

C



**Bruk vett
Bli sett**

Foto: Lisa Sundstrøm



**Statens vegvesen
Troms**

*Vegstikka ønsker
sine lesere en riktig
God Påske!*

Vegstikka

Bedriftsblad
for Statens vegvesen Troms

Nr. 1 - 1995 - 27 ÅRGANG



Et nytt, et gammelt, et godt, et aktivt og et kreativt vegvesen

Godt nytt år - langt inn i 1995.

Første nummer i år er endelig en realitet. Med store avstander mellom utgivelsene blir bladet litt tilbakeblikk, litt nåtid og litt framtid. Vi spenner over så mangt i dette nummer av bedriftsbladet vårt. Vi ser på «Det nye Vegvesenet», begivenheter, sport, anleggsdrift, oppfinnsomhet og gir spalteplass til de som er blitt pensjonister. Alt og alle er en del av vegvesen-livet. I blant er det vemodig å tenke framover - når vedlikehold blir produksjon, når biltilsyn blir trafikk og når planer blir utbygging. Nye begrep og nye former - men forhåpentligvis de samme menneskene - innvendig!!!

God Påske.....

Lisa

Innhold

Det nye Vegvesenet	3
Jeg drømte ei natt	5
Landskapsarkitekter - ny yrkesgruppe i etaten	6
Utenfor allfarveg	7
Topp service	8
Ny E-6 i Balsfjord	10
Nytt på maskinsida	11
Med blikket mot EØS-avtalen	12
Hvor er dette?	13
Petter Smart, Graham Bell, Newton, osv.	14
HMS-Prisen	16
En god pensjonisttilværelse	17
Åpning Tromsøysundtunnelen	18
Storebror ser deg	21
Toppløs servering forbudt	22
Gjest/fremmedarbeider i Nordland	23
En hilsen fra Afrikas jungel	24
Vegstikka til alle	25
Vegstikka premierer	26
Trang om saligheta	27
Fest for trofaste arbeidstakere	28
Korreksjoner	30
Grupplivsforsikring	31
VM på ski	32
O-VM på Hamar	33
Et koooselig idrettslag	34
Personalnytt	35

Det nye Vegvesenet

Tekst/foto: Lisa Sundstrøm

Det nye vegvesenet tar form. Vi har kommet et viktig steg videre i arbeidet med vår nye organisasjon. De nye avdelingslederne er på plass og vegsjefen har lagt fram sitt forslag til ny organisering. I disse dager formes organisasjonen videre. Mellomledere, distriktsledere, ledere for produksjonsområder og produksjonssteder er neste skritt.

Når påsken er over er forhåpentligvis konturene av den lokale organisasjonen enda klarere.

Siden blir det alle de andre som skal «falle på plass». Selv om mange venter på sin endelige plassering og synes at det tar tid - skjer det meste med «rekordfart». Derfor blir også alt nytt om «Det nye Vegvesenet» fort gammelt nytt. Tidsplaner og framdriftsplaner endrer seg over natta - og arbeidsmengden for de som lager utkast, stillingsbeskrivelser, referat og notat bare øker og øker og øker. Derfor synes tida fram mot 1. juli utrolig knapp. Det er da vår nye organisasjon skal være operativ.



Vi kunne skrevet side opp og side ned om forslag og modeller - godt krydret med kart og plansjer. Men de fleste kjenner etterhvert detaljene. Nyhetsbrevene om «Det nye Vegvesenet» er vår oppdaterte og informative kanal. De skal gå til samtlige ansatte i fylket. Og de som av en eller annen grunn

aldri har hørt om nyhetsbrevene for i dette øyeblikk - bes snarest ta kontakt med Lisa på vegkontoret.

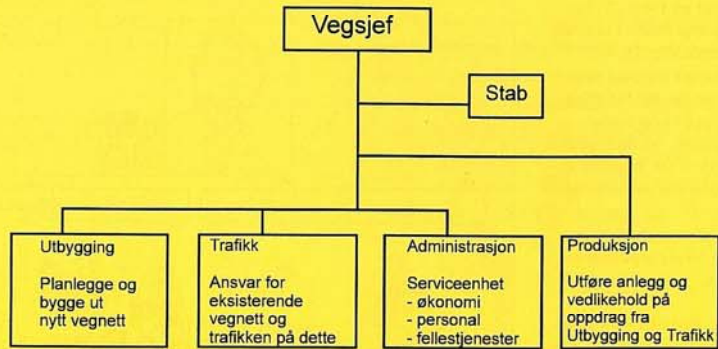
For øvrig bør alle de som har jobbet i grupper, med utkast og utspill, med møter og drøftinger berømmes for godt samarbeid og topp innsats. Det lover godt for en ny organisasjon.

Den nye ledergruppa. Foran: Vegsjef Eilif Mathisen og adm. sjef Ivar Vik. Bak de nye lederne for produksjon Ingolf Moan, utbygging Torbjørn Naimak og trafikk Trond Larsen.



Prosjektleder Jens Aarbø og prosjektsekretær Martin Svendsen har lagt ned nye (skrive) arbeid i den nye organisasjonen.

STATENS VEGVESEN TROMS ETTER 1. JULI 1995



Fra et av forhandlingsmøtene i forbindelse med «Det nye Vegvesenet».

De nye lederne på utbygging, trafikk og produksjon Torbjørn Naimak, Trond Larsen og Ingolf Moan har vært på «signingsferd» i hele fylket. De har besøkt samtlige områder og presentert den nye organisasjonen. Her utenfor Bardu vegstasjon.



Jeg drømte ei natt

Tekst: Lisa Sundstrøm
Illustrasjon: Torild Heimdal

... om «Det nye Vegvesenet»

Dagene tusler framover i det nye året og jeg innbiller meg at arbeidsdag og fritid er to forskjellige ting. I hvertfall natta vil jeg ha for meg selv. Men i denne etaten går det meste hånd i hånd - inderlig infiltrert i hverandre i en merkelig symbiose.

Verst er det når nettene blir i vegvesenet regi - sågår i «Det nye Vegvesenets» regi.

Når varmen og roa som omslutter kroppen under dyna forvandler seg til en klebrig, svettende masse og hjerterytmen øker - da er det MARERITT!

Jeg våkner med et skrik - men skjønner etterhvert at verden fortsatt er den samme. Men nattas lidelser er ikke glemt. For i drømmen har jeg nettopp klatra gjennom piggrådgjerder, myr og leire, gjennom svarte, dryppende skoger - for så å skimte vegkontoret i det fjerne. Jeg har drømt!

«Jeg er på min daglige tur til jobb og tenker med gru på at jeg skal gjøre dette hver dag, gjennom piggråd og myr. Hvorfor er alt blitt så vanskelig på veg inn i det nye (vegvesenet)? Men midt i kaoset strekkes ei hjelpende hånd mot meg - fra en oppsynsmann i sør-fylket. Han sier at dette skal vi nok klare, selv om tida er knapp. I drømmen er klokka 10 på 4 og «Det nye Vegvesenet» skal være på plass klokka 4!!! (Men som organisasjonens representant vet han vel hva han snakker om).

Så nærmer vi oss vegkontoret, som ligger der duvende og innbydende, som



en altoppslukende hval. I «tolvte-time» strekkes en annen vegvesen hånd ut (pussig nok han også fra utedrifta). Han står på trappa og leder veg inn i kontoret. Han drar meg gjennom korridorer og opp til øverste etasje. Det er noe han vil vise meg. På toppen er et glasshus - hvor festen pågår for fullt. Men de fleste er paralyserede, de danser som motorer, rundt og rundt i ring. Midt i ligger et trekkspill som holder liv i forsamlinga. Og alle er kledd i grått - untatt en av sekretærene som danser smilende og innbydende i en rød kjole med små sommerfulger mens en av de nye avdelingslederne holder et fast tak om henne. De andre strekker hendene mot ingenting - som om de tror det skal komme noe forløsende ovenfra! Jeg skjønner lite - fordi festen foregår så nært mitt kontor, men ingen har fortalt om den. Hvorfor holdes jeg utenfor?

Men så skjønner jeg det meste. For midt i gråten ser jeg alle de andre ansatte på kontoret. De ligger på trebrisker langs korridorveggene, sløve, gråtende - nærmest døde. De sier ingenting, ser bare helt fortaut ut. Imens danser gjengen i glasshuset. Den røde kjolen flagrer og musikken blir høyere og høyere. Hele vegkontoret skjelver.

Jeg løper bortover korridoren, ned

trappene og forbi alle de triste og grå skjøbnene langs veggene. Mine to hjelpere fra utedrifta løper med meg. Vi stormer ut døra og ser at jordmassene rundt vegkontoret beveger seg mer og mer - som et jordskjelv. Vi hopper - og havner på trygg grunn. Her står vi mens hele vegkontoret krenger, synker og slukes opp av ei myr, mens trekkspillet på toppen spiller skjebnesymfonien!»

Da våkner jeg - redd, varm og med hjertebank.

Etter en kopp te klarer jeg å komme tilbake til virkeligheten, gå på jobb, sjekke grunnen utenfor kontoret og om glasshuset er der fortsatt - før jeg begir meg opp trappene til møte i prosjektrådet for «Det nye Vegvesenet».

Sanndrømt - eller bare litt utslitt av for mye vegvesen-tanker? Historia er i hvert fall sann. Jeg drømmer mye, men dette var vel sterkt. Uten å ha tatt kontakt med psykolog eller analytiker drister jeg meg til en slags moral - eller kanskje heller konklusjon: Det skal ikke bli enkelt å komme fram til «Det nye Vegvesenet», men det er alltid noen som står på din side. Og festen på toppen er ikke alle forunt, men vi beholder jobben. Om hele vegvesenet synker i ei myr får tida vise.

Svermere og teoretikere????

Landskapsarkitekter - ny yrkesgruppe i etaten

Tekst/foto: May Gøril Ellingsen

Landskapsarkitektene er en ny yrkesgruppe i etaten, og svært mange er midlertidig engasjert. Vegvesenet er en gammel etat, og ting tar tid.

Men både industrialisering og stabilitet i samfunnet påvirker utviklingen av arkitekturen. En ny kurs kan generere slik at staten kan bli et estetisk forbilde ved å gjøre estetikk til et politisk spørsmål. Veier bør vurderes på samme måte som bygninger. Staten skal bli estetisk forbilde. Men kvalitet er et kriterium for estetikk.

