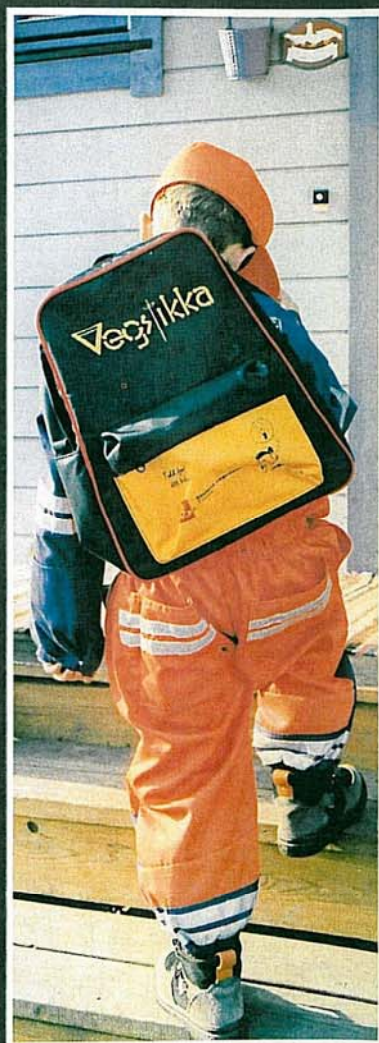


C

Returadresse:
Statens vegvesen Troms
9005 TROMSØ



Bildetekst for- og bakside:
Andreas Markussen – en liten vegarbeider

VEGSTIKKA-sekken kan også bli din,
Gi et bidrag –
som tekst,
bilde
eller idé!!!

VEGSTIKKA

Bedriftsblad
for Statens vegvesen Troms

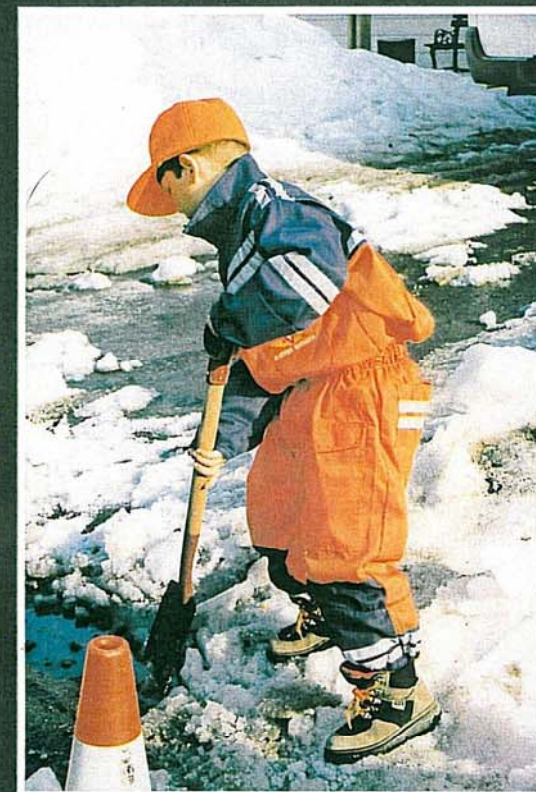
Nr. 1 - 1996 - 28 ÅRGANG

NVVP

Utbygging

Radiogutten

Likestillingsbrosjyre



Statens vegvesen
Troms

KLIPP

Det skrives så mangt om vegvesenet i disse dager. Noe er eventyrlig, annet underholdende og noe er trist. Vi har tatt med et lite knippe av oppslag fra de siste ukers aviser.



15 mill i grofta..... kan det være trafikkikkert? (Dagbladet + Vegposten)



Salting - nå også med dødsrisiko?! (VG 18/2)

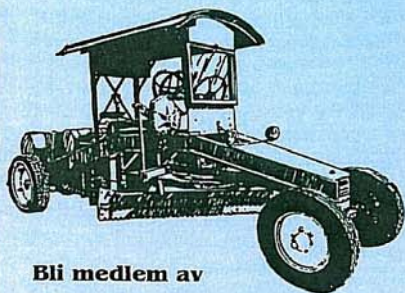


Vegvesenet - sitt ikke i glasshus og kast stein! (Troms Folkeblad 16/2)

Historiske venner!

Norsk vegmuseum dannet venneforening for 4 år siden. Dette for å styre arbeidet med museale saker. Museet ønsker å være sentrum for folk med interesse for veghistorie og for vegstaten. Dersom DU har interesse for denne type arbeid - ta kontakt med Lisa Sundstrøm på vegkontoret - som kan gi deg nærmere opplysninger om hva «vennskapet» innebærer!

Norsk vegmuseum
2638 Fåberg
Tlf. 61 27 71 10



Bli medlem av
Norsk vegmuseums venneforening

BEDRIFTSBLAD
FOR STATENS VEGVESEN
TROMS

Nr. 1 1996 - 28. årgang

Redaktør:
Lisa Sundstrøm

Medarbeider:
Bente Skogdal Johnsen

Redaksjonsråd:
Torbjørn Naimak
Gunnhild Henriksen
Gunnar Sørensen
Ann Synnøve Elvevold

Utgiver:
Statens vegvesen Troms
9005 Tromsø
Tlf. 77 61 70 00

Produksjon:
Desk top publishing

Grafisk produksjon:
Trykksak Leverandøren A.s
Tromsdalen

Opplag:
1450 eksemplarer

HJELP!!

oss pensjonister om
bruer og 2. verdenskrig!

I løpet av krigen ble det delvis laget brukarkiv ved vegkontorene. Noe av dette ble formidlet til våre allierte. For tida jobber Vegmuseet med gjennomgang av dette materialet og vil gjerne vite hva som finnes i de ulike fylkene. Er det derfor noen pensjonister (eller andre) som kjenner til hvordan slikt materiale ble samlet og eventuelt videresendt under krigen? Ta i så tilfelle kontakt med Lisa Sundstrøm på vegkontoret!

Hvorfor være stor når man er lykkelig som liten?



Velkommen i 1996 til et nytt nummer av VEGSTIKKA! I år skal du få lese bedriftsbladet oftere og med mindre anstrengelse. For bladet skal bli mindre, men hyppigere. Du skal med andre ord få Vegstikka i postkassen oftere men med færre sider. Slik håper vi at stoffet kan bli mer aktuelt og mer lesbart. Dessuten - det er ikke størrelsen det kommer an på, men kvaliteten(!)

