

C

Returadresse:
Statens vegvesen Troms
9005 TROMSØ



Hallstein Olsen
på Harstad vegstasjon.

Foto for- og bakside: Lisa Sundstrøm

Vegstikka

Bedriftsblad
for Statens vegvesen Troms

Nr. 4 - 1996 - 28 ÅRGANG

Toppelveien

Afrika - hilsen

Sandneshamn - Sandvik

Finnsnes veg- og trafikkstasjon



Statens vegvesen
Troms

På parti med vegvesenet!

Vegvesenet har alltid vært «velsignet» med folkemeninga som vet hvordan vi burde gjøre jobben bedre og hurtigere. Og vi har vel ikke altfor ofte blitt takket for det vi gjorde bra (bortsett fra i vegåpningstaler). Derfor er det med glede vi registrerer våre GODE HJELPERE ute blant folk flest. Denne gangen bringer vi to herlige innlegg i avisa Tromsøs «Byrunde» (fra 5/6 og 7/6) som utførlig forklarer hva vi skal gjøre når ferden går inn i rundkjøringa. Ta enten kontakt med Statens vegvesen eller følg den vedlagte «kakeoppskrifta». Kan det sies bedre???



BEDRIFTSBLAD
FOR STATENS VEGVESEN
TROMS

Nr. 4 1996 - 28. årgang

Redaktør:
Lisa Sundstrøm

Medarbeider:
Gunn Karlsen

Redaksjonsråd:
Torbjørn Naimak
Gunnhild Henriksen
Gunnar Sørensen
Ann Synnøve Elvevold

Utgiver:
Statens vegvesen Troms
9005 Tromsø
Tlf. 77 61 70 00

Produksjon:
Desk top publishing

Grafisk produksjon:
Trykksak Leverandøren A.s
Tromsdalen

Opplag:
1450 eksemplarer

På utprøving!

Timeplanen strekker ikke til, møtene blir for mange, oppgavene i overflod, dagene for få, ukene forsvinner.... Arbeidsdagen er et evig kappløp med tiden! Vi engasjerer oss, tar utfordringer og vil være med.

Før var vi vegarbeidere med beina trygt plantet på jorda. Nå befinner vi oss høyt i skylaget - som piloter! Det er det nye, fine og svevende ordet slike som oss kalles: PILOT!

I min ordbok er ordet definert som en som fører et fly! Så er det vel det vi gjør...fører fartøyene framover mot et endelig mål. Målet i denne sammenhengen er et nytt økonomisystem og et nytt arkiv- og saksbehandlersystem. Prøveprosjekt kaller vi pilotprosjekt på godt, gammelt norsk! Troms er med andre ord «prøvekaninen» for resten av etaten. Og i «pilotenes» verden brukes også ord som laboratoriearbeid og sveising. Vi både smeltes sammen og puttes på reagensrør. Det må da komme noe godt ut av noe så biologisk, håndverksmessig og høytsevendende - eller hva?

Lisa

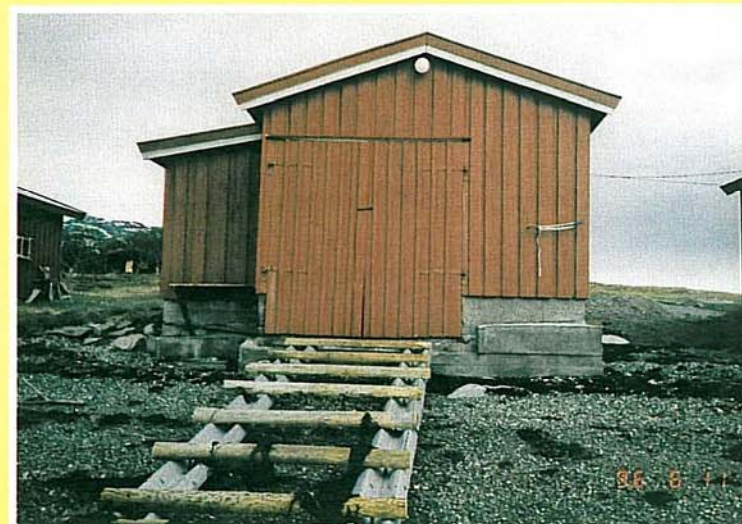


Ny og fin rasteplass ved Hatteng i Storfjord!

Dette må vel være det beste vi har her i fylket.....eller noe bedre?

«Resirkulering» ?

Rekkverk kan brukes til så mangt.....som f.eks. båt-opptrekk! Oppfinnsomheten er det ingenting å si på konstaterer Kjetil Løding som fant denne «gjenbruken» i Kvænangsbotn.



Toppenvegen!

Tekst: Lisa Sundstrøm

Foto: Stig Sørensen/Harstad Tidende

12. juli åpnet fylkesordfører Ronald Rindestu Toppenvegen. Sammen med øyas barn markerte han at vegen skal gi framtid til Grytøya. For Toppenvegen er realisering av drømmer og håp og det beste middel mot fraflytting. Nå satser folket på ei framtid som øyboere med gode og korte forbindelser til fastlandet.

Åpningsdagen ble feiret med jubel og glede av både de fastboende og gjestene.

Prosjektet Toppenvegen er 10,4 km og inkluderer ny veg mellom Dale og Vaskinn samt Toppentunnelen på 3980 m tunnel. Dessuten er 3,2 km av den kommunale vegen mellom Vaskinn og Bjørnerå opprustet. Prosjektet som ble påbegynt i 1993 er utført i egenregi og har en kostnad på 86 mill kr.



Fylkesordfører Ronald Rindestu foretok åpninga sammen med barn fra Grøtåværs skole.



Stor stemning utenfor tunnelen like før åpninga.



Bygdas eldre venter på nyvegen.



Glad og fornøyd oppsynsmann Halvor Furnes i feststemning sammen med flere hundre andre.



Leikarar fra Lundenes underholdt under vegåpninga.

Sommerlig åpning av Sandneshamn - Sandvika

Tekst: Lisa Sundstrøm
Foto: Lisa Sundstrøm/Edel Austlid

En vakker og varm sommerdag dannet rammen omkring åpninga av fv. 55.

10. august åpnet fylkesordfører Ronald Rindestu fylkesvegen mellom Sandneshamn og Sandvika. Sammen med ordføreren i Tromsø, Alfhild Yttergård og direktør for TOSARR, Erlend Rian skar de seg gjennom fiskegarnet som markerte åpninga.

Vegen ligger i natur-skjønne omgivelser, og Nord-Norge viste seg på sitt beste - som en skikkelig hyllest til dagen. Sommervarmen sørget for topp stemning hele dagen. Med marked på Sommarøy om dagen og revy på Brensholmen om kvelden ble dagen feiret ut i de små timer.