Noen få byer i Norge, deriblant Tromsø, har samordnet transportplan. Den er en utfordring til miljøtilpasning. Landskapsarkitektene kom sist inn i dette arbeidet, men de kom godt. Oppmerksomheten rundt miljøproblematikk øker stadig.

Det er ulike syn på arkitektene og deres vesen også blant arkitektene selv;

- Kirker er menneskenes vei til Gud, mens veien er for å gå på
- Landskapsarkitekter er svermere og teoretikere
- Veien er miljødeleggende, men kan bygges med kvalitet
- Vegvesenet bestemmer ikke hvor veien skal gå, men vi kan gjøre det pent og over jorden

Den estetiske tråd i arkitekturen
Skal veien gå i tunnel eller gjennom skogen? Eller kan man bygge akseptable veier i kulturlandskapet slik at de harmonerer med omgivelsene - f.eks ved hjelp av nye materialer.

Forenkling og billige løsninger i anleggsperioden ødelegger. Manglende vedlikehold ødelegger i driftsperioden.

Begrensninger og muligheter for landskapsarkitektene:

- Arkitekten brukes til å legge på



Fra konferansen for landskapsarkitekter og arkitekter i Tromsø 25. og 26. august 1994.

- marsinpanlokk
- Vedlikeholdet holder ikke vedlike
- Opprett design-kontor i vegvesenet etter modell fra NSB, de har spisskompetanse på stasjonsbygg
- Måtehold og nøkternhet er stikkordene
- Hvordan kan arkitekter best bidra:**
 - Spill på nettverk
 - Faste stillinger - 2 på hvert vegkontor - minst
 - I stedet for å tre pålegg om arkitekter på vegsjefene; tilby kompetanse
 - Designkrav som styringsvirkemiddel
 - Gi kostnadsoverslag - Hva koster prosjektet for anlegg og hva koster det for drift
 - Det må settes budsjettkrav til miljø
 - Arkitekten må ta vare på sin profesjon
 - Ta initiativ til å delta på driftsmøter for andre avdelinger
 - Arkitektene trenger ikke miljøkurs.
 - Andre yrkesgrupper i vegvesenet trenger miljøkurs.

..momenter som det kan trekkes nytte av:

- Behersk uttrykksformene ("Kunne

- tisse planen i sneen")
- Stedsanalyser
- Være pedagog - lære andre å se estetikk og behov
- Markedsføre sin profesjon: Arkitekt tur, estetikk og arkitekten
- Kartlegge kanalene, bruke intern aviser, arbeide over fylkesgrenser
- Ta kontakt i kommunene

Et eksempel på kunst i veganlegg.
Luftesjakt til Tromsøundertunnelen ligger i ei grøft. Den ble straks assosiert med et fallossymbol og beskrevet med ord som "rot" og "stamme". Kunstneren samarbeidet med arkitekt, landskapsarkitekt og anleggsleder. De samarbeidet godt og anerkjente hverandres kompetanse, men oppgaven var vanskelig; "Fallosen" skulle "depotensieres"

Resultatet er blitt et solur. Ideen er at soluret skal gi de forbigående noe - lys og skygge som endrer inntrykket for hver time.

Utenfor allfarveg

Tekst: Lisa Sundstrøm Foto: Geir Østvik

På utsida av Kvaløya går anlegget Sandneshamn - Sandvik stadig framover.

21. desember var det gjennomslag i tunnelen fra Sandneshamn til Otervika. Da hadde arbeidet med den 600 meter lange tunnelen stått på i et halvt år. Ferdig utsprenget med fjellet dro anleggsgjengen fra Leonard Nilsen & Sonner hjem etter et godt utført arbeid.

Men neste etappe, som er vegbygginga fra Otervika til Sandvika er blitt forsinket. Parsellen var ute på anbud sist høst, men samtlige anbud ble forkastet på grunn av reduserte bevilgninger og endringer i anbudsforutsetningene. Anbudet skal ut på nytt, og anleggsarbeidene forventes å starte i begynnelsen av juni måned.

Det betyr at anlegget beregnes ferdig først sommeren 1996.

Men da vil i hvertfall folket fra Sommarøy-området få veien til Tromsø sentrum nedkortet med 15 km. Veien vil for øvrig bety mye for all kommunikasjon i kommunen.

Hele anlegget er på entrepris. Det er kun byggeledelsen som er «gul». Kjell Jensen og Roar Femsteinevik jobber som kontrollingeniører og Geir Østvik er anleggsleder på «utsida» av Kvaløya.



Anleggskontoret i Sandneshamn. Her huserer Geir, Kjell og Roar.

Det ene av 3 boreaggregat. For å få en fin kontur laddes kranen med dynamittorr som har en svak ladning.



Tunnelriggeren klar til å begynne boring av ny salve.

TOPP SERVICE og godt utført arbeid!!!!!!

Det er attesten brøyterne på Veilund får!!!!!!

Tekst / foto: Lisa Sundström

Skryt

Blomster og kake fra vegbrukerne tyder på godt utført arbeid. Slik er hverdagen for «fjellfolket» i sør-fylket. De holder til på Veilund brøytestasjon, ved Lappaugen. Fjell på alle sider omkranser stasjonen. Men sola smilte blidt da VEGSTIKKA dukket opp. Noe møte hadde det ellers ikke blitt. For brøyterne er raske ut i bilen når det snør eller blåser. Så får de da også skryt fra de fleste. Vegen fra grensa mot Nordland er alltid «nybarbert».

Bemanning

Her oppe i fjellheimen går de 6 mann på skift - fra klokka 6 til 2 på dagen og fra 2 til halv 10 på kvelden. I tillegg har de beredskap de resterende timene. Et skift har alltid fri.

Sesongen starter i oktober og går til mai måned. Om sommeren er de på dekkelegging eller vanlig vedlikehold. For øvrig er Veilund brøytestasjon oppmøtested for 4 andre i utedrifta hele året.



Hele gjengen på Veilund samlet: Fra venstre: Steinar Thomassen, Charles Hermansen, Jan Lind, Reidar Johnsen, Tor Jorgensen, Noralf Johnsen, Bjornar Fagerli og Einar Haugen.

Brøyting

Strekninga på E-6 som sorterer under brøyterne er 4,2 mil fra Nordland grense til Brandvoll-krysset. Ellers har de ansvar for vegen til Bolnes på 12 km, Spansdalen på 6 km og Gratangsbott på 5 km.

Forholdene på fjellet kan være som på fjellområder flest. Gratangsfjellet er for øvrig det høyeste fjellet i Troms - på 428 m.o.h. Når østavinden står på ved Ose kan det bli riktig ille. Derfor er det også bommer i ei strekning på 3 km på den mest utsatte strekninga. Uka før VEGSTIKKA dukket opp hadde det vært kjedekollisjon med biler og buss - godt innpakka i østavind med folk og rokk.

Parkering

Men når påskesola gjør fjellheimen vakker er det meste vakkert. Bortsett fra alle skigåere og andre som parkerer over alt i området. Da må gjengen på Veilund stenge området ved stasjonen for i det hele tatt å komme ut med bilene.

Andre forbifarende kan også være plagsomme. Veilund har nemlig vært plaget av innbrudd flere ganger. Det ligger så lagelig til ute i ødemarka, når man har behov for et ekstra TV eller ei seng! (?)

Trivsel

Men inne «i ødemarka» er det også litt plagsomt. Der bryter musa seg inn og

ut, gnager hull inn til soverommene og skremmer ellers toffe menn med uro om natta.

Lite trivelig blir det etterhvert. Og guttene klager også på dårlige TV-forhold. Det blir tross alt noen timer med beredskap og stillesitting ute i fjellheimen. Da gjør det godt å se en klar TV-skjerm. Men det mangler fortsatt en god antenne!!!!!!!!!!!!!!

Topp service fra guttene på Veilund.



På Veilund bor også ei mus.... Her viser Noralf vegen til musehullet.



Henry Gronning tar seg av fresen.



Charles og Steinar har Veilund som fast oppmøteplass.

Ny E-6 i Balsfjord skrider framover

Tekst: Lisa Sundstrøm Foto: Lisa Sundstrøm / Knut Fosshaug

Bergneset - Fossberg

Arbeidet på anlegget Ev-6 Bergneset - Fossberg går stadig framover. Det synes tydelig når vi er ute på veien. Fra å ha vært et «jomfruelig» anlegg langt oppe i skogen kommer anleggsarbeidene stadig nærmere eksisterende E-6. Da VEGSTIKKA suste forbi ved Bergneset «hang» anleggsfolket i skjæringa inn mot det gamle rasstedet. Her jobbet de med forskaling - 6 mann og ei jente (lærling) i fullt arbeid en vakker soldag med en god del kuldegrader. Foruten disse 7 jobber det 10 anleggsfolk på rv. 868.

Bruer

Der pågår nemlig betongarbeider på Elvevoll bru, Steinelva bru og Furuflaten bru på rv. 868. Dette arbeidet skal være avsluttet i månedskiftet april/mai.

Vi ligger derfor litt etter i tid når det gjelder betongarbeidene på E-6, sier prosjektleder Reidulf Broderstad. Men arbeidet på Bergneset bru, som startet opp i slutten av februar, skal være ferdig i begynnelsen av mai.

Bakken bru, starter opp i slutten av april og regnes å være ferdig i månedskiftet juni/juli.

Dessuten gjenstår en undergang for jord- og skogbruk i Loddbukta.

Trafikkåpning til høsten

Masseflyttinga startet i uke 21, sier Broderstad, og vi regner med trafikkåpning som planlagt i siste halvdel av september.



Jobbing med forskaling på Bergneset bru. Rolf Heimly i front.



Hoyt henger de... og sote er de...



6 mann og ei lærlingjente - Nina - i full jobbing.

Våren har mange overraskelser



Furuflaten bru. Elva flommer over og ismassene presser på brua



Oversvømmelse på rv 868 Oteren - Lyngseidet.