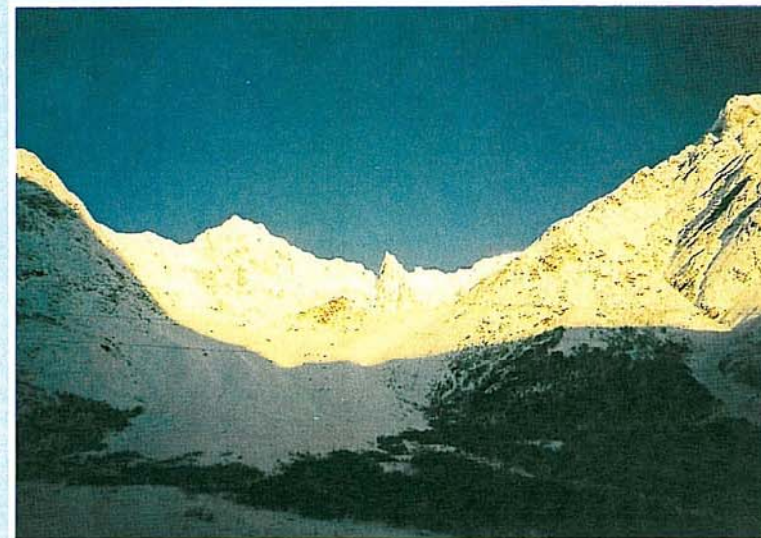
Vi går med andre ord inn i et nytt år med nye tanker - eller visjoner - som det så fint heter i disse tider. «Statens vegvesen tar ansvar for veien og trafikken i arbeid for et bedre samfunn». Slik lyder «hovedparolen» for Statens vegvesen i år. For øvrig følger en mengde underparoler om effektivitet, levedyktighet, kreativitet, omtanke for medmennesker og miljøvennlighet.

Vegstikka lever i tiden og satser på alt. Derfor blir vi mer effektiv og levedyktig. Kreativiteten har alltid vært på plass og omtanken for medmenneskene er noe av grunnsteinen til bedriftsbladet. Når vi så går over til miljøvennlig papir har vi stort sett oppfylt alle kravene til VISJONER I ÅR 2000! «VEGSTIKKA - for vegvesenet - i tiden» (som svenskekongen sa det)!!

Lisa

Naturens underverk og fargespill - de finnes over alt - bare vi leter!

Dette bildet har Ole Jakob Olsen tatt i Kjosens i Lyngen. Vi oppfordrer ellers andre lesere til å sende oss «godbiter» fra natur, unatur, vegmiljø eller et bilde du rett og slett setter stor pris på selv.



«Artig-avdelinga» - UTBYGGING!!!

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm / Illustrasjoner: Torild Heimdal

Vi skal ha det artig! - sa 78 «utbyggere» da de møttes til sin første avdelings-samling i november 95.

Tenk globalt - handle lokalt - sa de videre da de lot nabofylket være fødeplassen for sitt videre liv.

Det skal være trivelig å jobbe på utbygging - understreket de 56 guttene og 18 jentene under det 2 dagers fellesmøtet.

Vi skal være best i landet - men ikke selvgod - understreket utbyggingssjefen med et smil om munnen!



Meny:

Forrett: *Visjoner - hvem er vi, hvor går vi, hva gjør vi og hvorfor er vi her?*

Hovedrett: *Presentasjon - av hverandre -, for hverandre*

Dessert: *Årsplaner og NVVP*

Utbyggingavdelinga er størst (i vegvesenet i Troms) - med ansvar for 310 millioner i år. (ca. 4 mill pr. ansatt) Utbygging har ansvar for vegvesenets plan- og byggherrerolle. Utbygging har nok å gjøre. Prosjektprogrammet innebærer 100 enkeltprosjekt i 1996. Avdelinga har 24% jenter!

Positiv framtid!

«Problemer er det nok av - vi trenger ikke å finne opp flere» - sa utbyggingssjef Torbjørn Naimak da han skisserte vyene for tida framover. Men plantida skal ned med 25% Dagens planer tar for lang tid. For øvrig satser gjengen på tillit, respekt, ryddig- og redelighet i årene framover. Og første fellesmøte var krydret med sang, musikk, teater - som for å understreke at utbygging - de skal ha det artig!

Utbygging kommer!

Vi har forlatt det gamle og gjort et kjempe hopp, utbyggingssavdelinga den er vårt siste stopp. Prosjektene er med, bare vent og se, til våren har vi klar en ny N-V-V-P

På E6 og i Kålfjord vi endrer vårt forslag. Det framgår av vår globus at det passer ei i dag. Bruer og tunnel, duger ikke nei. Vi opprettholder ferga og bygger turistveg.

På oppblåsbare globuser vi planlegger vår veg. Visjonen er en melkeveg og den skal være brei. Liten, rund og grønn, vi skjoter ikke kjønn, unisex og grønt miljø skal gjøre verden skjønn.

Utbygging
Vi er ny av år

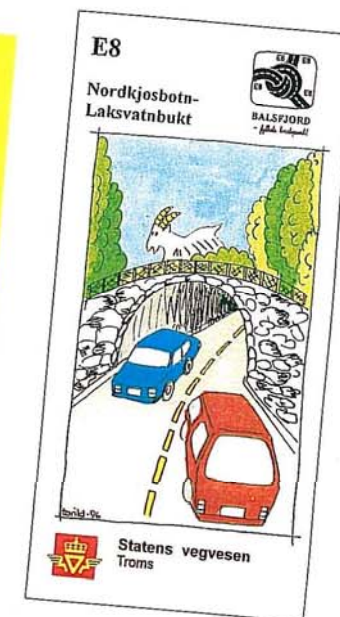
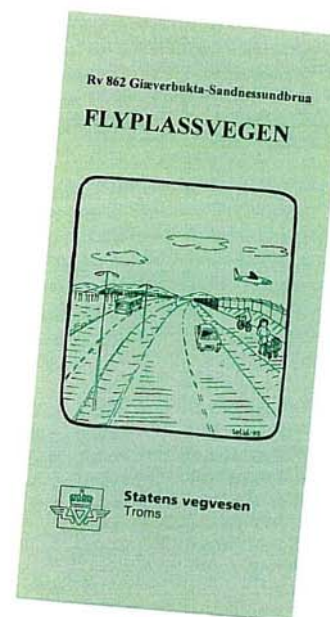
Her skal vi herje sammen de neste hundre år!



Prosjektinformasjon

Vegvesenet er i full aktivitet flere steder i fylket. I den forbindelse har Utbyggingssavdelinga laget noen små og gode informasjonsfoldere som orientering til berørte

parter og publikum for øvrig. Infobrosjyrene finnes også på utbyggingssavdelingas prosjektkontor i Tromsø, og på Nordkjosbotn - og dessuten på vegkontoret.

