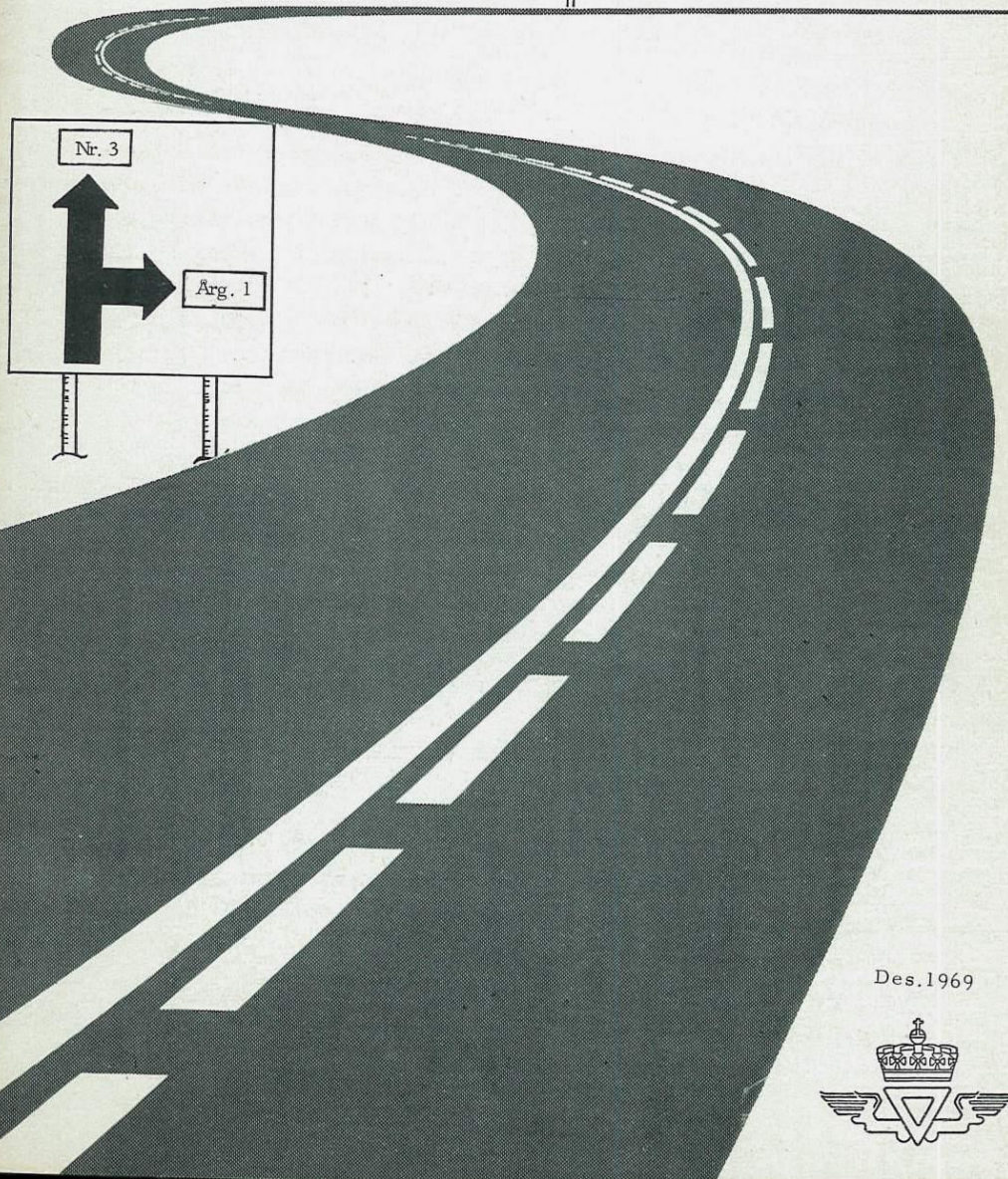


# Veogsiikka



Des.1969





# Vegstikka

BEDRIFTSAVIS FOR VEGVESENET I TROMS

Nr. 3 desember 1969

INNHold:

