og Vikran legges i 1997 og 1998.



Lærlingeåret 1996

Tekst: May-Gøril Ellingsen / Foto: Lisa Sundstrøm



Vi møttes seinhøstes på Nordkjosbotn for å bli klokere på reformens krav og for at lærlingene skulle bli kjent med hverandre. Fagopplæringskontoret stilte med fagmann på området. Etterpå visste vi mer om hva vi hadde å forholde oss til.

I løpet av 10 år har vegvesenet økt antall lærlinger fra 0 til 250 på landsbasis. Reform '94 og Vegdirektørens krav til fylkene om at 5% av vegarbeidsdrifta skal være lærlinger, er direkte årsak til en slik utvikling.

Vegvesenet har gitt plass til 12 lærlinger i Troms. Til sammenligning var det ved siste årskifte tre lærlinger. De 12 er spredt på 7 fag. De har forskjellige fagplaner, opplæringsbøker og arbeidsområder og er fordelt over hele fylket, fra Harstad i sør til Stor-slett i nord.

Ansvarlige og faglige ledere, instruktører og administratorer kurser seg og prøver å følge med

i reformens krav. Kravene kommer i sprang og rykk. Regelverket er uferdig og iblant - slik det pleier å være - uforenlig med virkeligheten. Da velger vi virkeligheten.

De to jentene og ti guttene har begynt å se ut som oss. De er blitt som oss. Men de har så avgjort bidratt til at gjennomsnittsalderen har sunket.



Fagbrevåret 1996

Tekst: May-Gøril Ellingsen / Foto: Herbjørn Nilssen

1996 bør bli stående som fagbrevens år i vegvesenet.

Skolereformen vil sørge for at fagbrev blir allmannsei i fremtiden, men for oss akkurat nå skjer det et løft; Veg-folket setter seg på skolebenken både i hverdag og helg, pugger og leser i 300 timer, avlegger teoretisk og praktisk prøve.

I år avla 21 personer i utedrifta fagprøve og har tittelen fagarbeidere.

Fremtidsvyene

Målet er at alle i utedrifta som ikke har fagbrev-kompetanse, skal gis mulighet til å få det. Aktivitetsnivået i 1997 blir høyere, men når det er blitt en vane å arrangere kurs - eller få andre



Kandidatene så ikke det minste nervøse ut, men ville ha umagjort posering for fotografen, før den formidabile lunsjpakken skulle fortæres. Det skjedde i meget effektivt tempo.

til å gjøre det - blir alt mye enklere. Kontakten med skoler og kursarrangører er etablert.

- Krav til innsats fra den enkelte blir imidlertid

ikke mindre. Fordelen med å være §20-kandidat, er at kandidaten kan den praktiske delen av faget sitt. Noen ganger er kandidaten bedre enn læreboka. Dessuten har

jeg faktisk hørt noen av dem si at de fikk «aha-opplevelser», de skjønnte sammenhenger og fikk lyst til å prøve nye metoder og modeller.

Det er viktig å rullere i jobben for å holde seg oppdatert og derfor kostnadseffektiv. Ny kunnskap fra teoriopplæringen må holdes vedlike og anvendes ellers vil den forvitte.



Under fagprøven kunne kandidatene nomineres til «vakre grustaks pris».

To stykker Petter Smart

Tekst og foto: Lisa Sundström

«Vogn for skifting av tromler på fres» heter en nyvinning i vegvesenets hverdag. Arthur Osvaldsen og Gudmund Veibakken heter oppfinnerne. Og det nye tilskuddet til nytt utstyr har gitt skikkelig utkomme for oppfinnerne. Guttene på verkstedet på Nordkjosbotn ble nemlig premiert med kr 10.000!!!!



Men så har de også laget noe nyttig, fornuftig og arbeidssparende. Vogna for skifting av tromler på fres er nemlig et godt hjelpemiddel i hverdagen. Å skifte frestromler på asfaltfres har alltid vært en omfattende arbeidsoppgave. For å demontere tromlene har de vært nødt til å bygge under med planker og rør. Dette er en gammel metode som stammer fra Egypterne og dengang de bygde pyramidene. Men verden har utviklet seg en del siden den gang, og Arthur og Gudmund har derfor laget en vogn til å sette under tromlene for ut- og innmontering. Arbeidet går nå som en lek, og det både reduserer og letter arbeidstida betraktelig. Vi er gratulerer våre oppfinnere og håper at samme vogn kan taes i bruk av andre, både i eget og andre fylker!

HMS - PRISEN 1996

Åtter et år er gått med nye utfordringer, nye sjanser og muligheten til å ha gjort en innsats på HMS-sida. Det vil med andre ord si at noen i vår organisasjon sikkert har gjort noe innen helse, miljø eller sikkerhet som DU synes kvalifiserer til en utmerkelse.

Det deles ut en HMS-pris hvert år, et hederlig trofe i form av en skikkelig vikinghjelm for innsats på det trivselsskapende, det miljømessige eller sikkerhetssida i vegvesenet.

Gode kandidater; enkeltpersoner eller grupper mottas med takk! (sendes/ringes verneleder eller AMU)

Statuttene for HMS-prisen finner du i Internkontrollboka, men kort sagt bør de «prisverdige» ha gjort noe som kan komme eller har kommet de fleste av oss andre til glede eller nytte i hverdagen.



Kulturdager 1998!

Tekst: Lisa Sundström
Illustrasjoner: Frid Didriksen

I flere år har idrettsfolket fått utfolde seg på all verdens samlinger av ulike slag. De har levd i en rus av sportslige aktiviteter, glede og sosialt samvær. Det har til og med blitt kalt kultur når folket har rørt på seg. Men nå skal den «skikkelige» kulturen til pers! I juni 1998 skal det nemlig arrangeres kulturdager for ansatte og pensjonister fra hele landet - helt uten idrettslige innslag. Arrangementet skal finne sted på Norsk Vegmuseum.



Ideen om kulturdagene er hentet fra finsk vegvesen hvor arrangementet har vært holdt 5 ganger. Under de finske kulturdagene i Jyväskylä i 1995 var det produkter fra etatens malere, mosaikkkunstnere, skulptører, vevere, kniplere, møbelsnekkere, treskjærere, fiolinbyggere, keramikere, smykkemakere, knivmakere, fluebindere, vinleggere, urmakere ++

Dette viser at kreativiteten blant vegvesenfolk er stor. Foruten den daglige jobben med PC'n, spaden, maskinen eller bilkontrollen har de ansatte et mangfold av talenter. La disse komme til syne, slik at både DU selv og andre kan ha glede av din skaperevne. Så «Har du en hobby som du er blitt glad i.....» så vis den fram - på Norsk Vegmuseum sommeren 1998.