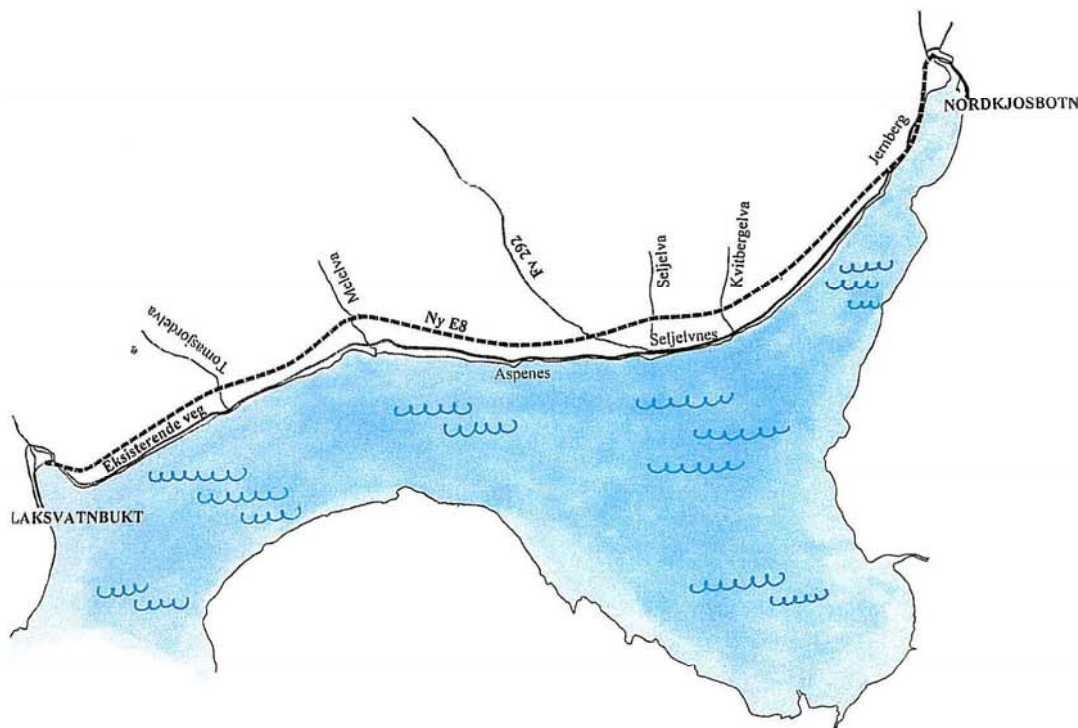


Et sterkt ønsket vegprosjekt

Ny E8 mellom Nordkjosbotn - Laksvatnbukt

Tekst: Stein Johansen

Illustrasjoner: Torild Heimdal



I gang

I januar i år startet de første arbeidene i marka på ny E8 mellom Nordkjosbotn og Laksvatnbukt. Foreløpig omfatter arbeidene kun flytting av private brønnanlegg som ligger på nedsiden av den nye vegrasen. Full anleggstart blir det først til våren og det vil da pågå anleggsarbeider på strekningen fram til tusenårskiftet. Det er forutsatt at første del av parsellen, strekningen Seljelvnes-Laksvatnbukt, skal åpnes for trafikk høsten 1998. For strekningen Nordkjosbotn - Seljelvnes er det planlagt åpning høsten 1999.

Ny avkjørselsfri veg

Nyvegen mellom Nordkjosbotn og Laksvatnbukt vil følge den såkalte «øvre trase», det vil si at vegen på størstedelen av strekningen vil gå ovenfor eksisterende

bebyggelse, med unntak av de første 2 km fra Nordkjosbotn der nyvegen stort sett vil følge eksisterende vegrase.

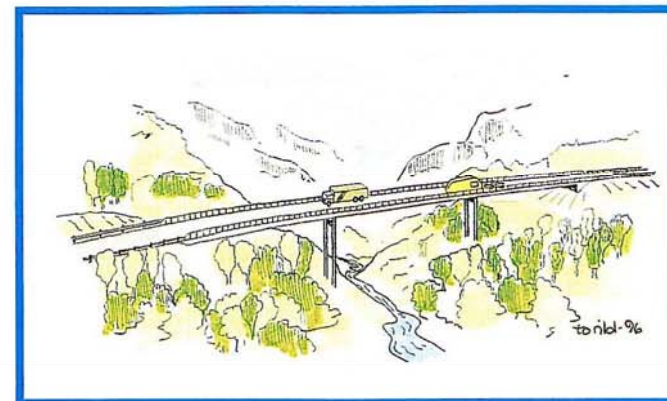
Den nye E8 skal bygges som avkjørselsfri hovedveg med fartsgrense 90 km/t og vil ha en lengde på 21,5 km. Anleggsteknisk vil arbeidene være preget av mye fjellspregning, totalt ca. 650.000 m³, og mye betongarbeid som innebærer 26 betongkulverter, 5 mindre bruer samt tre mellomstore bruer (102-130 m). Det skal også bygges en 50 lang «miljøtunnel» som både skal fungere som rassikring i tillegg til at den bidrar til å unngå konflikt med kulturminner i området. Ellers skal den gamle fagverksbrua på Vollan erstattes med ny bru.

Kostnader

Nyvegen er kostnadsberegnet til ca. 245 mill.kr og er med dette det største enkeltprosjektet i Troms de nærmeste åra. Utbygginga er på mange måter også en prøvestein for den nye organisasjonen ettersom store deler av arbeidene skal utføres av egen produksjonsavdeling. Den nye organisasjonen krever da at det inngås «kontrakt» mellom Utbygging og Produksjon om utførelsen av arbeidene. For E8 vil denne avtalen omfatte arbeider for mellom 145 og 170 mill.kr, noe som i entreprisesammenheng forøvrig er en stor «kontrakt». Utover dette vil arbeider for ca. 60 mill.kr bli satt ut som entrepriser.

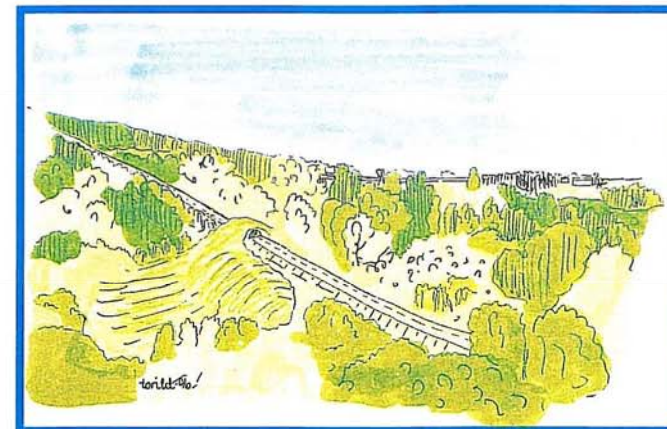
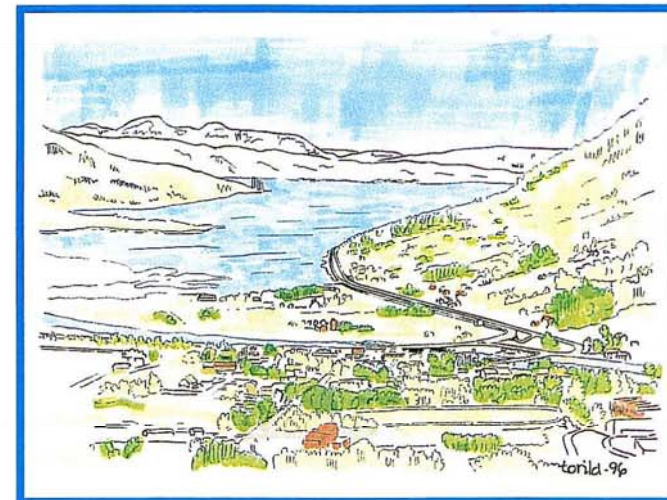
Egen prosjektorganisasjon

Det er blant annet for å administrere utbygginga av ny E8, etablert en egen prosjektorganisasjon på utbyggingsavdelinga; «Prosjekt Balsfjord». Dette prosjektet skal ivareta byggherrefunksjonen både overfor produksjon og entreprenører samt ivareta vegvesenets ansvar overfor grunneiere, kommune mv. Blant annet skal både grunnerverv og byggeplanlegging utføres av «Prosjekt Balsfjord». På produksjonsavdelinga er det etablert en egen anleggsorganisasjon, «Anlegg Balsfjord», som skal stå for produksjonsvirksomheten. Begge disse organisasjonene er stasjonert i Nordkjosbotn og holder til i felles kontorlokaler. Det ligger dermed tilrette for et godt samarbeid mellom de to enhetene.