Den nye veggen som knytter bygda Sandneshamn og Kattfjordområdet sammen med Sommarøy og Brensholmen, er et lenge og

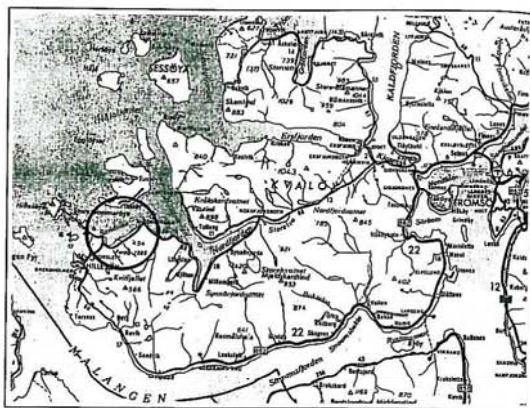
sterkt ønske. Dessuten blir den viktige ferdselsåra fra Sommarøy til Tromsø sentrum 17 km kortere.

Total lengde på prosjektet er 5,1 km, av dette en tunnel på 590 m.

Prosjektet startet opp i juli 1994 og arbeidet er i hovedsak utført av entreprenør Leonhard Nilsen & Sønner.

Prislappen på nyvegen er 33 millioner.

Fylkesordfører Ronald Rindestu foretok den offisielle åpninga sammen med ordfører i Tromsø, Alfhild Yttergård og direktør for Tosarr, Erlend Rian.



Mellom bakkar og berg uredet havet.....

Publikum opplevde åpninga i skikkelig friluftsteater - Hurra for nyvegen: Edel, Karianne og Torild.



Kjell Trymbo overrekker blomster til første bilist fra Brensholmen.



På Sommarøy var det servering på brygga i herlig sommervær. Kjente og ukjente koser seg.



Fra spøk til alvor

Tekst: Knut Arne Henriksen / Foto: Lisa Sundstrøm

«STERKE VIRKEMIDLER TAS I BRUK FOR Å BEGRENSE BRUKEN AV PIGGDEKK.

DET INNFØRES KVOTER PÅ HVEM SOM SKAL FÅ BRUKE PIGGDEKK I TROMS NOE SOM INNEBÆRER AT TO AV TRE BILISTER I FYLKET MÅ KJØRE PIGGFRITT.»

Dette var budskapet i NRK Troms den 1. april 1996, et budskap som også ble spredd over hele Nord-Norge i programmet «Nordafør».

Kilden for oppslaget var undertegnede og det ble fulgt opp med intervju hvor jeg argumenterte for miljøeffekten av et slikt tiltak. Jeg sa dessuten at Tromsbilistenes

innbitte motstand mot frivillig bruk av piggfrie dekk var hovedårsaken til at myndighetene måtte prøve andre virkemidler.

Essensen i oppslaget var at Samferdselsdepartementet hadde bestemt at det skulle innføres sterke begrensninger på hvem som skulle kunne bruke piggdekk og hver enkelt bilist måtte sende inn en begrunnet søknad som skulle danne grunnlag for en individuell behandling.

Kun 1/3 av bilistene i Troms ville få en slik tillatelse og det gjaldt å framskaffe attestasjoner fra arbeidsgiver, likningsmyndighetene og forsikrings-selskapet som dokumentasjon for behovet, snarest og sende inn søknad så raskt som mulig.

Hva ble reaksjonen på et slikt utspill?

De første telefonene kom 2 minutter etter åpningstid på kontoret og det innringeren ville ha svar på var hvordan de skulle dokumentere dårlig kjøreferdighet som begrunnelse for å bruke piggdekk.

Noen argumenterte med at de bodde på helt uframmkommelige plasser og var gamle, uføre, lite gangføre og hadde gamle biler, noe som klart burde være avgjørende kriterier i behandlingen av søknaden.

En person ringte inn og innledet med å gjøre oppmerksom på at han visste at datoen var 1. april. Dette kunne være en «APRILSPØK», men for han var det utenkelig å kjøre piggfritt med sin nye og dyre bil. Han tok derfor ingen sjanse på at han ikke skulle få sendt en begrunnet søknad for å få tillatelse til å bruke piggdekk.

I bladet «TROMSØ» var det leserinnlegg 2. april hvor innskriveren advarte vegetaten mot å spøke med noe så viktig som bilistenes rett til å bruke piggdekk i Tromsø.

Selv ansatte i Statens vegvesen ringte inn og ville høre om muligheten for «spesialbehandling» av en eventuell søknad.

Felles for alle innringerne var at de tok spøken med fatning når vi spurte om de var klar over hvilken dag det var og at dette var APRILSPØK fra NRK (godt hjulpet av en «during» fra veg-kontoret).

Hva er lærdommen?

* Bilistenes tro på piggdekk er så fundamental at selv en



aprilspøk kan være å gå for langt dersom budskapet er at piggdekkbruk blir begrenset.

* De fleste bilistene i fylket er overbevist om at det er umulig å kjøre piggfritt og at piggfrie dekk ikke virker i det hele tatt.

* 99 % av de som uttaler seg negativt om å kjøre piggfritt har aldri prøvd dette.

* Flesteparten av bilistene har den oppfatning at bakkene i Nord-Norge er brattere og glattere enn andre steder og «blåholka» er så glatt at selv kjettinger har problemer.

* Været skifter så ofte at det er utenkelig å legge ut på tur med noe så usikkert som piggfrie dekk.

* 1 % av bilistene har prøvd dagens piggfrie dekk og har oppdaget at selv på de glatte dagene er det mulig og komme fram på en sikker, miljøvennlig og forsvarlig måte.

* De som kjører piggfritt vet at når en senker farten og holder god avstand til forankjørende, så er det ikke vanskelig å kjøre trafikk-sikkert med piggfrie dekk.

Tenk om flere ville tenke miljø og prøve piggfrie dekk..... det kan jo tenkes at bruken av bilen og værforholdene på de aktuelle kjørestrekkene er slik at piggfrie dekk er et reelt alternativ.



Statens vegvesen



Liss Lauritzen - prosjektansvarlig for pilot Troms.

Vi SVEISER oss videre sammen.....

Det nye arkivsystemet på frammarsj!!!!

Tekst: Liss Lauritzen / Foto: Lisa Sundstrøm/Siw Hege Bringslid

Pilotdriften (prøvedriften) av SVEIS (Statens vegvesens informasjons- og saksbehandlingssystem) er over. Systemet er testet og godkjent, og avgjørelsen om å ta systemet i bruk i hele vegvesenet er nå tatt. Vi innfører et nytt IT-system (EDB-system) for journal, arkiv og styring av saksgangen i vegvesenet.

I Sveis kan du som saksbehandler få tilgang til å registrere og finne fram opplysninger om saker og dokumenter, det vil si eksternt og intern korrespondanse. Systemet inneholder en rekke funksjoner som på en enkel og lett måte gjør det mulig for deg å kontrollere og følge opp saksbehandlingen. Du kan for eksempel raskt få oversikt over de dokumenter som ikke er besvart (restansekontroll), dokumenter som skal og må besvares innen en bestemt dato, hvem som er saksansvarlig, samt oversikt over hvilke dokumenter som inngår i en sak.

Systemet skal bidra til en mer effektiv saksbehandlingsprosess mellom eksempelvis trafikkstasjonene og vegkontoret. Systemet skal være felles for hele etaten, med lokal drift. Det betyr at vi får en felles database og en felles journal i hvert fylke. Her vil all inn- og utgående dokumentasjon registreres uansett hvor i fylket du befinner deg. Vi SVEISer oss sammen elektronisk. Utgående dokumentasjon vil bli lagret i fulltekst. Scanning av inngående dokumenter vil komme i en senere fase.