Alle som har noe å bidra med kan ta kontakt med undertegnede, både når det gjelder egne aktiviteter og andres! Vi kommer tilbake med mer informasjon etterhvert.



Det var ellers utstilt frimerke- og myntsamlinger. Det ble arrangert sjakkturnering, og fra scenen var det innslag fra danseensembler, oppleseer, kor og musikere.



Et FN i miniatyr

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

De fleste i «vegvesen-hverdagen» er trauste, fargeløse nordmenn. Vi har nisselua godt tredd nedover ørene, går på ski, spiser torsk eller fiskeboller - og trives med det. Oppfatningene om verden utenfor er ofte inngrudde, skeptiske og avventende. Vi er gjerne redd for det ukjente og unorske.

Men de som kommer utenfra setter farge på tilværelsen. Nye kulturer, nye språk og nye ansikt er med på å friske opp hver-dagen. I vegvesenet i Troms har vi fått mange slike fargeklatter de siste

SVERIGE

Navn: Holger Siikavuopio

Stilling: spesialarbeider, Nordkjosbotn

Nasjon: Sverige, fra ei bygd 17 km fra Karesuando

Kom til Norge i: 1964

Hvorfor kom du hit?

Jeg møtte ei norsk jente...!

Hva har du gjort før?

Jeg jobba tidligere med skogsarbeid i Sverige, og i ungdommen jobba jeg med steinstøping. Da jeg kom til Norge arbeidet jeg i et privat firma med kjøring av knusere.

Hva er største forskjellen ved ditt land og Norge? Det har ikke vært noen særlig forskjell på Norge og Sverige. Livet har vært veldig likt i begge landene, men etter at Sverige gikk inn i EU er nok en del forandret. Slikt sett er Sverige blitt verre. Som barn hadde vi finsk som morsmål, så språket - i forhold til de andre skandinaviske var den største forskjellen i oppveksten. Jeg lærte ikke svensk før jeg begynte på skolen.

Positivt/negativt om Norge?

Norge er et godt land - jeg har ingenting å klage på.

Lengter du tilbake til Sverige?

Jeg minnes barndommen, og drar gjerne til hjem-plassen noen ganger i året. Brødrene mine bor fortsatt der, men jeg kunne ikke tenke meg å flytte tilbake.

Hva savner du fra hjemlandet?

Jeg savner ikke noe, men drar gjerne på jakt hver høst i hjemtraktene.

Trives du i Norge?

Jeg trives godt i Norge. Her har jeg arbeid og et godt liv.

25 årene. Og de siste 5 årene er fargeskalaen blitt særlig sprakende og spennende.

Vi har nemlig ansatte fra 7 forskjellige nasjoner hos oss. De fleste kommer fra nabolandet Sverige, men ellers er både Afrika og Asia representert.

I dette nummeret gir vi deg sjansen til å bli bedre kjent med dine utenlandske arbeidskamerater - og kanskje lære litt nytt om både ditt eget og andres land:



SVERIGE

Navn: Thomas Elburg

Stilling: bedriftslektriker, Nordkjosbotn

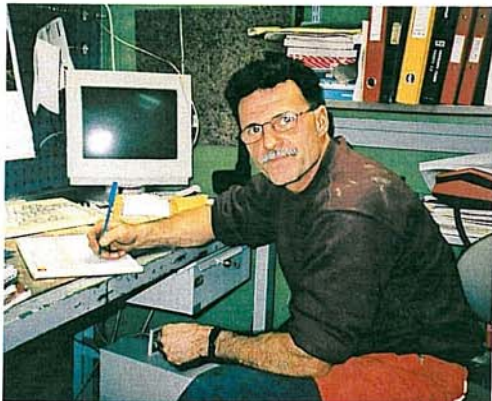
Nasjon: Sverige, Stockholm

Kom til Norge i: 1968

Hvorfor kom du hit?

Kjærligheten bragte meg hit. Jeg møtte min kone i Stockholm i 1965 - så flyttet jeg hit etterhvert.

Hva har du gjort før du kom til vegvesenet? Jeg jobbet som



elektriker i et privat firma i Stockholm. Så var jeg på ferie i Norge i 1967/68 og ble lovt jobb. Da jeg kom til Norge var jeg ferdig utdannet, men måtte gå

arbeidsledig noen måneder før første og eneste gang i mitt liv før jeg fikk jobb i et privat firma som drev med installasjoner i Tromsø. Det var mens jeg hadde et oppdrag for vegvesenet at jeg fikk tilbud om jobb her.

Hva er største forskjellen ved ditt land og Norge?

Jeg tror nordmenn og svensker er ganske like, men samværsformen er nok mer formell i Sverige enn her. Svenskene er mer «stive» i måten å være på. Ellers var ikke Sverige med i krigen og slapp gjen-

oppbygginga, mens Norge tidligere var en bortgjemt fjellknaus, som slet med problemer. Men nå er nok dette endret.

Positivt/negativt om Norge?

I Norge lever jeg nært naturen. Det savnet jeg i Stockholm.

Nordmenn er lett å komme i kontakt med - det merker jeg også når vi er på ferie i utlandet.

Dengang jeg flyttet hit var det mer strenge trafikregler her enn i Sverige, men jeg har egentlig ikke noe spesielt negativt å si om Norge.

Lengter du tilbake til Sverige?

Nei, jeg er så nært at jeg komme dit når jeg vil. Men jeg synes det er koselig å høre på svensk radio. Og dersom jeg skulle flytte tilbake ville det nok ikke blitt til Stockholm - men heller vestkysten.

Hva savner du fra hjemlandet?

Jeg skulle noen ganger ønske at foreldrene mine var nærmere, men jeg reiser til Stockholm hvert år, så...

Trives du i Norge?

Ja - jeg trives både med folkene og naturen!

FINLAND

Navn: Sulo Sakari Kuivalainen

Stilling: brøytesjåfør/dekkelegger, Nordkjosbotn

Nasjon: Finland, vokste opp i Kemi, men kommer opprinnelig fra Karelen (som flyktning 1/2 år gammel)

Kom til Norge i: 1970

Hvorfor kom du hit?