NYTT PÅ MASKINSIDA

Tekst/foto: Svein Johansen

I slutten av januar i år ble den gamle MB-trucken satt på stallen. Den var fra 1982 og mye nedslitt. Maskinavdelingen og folk fra Drift på Finnsnes vurderte det som var mest hensiktsmessig av slikt utstyr i markedet når vi skulle erstatte den gamle. Vi kom til at det var 4 aktuelle typer. Etter nøye gjennomgang av de forskjellige maskintypene valgte vi Volvos lille hjullaster L 70 B, vekt ca. 11 tonn. Denne maskinen er utstyrt med en arbeidshydraulikk som gjør det mulig å ta ut vel 100 hk. Dette gjør maskinen velegnet til å benytte arbeidsutstyr som er hydrauldrevet. Til denne maskinen har vi da anskaffet følgende arbeidsutstyr:

En Øveraasen viftes, en Holms 601 feiemaskin med en beholder på 700 liter, MOWI kantklipperutstyr og snø- og grusskuff. Dessuten skal vi benytte en del utstyr fra den gamle maskinen som frontskjær og feiekost.

Etter de erfaringer vi har fått av maskinen til nå så er driftspersonalet godt fornøyd med maskinen og utstyret. Maskinen kostet totalt, med alt arbeidsutstyr, vel 1,2 mill kr.



Nymaskinen med påmontert Øveraasen viftes.



Fra overleveringen av maskinen. Maskinførerne og verkstedfolkene lytter til Volvos representant som forklarer om tekniske finesser.

Med blikket på EØS-avtalen

Tekst: Lillian Paulsen

Vegstikka har tidligere omtalt EØS-avtalen, gjennomføring av avtalen i norsk rett og noe om de institusjonelle rammene i EØS-systemet. (2/94) Denne gangen tar vi også for oss spørsmål som berører vår hverdag. For de som på en eller annen måte må forholde seg til avtalen i sitt arbeid kan disse artiklene være en orientering om EØS-regelverket. Nærings- og energi-departementet har i november 1994 ajourført veilederen til EØS-forskriftene om offentlige anskaffelser. Det anbefales å lese veilederen.

OFFENTLIGE ANSKAFFELSER - EØS

1. Kort om regelverket

Etter 1.7.94 gjelder følgende regelverk om offentlige anskaffelser:

Lov om offentlige anskaffelser m.v. Loven gir hjemmel for de forskrifter som er nevnt nedenfor. Loven gjennomfører også EF-direktivet om klageadgang i forbindelse med anskaffelser.

- Forskrift om gjennomføring av EØS-avtalens vedlegg XVI om tildeling av kontrakter om offentlige varekjøp - "vareforskriften".

- Forskrift om gjennomføring av EØS-avtalens vedlegg XVI om tildeling av offentlige bygg- og anleggskontrakter - "bygg- og anleggsforskriften".

- Forskrift om gjennomføring av EØS-avtalens vedlegg XVI om tildeling av kontrakter om offentlige tjenestekjøp - "tjenesteforskriften".

- Forskrift om fastsettelse av regler for frister, datoer og tidspunkter. Forskriften inneholder bestemmelser som skal sikre lik håndtering av frister i hele EØS-området.

I tillegg gjelder regelverket gitt før EØS-avtalen:

- Regelverk for Statens anskaffelses-

virksomhet (REFSA), som fortsatt gjelder for anskaffelser under EØS-terskelverdiene. Regelverket får dessuten utfyllende anvendelse på anskaffelser over terskelverdiene. Merk at enkelte bestemmelser i REFSA er i strid med EØS-regelverket (bl.a. adgang til å begrense konkurransen ut fra næringspolitiske vurderinger). REFSA er under revisjon.

- GATT-avtalen om offentlig varekjøp. Terskelverdien er lavere (kr 975.000,- kr ekskl. mva), men ellers er det stor likhet med EØS-reglene. GATT-avtalen er derfor gjennomført i vareforskriften. GATT-avtalen vil bli endret fra 1.1.96. Den nye avtalen vil innebære en vesentlig utvidelse i forhold til den eksisterende.

En del generelle artikler i EØS-avtalen gjelder også:

EØS-direktivenes bestemmelser gjelder for anskaffelser over terskelverdiene. For alle anskaffelser, også anskaffelser under terskelverdiene, vil også EØS-avtalens mer generelle artikler gjelde. Eksempelvis vil artikkel 4 om forbud mot diskriminering på grunnlag av nasjonalitet komme til anvendelse, selv om anskaffelsen ligger under terskelverdien.

Videre vil forbudet mot handelshindringer og kravet om objektivitet og likebehandling gjelde.

2. De viktigste prinsippene i regelverket

- Alle større offentlige anskaffelser må kunngjøres internasjonalt.

- Bruk av standarder og tekniske spesifikasjoner skal være basert på internasjonalt godkjente standarder. De skal ikke brukes for å utelukke internasjonal konkurranse.

- Utvelgelse av anbydere og tildeling av kontrakter må skje på grunnlag objektive og ikke-diskriminerende kriterier.

- Det er ikke tillatt å diskriminere på bakgrunn av nasjonalitet.



-Tildeling avkontrakt skal skje ut fra laveste pris eller på basis av det økonomisk mest fordelaktige anbud/tilbud.

3. Nærmere om tjenestekjøp

Tjenesteforskriften trådte i kraft 1.7.94. Den deler tjenestekjøp inn i 27 forskjellige kategorier tjenester. Kategori 1-16, de "prioriterte tjenester", er praktisk talt undergitt de samme prosedyreregler som er gitt i vareforskriften. Kategori 17-27, de "uprioriterte tjenester", omfattes kun av reglene om bruk av standarder og plikt til i etterhånd å sende melding om inngått kontrakt til Efs publikasjonskontor, selv om tjenestekjøpet overskrider terskelverdien på 1,6 mill kroner. For å kunne avgjøre om en tjenestekontrakt ligger innenfor en av kategoriene med prioriterte tjenester er det nødvendig å slå opp i den såkalte CPC-nomenklaturen (Central Product Classification). Europakommisjonen vil snart erstatte CPC-nomenklaturen med CPV (Common Procurement Vocabulary).

4. Beregning av anskaffelsesverdien - over eller under terskelverdien

En oppdeling av anskaffelser må ikke gjøres i den hensikt å komme under

terskelverdien i forskriftene. Dersom man er i tvil om hvordan anskaffelsesverdien skal beregnes, bør det utarbeides et notat hvor forutsetningene ved beregning av anskaffelsesverdien framkommer. Notatet er viktig å ha i tilfelle en leverandør klager.

Ved beregning av anskaffelsesverdien er det den anslåtte verdien av kontrakten som skal legges til grunn. Kontrakter som hører til samme anskaffelse/prosjekt, f. eks. delentrepriser til samme anleggsprosjekt, summeres for å finne om anskaffelsen overstiger terskelverdien.

Vare- og tjenesteforskriftens regler gjelder også regelmessige anskaffelser. Verdien skal her settes lik den totale kostnad for lignende kontrakter i forrige budsjettår eller i løpet av de

siste 12 måneder, eller den samlede anslåtte verdi av kontrakten i løpet av de 12 måneder som følger etter kontraktinngåelsen. Er kontraktstiden mer enn 12 måneder skal et samlet anslag for hele løpetiden legges til grunn.

Ved rammeavtaler skal verdien av samtlige forventede leveranser tas med når avtalens verdi skal fastsettes. Uansett hvilken form for rammeavtale som er valgt må oppdragsgiver kunne vise at prinsippene om objektivitet, likebehandling og gjennomsiktighet er etterlevet.

Rammeavtaler som forplikter oppdragsgiver å benytte avtalen ved senere anskaffelser skal inngås etter anskaffelseprosedyren i regelverket. Etterfølgende delanskaffelser vil kunne skje uten ny kunngjøring, selv om

verdien av delanskaffelsen er høyere enn terskelverdien.

Rammeavtaler der oppdragsgiver ikke har plikt til å bruke avtalen må inneholde bindende bestemmelser om alle nødvendige leveringsbetingelser. Senere delanskaffelser kan foretas uten nye kunngjøring.

Rammeavtaler som er for løse kan bare brukes der de samlede anskaffelser har en verdi som ikke overstiger terskelverdien.

Ved bygg- og anleggskontraheringer inndelt i flere delarbeider er det totalverdien av delarbeidene som skal legges til grunn. I totalverdien beregnes også materialer oppdragsgiver stiller til rådighet og verdien av arbeider oppdragsgiver skal gjøre selv.

HVOR ER DETTE??????

Bildet viser en veg rett ut i evigheten (havet), men hvor er bildet tatt? Vi oppfordrer og utfordrer VEGSTIKKAs lesere til å sende inn forslag. Så vil vi trekke ut en heldig vinner som får en «overraskelse» i posten. Send forslaget til:

VEGSTIKKA, Statens vegvesen Troms, 9005 Tromsø.

Fotograf er Øystein Myrvoll

Ellers mottar vi gjerne lignende «finurlige» fotoscoops fra fylket - med spørsmål - HVOR ER DETTE?

Lisa



PETTER SMART, GRAHAM BELL, NEWTON, OSV

Tekst/foto: Lisa Sundstrom

De kjente oppfinnerne var blant de første. Men i våre egne rekker lurte det en og annen oppfinner som stadig ser nye veier å gå. Det er disse forslagsutvalget griper fatt i.

Forslagene kommer gjerne fra folk som ser nye og enklere løsninger på gamle saker. Det vrirler av ideer i etaten - både blant de som sender inn og alle oss andre.

Etter hvert møte i forslagsnemnda sender nemnda de ut protokoll som beskriver forslagene og forslagsstillerne.

Ellers kommer bladet FORSLAGS- NYTT hvert kvartal. Det er et landsomfattende blad som tar for seg de premierte forslagene med beskrivelse og bilder. Både protokollen og FORSLAGSNYTT kan fåes hos Anna Birkelund på vegkontoret. Her kan du finne mye godt lesestoff!!!!

I 1994 kom det 9 saker til bedømmelse i forslagsutvalget her i Troms. 5 av disse fikk pengepremie. Ellers får alle som sender inn forslag et krus som takk for deltakelse.

VEGSTIKKA nevner her fjorårets «vinnere» og hva de fikk i premie:

Øystein Myrvoll, Tromsø har kommet med et forslag til **spørreundersøkelse** som er rettet mot grunneierne. Etter at vegvesenets jobb er gjort, sender vi ut skjemaet som kan hjelpe oss i framtida til å yte bedre service ovenfor grunneierne. Spørreskjemaet må bearbeides, men Øystein fikk 1000 kr for forslaget.