Innføring av SVEIS til alle vegkontor er nå i gang og vil foregå puljevis. Systemet er planlagt installert og tatt i bruk i alle fylkene i løpet av perioden september 1996- juni 1997. Troms og Vegdirektoratet blir på en måte pilot (prøve-

prosjekt) for innføringen også. Dette fordi vi starter med opplæring av saksbehandlere allerede i høst, mens de andre fylkene vil starte opplæringen først neste år.

For Troms vil det si at saksbehandlerne i administrasjon og på trafikkavdelingen vil starte opplæring i oktober i år, mens de andre avdelingene starter fra februar neste år.

De arkivansvarlige i fylket har allerede gjennomgått opplæring i arkivdelen. På stasjonene brukes nå systemet på en testbase. Vi har valgt å sette strek for det gamle systemet og ta i bruk det nye fra årsskifte, fordi dette vil være et naturlig tidspunkt å starte opp med en ny journal. Samtidig vil arkivarene få god tid til å bli kjent med og lære systemet før vi starter for fullt.

Det er satt ned en lokal gjennomføringsgruppe - et instruktørkorps» på 5 personer. De har nå som oppgave å lære opp brukerne. Senere vil de utgjøre en del av et lokalt brukerstøtteapparat. Leder av denne gruppen vil være Martin Svendsen på Personalseksjonen.

I tillegg til den lokale gjennomføringsgruppen vil det være en styringskomite som skal sørge for å gi gruppen ressurser samt legge forholdene til rette for å få til en god innføring av SVEIS.

Sentralt er det en hovedprosjektgruppe som skal bistå vegkontorene under innføringen. I denne gruppen skal undertegnede være fram til juni neste år, og håper på et nært og produktivt samarbeide med den lokale gjennomføringsgruppen. Det gjenstår bare å ønske alle LYKKE TIL.



STATENS VEGVESENS
INFORMASJONS-
OG SAKSBEHANDLINGS-
SYSTEM



Kursing for Sveisfolkene i Troms - med representanter fra både vegkontoret, trafikkstasjoner og vegstasjoner.



99% av de som uttaler seg negativt om piggfrie dekk, har aldri prøvd det - sier Knut Arne.

FINNSNES VEG- OG TRAFIKKSTASJON

Tekst og foto: Viggo-Ivar Berghund

Arbeidet med den nye Finnsnes veg- og trafikkstasjon er nå satt i gang. Planarbeidet var ferdig i juni, og i august ble entreprenørkontraktene underskrevet. Arbeidet på byggeplassen startet i begynnelsen av september.

Planlegginga har foregått over lang tid, og den mest kreative delen, som har vært utarbeidelse av forprosjekt, er nå ferdig i januar i år. Selv om mange allerede kjenner godt til prosjektet vil vi på denne måten gi **VEGSTIKKAS** lesere et lite innblikk i prosjektet.

Tomta som er ca. 20 da. ligger i Botnhågen og er overvirket gjennom makebytte med Lenvik kommune. Kommunen motytelse får Lenvik kommune tomte og bygningene der dagens vegstasjon ligger i Oldershamna. Ved på kjøpet har vegvesenet fått et eksisterende verkstedbygg i stål på ca. 1300 m². Til dette verkstedet skal det bygges en kontor- og administrasjonsdel på ca. 720 m² over to etg.

Samboerskap

Uens byggeaktiviteten pågår vil Lenvik kommune og vegvesenet være «samboere» både i Botnhågen og i Oldershamna. Det mest drastiske vil være at Lenvik kommune skal ha brannstasjon og sivilforsvarslager på vegstasjonen i Oldershamna allerede fra og med novem-

ber i år. I tillegg skal kommunen ha kontorplass på vegstasjonen. Dette betyr klart en del utfordringer for de ansatte i begge bedrifter. Vi regner ikke med «skilsmisse» i dette forholdet før i 1. september -97. Da skal det nye bygget vårt stå innflyttingsklart.

Slik blir den nye stasjonen

Stasjonen vil få bæresystem i limtre og bindingsverk og bli utvendig kledd med korrugerte plastbelagte stålplater.

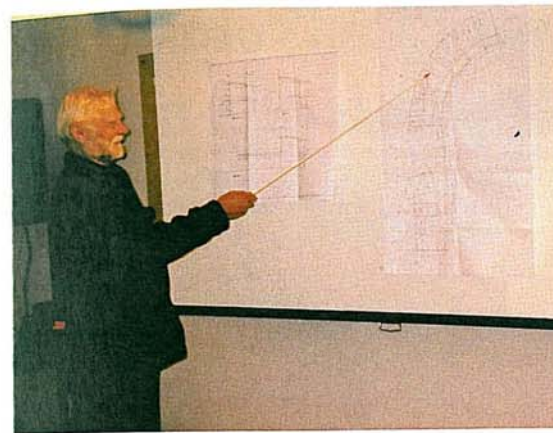
Administrasjonsbygget har fått en buet form med mulighet for utvidelse i lengderetningen. I andre etasje



Byggeleder Trond Fosshaug og prosjektleder Viggo-Ivar Berghund på oppstart-konferanse 23/9 på Finnsnes.



Arbeidet på byggeplassen startet i begynnelsen av september.



Arkitekt Eigill Hallset orienterer om den nye stasjonen.

blir det 9 kontorer for trafikk samt et spiserom og et møterom på til sammen ca. 75 m². Første etasje består av resepsjon på ca. 140 m² med 5 skrankeplasser, 6 kontorer; 4 for produksjon og 2 for trafikk. Dessuten blir det teorirom, garderober og arkiv.

I eksisterende bygg vil det bli 2 kontrollhaller, 4 kontorer og en garasje til trafikkavdelinga. Produksjonsavdelinga vil få verksted, vaskehall, smie, lager og oppmøterom med garderober og verkstedkontor.

Eksisterende verkstedbygg skal utvides noe for å gi plass til kontrollhaller. Det skal dessuten sprenges ut ca. 20 m til kontrollgrav i bygget for kontroll av tunge kjøretøyer.

Stortingets samferdselskomite på besøk i Troms

Tekst: Lisa Sundstrøm

Foto: Bente Skogdal

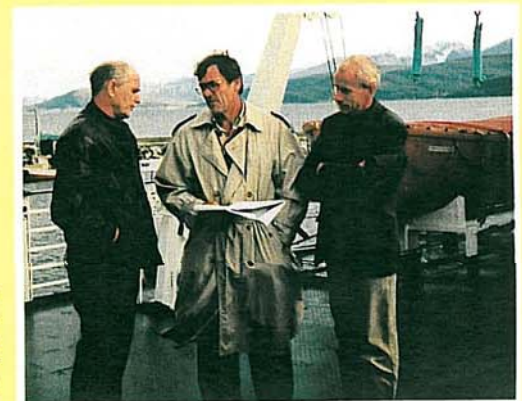
Stortingets samferdselskomite har vært på befaring i Troms fylke. Fra 9. til 13. september dro komiteen fra nord til sør i fylket med buss, ferge og hurtigrute. Komiteen hadde møter med ordførerne fra kommunene i Troms og med fylkesmyndighetene og transportbrukerne.