Jeg møtte ei jente fra Norge.....

Hva har du gjort før?

Jeg jobbet i 7 år som grensevakt på Kilpisjärvi i Finland. Slik ble jeg kjent med ungdom fra Skibotn, og havnet i Norge. Men før det jobbet jeg med tømmerfløting om sommeren og drev butikk om vinteren i Finland. Etter at jeg bosatte meg i Skibotn jobbet jeg 2 år i Kiruna i Sverige som maskinkjører og var helgependler. Senere hadde jeg samme type jobb på Skjervøy. Men turen fra Skibotn til Kiruna var kortere



enn turen til Skjervøy. Nå er heldigvis vegnettet bedre utbygd enn på begynnelsen av 70-tallet.

Hva er største forskjellen ved ditt land og Norge?

Den største forskjellen er nok språket. Men ellers er likhetene store, spesielt mellom folk som bor på nordkallotten. Da er nok ulikhetene større mellom nordlendinger og søringer i begge land.

Positivt/negativt om Norge?

I Norge er arbeidsmarkedet mer stabilt enn i Finland. Det er forresten lite negativt å si om Norge.

Lengter du tilbake til Finland?

Ja, men ikke så mye at jeg flytter tilbake.

Hva savner du fra hjemlandet?

Jeg savner egentlig ikke noe, men en gang i året besøker jeg min mor.

Trives du i Norge?

Ja. Engang på 80-tallet fikk jeg tilbud om jobb i Finland, men takket nei. Jeg har slått meg til her i Norge - og her blir jeg!

FILLIPINENE

Navn: Julieta Bakkeli

Stilling: kokke, Prosjekt Tromsø

Nasjon: Filipinene, Cebu (like langt fra Manilla som Tromsø er fra Oslo)

Kom til Norge i: 1979

Hvorfor kom du hit?

Jeg møtte min mann på Filipinene og ble med han hjem til Norge.

Hva har du gjort før du kom til vegvesenet?

Jeg jobbet på butikk i 10 år på Filipinene. Dessuten jobbet jeg på en fabrikk som laget fyrverkeri. Etter at jeg kom til Norge har jeg arbeidet på butikk før jeg begynte i vegvesenet.



Hva er største forskjellen ved ditt land og Norge?

Det er stor forskjell på rik og fattig på Filipinene. Dessuten har vi et dårlig trykkesystem. Det er barna som forsørger sine foreldre når de blir gamle. Men folk i mitt hjemland holder mer sammen og det er nærmere kontakt i familien. Men i Norge er naturen vakrere enn på Filipinene. Dessuten synes jeg det er for fuktig og varmt hjemme om sommeren, men her i Nord-Norge blir det for

kaldt og for mye snø om vinteren. Jeg sendte hjem et bilde av snøen, og da spurte de om «det gjorde vondt» når det sneer! Det er langt mellom Filipinene og Norge! Ellers er trafikken hjemme helt vill i forhold til her.

Positivt/negativt om Norge?

Nordmenn er et lett folkeferd - det er lett å bli kjent med folk. Og Norge har et godt sosialt system. Men jeg liker ikke de lange vintrene her nord.

SVERIGE

Navn: Kent Myräng

Stilling: seksjonsleder, Adm. vegkontoret

Nasjon: Sverige, Lücksele

Kom til Norge i: 1988

Hvorfor kom du hit?

Jeg kom hit av nysgjerrighet. Da jeg tok min utdannelse i Luleå fikk jeg venner fra Norge. Det lokket meg hit.

Hva har du gjort før?

Jeg er utdannet sivilingeniør og spesialiserte meg i geoteknikk. Dessuten har jeg jobbet i svensk vegvesen etter at jeg gjorde en hovedoppgave for de innen EDB. I tillegg har jeg jobbet som forskningsingeniør i det svenske Forsvaret og har også jobbet en tid på høgskolen i Luleå.

Hva er største forskjellen ved ditt land og Norge?

Det er mye likt i landsdelene i begge land. Derimot er det like store forskjeller mellom sør og nord, både i Sverige og Norge. Men

Lengter du tilbake til Filipinene?

Ja - jeg savner landet mitt og håper å flytte hjem en gang. Det er dyrt å reise til andre siden av jordkloden, men jeg har vært hjemme 3 ganger siden jeg flyttet til Norge. Heldigvis har jeg ei søster som bor på Andenes, så noe av familien er nær.

Hva savner du fra hjemlandet?

Jeg savner familien, maten og temperaturen. Men vi er noe filipinske jenter som bor

her nord og som møtes i blant for å snakke om hjemlandet og kose oss.

Trives du i Norge?

Jeg trives sånn passelig. Da jeg kom hit første gang var det midt i mørketida. Jeg var alene fordi mannen min var borte på arbeid, og døgnrytmen min ble helt rar av mørket. Radioen spilte det vi kaller begravelsesmusikk og jeg var ensom, savnet familien og lengtet hjem. Men etterhvert har jeg vent meg til Nord-Norge.



Sverige, mens folk i Norge er mer rett på sak. For øvrig er Tromsø-folk veldig lett å bli kjent med.

Positivt/negativt om Norge?

Nordmenn har en spesiell form for nasjonalisme. De er veldig opptatt av seg selv og hvordan andre oppfatter de. De har stor selvtilitt. Dette kan selvsagt være bra, men balansen er hårfin. For øvrig har Norge vakker natur. Det er mer tredimensjonalt enn i Sverige, sterkere og mer vind.

Lengter du tilbake til Sverige?

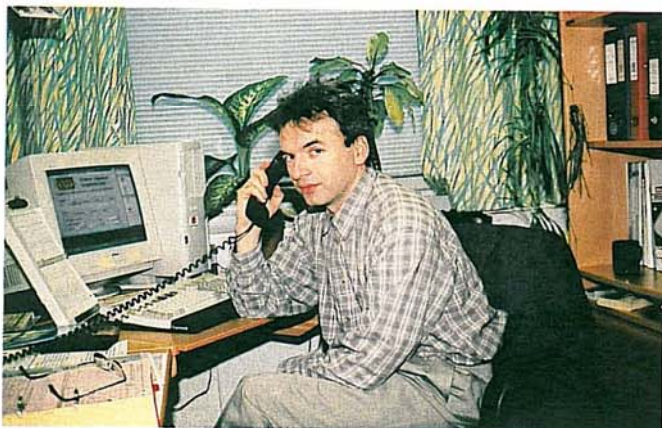
Nei. Jeg vurderte en gang å flytte, men valgte å bli på grunn av jobben. Det er uansett langt til familien hvor vi enn bor.