Det blir 3 større bruer på strekningen

Nytt kryss ved Nordkjosbotn



Skredsikringsvoll og miljøtunnel ved Tomasjordelva

PROSJEKT BALSFJORD

Tekst: Stein Johansen

Foto: Stein Johansen + «tilfeldig forbigpasserende»

I grunnlaget for organiseringen av de nye utbyggingsavdelingene ble det forutsatt at virksomheten i størst mulig grad skulle organiseres i prosjekt. En av tre slike prosjektorganisasjoner på Utbyggingsavdelinga i Troms er **Prosjekt Balsfjord**.

Prosjekt Balsfjords oppgave er å ivareta vegvesenets byggherrefunksjon for planleggings- og utbyggingsprosjekt, hovedsaklig i Balsfjord og Storfjord kommune. Hovedoppgaven de nærmeste årene vil være utbyggingen av ny E 8, Nordkjosbotn-Laksvatnbukt, men en stor del av innsatsen vil også dreie seg om planlegging av ny E 6 mellom Nordkjosbotn og Oteren. I tillegg vil prosjektet i 1996 også ha ansvar for forsterkning av Fv. 286 Meistervik-Vikran og Rv. 868 Oteren, Furuflaten samt utbygging av gang-/sykkelveger på Rv. 855 Engerud-Blomli-Høllanes og Rv. 868 Solhov-Lyngseidet.

Flytting av brønner i forbindelse med ny E-8 i Balsfjord.



Prosjekt Balsfjord

Fra v.: Dagfinn Kristiansen, Asbjørn Vådebu, Tony Gjerdrum, Tore Johansen, Ingvar Øvereng med prosjektleder Stein Johansen foran.

For å løse sine oppgaver er prosjektet etablert med tre «faggrupper»; en byggeledelse som pr. idag består av byggeleder og en kontrollingeniør, en planleggingsgruppe med tre planleggere samt en jordkifte kandidat som har grunnerverv som hovedoppgave. Spesielt for Prosjekt Balsfjord er det at grunnervervsfunksjonen er utestasjonert samt at prosjektet dekker alle faser av planleggingen fra kommunedelplan til byggeplaner.

PROSJEKTORGANISASJON



Tora Ragnes - vegvesenets ansikt utad - både for produksjon og utbygging.

Fra smått til stort i vegplanarbeidet

Tekst/foto: Lisa Sundstrøm

Vårt forslag til **Norsk Veg- og vegtrafikkplan** for perioden 1998 - 2007 er nå lagt fram. Det skjedde 1. mars. Det betyr at vi har sagt hva vi mener er viktig å jobbe med innen vegsektoren inn i det nye århundret.

Strategier

Dagens vegplanarbeid skal handle om strategier - ikke enkeltprosjekt. Det betyr at vi skal se vegutbygginga i større sammenheng og med blikket på ulike satsingsområder.

I denne sammenheng har vi hatt 4 ulike strategier å arbeide etter. Disse er framkommelighet-, miljø-, trafikksikkerhet- og distriktsstrategi. Satsingsområder og behov er selvsagt ulike avhengig av hvilken synsvinkel vi ser det fra - langt-ransportsjåførens, sykkelentusiastens eller feriebilistens.

Anbefalt strategi

Ut i fra de 4 strategiene ender vi ut i en anbefalt strategi - som vil være en kombinasjon av de andre. Det er med andre ord summen av ulike vurderinger som danner grunnlag for den anbefalte strategien og for vegutbygginga i årene framover. I Troms har den anbefalte strategien en klar distriktsprofil. Vi velger å satse på opprettholdelse av bosettingsmønsteret i fylket. I dette legger vi også tilretteleggelse og tilgjengelighet for næringslivet. Men vår anbefalte strategi har også element fra miljø og trafikksikkerhetssiden.

Lengre planperspektiv

Det lange planperspektivet - 10 år i motsetning til tidligere 4 år - gjør at vi er tvunget til å se vegplanene i større sammenheng. Vegplanarbeidet blir mer helhetlig, og vi har større mulighet til å se både positive og negative konsekvenser av de valg vi gjør.



Guri Ugedal - sentral person i NVVP-arbeidet i Troms. NVVP-arbeidet har vært omfattende, og innsatsen fra de medvirkende har vært stor. Så er det bare å håpe at de uendelige mengdene med innsamla data vil komme til nytte!!!

Handlingsplan

Når Stortinget har vedtatt vegplanen skal vi lage en handlingsplan for de første 4 årene. I dette ligger hvilke konkrete prosjekt vi skal jobbe med i nærmeste framtid. Fordelen med den lange planperioden er at vi gjennom denne handlingsplanen også i stor grad vet hva vi skal jobbe med de neste 6 årene.

Likestilling

Likestillingsutvalget ved Statens vegvesen Troms har vært i funksjon siden 1991. Utvalget er partssammensatt med representanter fra ledelsen og tjenestemannsorganisasjonene. Utvalgets medlemmer er:

Elin Isaksen, leder
Bente Skogdal Johnsen
Mona Martinussen (Harstad)
Lillian Paulsen
Ingolf Moan

Martin J. Svendsen (sekretær)

Utvalget arbeider for å fremme likestilling i Statens vegvesen. I praksis vil det si at vi hittil har konsentrert vår aktivitet om å få flere kvinner inn i de tradisjonelt mannsdominerte yrkesgruppene i etaten. Dette er fortsatt sentralt for utvalget, men vi ser det

som viktig også å begynne å rette fokus mot de kvinnedominerte yrkesgruppene.

Det er utarbeidet en handlingsplan for likestilling som nå skal revideres. I forbindelse med dette arbeidet har utvalget nedsatt ei arbeidsgruppe som skal utarbeide forslag til ny handlingsplan ut på vårparten.

Økning i av kvinneandelen i etaten kan blant annet skje ved nytilsettinger. I den forbindelse har likestillingsutvalget utarbeidet et hefte som er ment som hjelp til alle tilsetningsrådsmedlemmer. Hensikten med dette heftet er å presentere de viktigste lover og retningslinjer i forhold til likestilling i ansettelsessaker. Vi synes heftet ble så bra at alle tilsatte bør bli kjent med innholdet.