Eilif Markussen, Borkenes har foreslått en ny patent på **telemåleren**. Endringen er ment å lette avlesningen av prøvene. Laboratoriet i Nordkjosbotn har sett på patenten for bearbeidelse, og skisse er sendt firmaet som leverer utstyret. Forslaget ble premiert med 1000 kr.

Nils Bratsberg, Tromsø har kommet med forslag om **renskeskjær for brufortau**. Ideen er ikke ny,

men denne er spesielt nyttig til bruk på Sandnessundbrua. Forslaget ble premiert med 1500 kr.

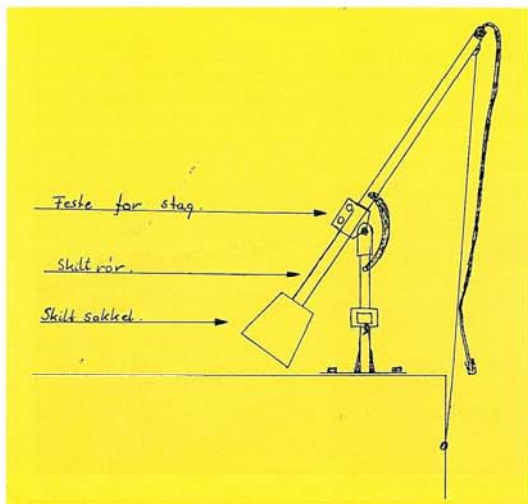
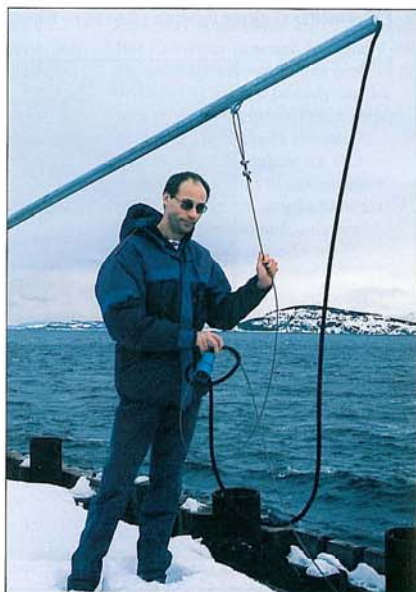
Mona Marthinussen, Harstad har foreslått en ny **blankett** til bruk ved dispensasjoner fra kravet om obligatorisk mopedføreropplæring. For dette fikk Mona 1000 kr.

Stein Fagerås, Harstad har kommet med et forslag om **utliggerarm med kabel og kontakt for strømforsyning fra ferga til løfteaggregat på land**.

VEGSTIKKA grep fatt i dette forslaget og fikk Stein til å vise «oppfinnelsen» på Stornes fergeleie utenfor Harstad.

Tanken er ei bedre løsning for fergemannskapene ved strømbrudd. Når strømforsyning fra land faller ut skal fergeleiene kunne fungere med

Stein Fagerås med sin «utliggerarm».



Spesialsokkel til skilt for arbeidsvarsling. Lett å montere.

Skiltene monteres på roret i «møkkelhub». Etter bruk legges de tilbake i spesielle kasser og med beskyttelse. Slik blir de bevart mye lenger enn når de kastes i lasterommet. Alt utstyret er i aluminium. Samtlige patruljebiler har samme system.

Forslaget ga Stein 1500 kr, som han kjøpte seg en oppladdbar drill for.

Stein Fagerås jobber som elektromekaniker på verkstedet i Harstad, men har det siste året jobba i skift med Thomas Elburg på anlegget på Grytøya. I jobben som elektromekaniker driver han også med reparasjon av trafikklys, veglys og elektriske anlegg, herunder fergeleier og Tjeldsundbrua.

Ideer og muligheter

I den siste tida har jobben på Grytøya gjort til at han ikke har hatt så mye kontakt med vegstasjonen og arbeidet der som han ønsker. Men lysten til å utvikle nye ideer er hele tida til stede. Stein går med en liten Petter Smart i magen. Og muligheten til å forbedre eller forenkle hverdagens arbeid er hele tida til stede. Når folket på stasjonen spør etter nye løsninger på saker og ting er vegmesteren den første til å oppmuntre. Ingenting er umulig. Det er bare fantasien som setter stopp. Slik har vi i Harstad-området hatt den beste oppbacking til å utvikle oss, sier Stein.

«OPPFINNELSENE» TRILLER UT

som troll av ei eske når VEGSTIKKA møter opp på vegstasjonen. **Ottar Steinhaug** og **Svein Markussen** er topp guider gjennom små finuierligheter, egne oppfinnelser, forbedringer, forenklinger og gode ideer. Det virker som om Harstad vegstasjon går svanger med det meste.....

I fare for at det meste og beste vi fikk presentert bare skal forbli hemmeligheter i Sør-fylket bringer vi her et lite «knippe» av Svein og Ottars patenter og «hjerterbarn». Vi lar bildene med tekst tale for seg - og ber på det sterkeste andre områder om å ta opp ideene. Vi behøver jo ikke «å finne opp kruttet» i hvert område - eller hvert fylke.

Arbeidsvarsling utført i aluminium, med skilt og roterende rødt lys. Hele «ustyret» monteres rett på bilen når den skal ut på oppdrag. Slik slipper de ekstra vogn bak.





*Skiltvasker
Originalt utstyr
som er ombygd
og forlenget
med armer for
å ta lenger opp
på skiltene. I tillegg er det montert på såpevasker og
varmtvann. Dette er spesielt godt for bruk i tunneler hvor
skitt og salt sitter fast på skiltene. Hele utstyret monteres
lett på framsida av bilen og styres innenfra. Det er
dessuten montert en plate foran på bilen for å få
stodighet for utstyret. Utstyret er enmannsbetjent.*



HMS-prisen

Helse-, miljø og sikkerhetsprisen skal også deles ut for 1994.

Det er hittil ikke kommet inn forslag på verdige kandidater, men siste frist er satt til 1. mai i år.

Vi gjentar **statuttene** for prisen og oppfordrer samtlige ansatte til å komme med forslag: Du kjenner sikker noen som har vist ekstra innsats i HMS-arbeid og som fortjener å bli «kronet»

1. Utdeling av HMS-prisen har som mål å stimulere til økt innsats og engasjement i miljø- og sikkerhets arbeidet.
2. Prisen tildeles ansatte som har vist spesiell interesse og engasjement i **sikkerhets, miljø- og trivsels-skapende** arbeid innen etaten.

3. HMS-prisen kan tildeles avdelings-grupper (lag) og enkeltpersoner ansatt i Statens vegvesen.
4. Det deles ut maksimalt en HMS-pris for hvert kalenderår.
5. Alle ansatte kan foreslå kandidater til HMS-prisen. Forslagene sendes Arbeidsmijoutvalget AMU) innen 1. februar i påfølgende år. (ny frist i år 1.5.95)
Forslagene til kandidater skal være begrunnet.

AMU beslutter hvem som skal tildeles prisen. AMU kan også beslutte at det ikke skal deles ut pris for det aktuelle året. Overrekkelsen av HMS-prisen gis spesiell oppmerksomhet.



*Vinnere av prisen for 1993 var
Område-1 Harstad som fikk prisen for
god innsats i arbeidsmiljø saker. Svein
Markussen viser her «HMS-krona»*

En god pensjonisttilværelse

Tekst/foto: Lisa Sundström

Arne og Erna Nilsen i Ervika utenfor Harstad er to ekte vegarbeidere. Arne har 32 års virke i etaten og Erna begynte i vegvesenet i 1967 med et par timers arbeid hver uke.

De har et godt arbeidsliv å se tilbake på - og de har et godt pensjonistliv. De stortrives i hverdagen, som er fylt av ulike gjøremål. Og de berømmer vegvesenet som en god og trygg arbeidsplass.

Arne har vært tilknyttet verkstedsida hele sitt arbeidsliv og har jobba som verkstedformann. Han starta sitt virke i Ervika, dengang verkstedet var der. Siden flytta han med de andre i 1975 til Åsegarden. Og han er fortsatt innom vegstasjonen nå og da. Det er Arne «som passer huset» når alle de andre er på kurs eller møter. Så lønningsposen fra Statens vegvesen dukker fortsatt opp. Men bortsett fra en og annen dag i vegvesenets tjeneste er tida til hans egen disposisjon. Erna har tatt seg av renholdet på Åsegarden. Også hun startet sitt virke på verkstedet i Ervika, men fulgte med til Åsegarden når verkstedet ble etablert der. Både brakkeleir og stasjon har vært underlagt Ernas tue og botte.

*Arne klar til å kaste stein i sin
spesialsport - «skothella»*



Erna og Arne koser seg i pensjonisttilværelsen.

Da «Vegstikka» dukket opp på besøk i Ervika kom Arne frisk og nytrimmet inn døra etter en lang tur. Vanligvis slår Erna følge, men akkurat nå satt hun med armen i fatle etter en dag på glattisen. Men hun klager ikke.....så lenge det ikke er verre ting enn armen det skjer noe med går det meste bra. Dessuten kan hun jo bruke beina - mens skistavene må vente til armen blir bra.

Det er med andre ord et aktivt pensjonistpar som bor og har bodd hele sitt liv i Ervika. Her driver for øvrig Arne med sin «spesialsport» - skothella. Det er aktiviteten til «guttene» i området - å kaste stein på pinner. Gjengen av lekelystne herremenn i Ervika har laget sin egen arena med hus og uteovn hvor de holder til hele året. Her møtes de en gang i uka - året rundt og spiller på parti mot hverandre.

I mens sitter Erna hjemme og broderer, eller strikker, eller så har de besøk av barn og barnebarn. Hvis de ikke løser kryssord - som er en stor lidenskap. Dessuten har de alltid vært aktive i foreningslivet. Ansvar for pengene har vært deres oppgave. Kassererjobber i

både byggestua, skøyteklubb og vannverk har de hatt. Jubileum i sanitetsforeninga og 40 år som kasserer kunne Erna feire da «Vegstikka» var innom.

«Vegstikka» ønsker Erna og Arne mange fine og aktive år framover!

*En av Ernas
fritidssysler er brodering.*



Åpning Tromsøy sundtunnelen

Tekstfoto: Lisa Sundstrøm

Tromsøysundtunnelen ble offisielt åpnet av samferdselsminister Kjell Opseth 3. desember kl. 15.00.