Hva savner du fra hjemlandet?

Jeg savner de gode kommunale tilbudene fra Sverige. Jeg vil gjerne ha flere svømmehaller og lekeparker. Tromsø kommune har et elendig tilbud.

Trives du i Norge?

Ja jeg trives, men kan ikke tenke meg å bo i Tromsø hele livet. Været er for tungt!



Bosnia på den tiden. Men etterhvert som uroen utviklet seg i landet flyttet jeg til min kones hjemby. Her jobbet jeg med forskjellige ting, deriblant regnskaps-oppgaver i et par år før vi flyttet til Norge.

Hva er største forskjellen ved ditt land og Norge?

Det som skremmer meg er likhetene. Men i Norge er det heldigvis ikke den grad av etniske problemer som i Bosnia, fordi 90 % av de som bor her er nordmenn. Men både det sosiale, næringslivet, skoler og helsevesen er svært likt det vi har hjemme. Skjønt Norge har store ressurser og få innbyggere.

ALGERI

Navn: Larbi Gani

Stilling: avdelingsingeniør, utbyggingsavd. vegkontoret

Nasjon: Algeri, fra hovedstaden Alger

Kom til Norge i: 1986

Hvorfor kom du hit?

Jeg kjente mange nordmenn fra før og kom først til Bergen som turist. Siden har jeg blitt her.

Hva har du gjort før?

Før jeg kom til Norge bodde jeg 4 år i Beograd (tidligere Jugoslavia) hvor jeg studerte til sivilingeniør. Da jeg kom til Norge hadde jeg først sommerjobb i byggebransjen. Dessuten studerte jeg norsk, og jobbet etterhvert også i restaurantbransjen. Senere tok jeg ingeniørskolen i Bergen og siden NTH i Trondheim. I tillegg har jeg jobbet som tolk og språklig miljøarbeider for Bosniere i asylmottak. Før jeg kom til Tromsø jobbet jeg i Drammen i et konsulentfirma.

Hva er største forskjellen ved ditt land og Norge?

Kulturen og klima er den største forskjellen. Vår kultur bygger mye på den islamske tro. Dessuten har vi mange andre tradisjoner som skiller oss fra norsk kultur. Familien i mitt hjemland er også mye mer knyttet sammen enn familier i Norge. Det politiske, det økonomiske og det sosiale systemet i Europa er godt. De som har ansvar tar det på alvor.

I Algeri er det dårlig ledelse og styring.

Det norske klimaet er på mange måter det samme som der jeg kommer fra, men forskjellen er at nærmeste «sydenplass» er bare 20 mil unna.

Positivt/negativt om Norge?

Det norske styresystemet og rettsystemet er sterkt, og det er umulig med korrupsjon og juks med slikt som skatter. I Bosnia er det annerledes. Der er det på mange måter «lovlig» å unndra seg det meste. Nordmenn er lette å få kontakt med. Men norske kvinner har større frihet enn jeg er vant til. Skjønt delingen av arbeidet i hjemmet er ganske likt.

Lengter du tilbake til Bosnia?

På en måte, men jeg kommer fra en by som er delt i to så det vil aldri bli det samme å komme tilbake dit. Dessuten er risikoen altfor stor.

Hva savner du fra hjemlandet?

Jeg spør meg heller - hva er hjemlandet mitt i dag?.....Men livet går videre!!!

Trives du i Norge?

Ja, jeg trives. Vi har hatt flaks, vi har lært språket fort, og både min kone og jeg har fått jobb. Det betyr mye. Vi valgte forresten Tromsø fordi det i Oslo ble for mange landsmenn samlet og for mye snakk om krigen.



BOSNIA

Navn: Zeljko Tosinovic

Stilling: avdelingsingeniør, trafikkavdelinga, vegkontoret

Nasjon: Bosnia, - hjemplass midt mellom Sarajevo og Split

Kom til Norge i: 1993

Hvorfor kom du hit?

Jeg kom hit på grunn av uro i mitt hjemland. Jeg valgte ikke Norge - Norge valgte meg!

Hva har du gjort før?

Jeg var trafikksejef i en transportbedrift, og var forresten yngste bedriftsdirektør i

skal jeg reise hjem en tur, så da blir vel noe av hjemlengselen stilnet.

Hva savner du fra hjemlandet?

Jeg savner familien, venner, klima og steder jeg vokste opp. Og jeg savner å ikke lage den maten jeg har vært vant til.

Trives du i Norge?

Jeg trives stort sett bra, skjønt det har tatt en stund. Men nå går det bra.

Lengter du tilbake til Algeri?

Det er 4 år siden jeg var hjemme og jeg tenker selvsagt på familien min. Dessuten er Algeri et vakker land. Men i februar

IRAN

Navn: Navid Alai

Stilling: avdelingsingeniør, Tromsø trafikstasjon

Nasjon: Iran, fra hovedstaden Teheran

Kom til Norge: 1983

Hvorfor kom du hit?

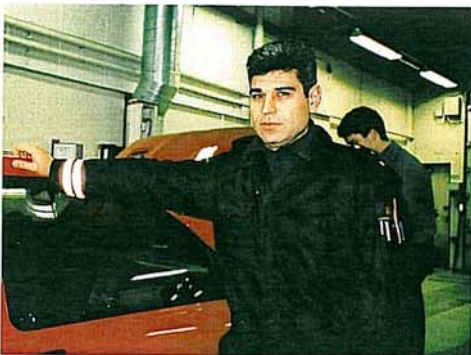
Jeg kom hit som flyktning og valgte Norge fordi jeg hadde en bror som allerede bodde i Bergen.

Hva har du gjort før?

Jeg var bare 17 år da jeg kom hit så jeg hadde ikke rukket annet enn skolegang i hjemlandet mitt. Men i Norge har jeg både jobbet og fortsatt med utdannelsen. Jeg har gått på videregående skole i Tromsø og teknisk fagskole og ingeniørhøgskole i Trondheim. I tillegg har jeg jobbet i 8 år på psykiatrisk sykehus i Tromsø som ekstravakt og nattevakt. Ellers har jeg jobbet på verksted i Tromsø og hatt sommerjobb på verksted i Trondheim.

Hva er største forskjellen på ditt land og Norge?