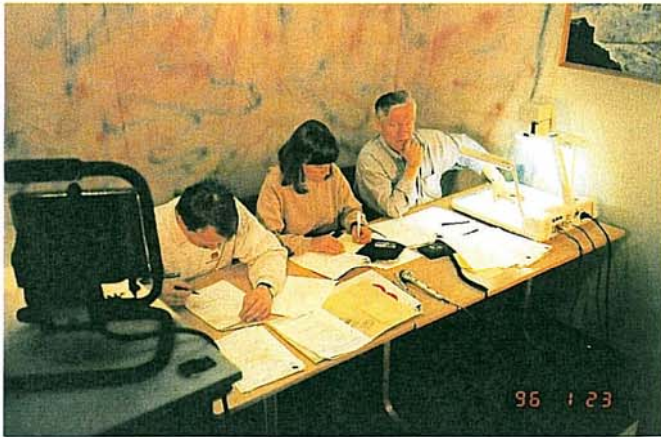
Derfor er det vedlagt i denne utgaven av driftsbladet. Riv ut og ta vare på det!



Kamera går!!!

Saksbehandleropp- læringa som videobasert høgskolefag høsten 1996

Tekst: May-Gøril Ellingsen
Foto: Yngvar Egilsrud



Uttesting av «systemet» - fra venstre Thorbjørn Risan som pt er Vegdirektoratets mann, May-Gøril Ellingsen og Erling Reinslett

Høgskolen i Narvik har nesten ingen begrensninger når det gjelder å få til etterutdannings-tilbud til vegvesenet. Denne gang er det saksbehandleropp-læringa. Med Erling Reinslett i spissen - det er han som er Høgskolen i Narvik - har Statens vegvesen i Telemark, Vestfold og Troms, gått sammen om å gjøre om den interne saksbehandlingspakken til et eksamensrettet etter- og videreutdanningskurs. Kurset vil gå over to uker og avsluttes med offentlig eksamen. Den gir 2 vektall i høgskolesystemet.

Kurset vil gå parallelt ved Høgskolen i Telemark og ved Høgskolen i Narvik. Forelesningene blir overført ved hjelp videokamera og stor skjerm. Foreleserne må gå på kurs og lære å sitte stille for ikke å forsvinne ut av bildet. De får ikke bruke lysark heller, men må vise frem det de har på et ark foran

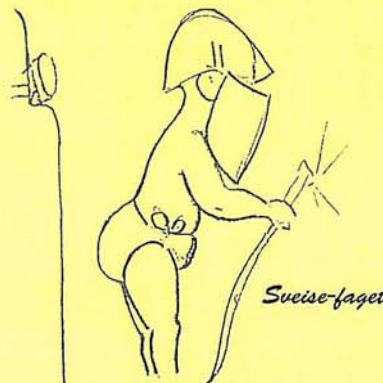
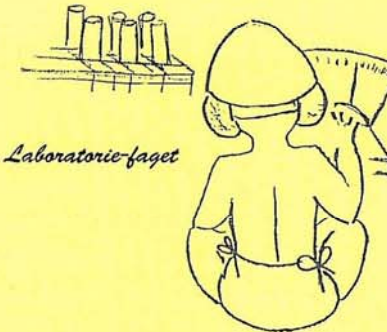
Lærlingene kommer

Tekst og illustrasjoner: May-Gøril Ellingsen

Det er kommet krav fra Vegdirektøren om at 5% av arbeiderne i Statens vegvesen skal være lærlinger. For Troms utgjør dette 12 stykker!

Vi skal ha lærlinger i 6 forskjellige fag. Og de skal ha faglige ledere som kan fag og kan lede. Det skal

være opplæringsplaner, og vi skal være med i opplæringsringer og opplæringskontor. Fremfor alt skal vi gjøre en så god jobb at lærlingene vil være hos oss, - og at de blir akkurat så gode fagarbeidere som vegvesenet har behov for langt inn i år 2000.....



seg. Et dokumentkamera vil så overføre kråketærne mer enn to hundre mil.

Programkomiteen fikk en forsmak på opplegget i et møte som gikk i Narvik og i Porsgrunn samtidig. Vi hadde bare to linjer oppe og så derfor ut som «trekk-opp dokker» for hverandre. Det var heller ikke mulig å snakke i munnen på hverandre - og det var deilig. Disiplinen blir bedre og det blir mindre tullprat. Møtene blir desto mer effektive og kan anbefales til mange man kjenner!

RADIOGUTTEN!

Tekst: Lisa Sundstrøm / Foto: radiogutter av alle slag/LAS

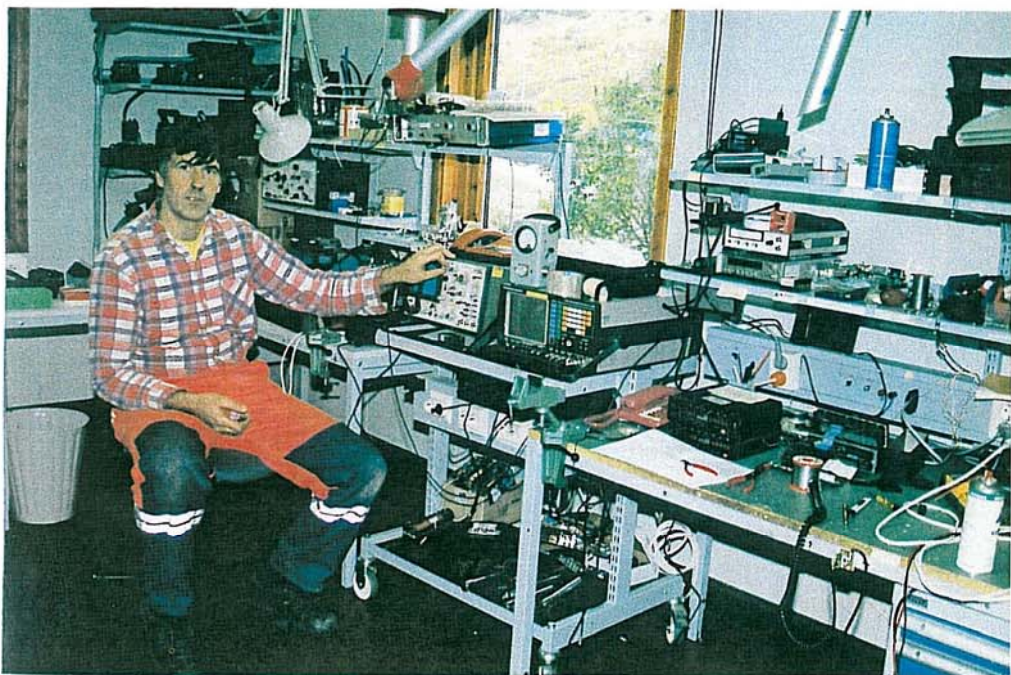
Radiogutten var en liten, søt kar som pryde reklameplakatene på 50-tallet. Men i vegvesenet er radiogutten er stor, mørk kar som pryder vegvesenet på 90-tallet. Skjønt han har «prydet» vegvesenet i mange år nå (19). Vi snakker om Hans Åge Olsen - mannen som enten henger i en stropp, vandrer opp ei fjellside, hakker seg fast i is og snø, kjører snøscooter eller helikopter - eller prøver å få kontakt mellom alle ledningene som flyter omkring på radioverkstedet på Nordkjotsbøtn. For det er her han egentlig holder til.....skjønt....det blir heller sjelden.