Med mørketidas stjerneklare himmel - og god hjelp av fyrverkeri - ble åpninga en glitrende opplevelse.

Etter 4 års byggetid kunne endelig trafikantene krysse Tromsøysundet - 100 meter under havoverflata. Men før den tid rakk også fotgjengerne å inntra tunnelen.

Åpningsdagen starta nemlig tidlig med arrangementet av ulike slag.

Tunnelmarsjen ble en suksess, selv om vi gikk fri for både pepperkake, pins, tunnelbevis og gløgg. Rundt 3000 passerte gjennom tunnelen til toner fra studentorkesteret. På dypeste punkt hadde også postverket egen stand med førstedagsstempel. Dessuten gikk «Ishavstoget» i kontinuerlig fart gjennom tunnelen hele formiddagen. Vegvesenets informasjonsstand på torget sørget også for at dagen ble markert.

Selve åpninga skjedde på Tomasjordra med et skikkelig smell. Snora ble sprengt i to!! Men før det ble tunnelen innsunget på skikkelig rallarvis - og selv om den

avgjørende «skuddsalven» lot vente på seg - ga drønnet klar beskjed om at Tromsøya endelig var «landfast».

Samferdselsministren i tog gjennom tunnelen, syngende nisser og musikk på begge sider, ga en flott ramme om arrangementet.

Tromsøysundtunnelen

Lengde:	3,5 km
(to løp med to kjørefelt i hver retning)	
Fjelloverdekning (på laveste punkt)	45 m
Sjødybden:	ca. 45 m
Tverslag/rømningsveger - hver	250 m
Fartsgrense:	80 km
Kostnad:	317 mill

Arbeidet er i hovedsak utført som entrepriser.

Ca. 15 % av arbeidet er utført av Statens vegvesen.

Tunnelen har i gjennomsnitt gitt arbeid til ca. 110 mann
Det er totalt sprengt ut ca. 430.000 m³ fjell

Forventet trafikk i åpningsåret er ca. 10.000 kjt/døgn



Tunnelmarsjen var en suksess med 3000 besøkende og et stresset idrettslag



Hallvard Haugan og Torbjørn Jorgensen like før åpningsvalven går.



Tunnelen - pent pyntet til åpningsseremonien.



Samferdselsminister Kjell Opseth foretok den offisielle åpninga av Tromsøysundtunnelen.



Glade, fornøyde gutter på togtur i nyåpnet tunnel: Ragnar Seljevold i Tromsø Veg og ekspedisjonssjef Knut Ronning i Samferdselsdepartementet.



Dagen ble feiret med festtaler og gaver: Anleggsleder Torbjørn Jorgensen, samf.minister Kjell Opseth og vegdirektor Olav Softeland under festen i banksalen.

FEIRING

En nyfødt skal alltid «krympes» - så også med en tunnel. Det sørget arbeidsgjengen for fredag kveld på SAS-hotellet hvor alle som har jobba i og med tunnelen var til stede. Da ble den 3,5 km lange fjellstrekninga (under vann) feiret til ut i de små nattetimer!!!!



Glad og fornøyd med ferdig tunnel - Terje Vangen og Rolf Heimly.



Blomster til de som har satt hjemme mens gutta bygde tunnel. Fra Hallvard Haugan til Lilly Johansen.

Trygve Johnsen takker Maryann på anleggskontoret for «lang og tro tjeneste».



«Storebror ser deg» Tekniske installasjoner i Tromsøysundtunnelen

Tekst: Tore Lysberg Foto: Lisa Sundstrøm

I en undersjøisk høytrafikkunnel som Tromsøysundtunnelen stilles det store krav til belysning, ventilasjon, pumpe-system og annen sikkerhetsutrustning. I tillegg til å være en lys og trivelig vegstrekning hvor vegbanen alltid er tørr og bar, er tunnelen en av de største installasjonene som er tilkoblet kraftnettet i Troms. De færreste tenker vel over at strømregningen for en slik tunnel er sjuisifret på årsbasis, eller at det ligger ca 100 km kabel skjult langs vegbanen.

Belysningen består av 100 W NAH-armaturer supplert med 150 W og 400 W i inngangssonene. Lysnivået styres automatisk av lysfølere som er montert ved tunnelportalene, slik at bilføreren til enhver tid skal oppleve en mest mulig behagelig overgang mellom ute- og innelys.

På grunn av sprekkdannelser i fjellet lekker det inn ca 1500 liter vann i minuttet i tunnelen. Dette vannet tas hånd om av et dreneringssystem som fører det ned til pumpestasjonen i bunnen. Her har vi et lekkasjemagasin

med plass til 36 timers innlekkasje (3000 m³) og pumper med kapasitet til å ta unna 6000 liter i minuttet. I tillegg finnes det to små pumpestasjoner ved tunnelendene, som tar seg av overflatevann og lekkasjevann fra forskjæringene.

Ventilasjonsmessig er Tromsøysundtunnelen to separate tunneler. I tunnel 1 er det montert 26 vifter i «taket» som sørger for luftinntak i portalen i Breivika og utlufting via sjakt på Tomasjord. Tilsvarende sørger 30 vifter for ventilasjon i motsatt retning med utlufting via sjakt i Breivika. Viftene er plassert i grupper og starter trinnsvis avhengig av CO- og NO₂-nivået, som registreres av egne målere. I hver av sjaktene er det montert tre større vifter som suger lufta ut.

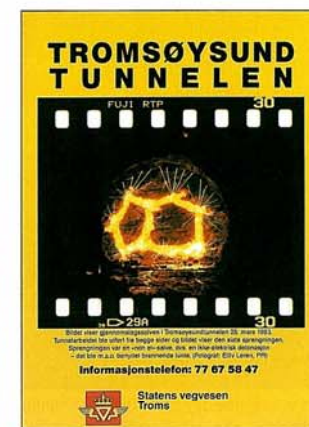
Ved normal drift i tunnelen styres alt automatisk via et internt styringssystem. Dette systemet registrerer feil og unormale situasjoner og melder fra til vaktentralen på Tromsø vegstasjon. Herfra overvåkes blant annet luftkvaliteten, vannnivået i pumpeumpen

og drifstatus. Fra vaktentralen kan vi dessuten stenge tunnelen, sette ned fartsgrensen ved arbeid, starte vifter osv. Videre er tunnelen TV-overvåket.

For øvrig nevnes:

- variable vegvisnings-, hastighets-, og arbeidsvarslingskilt
- fjernstyrte bommer
- nødtelefoner for hver 250 m med kontakt til brannvakta
- brannslukningsapparat for hver 125 m. Når disse fjernes utløses alarm på vaktentralen.
- rømningslys for hver 50 m. Disse skal vise vegen ut ved røyk i tunnelen.
- NRK radio P1 og P2: Vegvesenet og politiet kan gripe inn med melding til trafikantene
- Tofrekvent redningskanal (felles for redningsetatene)
- VHF-samband for vegvesenet, politiet, brannvesenet og ambulanse, samt for buss og taxi
- mobiltelefon samband (alle systemer)
- eget nødstrømsaggregat som kobles inn automatisk ved strømbrudd.
- kontinuerlig trafikkteiling

Maryann Larsen styrer vaktentralen på Tromsø Vegstasjon. Her overvåker hun bl.a. Tromsøysund-, Breivika- og Langnestunnelen.



Faksimile: Ønsker du brosjyre av Tromsøysundtunnelen, kontakt anleggskontoret i Breivika eller vegkontoret.

Toppløs servering forbudt

heter det i den nye arbeidsmiljøloven. Endringer i den gamle loven ble vedtatt 6. januar 1995.

Vi bringer her nyhetene - og starter med de toppløse, selv om det bare er **dekkeleggerne** om sommeren som rammes av denne paragrafen.

I den nye lovens paragraf 12 heter det: "Arbeidstakere skal ikke utsettes for trakassering eller annen utilbørig opptreden."

Andre nyheter i arbeidsmiljøloven

Ekstra svangerskapspermisjon

Nybakte foreldre har allerede rett til 52 ukers svangerskapspermisjon med 80 prosent lønn, eller 42 uker med 100 prosent. Det er hjemlet i Folketrygdeloven.

Den nye arbeidsmiljøloven gir i tillegg hver av foreldrene rett til ett års ulønnet permisjon for hver fødsel. Med andre ord: Foreldre som har råd til å leve av én inntekt, kan nå ta til sammen to års ekstra permisjon. Enslige forsørgere har rett til to års ulønnet ekstra permisjon for hver fødsel (§ 31).

De samme reglene gjelder ved adopsjon av barn under 15 år (§ 32).

Fraværstatistikk

Husker du da du gikk på skolen - og læreren startet med opprop og noterte i protokollen hvem som ikke var til stede?

I den nye arbeidsmiljøloven er det kommet med en paragraf som pålegger arbeidsgiveren å føre statistikk over sykefravær og fravær ved barn sykdom (§ 20).

Betalt vernearbeid

Verneombud og medlemmer av arbeidsmiljøutvalg skal i utgangspunktet utføre sine oppgaver innenfor vanlig arbeidstid. Det står allerede i den gamle arbeidsmiljøloven. Det som er nytt, er at dette arbeidet skal godtgjøres som overtidarbeid, dersom det utføres ut over alminnelig arbeidstid (§ 29).

Dette er bare noen få **godbiter** fra loven. I tillegg er det en rekke forandringer i i den nye arbeidsmiljøloven.

Men fra § 56 a - 67 gjelder for statsansatte «Lov om statens tjenestemenn m.m. av 4. mars 1983», «Lov om Statens pensjonskasse av 28. juli 1949 nr. 26 og «Lov om aldersgrenser for

offentlige tjenestemenn m.fl. av 21. desember 1956 nr. 1».

Nyhetene og endringene er såpass viktige at det planlegges kursing i Den nye arbeidsmiljøloven. Aktuelle deltakere er arbeidsledere og verneombud.

Kursing planlegges vinteren 95/96.



Gjest/fremmedarbeider i Nordland?