Det største forskjellen er temperatur og klima. I Iran har vi 4 årstider - her er det bare 2!! Men også væremåte er forskjellig. Nordmenn er mer lukket enn vi er. Jeg merket



mine meninger ikke passer samfunnet. Dessuten er Tromsø-væringene «åleite dyr»! Det er forresten forskjell på folk i nord og sør. Her nord er folk mye mer varmblodige! Jeg vet ikke om noe spesielt negativt bortsett fra temperaturen!

Lengter du tilbake til Iran?

Jeg lengter ikke tilbake til Iran fordi jeg ikke

det tydelig da min far var her på besøk og så hvor åpen og smilende han var i forhold til meg. Jeg har nok blitt en mer lukket nordmann etterhvert.

Ellers har Iran en svært lang historie som i stor grad er nedskrevet. Det skiller nok også Norge og hjemlandet mitt. Men det nye regimet har ødelagt mange av kulturskattene. Dengang da nordmenn var på «steinalderstadiet» og slo hverandre i hodet med klubbe var Iran en kulturnasjon. Nå er det vi som slår hverandre i hodet!

Positivt/negativt om Norge?

Det mest positive med Norge er friheten. Her kan jeg tenke og mene det jeg vil - og si det. Jeg slipper å bekymre meg for at

lenger har noe forhold til landet. Det er bare mine foreldre jeg savner. Men jeg vet at jeg ikke kan komme tilbake. Derfor har lagt fortiden bak meg. Jeg har vært nødt å tilpasse meg min nye situasjon.

Hva savner du fra hjemlandet?

Jeg savner naturen og maten. Det er vanskelig å finne alle råvarer vi har i Iran. Og jeg savner overfloden av frukt og grønnsaker fra hjemlandet.

Trives du i Norge?

Ja, og det er vel opp til en selv om man skal trives. Jeg har tilpasset meg Norge, har familie her og har det godt.

Positivt/negativt om Norge?

Nordmenn har et aktivt friluftsliv og en sterkt tilknytning til naturen. Det er bra. Nordmenn er også et hjelpsomt folkeferd. Ellers er det nok både fordeler og ulemper ved begge land.

Lengter du tilbake til Tyskland?

Jeg savner Tyskland, men ikke så mye at jeg har det vondt.

Hva savner du fra hjemlandet?

Jeg savner det kulturelle og det aktive gatelivet med kafeer og puber i hverdagen. I Tyskland er det en selvfølge å gå på puben uten at det er fest. I Norge er publivet knyttet til helgene, mens det i Tyskland er det en del av hverdagen.

Trives du i Norge?

Ja.

SVERIGE

Navn: Eva-Lena Winge

Stilling: kontrollingeniør, Prosjekt Sør-Troms

Nasjon: Sverige, Falun

Kom til Norge i: 1988

Hvorfor kom du hit?

Jeg kom hit på grunn av kjærligheten. Jeg møtte min norske mann i Hellas og flyttet hit etter et år.

Hva har du gjort før du kom til vegvesenet?

Jeg jobbet som operatør på Saab-Scandia i ett år etter videregående skole og etter å ha vært i USA som utvekslingsstudent. Ellers gikk jeg på Gjøvik Ingeniørhøgskole da jeg kom til Norge. Etter at vi flyttet nordover har jeg vært hjemmeværende med 2 barn, men også jobbet i et maskinfirma.

Hva er største forskjellen ved ditt land og Norge?

Forskjellene blir stadig mindre, men noen er det. Jeg merker det spesielt på byggestilen og måten gårdene og husene er organisert. Ellers har vi mye bedre og mer fargerik julemat i Sverige i Norge! For øvrig er nordmenn litt konservative. De lever isolert og beskytter sitt. I Sverige er vi mer vant til innvandring og påvirkning utenfra.

Positivt/negativt om Norge?

Det er positivt at butikkene ikke har



søndagsåpent i Norge!

Ellers er nordmenn altfor fotball-fiksere. De burde heller spille mer ishockey. For øvrig snakker mange nordmenn for mye om krigen. Det er tross alt over 50 år siden den var over, og krig er det jo over alt!. Ellers vil jeg bo her så lenge det er olje og Norge er et rikt land!!!

Lengter du tilbake til Sverige?

Nei - egentlig ikke. Jeg er godt fornøyd med livet, og vi vil savne familien uansett hvor vi bor.

Hva savner du fra hjemlandet?

Jeg savner skikkelige Falukorv og Marabou

sjokolade! Dessuten skulle jeg gjerne hatt mer svensk TV. Også savner jeg familien fordi avstanden hjem er blitt større etter at vi flyttet nordover.

Trives du i Norge?

Jeg trives godt, men var redd for at mørketida skulle bli tung. Istedenfor synes jeg det er tungt med de lyse sommerettene!

TYSKLAND

Navn: Heike Sauer

Stilling: landskapsarkitekt, utbyggingsadv. vegkontoret

Nasjon: Tyskland, hjemplass ca. 10 mil fra Würzburg

Kom til Norge i: 1994

Hvorfor kom du hit?

Jeg hadde tilknytning til Norge før jeg flyttet hit. I studietida hadde jeg vært på ferie her og fått venner. Da jeg kom hit flyttet jeg til Jøkelvord i Nord-Troms, men nå bor jeg i Oldervika utenfor Tromsø.

Hva har du gjort før?

Jeg studerte i flere år i Tyskland. Men ellers har jeg jobbet, både i en kommune i utkanten av Köln - i miljøvernvedelingsa, og dessuten i et konsulentfirma. Da jeg kom til Norge lærte jeg først norsk på universitetet her.

Hva er største forskjellen ved ditt land og Norge?

Landene kan ikke sammenlignes



landskapsmessig. I Norge er det mye ubebodd land, i Tyskland er det lite urørt natur. Tyskere er mer impulsive i væremåte og mer emosjonelle i hverdagen enn nordmenn. Dere er mer avslappet og mindre stresset. Men det er vanskelig å sette en hel nasjon i samme gruppe. Likhetene mellom våre to land er selvsagt også der. Men kvinner i Tyskland er mer selvstendige enn kvinner i Norge. Og tyske kvinner har høyere status, tror jeg.

Hard kamp om brøytekontraktene i Harstad!