På Sætertind – 1093 m.o.h.

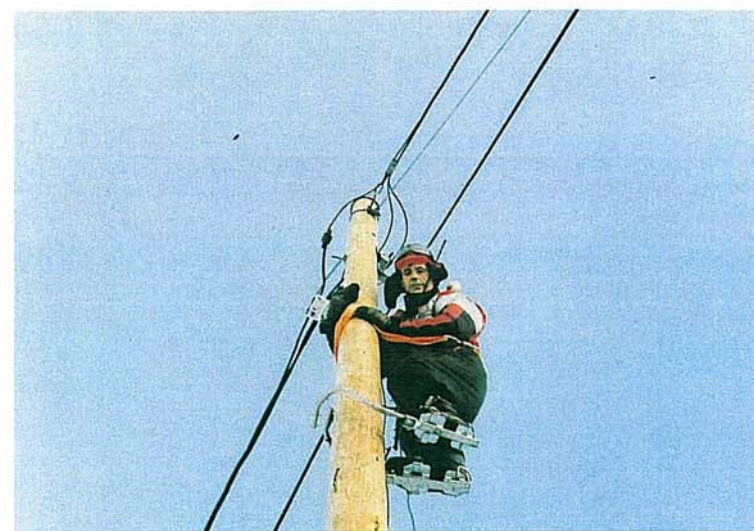


Radiosambandene er over alt i fylket og ledningene går ikke akkurat inn gjennom kontordøra. Da er det mer sannsynlig at de krysser den høyeste fjelltoppen - eller den mest kronglete dalsida. Derfor oppholder Hans Åge seg halve måneden ute i «bushen».... for å inispisere VHF-sambandet, sørge for at vår interne kommunikasjon fungerer, sørge for at kommunikasjonen i tunnelene fungerer, for at styringen av fergekaiene fungerer og sperrebommene på ulike steder fungerer.

Hans Åge i sitt rette element på Nordkjotsbøtn med ledninger, sendere, radio osv.



Hans Åge er radio og TV-tekniker med tittelen sambandstekniker i vegvesenet. Han tilhører produksjonsavdelinga hvor han sorterer under planlegging og samordning. Og det er samordning som absolutt er hans arbeidsfelt. Sambandene skal blant annet fungere under dekkelegging og tunnelarbeid. Og de skal fungere i samarbeid med. I denne sammenheng har Hans Åge ansvar for VHF og mobil-sambandet. I Troms har vi for øvrig 10 basisstasjoner på fjell rundt om i fylket. Disse blir inspisert 1-2 ganger i året dersom ikke noe spesielt oppstår. Vi samarbeider for



I mast på Krokenfjellet ved Tromsø



Montasje av mast i Bardu

øvrig med Telenor mobil, Forsvaret og ulike kraftlag. Felles oppgaver skaper felles løsninger. For Hans Åge er jobben en stadig utfordring. Han trives med det varierte arbeide, men savner større arbeidsmiljø. Medarbeiderne har i flere år vært praktikanter - som han har hatt stor nytte og glede av -

men som blir erstattet av stadig nye.

Radio er for øvrig en viktig del av livet for Hans Åge. På fritida er han nemlig radioamatør, skjønt litt snekring og muring blir det også tid til. Men det er radiogutt han egenlig er!!

På Sætertind i Sor-fylket



Hvor er hjelmen!!!!!!!!!!!!

«Alt godt kommer ovenfra - skrev Vegstikka i siste nummer» Men for karene på bildet var dette neppe tilfelle!

Fra flere hold karakteriseres dette som GROVT tilfelle på manglende bruk av verneutstyr!

Vi begir oss ikke inn i et område med steinras uten å være skikkelig utstyrt. Og i denne sammenheng burde hjelmen være det første guttene tenkte på!

Ikke slik -

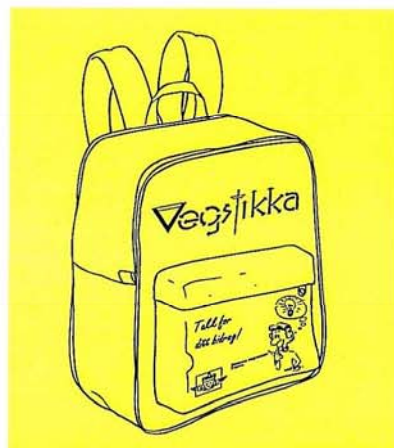


- Men slik

FY - gutter! - slikt gjør man ikke i en tid da helse- miljø og sikkerhet står i høysetet!
For øvrig kan det opplyses at reaksjonene på brudd på vernereglene er kommet fra «vanlige» folk i drifta (ikke vernefolkene)! Kanskje vi «vanlige» etter hvert har lært noe om HMS!!!

Godt tips, gode bilder!

Roald Markusen i Grovfjord har vært en flittig bidragsyter til Vegstikka i det siste. Han tenker stadig på bedriftsbladet når han ferdes omkring i sin hverdag. For dette honorerer vi Roald og håper han fortsatt vil være til tjeneste for VEGSTIKKA.
At Roalds bilde fra Rv. 825 også har fått HMS-«sinnene» i kok tenkte han nok ikke på da han foreviget gjengen i steinraset.



Eventyret om den glemte jakken og den tapte ringen!

Tekst: Lisa Sundstrøm

Illustrasjon: Torild Heimdal

Dette er historia om en tapt gullring og en tapt jakke. Begge levde ensom og forlatt av sine eiere og trodde aldri at de gode dager skulle vende tilbake. Men det var før vegvesenets "hjelpere" satte inn og før våre emimente informasjonskanaler ble satt inn i saken.

Etterforskninga

Som en hver god kriminalhistorie hjelper det med tips fra publikum. Også i denne saken. Når en gullring og en jakke har mistet sin eier da settes "etterforskerne" inn. Et hett tips var at gjenstandene måtte tilhøre noen i vegvesenet siden begge delene hadde nær tilknytning til vegvesen-området og vegvesen folk.

Jakken

Dette gjalt i hvertfall jakken, for den hadde vært med på pensjonisttur for vegvesenet. Og da måtte den nødvendigvis tilhøre noen av "folket". Men vegvesenets ansatte er som kjent både rike og mektige - og at en jakke (blant alle de andre) forsvinner er ikke noe vi merker oss spesielt. Skjønt hjemme i "det lune redet" var det nok en og annen som merket at garderoben var skrumpet inn. Så gjensynsgleden med ytterplagget var stor og inderlig da den kom til rette, meldes det fra Bjørnulf Johnsen på Aspelund.