På sakslista sto temaer som lufthavn-utbygging, samferdselspolitiske utfordringer i Troms, Norsk veg- og vegtrafikkplan 1998-2007 og havnespørsmål i Troms.

Leder i Stortingets samferdselskomite, Magnus Stangeland og nestleder Inge Myrvoll i (livlig) diskusjon med samferdselsjefen i Troms, Jan Inge Hille på kaia på Skjervøy.



Vegsjef Eilif Mathisen orienterer medlem av samferdselskomiteen Terje Sandaker og komitesekretær Tore Dag Lien på ferga fra Breivikeidet til Svensby.



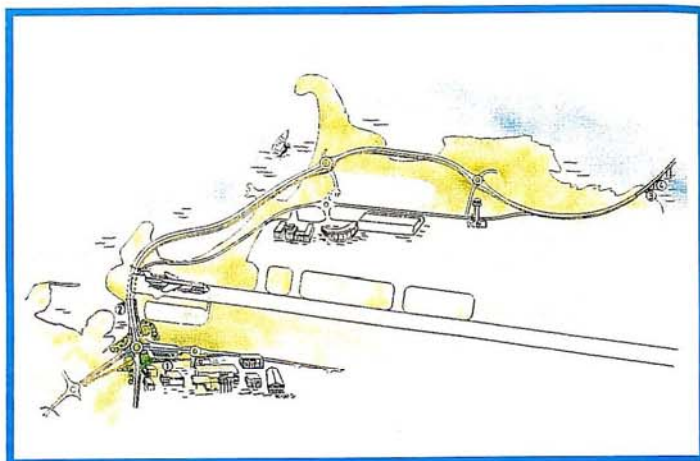


Prosjekt Tromsø Flyplassvegen

*Tekst og foto: Lisa Sundstrøm
Illustrasjoner: Torild Heimdal*

Når du kjører til og fra flyplassen eller skal fra Kvaløysletta til sentrum kan du få en underholdende og mangfoldig opplevelse. For i Giæverbukta støter du på stadige endringer i kjøremønster. Det skyldes ikke vegvesenets behov for å forvirre trafikantene - men heller begynnelsen på en veg som en gang skal være både oppklarende og kjørevennlig.

Vi bygger med andre ord ny veg til flyplassen - en vegstrekning som skal stå ferdig i oktober neste år.



*Sigmund Johansen
- midt i rundkjøringa.*

Men før den tid skal det jobbes med god framkommelighet for både bilistene, de gående og syklende. Nyvegen består nemlig av både 2 og 4 felts kjørebane og gang- og sykkelveg langs hele strekninga.

Det blir dessuten 4 nye rundkjøringar i området og underganger for gang- og sykkelvegen, 2 i Giæverbukta og 1 «under» flyplassen. Det er for øvrig lagt vekt på utforminga av undergangene for å gjøre området attraktivt.

*Bygging av undergang i
Giæverbukta.*



I Giæverbukta vil det bli bussterminal som blir hovedknutepunkt for busser til og fra Kvaløya og nordøya med forbindelser til Regionsykehuset, Universitetet og Kroken.

Prosjektet er kostnadsberegnet til ca. 80 mill og er et samarbeid med Luftfartsverket i forbindelse med utvidelsen av flyplassen. 50% av kostandene på strekninga Giæverbukta - Sandnessundbrua blir dekket av Luftfartsverket.

Arbeidet med omlegging av flyplassvegen startet i høst og planlagt åpning er oktober 1997.

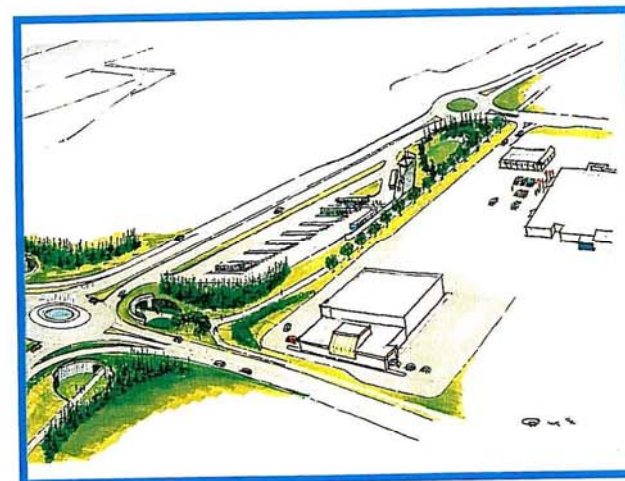


*Odd Gunnar Morfjord -
oppsynsmann på anlegget.*



Vegarbeidet pågår tett inn i trafikken.

Ny bussterminal i Giæverbukta.



*Undergang ved flyplassen
for kjørende og gående.*



Museal fylkesvandring

tekst: Lisa Sundstrøm
foto: Lisa Sundstrøm og
Trondarnes Distriktsmuseum

Musealt arbeid i Troms

Musealt utvalg heter nå nykomling i vegvesenet i Troms. Det er en gruppe på 5 personer som «skal stå for den museale kontaktpersonen i arbeidet med vår historie», heter det i mandatet fra 1992. Tidligere heter det at utvalget skal identifisere, planlegge og følge opp aktuelle saker. Grupper er sammensatt av folk fra ulike deler av etaten med interesse for historien.



Musealt utvalg sammen med representanter fra Trondarnes Distriktsmuseum på befaring i Smia i Ervika utenfor Harstad. Smia skal flyttes til andre siden av riksvegen og er et av våre høyest prioriterte prosjekter for tiden.

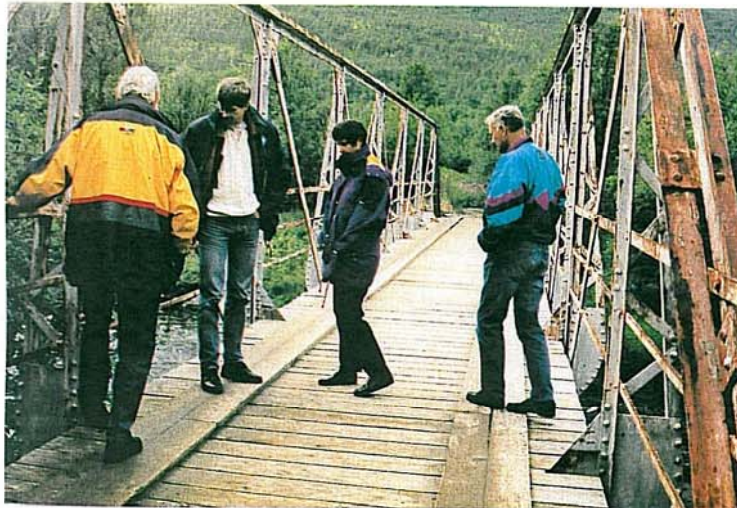
motsetning til en del andre fylker har museumsarbeidet i

Troms hittil vært lavt prioritert. Det betyr at det har vært en

mannsoppgave ved siden av andre daglige gjøremål. I framtida vil

opprettelsen av et musealt utvalg bidra til større ansvarsfordeling, bedre planlegging og samordning.