Tekst og foto:

Åsmund Ellefsen, Harstad vegstasjon

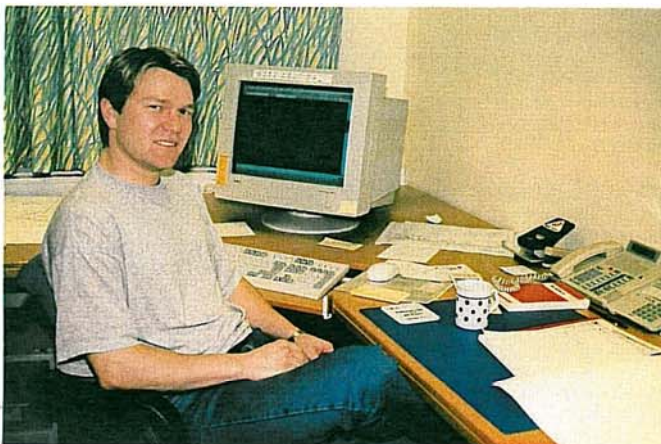


Statens vegvesen Troms

- med to bein innafør CUPFINALEN!

Tekstfoto: Lisa Sundstrøm

Når cupfinalen - selve norgesmesterskapet i fotball - skulle avkjempes måtte det bli med nord-norsk innslag. Utrolig nok utviklet cupfinalen seg til et rent «nord-norsk»-mesterskap i år. Det ble en kamp mellom Troms og Nordland, hvor Troms (selvsagt) gikk av med seieren. Det var TIL (Tromsø idrettslag) som vant cupfinalen 1996 (om noen skulle være i tvil) - men med god hjelp av både finnmarkinger og nordlendinger.....og Statens vegvesen. En av toppspillerne heter nemlig Stein Berg Johansen, kommer fra Svolvær og jobber på vegkontoret.



Her har Stein engasjement som ingeniør og driver med skiltplanlegging. Men arbeidet med å legge inn på data på vegkontoret er egentlig en bijobb. Det er fotballen som er hovedjobben. Derfor trener Stein opptil 5 ganger pr. uke ved siden av kamper i helgene. Og etter nyttår starter sesongen for fullt med kamper innenlands og turneringer og treningsleirer i utlandet. Fotballivet er trivelig og noe Stein har holdt på med siden han var liten gutt. Men i tillegg har han tatt utdannelse som ingeniør. I studietida i Narvik spilte han også på Mjølner. Ellers har han hatt en liten «gjesteopptreden» på Lyn mens han jobbet i vegvesenet i Oslo. Men det er Tromsø idrettslag som står hans hjerte nærmest. I allefall

har han kontrakt med TIL i to år til. Og i denne tida håper han også å få jobbe med det han er utdannet til. For Stein trives med ingeniørjobben og med vegvesenet. Da de andre guttene tok ferie fra fotballen etter endt sesong, jobbet Stein heller ekstra timer på vegkontoret.

Han har for øvrig også hatt «foten» innenfor vegvesenet tidligere. Stein var engasjert her i 1992-93. Senere har han tatt grunnfag i idrett på lærerskolen og grunnfag i pedagogik på Universitetet. Så han har mange «føtter» å stå på etter hvert - ikke bare sine to spillende!

Men Stein liker å spille fotball og synes at seieren i cupfinalen var uendelig stort. Opplevelsen med selve kampen, folkelivet og stemninga ble uforglemmelig. Det er godt være med på slikt. Det er dessuten noe eget med miljøet i TIL - et kameratskap som er godt og solid. Tross nærhet og konkurranse nesten alle årets dager er guttene fint sammenspleiset. Det er viktig med godt miljø og trivsel. Slik oppfatter han også miljøet i vegvesenet - nært, godt og sosialt. Han stortrives derfor på trafikkavdelinga, og håper at det også kan være bruk for han i vegvesenet i framtida. Så langt går engasjementet ut 15. februar neste år, så får vi se.....

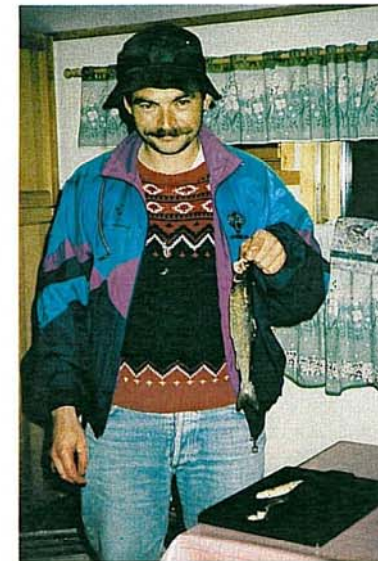
«På kjøretøyet skal storfolk kjennes heter det.....Gjerne med mobiltelefon og henslengt pedalføring!!!! (Trond Larsen).



Fiskelykke

Grunnborene driver også fiske. I alle fall fisket de om kveldene i Barduelva da de var stasjoner i Sponga i høst. John Arne Mortensens fiskefangst ble til mange middager etterhvert.

Foto: Anna Birkelund



TRIVELIG HILSEN

Tekst: Svein Paulsen

Vegvesenet har i flere år engasjert lag og foreninger til søppelplukking langs vegnettet når snøen forsvinner om våren. Dette har vært populært og gir kjærkomne kroner i slunkne foreningskasser. I tillegg er det et nødvendig arbeid og en rimelig kostnad for vegvesenet.

Som takk for tildelt oppdrag fikk vi fra Sørreisa Korforening en «skriftlig oppsummering» som vi synes fortjener plass i «Vegstikka»:

Ja no har vi rydda langs grøfter og kant, plukka opp rask etter fintfolk og fant. Utrolig ka folk kjem seg til å kaste, papir og rask når ved bordet dem raste. Grøftene skjulte mykje rart, ei tann, ei tå og en snurrebart. Brukte kondomer og bleier med bæsje i, tre og raketter og ei flaska med sterkt i. Masse papir fra et gatekjøkken og en stav etter en som kasta krøkken. Ei truse på flukt fra de andre på snora, et rutat tørkle fra bestemora. Ja, slik må eg ramse på fleire vers, det formannen som stadig må til pers. Pengan vi får skal vi bruke på koret, til noter på sanger som alle kan more. Tusen takk for jobben vi fikk. Vi gjorde det fort og uten klikk. Vi søker igjen til neste år, og får vi en jobb nye linjer du får. Vi rydder gjerne 50 mil. Her er motet på topp, ingen tvil.

Hilsen Sørreisa Korforening
v/formann Hilbjørg

VEGSTIKKAs tidligere redaktør

- Olve Reiersen - nå også som forfatter!