Ringen

Verre var det med gullringen. Hvordan i all verden kan man miste det kjæreste man har - og dessuten klare å skjule det for den kjæreste man har????? Det mest utpekulerte hadde nok vært å spille offer for ran. Skjønt så mange gullranere finnes det vel ikke på Finnsnes??? At ringen var forlagt og sikkert ville dukket opp når kjøttullen fra jul var fortært kunne vært en annen versjon, eller at den var så verdifull at den var lagt på lagring i Norges Bank. Men det beste var å forbigå det hele i stillhetinntil INFOMIX skreik ut om ringen, med dato og 30 års slitasje. Nå nærmet det seg sannhetens øyeblikk - lykken var tapt - men funnet - og en overlykkelig Kjell Jensen fra Bardu ga lyd fra seg (en hjertelig, rungende, smittende og underholdende lyd). En utrolig historie hadde fått en lykkelig slutt. For egentlig er det ganske tøft for en liten gullring å leve i snømengdene utenfor Finnsnes vegstasjon mens verden går videre. Og egentlig kunne den lille gullringen tilhørt hvem som helst - også utenfor vegvesenet. Og egentlig hadde ikke Kjell noen som helst aning om at det var der hans kjæreste eie hadde tatt vegen, for han hadde da vært mange steder på sin daglige ferd. Men når enden er god er altting godt!

Historiens moral:

Hva var vel vegvesenet uten skikkelig intern informasjon. For alt løste seg på grunn av at den interne informasjonen fungerte! De som skulle ha VEGSTIKKA og INFOMIX fikk det...og leste de. Og slik kunne to vegvesen-menn atter leve et lykkelig liv med sin ytterjakke og sin gullring.



JENTEVEGEN

er ingen ny strekning på riksvegsambandet men navnet til vårt nyoppstartede KVINNENETTVERK.

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm



Kvinnenettverk i vegvesenet i Troms

andre til personlig utvikling og være et forum i trygge omgivelser der de kan utvikle og bevisstgjøre seg selv. Så sier i hvertfall referatene fra de to møtene som til nå er avholdt.

Bakgrunnen for kvinnenettverket er et vedtak i Likestillingsutvalget

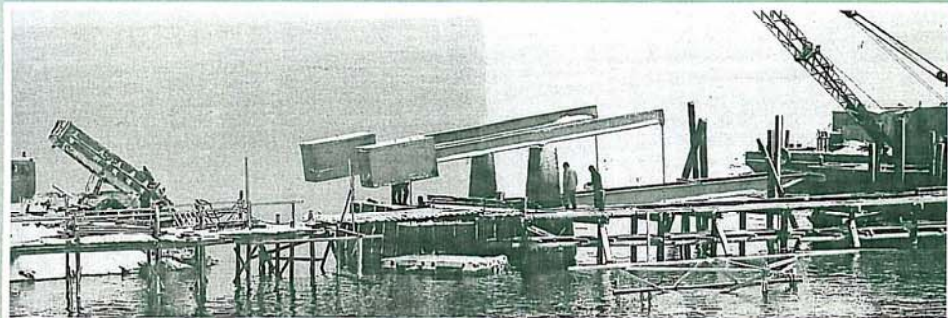
«Jentevegen skal være et forum der vi fokuserer på faglig og personlig utvikling samt synliggjøring av jenter i vegvesenet».

Dette er målsettinga for «vegen» som er satt sammen av jenter med ulik bakgrunn og arbeidsfelt. Kokker, konsulenter, vaskere, jurist, ingeniører og sekretærer skal i en skjønn forening være med på å øke hverandres selvtillit, sørge for økt synliggjøring, hjelpe hver-

hvor etablering av kvinnenettverk var på dagsorden. Siden har Elin Isaksen og Maryann Larsen jobbet videre med saken. I slutten av januar hadde jentene stiftelsesmøte hvor Maryann Larsen ble valgt til leder og Ann Synnøve Elvevoll til nestleder. Pr. idag er jentene i full gang med nettverksarbeid, og dersom du ønsker mer informasjon om «Jentevegen» kan du ta kontakt med leder/nestleder eller likestillingsutvalget.

Vi ser tilbake!

Dette bildet viser byggingen av Hansnes fergekai i 1971. Bildet ble oppbevart av Per Gunnarsen.



Vi synes bildet fortjener en plass i VEGSTIKKA - som en glimt tilbake i fortiden og et minne om en trofast medarbeider!

Lisa

Utvid din horisont!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! - søk stipend!

Tekst og foto: May-Goril Ellingsen

Vegdirektoratet tilbyr hvert år reisestipend til sine ansatte.

Dette er en utmerket måte å utvide sin horisont på, øke kunnskapene på sitt fagområde og hente inspirasjon til fortsatt innsats til beste for vegetaten.

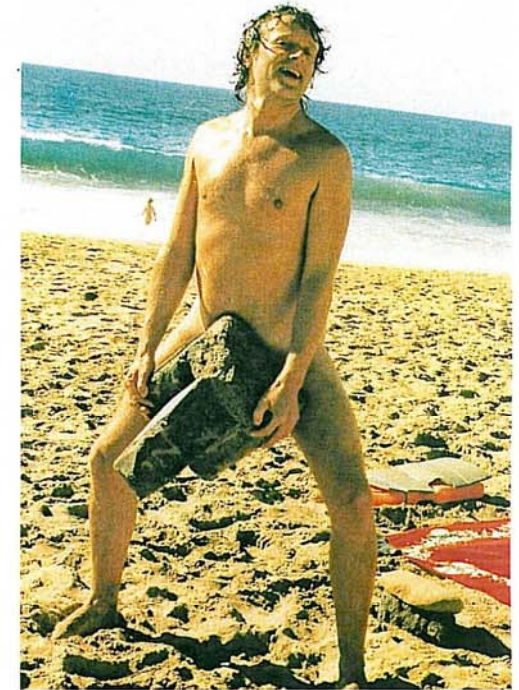
I år har fem personer fra vårt fylke søkt reise stipend.

De planlegger reiser i USA, Finland og Island. Alle viser til nyttige og målrettede prosjekter. Alle søkerne er menn. Vegsjefen har gitt gode anbefalinger til alle og oppfordrer til utvidet bruk av stipendordningene.

Vegdirektoratet oppfordrer hvert eneste år kvinner til å søke.

Det er et underforbruk av reisestipend for denne gruppen ansatte. Er det fantasien som setter begrensningene?

Til inspirasjon for kvinnelige ansatte i vegetaten som kan tenke seg å søke reisestipend. Eksemplet viser en jord- og steinarbeider som utfører manuell montering av mobil rasteplass.



Rettelser!

Verdens lengste

Lisa har ikke kjørt over verdens lengste hengebru! Reaksjonen kom fort - fra Vegdirektoratets «ekspertise» (Hans Thomas Øderud). Mackinac brigde i Michigan er bare nr. 4 - Men- og hvis om noen år kan kanskje Norge smykke seg med den lengste brua i verden når Hardangerbrua står ferdig i 1999. Morsomt er det i hvertfall at Vegstikka leses og kommenteres! Takk for tipset!!!



Feil pensjonist
Isak Hansen fra Kvesmenes på pensjonisttur var Hans Ulriksen fra Storfjord. Beklager...men bildet var i hvertfall godt!

Personalseksjonen informerer:

Påminnelse til uteledelsen

Vi har mange pensjonerte tjenestemenn rundt om i fylket. Ved bortgang vil vi gjerne sende en siste hilsen i form av bærebukett eller lignende.