«Bryllupsreise»
Som alle andre «ny-startede» følte vi en sterkt behov for å bli sammenrisset - og ikke minst beskue den verden vi etterhvert skal ha ansvar for. Derfor dro det museale utvalget på en to dagers og svært hektisk befaring i fylket. Med «museale-Martin» som reiseleder fikk vi innføring i både steder, gjenstander og historien.



Balsfjord, like ved Nordkjosbotn ligger tidligere Bomstad bru. Den ble oppført av det svenske vegvesenet i 1888 og trenger etterhvert en del vedlikehold.

Billedteksten forteller mer om noen av stoppestedene. Ellers vil vi i kommende nummer av VEGSTIKKA bringe historier om ulike museale saker. I tillegg planlegger vi både informativ billedhefte og historiebok om fortida i Troms fylkes vegvesen.



I Skoelvdalen i Bardu finner vi en gammel kolonisasjonsveg godt dekket av busker og trær. I samarbeid med kulturkontoret i Bardu kommune driver vi for tiden restaurering av veien. I vinter skal brua gjenbygges med midler fra vegmuseet og vegvesenet i Troms samt en hel rekke entusiastiske bygdefolk.

Det museale utvalget:

Martin Eriksen, produksjon, vegkontoret
Ernst Hansen, produksjon, Bardu veg- og trafikkstasjon
Edel Austlid, utbygging, vegkontoret
Trond Larsen, trafikk, vegkontoret
Lisa Sundstrøm, vegsjefens stab og museal kontakt for Troms

Jentene kommer!

På Bardu veg- og trafikkstasjon er det stadig økning av jenter. Foruten de gamle sliterne, Solfrid, Louise og Unni har vi fått to nye jenter. Det er planlegger Hege Engja Rindal og kontrollingeniør Eva Lena Winge som jobber på utbyggingsavdelinga.

Hilsen Unni

PS.
Skikkelig trivelig med både jenter og gutter i skjønn forening.....men i følge bildet er kaffepausen fortsatt delt mellom kjønnene, skjønt en av de nye jentene har dristet seg inn på manddominert område. Stå på jenter - en dag er begge rastebordene deres!
(red.)



Afrika-hilsen

Hilsen Susanne, Ingar, Oddveig og Øystein

Tida i Botswana nærmer seg slutten så vi må skynde oss å sende en hilsen til VEGSTIKKA før vi kommer hjem. 2-års kontrakten går ut i midten av januar, men med feriedager etc. regner vi med å være tilbake i Tromsø rundt nyttår.

Etter ei litt «uroelig» tid med familien delt mellom Botswana og Tromsø er vi nå samla igjen her i Gaborone - og antall personer i familien har økt fra 3 til 4. Vinteren er snart over, og det går

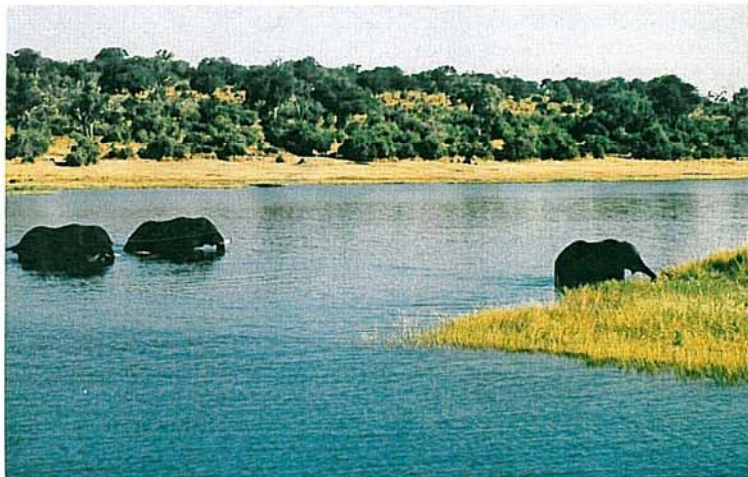


Våte gutter ved Victoria - Falls: Ingar og Øystein.

Arbeid

Ingars arbeidsplass heter Roads Training Center (RTC), og er hoveddelen av Roads Departement Training Division. Ingar har undervist her på 2 av kursene: det 2-årige Certificate-kurset som tilsvarer omtrent teknisk fagskole og det 3-årige Dipoma-kurset som generelt ligger litt under norsk Ingeniørhøgskole, men som på grunn av spesialiseringa på veg kanskje er vel så bra som en norsk ingeniørekursamen i rene vegfag og i landmåling. Totalt har vi ca. 100 studenter fordelt på de 2 kursene. RTC har hatt norsk støtte i over 20 år, og har utdannet de fleste

Elefanter krysser Chobe.



mot varmere tider. På vinteren er det ned mot 0° om natta, og selv om det som oftest er opp mot 20° om dagen, blir det kaldt innendørs i hus uten isolasjon og oppvarming. Men snart klager vi vel over for sterk varme!

Hverdag

Som sist nevnt er Gaborone en vestlig prega by og Botswana er et land der det meste fungerer. Oppholdet her har derfor vært enkelt og greit både på fritid og jobb. Telefoner fungerer (men det tar litt tid å få den installert), strømbrudd er sjeldne og alt er å få kjøpt til en overkommelig pris. På jobb har vi PC med skriver på de fleste kontor og forholdsvis bra med kopiutstyr etc.



Solnedgang i Moremi

Zimbabwe og Sør-Afrika - så det er umulig å rekke alt på 2 år. I tillegg har vi Namibia som vi nok ikke tar tid til å besøke i det hele tatt. Men det har blitt fine safariturar nord i Botswana. Vi har sett Victoria Falls og Great Zimbabwe, og vi har reist en del i Sør-Afrika og Lesotho (lite selvstendig fjell-land midt i Sør-Afrika), der det er veldig mye fin natur. Spesielt området ved Cape Town var imponerende! Avstandene er store - siste 3-ukers juleferie kjørte vi 5000 km!

av de teknisk utdanna i vegetaten her nede. Mange har etter RTC fortsatt med studier i England. Slikt sett er RTC en av norsk bistands suksesshistorier. De siste åra har imidlertid vegetaten og distriktsadministrasjonen blitt fylt opp av folk på «mellomnivå», så nå er ikke studentene lenger garantert jobb. De fleste må nå søke seg jobb i privat sektor, og det er ikke lett! Mange av de som gikk ut i fjor er dessverre arbeidsløse.

Både for studentene og RTC er det vanskelig å tilpasse seg den nye situasjonen. Det er ingen kultur i Botswana for jobbsøking, og RTC gjør lite for å markedsføre seg i privat sektor og for å tilpasse fagplanen til privat sektor. Det kommer vel etterhvert. Akkurat som hjemme er det vel ikke gjort i ei håndvending å snu en offentlig institusjon.