«Nordnorske førere på de seilende redningsskøyene» heter et særtrykk av «Håløygminne», lokalhistorisk tidskrift for Nord-Norge. Tekstforfatter er Olve Reiersen og forsidebildet viser RS 33 «Larvik» på jomfruturen i 1920 med Olves onkel som fører. Det var i forbindelse med skriving av familiehistorie at han begynte å interessere seg for redningsskøyteførere. I forbindelse med dette arbeidet har han «rotet» både i Redningsselskapets arkiv, på museum og tatt kontakt med etterkomere av førerne. Men han har ikke klart å finne en eneste

etterkommer etter de som hadde adresse Tromsø. Derfor undres han om noen av VEGSTIKKAs lesere kan hjelpe til med dette arbeidet.

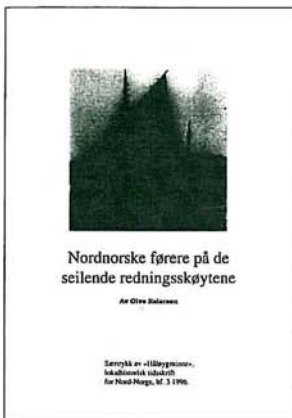
Det dreier seg om Lars Abrahamson, f. 1878. Han hadde adresse Finstad pr. Tromsø (?). Etter at han sluttet i Redningsselskapet i 1921 ble han fyrvokter på Litløy fyr i Vesterålen og flyttet til fyret eller i nærheten.

Martin Martinsen, f. 1891. Han hadde også en tidligere adresse Kjelvik i Finmark. Jørgen Mortensen f. 1863, Rektor Steens gt.13 - for en tid.

Hans Dahl. Han hadde hjemsted både i Lofoten, Vesterålen og Tromsø. Da han sluttet i 1915 ble han ishavskipper.

Dersom du har noe du kan bidra med i denne forbindelse - ta kontakt med Olve Reiersen, Bekkesvegegen 80, 2300 Hamar - tlf. 62 53 02 81 Ellers er særtrykket av «Håløygminne» interessant historisk lesing!

(Utgitt av Hålogaland historielag, Boks 4059, 9401 Harstad).



Nordnorske førere på de seilende redningsskøyene

Av Olve Reiersen

Særtrykk av «Håløygminne», lokalhistorisk tidskrift for Nord-Norge, nr. 3 1996.



Jørgen Mortensen



Lars Abrahamson



Hans Dahl



Mikal Reiersen

Premiering - VEGSTIKKA

Denne gangen gir vi VEGSTIKKA-sekken til Unni Helberg fra Bardu veg- og trafikkstasjon. Unni har i flere år vært en jevn bidragsyter, med bilder, tips og fortellinger fra hverdagen i Bardu-området. Hun tenker intern informasjon og formidler videre hva hun og «gjengen» omkring henne foretar seg i jobb og på fritid. Unni får sekken for god og trivelig presentasjon av seg og sine - denne gangen med bilde og tekst om økinga av kvinneandelen i vegvesenet i Bardu-området.

Takk for bidrag(ne) - vi mottar gjerne flere!



Hallingkastet 25 år

Tekst: Elin Isaksen / Foto: Mariann Larsen

Årets håndballturnering gikk av stabelen siste helga i september. Det ble spilt kamper både i Nesbyen og på Gol. Finalene gikk på Gol. Det var Vegdirektoratets damer og Nordlands herrer som vant de gjeveste premiene.

Fra arrangørens side var det, som vanliget svært vellykket arrangement! I anledning jubileet var det mange prominente gjester til stede. Selveste vegdirektøren med frue var på banketten lørdag kveld.

En topptent og veltrent gjeng satte seg på flyet fredag morgen. Nå skulle vi vise oss fram i rene landslagsstilen... Som sagt, så gjort! Vi hadde to meget tente lag med mange nye spillere, hvor noen sågar hadde ligget i treningsleir på Bardufoss, mens andre hadde gjort sitt beste i hovedstaden. Som dere skjønner var vi et sammensatt lag fra hele Troms. Det var trivelig til slutt å få møte alle spillerne på laget. Det er det å bli kjent med andre vegarbeidere, både i eget og andre fylker som er hovedtanken bak Hallingkastet. Det viktigste er ikke å vinne, men å delta så godt man kan!

Vi spilte i Ål-hallen på Nesby som var en fin plass å spille. Vi hadde også ansvar for sekretariatet fredag, og der gjorde vi en god jobb!

Kampene skal vi ikke si så mye om. Herrelaget spilte godt i den første kampen, og da var det spennende en stund før overmakta ble for stor. Det var ikke evnen og viljen, men ferdighetene det stod på i damelaget. Vi er nok best uten ball, men hvem vet til neste år? Jeg håpet lenge på at vi skulle få «fair play-pokalen», men det håpet brast.



I år hadde Troms sekretariatet.

Aldri så galt at... osv. Vi var dermed klar til å slå oss skikkelig løs på andre arenaer.

Årets Gol-slager var «lh, hvor du er deilig!» Den gikk rett til hjertet. Ellers kan vi nevne slageren «Macarena», spanias var på fugledansen. Etter iherdige forsøk, tror jeg noen fikk det til... Her må det skytes inn at Pers hotell har en mengde tilbud til danse- og swingglade i alle aldre. Dette var plassen for oss! Vi skal herved legge inn forslag om å få stille eget mixlag fra Troms neste år, og kampene spilles mann mot kvinne på dansegulvet. Det blir kanskje mer å skrive hjem om???? Det blir vel enten vinn-vinn eller kinn/kinn, - bare det ikke blir forsvinn!!

BRUK SYKKELEN TIL JOBB

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

«Sykle til jobben» heter en aksjon som har pågått i hele landet i flere år. Aksjonsperioden er fra 20. mai til 14. juni.

I vegvesenet i Troms var det 26 personer som deltok og som til sammen hadde 219 sykkel dager i aksjonsperioden.

Sykkelsesongen i Nord-Norge starter mange ganger først etter at aksjonsperioden er over. Vi må liksom få ryddet gater og vegger for snø først. Likevel har mange vært tidlig ute, med hansker og lue og kanskje piggedekk!?