Tekstfoto: Lisa Sundstrøm

Tett inntil eget fylke jobber 6 karer fra vegvesenet i Troms. De er gjeste/fremmedarbeidere på anlegget E-10 Bjerkvik - Tverrelv i Nordland fylke. Med borerigg, gravemaskin og dozer har de utvandret for en kortere periode. Brakkerigg mangler, så Torstein Isaksen, Stein Erik Pedersen, Arnulf Bakkeli og Geir Nilsen bor i «villa» i Bjerkvika. Arbeid over fylkesgrensene kommer til å bli mer aktuelt i «Det nye Vegvesenet». I den forbindelse reises det mange problemstillinger som det blir nødvendig å avklare. Det avslørte også besøket hos Troms-guttene i Nordland.



Samholdet i brakkelivet savnes. Kveldene tilbringes gjerne fremfor TV. Arnulf, Geir og Stein-Erik.

Ensom tilværelse med dozeren på anlegget Bjerkvik Tverrelv. Torstein var alene på arbeid - og alene hjemme. Men etter påske blir livet mer sosialt.



En hilsen fra Afrikas jungel!

Tekst/foto: Ingar Hals

Botswana

Botswana er et land på størrelse med Frankrike (ca. 3/2 ganger så stort som Norge), men med et innbyggertall på ca. 1,5 millioner. Landet er stort sett flatt og ligger på ca. 1000 m høyde midt inne i Afrika uten kyst på noen kanter. Det ligger rett nord for Sør-Afrika, hovedstaden Gaborone ligger bare 20 km fra grensa.

Landet ble uavhengig i 1966 og har hele tida senere vært et flerpartidemokrati. Det samme partiet har imidlertid styrt hele tida. Landet har store diamantgruver, og har dermed bedre økonomi enn de fleste andre afrikanske land. At de likevel har fått en del u-hjelpsmidler skyldes den tidligere situasjon i Sør-Afrika. Etter stabiliseringa der er mange land, blant dem Norge, i ferd med å trappe ned hjelpa hit.

Hverdagen i Afrika

Vi kom ned hit midt i januar. Da er det sommer og på det varmeste her på den sørlige halvkule. Det er myndighetene i Botswana som har ansvaret for å skaffe bolig med standardmøbler og komfyr til norske bistandsmedarbeidere. Men de begynner ikke med det før vi er i



Ingar underviser i landmåling.

landet. De første ukene ble vi derfor installert på hotell. Å bo på hotell med en liten gutt er en tvilsom fornøyelse, men i og med at det kom ei varmebølge med temperaturer på 40-45 grader ei uke etter at vi kom hit, hadde det og sine fordeler å ha air-condition og tilgang til stort svømmebasseng. Allerede etter et par dager koste Øystein seg i bassenget, og han hadde ikke bada før vi kom hit.

Vi bor i hovedstaden der de fleste nordmenn i landet bor, og ble godt tatt i mot i det norske miljøet. Vi har vært på besøk hos flere av dem, og vi fikk også «fadder» som skulle hjelpe oss til rette her i Afrika. Vår fadder er ei trivelig svensk dame som jobber på NORAD-kontrakt som lærer for jordmødre. På jobben til Ingar er det nå 2 andre nordmenn, men den ene av dem drar hjem til Norge i mai.

I starten blir det mye flyng på kontorer. Vi måtte ordne oppholdstillatelse, hus, vann, strøm og diverse andre ting. Å ordne alt dette har vært hovedbeskjeftigelsen til Susanne og Øystein hittil. Da har de hatt sysselsetting, og Ingar har ikke trengt å ta alt for mye fri fra jobben. Å ordne slike ting går ikke alltid like raskt. Alt er basert på personlig oppmøte på et kontor, og alt av penger må betales kontant. Serviceinnstillinga på offentlige kontorer er så som så. Jeg håper folk i Norge som oppsøker vegvesenet får et bedre inntrykk!

Hovedstaden har ca. 150 000 innbyggere. Byen er forholdsvis vestlig prega, og det bor som nevnt en del nordmenn og andre vestlige her. Å komme hit var derfor ikke noe vold-

somt kultursjokk. Det er supermarkeder omtrent som hjemme i Tromsø og 4-feltsveger med rundkjøringer og lyskryss. Hittil har vi ikke hatt bil så aksjonsradiusen har vært begrensa. Men nå har vi fått oss bil og håper da å få sett litt mer av området rundt her. Ingar har vært på tur 5-6 mil i forbindelse med jobb, og landskapet er ikke så flatt som frykta. Det er flere store åser, som stort sett er bevokst med små trær og kjerr med lange spisse torner. Men det må innrømmes at naturen langt fra kan sammenlignes med Troms (men hvor kan den vel det?)

Vi har flytta ut av hotellet til ei blokkleilighet. Vi skal bo der i ca. 2 måneder til det blir et hus ledig etter en nordmann som flytter hjem.

Leiligheta er stor med 3 soverom, men utearealene er heller dårlig med grus, søppel og glass-skår. Så vi ser fram til å få egen hage.

Før vi reiste hit leste vi mye om liten kriminalitet, stabilt politisk miljø etc. Etter å ha kommet hit skjønner vi at landet kanskje beveger seg i retning av de andre landene i regionen. Akkurat da vi kom var det 2 tilfeller der norske damer ble frastrålet bilen ved porten sin, og for et par uker siden var det kraftige opptøyer her i hovedstaden. Disse har deler av sin bakgrunn i et såkalt rituelt mord på ei skolejente i en landsby 3 mil nord for hovedstaden i november, der de skyldige ennå ikke er arrestert. Men i tillegg ligger det nok en del misnøye med styret generelt.

Arbeidsløsheten er høy. Det er stor forskjell på fattig og rik og by og land, og det er i det siste også oppdaga noen tilfeller av korrupsjon. På grunn av den økte kriminaliteten har NORAD nå bestemt seg for å dekke utgifter til nattevakt til nordmenn som bor i hovedstaden. Tidligere har de dekket utgifter kun til alarm.

Avsnittet over må ikke skremme de som har tenkt seg på besøk! Forholdene er nå rolige (og vi så aldri noe av opptøyene, bare knuste ruter etc. etterpå). Vi følger oss helt trygge her og trives godt.

Hilsen Susanne, Ingar og Øystein.

Kreativ skilting av omkjøring, et tips til den nye Trafikkavdelinga?



VEGSTIKKA TIL ALLE!!!!!!!

Jeg får stadig meldinger om at folk gjerne vil ha bladet vårt. Det gjelder særlig **enker etter vegarbeidere**. Når noen dør stryker vi nemlig navnet på adresselistene. Men dette betyr ikke at ikke de etterlatte kan få VEGSTIKKA. Selvsagt sender vi gjerne bladet vårt til alle som vil ha det. Jeg forstår godt at folk som gjennom en årrekke har vært en del av vegvesenet og mottatt VEGSTIKKA savner den. Derfor ber jeg alle - som av en eller annen grunn ikke får VEGSTIKKA lenger og fortsatt ønsker den, om å sende en liten lapp med navn og adresse til **VEGSTIKKA, Statens vegvesen Troms, 9005 Tromsø** - eller ringers til Lisa på vegkontoret - **telefon 776 17000**.

LISA



VEGSTIKKA PREMIERER

for god innsats og gode ideer.

Tekst /foto: Lisa Sundstrøm

VEGSTIKKA-sekken er ment som en oppmuntring til de som kommer med tips, ideer, bilder, artikler eller ei god historie. Vi premierer i stort og smått, og har virkelig slått på stortromma denne gangen. Det betyr at helt 9 stykker har fått VEGSTIKKA-sekken i for innslag i de to siste nummer av VEGSTIKKA:

Både større og mindre innslag er av betydning. Det viktigste er at du tenker på VEGSTIKKA - på at ditt bidrag kan bety noe for de andre. Hvem som får sekken avgjøres av redaksjonsrådet. Men innslag som er en del av din informasjonsplikt i jobben blir ikke premiert.

I nr. 2 av 1994 har vi premiert:

Lillian Paulsen for «Veiledning for utfylling av skademelding». Ideen om å lage en «mini-brosjyre» eller veiledning til våre lesere ble mottatt med stor takk. For dette fikk Lillian en sekk.

Men også andre og betydelig mindre innslag ble premiert. Vi syntes at Erna Nilsens lille dikt som takk for lang og tro tjeneste fortjener en Vegstikka-sekk.

For øvrig foreslo redaksjonsrådet at

redaktøren burde hatt en sekk for sin tindebestigelse på Tjeldsundbrua. Den sekken har jeg allerede hatt lenge!!!!!! Men ellers takk.

I julenummeret av VEGSTIKKA hadde vi flere «vinnere». Kjell Robertsen ble premiert for tipset om edb-seksjonens eminente støyboks til datamaskinen. Vi synes at innslaget var morsomt og godt at noen tenker på oss når spøken er ute.

Liss Lauritzen ble premiert for «miljøbildet» som viser vegvesenets «etterlatenskaper». Er dette en miljøetat verdig? Godt at fotoapparatet kommer opp i slike anledninger.

Trond Larsen har fått sekken for to artikler fra sin «utlendighet» i Danmark. Spesielt morsom er artikkelen om den danske transvestitten. Godt at våre egne tenker på VEGSTIKKA så langt hjemmefra.

Og Kjetil Løding er som så mange ganger før en god bidragsyter av bilder til VEGSTIKKA. Denne gangen fikk han sekken for fine bilder fra nordfylket.

En annen jevn og god bidragsyter er Ole André Helgaas. Han er ofte fotografen bak bilder til avisa vår, brosjyrer og årsmelding. Denne



Lillian Paulsen

gangen hadde han foreviget Oddbjørn Johnsen i O-VM.

Artikkelen var så god og morsom - og framhevet annet enn eliteidretten - at også Oddbjørn Johnsen fikk VEGSTIKKA-sekken for den.

Til slutt premierte vi Sunniva Austlid med en VEGSTIKKA -sekk fordi hun ga oss bildet av venninna si og detektivhelten Derric. Kanskje det helst hører hjemme i «Se og Hør», men sjarmerende er det at VEGSTIKKA ble foretrukket.