Undervisning

Til tross for dette er jobben meningsfull og interessant. Ingar har vært heldig og fått undervist i mange forskjellige fag (vegplanlegging, vegbygging, landmåling, vegvedlikehold, «mengde-

beregning»), data, geoteknikk og ++). Han synes dermed at jobben har gitt ganske mye, også rent faglig. Vegbyggingsmateriale er totalt forskjellige fra hjemme. Vegnormaler er bygd opp annerledes og teleproblemer er fraværende. Kunnskapen fra hjemme er dermed ikke direkte overførbart i de fleste fag. Undervisninga krever derfor en del forberedelser, men stort sett har det vært unødvendig å jobbe overtid. Undervisningsbelastninga har vært 12 - 15 timer i uka. Arbeidet starter 07.30 om morgenen og slutter 16.30. Lunsjen er lang - 1 time og et kvarter, så det blir til at han kjører hjem og spiser.

Før avreise var vi litt skeptisk til språk og manglende undervisningserfaring, men det har gått veldig greit. Forholdet til studentene er stort sett bra. De er som studenter ellers - og vi lærere synes ofte de burde jobbe mer! Mange er imidlertid veldig ivrige, og med klasser på 20-25 får vi ganske bra kontakt med studentene.

Fritid

På fritida blir kveldene korte. Det blir nemlig mørkt i 6-7-

tida., men i helgene er det ofte sosiale samlinger i det skandinaviske miljøet, eventuelt «bushture». Det er flere steder rundt byen vi kan reise til hvis vi har 4-hjulstrekk, og der kan vi sette opp telt og tenne bål. Er vi heldige ser vi noen ville dyr. Men om vi ikke ser noen er sosialt samvær rundt bålet under Afrikas imponerende stjernehimmel vel verdt turen. I feriene prøver vi å ta litt lengre turer. Mulighetene er enorme, både i Botswana,

Botswana-oppholdet har absolutt vært givende, men det blir også godt å komme hjem til en mer «permanent» tilværelse. Her nede er ikke tidshorisonten så lang, verken når det gjelder bolig-situasjonen eller sosiale kontakter. De fleste vi har hatt omgang med er på korttidsoppdrag, så det blir mange velkomster og farvel - og stadig nye fjes å forholde seg til.

Vi sees i 1997!

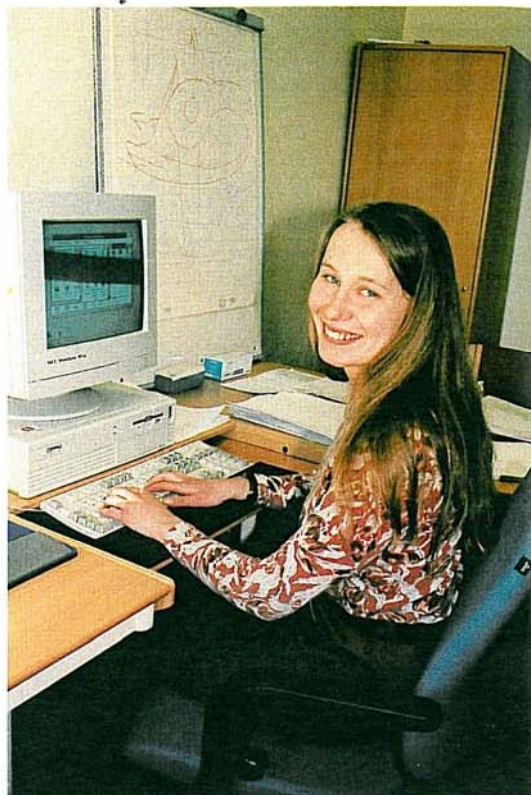
Friske navn på fjellovergangene i Lesotho: Pass of the jackals = Sjakalenes fjellpass.



Sommerhjelp

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

Line Haugan heter en av årets sommerhjelper. Hun har ikke malt veglinjer, plukket søppel eller kjørt pick-up. Hun har istedenfor jobbet med datamaskin i 7 uker på personaleksjonen på vegkontoret. Her har hun registrert lønn og jobbsøkere samt satt opp søkerlister. Line har også tidligere jobbet på vegkontoret i kortere perioder, men til daglig studerer hun medisin i Bergen. Nå i høst starter hun på tredje året og innrømmer gjerne at praksis på vegkontoret ikke akkurat er relevant til den framtidige jobben. Men Line synes at personaljobben er grei, selv om hun kanskje helst skulle jobbet på sykehjem. Hun var heldig og fikk jobb i Statens vegvesen - og her trives hun, tross mye papir- og skjemaarbeid. Dessuten er lønna grei! Sykehjemsjobb blir det sikkert mulighet til i framtida. For øvrig synes Line det er greit å komme hjem fra studentlivet - det blir vel mye speilegg i hverdagen. Noen måneder i Tromsø gjør godt før bøkene kaller!



Hjelpeløse ferievikarer???

Så godt at det finnes gode hjelpere - med både trekkbil og moms - når våre hjelpeløse og unge ferievikarer kjører seg fast! Og så godt at våre regnskapsfolk (Sigurd) kan glede resten av etaten med et «smil» i hverdagen!

Regning Rausf. betalt dato 22.6.96

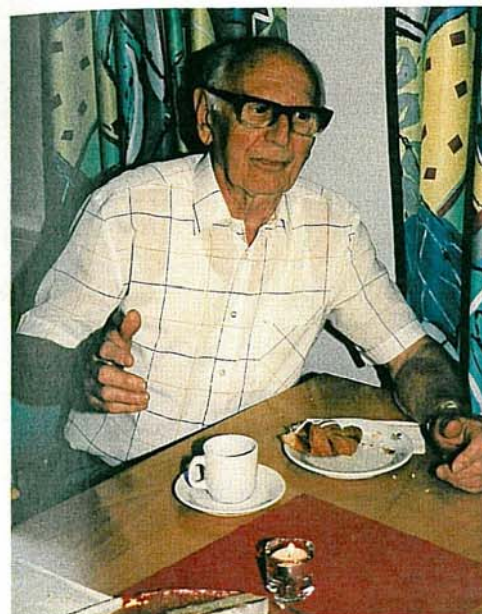
STATENS VEGVESEN

| | | |
|---|-------|---------------|
| Løsticking av | | |
| 3 stk. hjelpeløse unge (ferievikarer) i vegvesenets mini-lastebil, fastkjørt i utgruset v/ Haugneset, Breivik eidet | | |
| | 150,- | |
| + 23% moms kr. | | 34,50 |
| totalt kr. | | 184,50 |

EMO NR. 0100 L

Besøk av «gammel-vegsjefen»

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm



Bjarne Haugmoen - vegsjef i Troms fra 1965 til 1973.

Bjarne Haugmoen het vegsjefen i Troms i årene 1965 til 1973. Han forlot fylket etter 8 ½ år, men vender stadig tilbake til gamle trakter. Denne sommeren tok han turen nordover med hurtigruta fra Trondheim. Her traff han vegvesenfolk, både ombord (Inger Torkildsen) og i Harstad (Loyd Lauritsen og Alfhild Johansen). Og på vegkontoret arrangerte vi kaffeselskap med stor gjensynsglede både for Haugmoen, pensjonistene og dagens vegfolk. Midt oppi alt «kjenningspraten», «takk for sist» og «så godt å se deg igjen» - fikk VEGSTIKKA innpass.