At sykling er en positiv aktivitet er de fleste enige om. Det er helsebringende og miljøvennlig. Derfor trekker idrettslaget fra og med i år ut en vinner hvert år. Men for å være med på trekninga må man i det minste ha syklet 5 dager innen aksjonsperioden. Ellers er det bare å sykle gjennom hele sommeren, utover høsten og helt til snøen kommer.

Petra Marie Lunde (Pia) på Tromsø trafikkstasjon ble årets «syklist». Og det fortjener Pia på alle måter. Hun sykler tvers over øya hele sesongen. Vi gratulerer og håper at permien, som er et gavekort fra sportsbutikk, kanskje kan brukes til å kjøpe vinterdekk til sykkel! Da kan nemlig Pia sykle hele året!

«Trøstepremier» gikk til Jan Hugo Hansen, vegkontoret og Tore Lysberg, som har flyttet til vegkontoret i Bodø.

Vi gratulerer alle de ivrige syklistene og håper at premien kan inspirere til at det blir rift om gavekortene neste år!

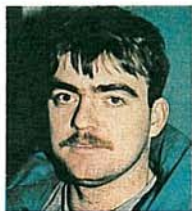
Gunnar Stiberg, leder i trimgruppa overrekker Pia premien som beste syklist!!!!



Velkommen



Håkon Pletten,
elektriker,
Tromsø vegstasjon.



Frode Øpstad,
fagarbeider,
Anlegg Balsford.



Geir Lia,
fagarbeider,
Anlegg Balsford.



Arnt Jostein Berg,
maskinkjører,
produksjon Storslett.



Johan Stangnes,
sjåfør, produksjon,
Harstad vegstasjon.



Torstein Isaksen,
maskinfører,
Anlegg Balsford.



Hermod Johansen,
spesialarbeider,
Anlegg Balsford.



Trond Fagerli,
fagarbeider,
Anlegg Balsford.



Steinar Heimly,
spesialarbeider,
Lab. Nordkjosbotn.



Geir-Ola Hansen,
maskinfører, produksjon,
Tromsø vegstasjon.



Magnar Johansen,
maskinfører, produksjon,
Tromsø vegstasjon.



Therese Jensen,
adm. fullmektig,
vegkontoret.



Jan-Hugo Hanssen,
jordskifte kandidat,
utbygging, vegkontoret.



Anne-Lise Sæther,
avdelingsingeniør,
utbygging, vegkontoret.



Eva-Lena Winge,
kontrollingeniør,
Prosjekt Sør-Troms.



Arnulf Gulbrandsen,
verkstedleder,
verkstedet Fimmsnes.



Ola Martinussen,
sjåfør,
Harstad vegstasjon.



Odin Sørensen,
lærling,
Lab. Nordkjosbotn.



Aina Elverum,
lærling, verkstedet,
Nordkjosbotn.



Werner Andersen,
lærling,
Anlegg Balsford.



Wenche Mikkelsen,
lærling,
Lab. Nordkjosbotn.



Stig Arne Ballovarre,
lærling, verkstedet,
Nordkjosbotn.



Morten Arntzen,
lærling,
produksjon Tromsø.



Jan Arne Pedersen,
lærling,
verkstedet, Storslett.



Remi Pedersen,
lærling,
produksjon Tromsø.



Eivinn Anne Simonsen,
avdelingsingeniør,
Prosjekt Tromsø.

Takk for meg

Etter i overkant av 10 år i Statens vegvesen har jeg nå gått over i ny stilling ved Fylkesjordskiftekontoret i Troms. Jeg vil med dette takke ledelsen på vegkontoret, arbeidskollegaer og i særdeleshet alle på Eiendomsseksjonen for godt samarbeid og fine utfordrende år i etaten. Markeringene i forbindelse med min avgang på Ramfjordkroa, på eiendomsseksjonen og på Utbyggingskaffen var hyggelige. Gode ord, blomster og presanger varmet, og jeg satte umåtelig stor pris på det. Hjertelig takk alle sammen og lykke til videre!

Liv Nergaard



Fra ledermate Utbyggingsavdelinga,
Ramfjordkroa 2. oktober 1996.

Foto: Lillian Paulsen

Velkommen!

Arnulf Gulbrandsen, verkstedleder, Fimmsnes vegstasjon
Geir-Ola Hansen, fagarbeider, Tromsø vegstasjon
Torstein Isaksen, maskinfører, anlegg Balsford
Eva-Lena Winge, avdelingsingeniør,
Prosjekt Sør-Troms
Johan Stangnaess, sjåfør, Harstad vegstasjon
Arnt Jostein Berg, maskinfører, Storslett veg- og trafikkstasjon
Frode Øpstad, fagarbeider, anlegg Balsford
Trond Fagerli, fagarbeider, anlegg Balsford
Hermod Johansen, spesialarbeider, anlegg Balsford
Ole Marthinussen, sjåfør, Harstad vegstasjon
Håkon R. Pletten, elektriker, Tromsø vegstasjon
Geir Lia, maskinfører, anlegg Balsford
Magnar Johansen, maskinkjører, Tromsø vegstasjon
Bjarne Ryvoll, avdelingsingeniør, anlegg Tromsø
Eirin-Anne Simonsen, avdelingsingeniør,
Prosjekt Tromsø

Vi gratulerer

- med 50 år!

Herold Skog, Fimmsnes 13. januar 1997
Terje Fjordbakk, Harstad 14. januar 1997
Gunn Bråthen, Storsteinnes, 16. januar 1997
Per Magne Solvoll, Tromsø 24. februar 1997

- med 60 årsdag!

Kjærvald Lundberg, Bardu 2. januar 1997

- med 25 års tjeneste

Svein Halvar Aho, Oteren 10. februar 1997
Hermod Johansen, Eidkjosen 22. februar 1997

Takk

Takk for gaver og blomster til min 50-års dag.
Kjærulf Fagertun

Tusen takk for oppmerksomheten i anledning min 50-års dag. Takker også til mine arbeidskamerater i produksjonssted Bardu.
Ludvig Lundberg

Tusen takk for gave og blomster til min 50-års dag.
Tor-Kyrre Pedersen

Hjertelig takk for blomster og gave i anledning 25-års tjeneste i vegetaten.
Ole J. Olsen

Jeg takker hjertelig for oppmerksomhet i form av presang og blomster til min 60-års dag.
Sigmund Ingebrigtsen

Takk for oss!

Bård Indseth, Bardu
Tor Stenseth, Moen
Alf Johan Olsen, Seljelvnes
Nils Ludvik Nilsen, Breivikeidet