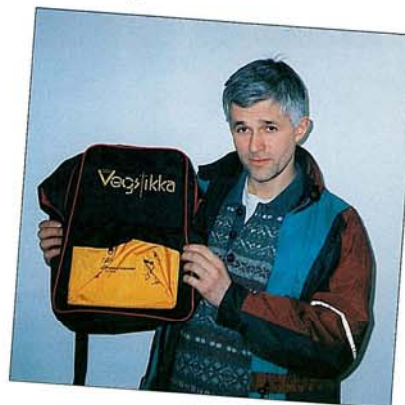
Sunniva Austlid



Oddbjørn Johnsen

Ole-André Helgaas

Kjetil Løding



Kjell Robertsen

Trond Larsen



Erna Nilsen



Liss Lauritzen



TRANGT OM SALIGHETA

I disse tider med omorganisering og omskifting - både av kontor og arbeidsplass kan det være greit å få presentere «den private sfære» et sted i utedrifta. Ca. 1 m garderobe plass på Veilund er det Charles kan framvise av «eget område». Bare sånn til ettertanke!!!



FEST FOR TROFASTE ARBEIDSTAKERE

30. november var det atter en gang duket for «avskjedsfest» på Bikuben i Tromsø. 8 menn og 1 dame hadde funnet vegen til selskapslokalene. Og som tidligere blir alltid en samling med gamle vegfolk full av gode historier, trivelig prat over kaffekoppen og en hyggelig middagsstund sammen. Bildene taler for seg.....

Foto: Lisa



*«8 haner og 1 hane» i en herlig blanding.
Harry Sjøvoll
Ingvar Johnsen
Johannes Hansen
Åsmund Johnsen
Gunnar Berntsen
Ivar Bjerkeheim
Erna Nilsen
Harald Tobiansen
Kåre Lovberg.*



*God mat
horer med i godt lag!*



*Pyntet festbord til ære for
lang og tro tjeneste.*



Både Erna og Arne Nilsen fikk «hedersbevis»

*Gunnar Berntsen mottar gave for
lang og tro tjeneste.*



«Gutteprat» med Bjorn, Ivar og Ingvar.

Koselig samtale ved kaffebordet.



KORREKSJONER

Tekst: Lisa Sundström

Et tydelig tegn på at VEGSTIKKA leses er reaksjoner på det vi skriver.

Navnet VEGSTIKKA har tydeligvis satt «sinnene i kok». Her påstår vi først (2/94) at Bjørn Stiberg ga bladet det smukke navnet.

Gunnar Berntsen protesterte straks og mente det var en kvinne som var opphav til navnet. Saken nærmer seg nå en oppklaring i og med at Viktor Eriksen også har kastet seg inni debatten. Unni Olsen het det smukke pikebarnet som ga navn til bladet vårt. Hun jobbet på regnskapsavdelinga på vegkontoret.

Det står alltid en kvinne bak!

For øvrig har den opprinnelige redaktør av vårt eminente bedriftsblad kastet seg inn i debatten på nytt med et særskilt skrevet, særskilt godt underholdende og svært så høyverdig brev.....det gjengies her - som et pust fra en forgangen tid.....

Madame Redacteur !!

I Eders ellers saa udmærkede Magazine Nr. 3 af 1994 aflæser man et rosenrødmende Afsnit benævnt "Correctioner" hvori til min Forbauselse den unge Mand, Hr. forhenværende Machincheff, uden Respect for denældre Genration tillader sig at corrigere den afgaaede ærværdige Redacteur og saameget ogsaa Consulænt om end gammel saadan. Man "maa ikke komme hær og komme hær" afsynges ud af Televisionens mange Canaler, men sliq Sang afstaar Magazine's ældre Redacteurudgave sig for at komme med.

For, ere vi ikke kommet til et nyt Aar og med de gode Forsætters Tid og dermed indrømmer Gammelredacturen at han ellers saa quicke "smaa graa" efter mange Aar ere blevet noget uquicke.

Den forhenværende Hr. Machincheff haver Control over

sine "smaa graa", dog haver en af disse hængt sig op naar det taledes om Pigeboern. Et Problem som ogsaa vedefares den afgaaede Redacteur. Sammen can vi maaskje bede den charmante Quinde om fuld Tilgifuelse.

Men, den gamle Redacteur haver saa absolut et point naar han benævner den frem og tilbageværende og nu udflyttede Polare Ingenieur Bjørn Stiberg. Mellom sine Stikningsstænge og Forvarslingsschilte med dets Symboler construerede han Magazine's Navnelogo. Og skal æres for det.

Hils Eders charmante tjænerinder og tjæner.

Krokryggen Veipensjoniststasjon

Den samme Reiertsen (fortsett)

Bruhøye -Tjeldsundbrua

Etter redaktørens bestingelse av Tjeldsundbrua sammen med den eminente sherpa Ole Magnus Ellefsen har det kommet inn mange kommentarer!!!! En av de er at jeg ikke har oppgitt høyden på brua. Det er ikke nok å si 114 trinn oppover(!) Tjeldsundbrua har en høyde på 76 meter over havoverflata. Så vet vi det....

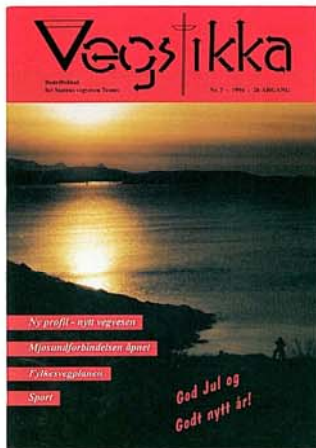


Feil Fotograf

Ole André Helgaas er en eminent fotograf - både for VEGSTIKKA og andre. Men han bør likevel ikke få æra for andres fotokunst. Det var nemlig Geir Østvik som hadde tatt forsidebildet til forrige nummer av bladet vårt. Æres den som æres bør!!!!!! Redaktøren beklager «trykkleifem»!!

UKJENT BASER GJENKJENT

I siste nummer av Vegstikka hadde vi gamle bilder fra Grovfjord av en skikkelig arbeidsgjeng. Den eneste vi ikke visste navnet på var basen. Men vår observante leser, Jon A. Markussen, har gitt lyd fra seg. Basen på bildet (mannen med basvottene) heter nemlig Arnulf Markussen. Han omkom for øvrig i ei skyteulykke i 1959 i Sildevika, mellom Mekkevoll og Balteskar.



Dette er gruppelevsforssikring

Når en forsikret arbeidstaker dør, utbetaler Statens Pensjonskasse et engangsbeløp til de etterlatte. Dette er uavhengig av om dødsfallet skjer i arbeidstid eller fritid, eller om dødsfallet skyldes sykdom eller ulykke.

Engangsbeløpet kommer i tillegg til en eventuell etterlattepensjon. Utbetalingen er fritatt for inntektsbeskatning, men inngår i beregningsgrunnlaget for arveavgift.

Forsikringen gjelder også under:

- omsorgspermisjon
- sykelønn
- ventelønn
- invalidepensjon i første utbetalingsår
- permisjon med lønn
- permisjon uten lønn i inntil 12 måneder

Forsikringen gjelder ikke under permisjon dersom den forsikrede tiltrer et nytt ansettelsesforhold som ikke er omfattet av gruppelevsforssikringen.

Hvem omfattes av gruppelevsforssikringen

Alle statstilsatte dekkes av gruppelevsforssikringen, da denne er en del av hovedtariffavtalen for de statsansatte. Dermed er også midlertidig tilsatte forsikret.

Pedagogisk personell i de offentlige grunnskoler og videregående skoler er også omfattet av gruppelevsforssikringen i Statens Pensjonskasse, dersom kommunen/fylkeskommunen ikke har inngått avtale om gruppelevsforssikring i annen forsikringsordning.

Andre ikke-statlige virksomheter kan også inngå avtale om gruppelevsforssikring i Statens Pensjonskasse.

Hvem får utbetalt forsikringsbeløpet?

Ved dødsfall utbetales beløpet enten til: (prioritert rekkefølge)

- A. Ektefelle eller registrert partner etter Partnerskapsloven.
- B. Samboer
Som samboer regnes normalt person som har felles barn og bopel med forsikrede, eller som kan dokumentere at samboerforholdet har bestått i de to siste år.

- C. Barn/adoptivbarn under 20 år.
Barn skal ha utbetalt minst 40 % av forsikringsbeløpet, selv om det er ektefelle eller samboer som er berettiget til forsikring.
- D. Andre som kan dokumentere at "de for en vesentlig del" ble forsørgt av avdøde.

Dersom det ikke finnes berettigede som nevnt ovenfor under punkt A til D, blir det utbetalt et beløp tilsvarende folketrygdens grunnbeløp (1G) til dødsboet.

Forsikringsbeløpets størrelse

Forsikringsbeløpet utgjør 10 ganger grunnbeløpet i folketrygden. Beløpet nedtrappes etter alder slik:

Folketrygdens grunnbeløp (G) utgjør pr. 1. mai 1994 kr 38 080,-
Grunnbeløpet justeres årlig.

Dersom avdøde var tilsatt i deltidsstilling, blir erstatningen redusert i forhold til stillingsprosenten, men likevel slik at det minst blir utbetalt et beløp tilsvarende to ganger folketrygdens grunnbeløp.

Saksbehandling og utbetaling

Etter dødsfall må avdødes arbeidsgiver kontaktes. Arbeidsgiver sørger for at Statens Pensjonskasse får melding om dødsfallet.

Engangsbeløpet utbetales kort tid etter at Pensjonskassen har mottatt nødvendig dokumentasjon.

SAKSET fra brosjyre utgitt av Statens Pensjonskasse, Administrasjonskontoret, november 1994

VM PÅ SKI

Tekst: Tove Fjorden og Guri Pedersen
Foto: Guri Pedersen, Ole André Helgaas

VM på ski ble i år avviklet 4. - 5. februar i Bodø. Fra Troms var vi 7 forventningsfulle VM-deltakere som reiste for å konkurrere om de gjeveste trofeene. Totalt deltok 109 skiløpere fra 16 av landets fylker, en betydelig økning sammenliknet med fjorårets mesterskap. Spesielt positivt var at "hele" 23 jenter stilte til start. Vi håper på vedvarende stigning fram til neste VM på ski.

Resultatlista viser store tidsforskjeller fra "eliten" til vanlige mosjonister, noe som tyder på at dette arrangementet

har fått en større bredde enn tidligere. Med denne økte interessen kan kanskje VM på ski bli en årlig foretredelse på lik linje med håndball og fotball !?!

Oppholdet i Bodø startet med ett høydeopphold på «Topp 13» på SAS-hotellet, en "viktig" del av forberedelsene til lørdagens individuelle løp.

Lørdagens vær- og føreforhold var de verst tenkelige for oss rutinerete skismørere. Ising og bakglatte ski var ett problem for de fleste.