Vi ville så gjerne høre litt om tida i Troms og hvordan «gammel-vegsjefen» har det i dag. Og Bjarne Haugmoen forteller at da han forlot

Tromsø i 1973 dro han til Vegdirektoratet hvor han ble i 2 år før han overtok vegsjefstillinga i Aust-Agder. Da var han tilbake på hjemlige trakter, selv om også Troms etterhvert ble en del av hans hjem. Han likte seg utrolig godt i Nord-Norge, og hadde det ikke vært for at livssituasjonen endret seg, hadde han nok fortsatt å bo her.

Tankene går ofte tilbake til tida her nord og til folkene her, sier Haugmoen. Derfor vender han også tilbake hit med jevne mellomrom. Naturen og menneskene her har gjort inntrykk, og hverdagen i vegvesenet var gode år. «Jeg gledet meg til hver dag på jobben», sier han.

Det var hverdagslivet med mange gode kolleger som skapte trivselen, og det er folkene han spesielt husker. Dessuten minnes han de store «sakene» på den tida - ny E-6 i Gratangen, spørsmålet om veg eller ferge til Mefjorden og innfartsvegen til Finnsnes. Han oppsummerer diskusjoner, for- og imotargumenter, valg og folkets mening. I dag står de fleste «valgene» fra den tida som ferdige vegprosjekt. Og noen av dem fikk han også muligheten til å teste ut da han forlot vegkontoret etter flere trivelige timer - i uforkammet god og ungdommelig form.

På gjensyn!!

Trivelig prat sammen med gamle kolleger, Eilif Mathisen, Haugmoen, Jan Pettersen og Martha Mack.



Markedsføring av prosjekt!

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

Vegvesenet har også i år presentert store vegprosjekt for publikum. Det skjedde i juni på Nordkjøsmessa og i september på Tromsømesssa.

Vegutbygginga i Balsfjord i årene fram mot tusenårskiftet trakk «fulle hus». I konkurranse med skinnjakker og spekepølser scorer vegvesenet maksimalt. Vi har viktige ting å informere om, vi informerer på en grei og oversiktlig måte og vi får respons. Dette interesserer folk!

Tromsømesssa presenterte **vegutbygginga i Tromsø-området** med flyplassvegen, Sentrumstangenten, Sandnessundbrua og framtidige planer på E-8 i Ramfjord. Også her oppnådde vi god effekt med mye besøk og mange spørsmål. Vegprosjekt trekker vel så mange folk som badekar og tresleiver. Dette bør vi fortsette med!

Eirin og Tove Beate informerer om vegutbygginga i Tromsø.

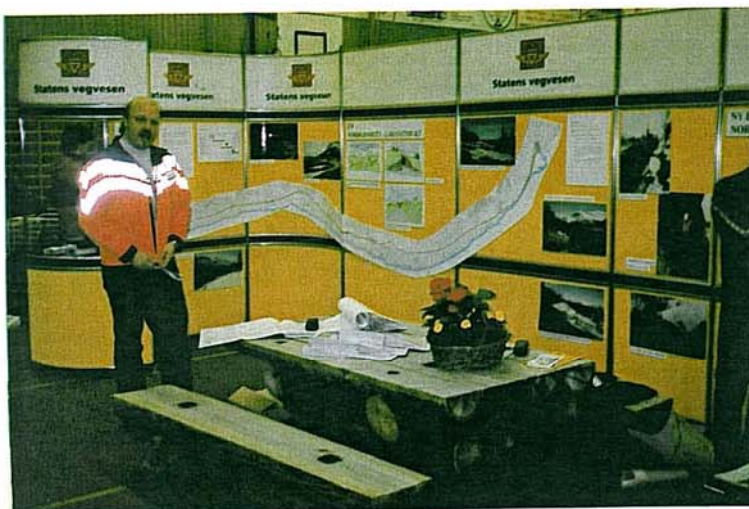


Hugo Fagermo informerer om vegutbygginga i Balsfjord.

Konklusjon:

Messearrangement er en fin mulighet til å komme i kontakt med trafikanter av alle slag. Mange spørsmål blir

besvart, mange problemer oppklart og vegvesenet får tips og tilbakemeldinger som vi kan dra nytte av.



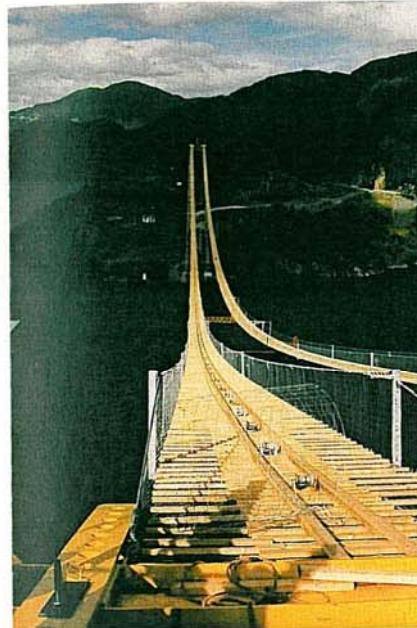
På catwalken!!!

Tekst: Lisa Sundstrøm

Foto: Lisa Sundstrøm/Torbjørn Tronsmoen

I mange år har jeg drømt om de vakre og grasiøse supermodellene, beundret dem for deres utrolige ganglag og vakre klær, men mest for evnen til å tjene store penger på få minutter. Hvilken deilig følelse og vandre

Kvisti bru



... på catwalken.

nye fastlandsforbindelsen til Osterøy i Hordaland. Og ikke visste jeg at **catwalken**det var hønsenettingen som var strukket over fjorden, pent dandert med trebiter. Og at alt dette skal fjernes til fordel for kablene som skal være med på å holde brua oppe når den åpner i oktober neste år. Og **catwalken**.....den anbefaler jeg til alle. Den gir en herlig følelse av noe uvirkelig, noe utrolig sanselig og noe som ikke er alle forunt.....akkurat som med supermodellenes liv i Paris!

Høyt henger de

nedover **catwalken** med millionærenes beundrende blick, fotografenes blitz, klappsalvene og berømmelsen!

Nå har mine drømmer endelig gått i oppfyllelse! Jeg har også gått på **catwalken**! skjønt, ganglaget var litt skjelvende, klærne pjosket i motvind og hjelmen på skeive. Klapp-salver og berømmelse var det lite av, men beundrende blick og litt fotografering var det tross alt. Da sto det verre til med betaling!

Opplevelsen var vindfull, herlig og med god utsikt.....der jeg befant meg 121 m over havflata på Kvisti bru. Brua er den



På tur med pensjonistene!

Bardu

Pensjonerte vegfolk i Bardu-området dro på tur 22. og 23. august. Turen gikk til Nord-Troms med overnatting på Skjervøy. Turen inkluderte et besøk i en moderne fiskeri-bedrift på Skjervøy.



Alle er samlet.

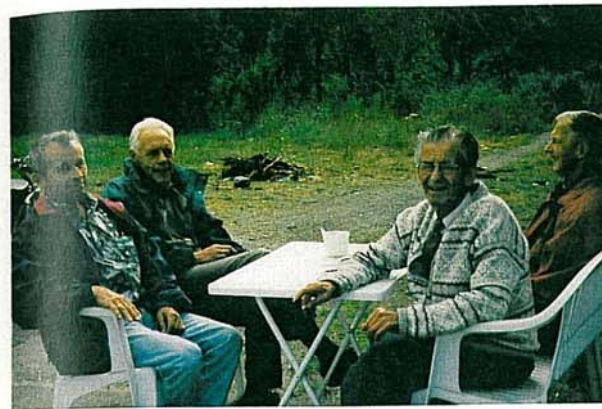


Klar for besøk på Skjervøy Fisk.