Dette var noe tidligere vegmestre og anleggsledere hjalp oss med. De kjente folket i distriktene og meldte fra til personalseksjonen om dødsfall i distriktene sine.

Nå er det kommet nye ledere og ansvar er fordelt på en annen måte.

Mange av de nye kjenner lite til pensjonistene. Men det er alltid noen i distriktet som gjør dette. Lederne må være hjelpelig til å få en ordning med melding til vegkontoret.

AJOURFØRING AV PENSIJONISTLISTE

Vi fører navneliste over alle pensjonerte tjenestemenn. Pensjonistene får blant annet Vegstikka og vegvesenets almanakk tilsendt.

Melding om dødsfall hjelper oss til å holde lista oppdatert. Skulle det være slik at det likevel kommer post, ber vi vennligst om at de etterlatte gir oss beskjed.

Det hender at gjenlevende ektefelle ber om å få Vegstikka tilsendt. Dette er helt i orden, bare vi får beskjed slik at vi kan endre navnet.

Personalseksjonen

Når vintersola ligg utover landet.....

og æ og du har behov for å nyte påskeferien. Da har vi følgende tilbud av brakker og stasjoner til våre ansatte:

Perskogen.....4 leiligheter
Reinøy, Reinøy
Tamok, Øverlbygd
Yannoy, Yannoy
Svanelvdalen, Senja
Veias brøytestasjon, Malangen
Innseth brøytestasjon, Bardu
Skoddebergvatn, Grovfjord

Når flere søker på samme plass blir det foretatt loddrekning. De som «vant» i fjor står lenger ned på lista i år. Dessuten vil påsken bli «delt i to» dersom det blir stor pågang. Slik vil alle få glede av påskeferien. Første pulje blir fra Palmesøndag til Skjærtorsdag. Andre pulje får resten av påsken.

Når du søker bør du nevne hvilken tid som passer best.

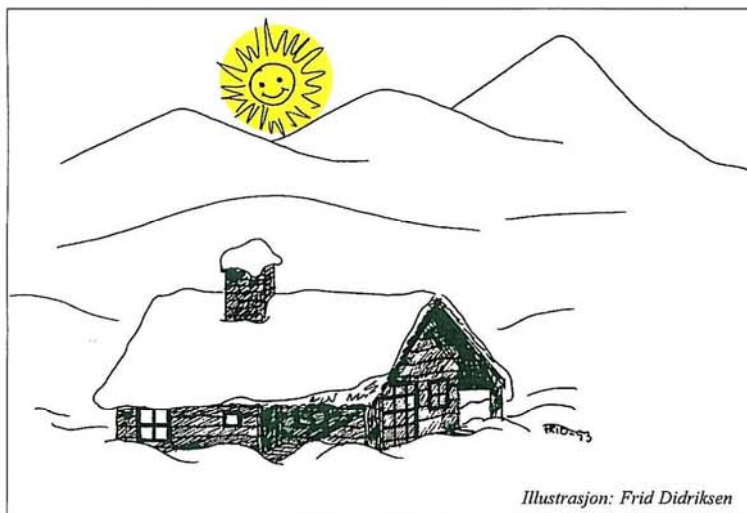
Vi har også 6 oppstillingsplasser med strømtilkobling for campingvogner i Perskogen. Også her vil det bli foretatt loddrekning og oppdeling av påskeuka.

Våre «luksushotell» er rimelige. Første natt på brakke eller stasjon koster kr 34 og for hvert dogn etter dette er

kostnaden 18 kr pr. dogn. Når du har med eget hus (campingvogn) er døgnavgiften kr 15,-.

Skriftlig søknad sendes: Formidlingskomiteen, v/Steinar Norum, Statens vegvesen Troms, 9005 Tromsø

Søknadsfrist: 20. mars



Illustrasjon: Frid Didriksen

Velkommen!

Jan-Hugo Hansen, overingeniør, Vegkontoret
Stig Johansen, førsteteknisk, Vegkontoret
Tore Johansen, overingeniør, Prosjekt Balsfjord
Anita Kostamo, fullmektig, Storslett veg- og trafikkstasjon
Per Kåre Olsen, oppsynsmann, Nordkjosbotn
Arild Thrane Sandnes, avdelingsingeniør, Tromsø trafikkstasjon
Anne-Lise Sæther, avdelingsingeniør, Vegkontoret
Knut Øvervoll, oppsynsmann, Nordkjosbotn veg- og trafikkstasjon
Bente Renate Rasmussen, fullmektig, Storslett veg- og trafikkstasjon

Takk

Takk for oppmerksomhet og blomster i anledning min 50-års dag.

Jan Edvardsen, Ersfjordbotn

Hjertelig takk for oppmerksomheten i anledning mine 25 år i etaten.

Gudmund Halvorsen

Takk for gave og blomster til min 50-års dag.

Boye Yttervoll

Hjertelig takk for gave og blomster i anledning min 60-års dag.

Tormod Erntsen

Takk for gave og blomster i anledning min 50-års dag.

Sverre Kristoffersen, Storslett

Takk og hilsen fra en gammel vegsjef:
Vi har fått brev fra tidligere vegsjef i Troms, Leif Moi hvor han takker for nydelig blomsterbukett til sin 90-års dag.

Han sier at det neppe er noen igjen av de han jobbet sammen med. «Det var en hektisk tid i 50-60-årene med mange og store oppgaver som måtte løses. Men jeg minnes årene med glede», hilser vår tidligere vegsjef som setter pris på å få driftsbladet fra sitt gamle fylke.

Og vi håper å fortsatt kunne glede han i ennå mange år med lesestoff fra sin gamle arbeidsplass!

Vi gratulerer

- med 50 år!

Sverre Kristoffersen, Storslett 3. 2.
Odd Danielsen, Tomasjord 7.2.
Astrid Antonsen, Silsand 9.2.
Ole Boye Yttervoll, Finnnes 9.2.
Sven Elsrud, Krokeldalen 6.3.
Steinar Thomassen, Tennevoll 20.3.
Jan Erik Strømseng, Finnnes 22.3.
Thomas Elburg, Nordkjosbotn 29.3.
Eldar J. Hanssen, Silsand 6.4.

- med 60 år!!

Tormod Erntsen, Skrolsvik 31.1
Johan Henrik Rognmo, Krokeldalen 15.2.
Aud F. Indal, Kårvik 9.4.

- med 25 års tjeneste

Eilif Mathisen, Tromsø 1. 10.95
Jan Indseth, Tromsø 26.1
Agnar Kvernmo, Bardu 26.1.
Arne Hansen, Gratavær 1.3
Svein Johansen, Tromsdalen 1.3.
Roar M. Olsen, Tromsø 29.3.

Takk for oss!

Torbjørn Høgstad Hansen, Vegkontoret
Guri Pedersen, Vegkontoret
Tore Lysberg, Vegkontoret
Per Arne Andreassen, Vegkontoret
Gunnar Stabell, Tromsø trafikkstasjon

Permisjon:

Tor Fr. Holan, Vegkontoret