Tove i fint driv forbi damefeltet på 1. etappe stafett.



God veksting på 1. etappe stafett herrer mellom Martin og Gunnar.

Først var det jentene som sleit seg gjennom en lang 5-kilometer, der Guri og Tove gjorde en hederlig innsats (synes iallefall undertegnede). Deretter gikk starten på 10 km for menn, og her kunne vi glede oss over en sølv-medalje til Martin. Gratulerer!

Resultater for Troms sine løpere:

Damer 16-34 år

Nummer 5: Guri Pedersen
Nummer 6: Tove Fjorden
Nummer 7: Kari Pedersen, Hedmark (Guri's søster)

Menn 16-34 år:

Nummer 12: Ole-André Helgaas
Nummer 14: Gunnar Stiberg

Menn 45-54 år:

Nummer 2: **Martin Furumo**
Nummer 36: Jens Eriksen
Nummer 37: Torbjørn Naimak

På lørdag kveld var det bankett hvor dagens resultater ble feiret. Det sosiale er også et viktig innslag ved slike vegmesterskap.

Søndag ble en fin avslutning på ett vellykket mesterskap, både vær- og resultatmessig. Sol og 2 bronse-medaljer "varmet" godt i nesten 15 minusgrader.

Resultat stafett:

Kvinner:

Nummer 1: Buskerud
Nummer 2: Akershus
Nummer 3: **Troms** (Tove og Guri) (Totalt 7 lag)

Menn 16-44 år:

Nummer 1: Hedmark
Nummer 2: Akershus
Nummer 3: **Troms** (Martin, Gunnar og Ole-André) (Totalt 9 lag)

Menn 45 år-:

Nummer 12: Troms/Hordaland (Per Brekke, Jens og Torbjørn)

Neste VM på ski avvikles i OL-løypene på Lillehammer, og vi håper at flere fristes til å delta.



Ole-André jager opp siste kneika mot mål med et smil.



Bak fra venstre: Guri, Gunnar, Jens, Ole-André og Tove. Foran fra venstre: Martin og Torbjørn. Ski-VM Team Troms.

O-VM på Hamar 1994

I vår eminente reportasje fra Orienteringsmesterskapet i forrige nr. av VEGSTIKKA kom vi i skade for å utelate resultatlista. Vi ble så overveldet av Oddbjørn Johnsens artikkel og billedserien fra Ole André Helgaas at vi glemte de aktive og alltid trenende utøvere.

I blant kan det være godt å fokusere på de som bare er med at hele resultatet faller ut. For det viktigste er jo som kjent å delta - ikke å vinne!!!!!!!!!!!!

Men æres den som æres bør: Vi hadde 8 deltakere i vegmesterskapet og de fordelte seg slik på listetoppen:

Klasse M1 (menn 17-34 år) 5,5 km

2. Ole André Helgaas sølv 35.43.0
8. Stein Johansen 56.02.0
9. Jan-Tore Knudsen 1.00.00.0

Klasse M2 (menn 35-44 år) 4,5 km

1. Ingar Hals gull 33.37.0
7. Geir Berger 44.11.0

Klasse M3 (menn 45-54 år) 3,5 km

17. Torbjørn Naimak 56.50.0
22. Oddbjørn Johnsen 2.15.26.0

O-VM - STAFETT

H-1 (Menn t.o.m. 44 år)

3. Troms II bronse 1.49.43
Geir Berger
Jan Tore Knudsen
Gunnar Stiberg

Troms lag nr. 1 1.16.40

Ingar Hals
Stein Johansen
Ole André Helgaas

ble diskvalifisert.....

ET KOOOOSELIG IDRETTLAG



Bål og skitur er blandt idrettslagets koselige arrangement.

Tekst: Tore Lysberg/Lisa Sundström
Foto: Ole-André Helgaas

Vi har et aktivt idrettslag - og vi har et trivelig idrettslag med mange aktiviteter. Det viser årsrapporten for 1994.

I den skriver lederen Tore Lysberg: «I et år hvor resten av verden har vært opptatt av OL og fotball-VM har vegvesenansatte lagt igjen et imponerende antall liter svette i idrettshaller, på fotballbaner, i gater og terreng. Vi deltok i følgende mesterskap av nasjonal karakter:

VM på ski, Molde
VM i fotball, Lillestrøm
VM i orientering, Hamar
VM i håndball, Gol

Som vanlig markerte vi oss bra i disse

mesterskapene. Etter å ha nådd finalen for tredje gang på fem påfølgende forsøk, kunne endelig fotballguttene fra Troms ta hjem det gjeveste trofèet fra vegcupen. At ikke håndballguttene fulgte opp må vel kunne tilskrives flystreik. Jentene kunne imidlertid reise hjem både fra Lillestrøm og Gol med hederlig innsats og «nesten sluttspill».

Vi tok for øvrig også godt for oss av medaljebordet i ski og orientering.

Rundt 400 solgte drakter skulle tyde på at det mosjoneres rundt om i fylket. Av organiserte aktiviteter nevnes volleyball, håndball, fotball, korrespondanseskyting, svømming og løping. 30

deltakere i «Midnight-sun Maraton» og 34 i «Tromsøjenten» er meget bra, men det er plass for flere.»

Foruten dette går «Torsdagstoget» sin vanlige rute, nå også utvidet til tirsdager. Dessuten har jentene timelange onsdagsturer med påfølgende badstu.

Og innimellom løping og gåing blir det også tid til litt kos. Måneskinnstur med vedkubber i tursekken er satt opp som årlig arrangement. Vi siterer Wergeland i den forbindelse og berømmer idrettslaget for stadig mer allsidige aktiviteter: «Klag ikke under stjernene over mangel på lyse punkter i ditt liv»..

PERSONALNYTT

Vi gratulerer !!!



Nytt ansikt i vegkontorets resepsjon, Ann-Sissel Hanssen.

Tiltredelse:

Liv Kirsti Johnsen, maskinfører
Tromsø vegstasjon
Tor Åge Ballovarre, inspektør,
Biltilsynet Tromsø
Gunnar Stabell, engasjement inspektør,
Biltilsynet Tromsø

Engasjement 6 måneder:

Therese Jenssen, fullmektig,
Finnsnes vegstasjon, maskin
Monica Johansen, fullmektig,
Harstad vegstasjon, maskin
Ann Sissel Pettersen, fullmektig,
Vegkontoret
Annichen Hansen, fullmektig,
Biltilsynet Finnsnes

Fram til 1. juli er Trond Larsen og Ingolf Moan fritatt for sine lederstillinger. De arbeider med Det nye Vegvesenet. I tiden fram til 1. juli er derfor Knut Helge Grimstad anleggssjef og Knut Arne Henriksen biltilsynssjef.

Fratredelse:

Harry Pettersen, Kvæfjord

Kari Hesselberg
Anni Kari Pedersen
Randi Pedersen
- har sagt opp etter endt permisjon

Overført til Troms fylkeskommune (renhold og kantinepersonale):

Åse Pedersen
Ann Irene Halvorsen
Annbjørg Jenssen
Kjellaug Lindrupsen
Brynhild Svendsen

Permisjon:

Ingar Hals og Susanne Svoldal har permisjon for å jobbe for NORAD i Botswana, Afrika
Ann Helene Jakobsen, biltilsynet Finnsnes
Anne-Sofie Stefanussen, vegkontoret

Dødsfall:

Arvid Steffensen, inspektør,
Biltilsynet Tromsø
Johan Steinheim, inspektør,
Biltilsynet Finnsnes
Noralf Mathisen, fagarbeider,
Laboratoriet Nordkjosbotn

Med 50-års dagen:	
Magnar Marthinsen, Tromsdalen	23. januar
Roar M. Olsen, Straumsbotn	25. januar
Inge Andreassen, Silsand	2. februar
Kåre Olaussen, Storslett	6. februar
Arne Rasmussen	14. februar
Bjørn Fossbakk, Harstad	22. februar
Jan Indseth, Kvaløysletta	3. mars
John Noble, Oksfjordhamn	3. mars
Stein Ivar Steinsund, Sjøvegan	13. april
Kåre Fagerli, Oteren	21. april
Ragnhild Lillegård, Finnsnes	27. april

Med 60 års dagen:

Hermod Johnsen, Aspelund	21. februar
Charles Hermansen, Gratangsbotten	3. mars
Steinar Norum, Kvaløysletta	10. mars
Julian Johnsen, Laksvatn	15. mars
Bjørnar Fagerli, Gratangen	25. april
Eldor Østerås, Storsteinnes	26. april

TAKK

Hjertelig takk for en trygg og god arbeidsplass samt en flott avslutning.
Harald Tobiassen

Hjertelig takk til vegkontoret og vegsentralen for faver og blomster i anledning min 50-års dag.
Odd Knudsen

Tusen takk til venner og arbeidskolleger for gaver og for oppmerksomhet i anledning min 50-års dag.
Arne Rasmussen

Takk for oppmerksomhet og takk for gaver og blomster fra Statens vegvesen i forbindelse med min 60 års dag.
Ernst Hansen, Bardu

Tusen takk til vegvesenet og arbeidskollegaer for gaver og blomster til 50-års dagen.
Eilif Markussen, Harstad

Takk for gaver og blomster og hyggelig aften i forbindelse med min fratreden i vegvesenet.
Kåre Løvberg

Takk for gaver, blomster og en hyggelig kveld i forbindelse med min avgang.
Erna og Arne Nilsen

Jeg takker for gaver og blomster i anledning min 50 års dag 25.januar.
Roar Olsen, Tromsø vegstasjon

Takk for oppmerksomheten i anledningen min 60-års dag.
Takk for blomster og gaver.
Charles Hermansen

Tusen takk for oppmerksomheten i anledning min 50 års dag. Takk også til mine arbeidskamerater i område 1.
Bjørn Fossbakk

Takk for oppmerksomheten i anledningen 25 års virke i Statens vegvesen - og takk for oppmerksomhet og gave i anledning min 50 års dag.
Hans Takøy

Takk for gave og blomster i anledning mine 25 år i vegvesenet.
Bjørn Fossbakk

Tusen takk til arbeidskamerater og vegadministrasjon for gaver og blomster i forbindelse med min 60-års dag.
Bård Indseth, Bardu

Hjertelig takk for oppmerksomheten i anledning min 60-års dag.
Hermod Johnsen