Magnor Fossbakk og en av filetarbeiderne har funnet tonen.

Stopp i Olderdalen.



Ingvar Johnsen, Harald Tobiassen, Håkon Bjørkli og Johan Dahlberg.



Simon og Annfryd Sletten.

Harstad

Pensjonerte vegfolk i Harstad-området var 19. og 20. august på en to-dagerstur til Lofoten. Overnatting skjedde på rorbuhotell i Kabelvåg. Før returen til Harstad gikk turen innom Henningsvær.



Hele reisefølget.



Vi overnatta på Nyvågar Rorbuhotell.



Middag på Nyvågar.
Annar Jensen (til høyre)
og Johannes Pedersen med fruer.

I Henningsvær.



Albert K. Olsen og
Erling Skoglund i forgrunnen.



Neste år vil pensjonistene fra Tromsø og Nordreisa bli invitert på tur.

To-dagers turer eller???

Det er første gang på lenge at vi arrangerer 2 dagers tur. Selv om vi fikk litt mer velferdspenger enn tidligere, måtte hver enkelt deltaker ut med egenandel. Og deltakerantallet på turene var lite. Vi vil derfor vurdere om vi skal fortsette med overnattings- eller bare arrangerte dagsturer. Vi mottar gjerne synspunkter på dette.

Sport: Vegcup i Trondheim 1996



Troms sitt jente og guttelag.

Troms stilte både med gutte- og jentelag på årets vegcup, likevel var seieren et godt stykke borte. Begge lagene ble nemlig slått ut i innledende puljer. Men det viktigste er å delta - for vegcupen dreier seg i første omgang om å være sosial, møte kolleger fra andre fylker, bevege seg litt, rope litt, synge og danse: Kort sagt: ha det trivelig!. OG det hadde Troms!

For øvrig kan bemerkes at årets vinnere av vegcupen på «sverdsida» var naboen Nordland: HURRA - og på «spinnesida»: Akershus! GRATULERER!



Tove Fjorden.
Frisk fotballjente.

Avslapning mellom kampene.

Velkommen



Gunvor Bjørnsen, landskapsarkitekt på utbygging, vegkontoret.



Pål Jøran Digernes, avdelingsingeniør, trafikk, vegkontoret.



Navid Ala'i, avdelingsingeniør, Tromsø trafikkstasjon.



Lill Torunn Hansen, konsulent, produksjon, vegkontoret.



Kåre Nygård, oppsynsmann, dekke/materialproduksjon Balsford. Ansatt 14.08.1995.



Anita Kostamo, fullmektig, produksjonstede Storslett. Ansatt 13.12.1995.



Per Kåre Olsen, oppsynsmann, dekke/materialproduksjon Balsford. Ansatt 08.01.1996.

Noen kommer, Bengt går!!

Fra Harstad trafikkstasjon (Solveig Hansen) har VEGSTIKKA fått en hyggelig hilsen. Der ønsker de å hylle en god kollega som takker for seg. Bengt Arild Paulsen slutter i vegvesenet for å forsette utdannelsen. Etter høgskoleutdanning ved siden av jobben i flere år går han nå videre på siviløkonomstudiet. Han får de beste skussmål fra arbeidskameratene og «avskjeden» ble skikkelig feiret med kaffe, kaker, lykkesønskninger og velkommen tilbake!



Blomster til Arild fra Ole Magnus!

Velkommen!

Navid Ala'i, avdelingsingeniør, Tromsø trafikkstasjon.
 Gunvor Bjørnsen, landskapsarkitekt, utbygging, vegkontoret.
 Pål Jøran Digernes, avdelingsingeniør, trafikk, vegkontoret.
 Therese Jenssen, fullmektig, vegkontoret (vikar).
 Anita Lockertsen, fullmektig, vegkontoret (vikar).
 Vigdis Angel Isaksen, fullmektig, vegkontoret (engasjement).
 Lill Torunn Hansen, konsulent, produksjon, vegkontoret.

Takk

Tusen takk til ledere og kolleger for 25 trivelige år i etaten.
 Takk for gaver og blomster.
 Harry Fagernes, Nordkjosbotn

Takk for gaver og oppmerksomhet i anledning min 60-års dag.
 Agnar Kvermo

Hjertelig takk til arbeidsgiver og arbeidskollegaer for blomster og gaver jeg fikk til min 50-års dag.
 Hilsen Øystein Myrvoll

Takk for oppmerksomheten, gaver og blomster til min 60-års dag.
 Kjell Stenvold, Stenvold

Takk for oppmerksomheten i anledning mine 25 år i etaten.
 Richard Richardsen, Sørkjosen

Takk for gave og blomster til min 50-års dag.
 May-Britt Bryggsgaard, Finnsnes

Takk for oppmerksomheten i anledning 50-års dagen.
 Jarl Hugo Haugan

Takk for oppmerksomheten, gaver og blomster i anledning min 60-års dag.
 Gunnar Borch

Hjertelig takk for presang og blomster i anledning min 60-års dag.
 Eivind Vaeng

Takk for gaver og blomster i anledning min 50-års dag samt 25 + 3 års tjeneste i etaten.
 Arild Teigen

Hjertelig takk til kollegaer og ledelse for blomster og gaver til min 50-års dag.
 Tor-Wiggo Elverum

Takk for gaver og blomster til min 50-års dag
 Anne Sørensen

Vi gratulerer

- med 50 år!

| | |
|-------------------------------|--------|
| Anne Sørensen, Kvaløysletta | 16.09. |
| Liv Sørensen, Kvaløysletta | 16.09. |
| Tor Kyrre Pedersen, Aspelund, | 10.10. |
| Ludvik Lundberg, Bardu | 21.10. |
| Kjerulf Fagertun, Bardu | 16.10. |
| Jorunn Berg, Nordkjosbotn | 9.11. |
| Oddbjørn Johnsen, Tromsø | 13.12. |
| Einar Eilertsen, Bjarkøy | 16.12. |

- med 60 årsdag!

| | |
|--------------------------------|--------|
| Sigmund Ingebrigtsen, Karlstad | 4.11. |
| Terje Øvergård, | 20.12. |

- med 25 års tjeneste

| | |
|------------------------------|--------|
| Ole Jakob Olsen, Krokeldalen | 15.11. |
| Reidar Berg, Lauksletta | 29.11. |

Takk for oss!

Olav P. Jensen, Storslett
 Agnar Hansen, Olderdalen
 Hugo Myrbakk, Finnsnes
 Solfrid Mathisen, Oksfordhamn

Vi går i permisjon:

Tore Gunnar Karlsen, avdelingsingeniør, vegkontoret
 Liss Lauritzen og Per Nilsen på vegkontoret er utlånt til Vegdirektoratet for å delta i prosjektarbeid i henholdsvis SVEIS og ØKOSYS



Dødsfall
 Almar Østerås, Meistervik