Side 3	God jul og godt nyttår
" 4	Vegdirektøren hilser
" 5	Også vi, når det blir krevet
" 6	Et informasjonsmøte
" 7	Administrasjon og organisasjon
" 10	Nye vegger overtatt
" 14	Veg-sport
" 15	Av vår historie
" 16	Feriebrakker
" 17	5 min. verneprat
" 20	Samarbeidsutvalget
" 23	Vegarbeidsdriften i 1970
" 25	Operasjon: Utbedring av kurver
" 27	En velholdt kompressor vil løpe lenger
" 28	Det årlige kontaktmøte
" 30	Personalia

Redaktør: Førstesekr.

Olve Reiersen

Redaksjonsutvalg:

Overing. Eilif Os

Overing. Herleiv Solberg

Overing. Odd Bardal

Kontorsjef Einar Skagen

Avd. ing. Gunnar Berntsen

Utgiver: Vegkontoret i Troms

Redaksjonens postkasse er fremdeles lite nyttet. Vi hadde sant og si ventet en noe livligere skribentvirksomhet da vi startet denne avisen, men vi får håpe dette retter på seg etterhvert, det hele er vell for nytt ennå.

Neste nr. kommer i mars 1970 og bidrag må være i redaksjonen innen 10. februar 1970. Adressen er som før: Vegkontoret i Troms, Bedriftsavisen, 9000 Tromsø.

God jul.

- 3 -

God jul

Godt nyttår !

Året 1969 må på mange måter kunne sies å ha vært et bra år for vegvesenet i Troms. Vi er kommet et godt skritt framover i vår planlegging av nye prosjekter, mange mil nye vegger er bygget ferdig og gitt befolkningen i vegløse områder en lenge etterlengtet vegforbindelse. Lange strekninger av gammel veg er blitt ombygget og forsterket og forsynt med oljegrusdekke eller asfalt. Vedlikeholdet har vært utført på en måte som har gitt trafikkanten lite å klage over, verken sommer eller vinter. På våre verksteder og kontorer har arbeidet gått trutt og sikkert for at det hele skulle bli best mulig.

Et slikt resultat oppnås ikke uten intens innsats og interesse og et godt samarbeide.

Jeg vil derfor gjerne gjennom vår avis hvor jeg treffer så mange, takke for innsatsen i 1969.

Jeg vil også benytte anledningen til å ønske hver enkelt og deres familie en god jul og et riktig godt nyttår.

H. Hauge



# VEGDIREKTÖREN HILSER

Vegsjefen har mottatt følgende hyggelige hilsen fra Vegdirektøren:

## "BEDRIFTSAVIS

I løpet av 1969 har Telemark og Troms satt i gang utgivelse av egen bedriftsavis for vegvesenet i disse fylker.

Vegdirektøren vil gjerne få uttrykke anerkjennelse for dette tiltaket og håper at "Telemarksvingen" og "Vegstikka" vil bli til glede og nytte ikke bare for dem som er knyttet til vegvesenet i disse to fylker, men også for andre som arbeider i vegvesenet.

Det er utvilsomt behov for slike organer, idet vegkontorene nå er blitt så store enheter med så mange og forskjelligartede oppgaver at det er umulig for den enkelte å holde seg ajour med alt som skjer i etaten.

Bedriftsavisen er også et nyttig organ for oss som arbeider i sentraladministrasjonen idet det gir oss innsikt i mange spørsmål som vegkontorene har å stri med i sitt daglige virke.

Det er et stort arbeide som ligger bak utgivelsen av et slikt blad, man arbeidet vil bli lettere for dem som har påtatt seg dette om alle hjelper til og sender sine store og små bidrag i form av notiser, artikler og bilder, slik at redaksjonen får mest mulig stoff å velge i.

Vi ønsker lykke til med tiltaket.

Karl Olsen

Tor Norman Johansen"

Redaksjonen tillater seg hergjennom å sende Vegdirektøren sin hjerteligste takk for de oppmuntrende ord for vårt tiltak.

Vi går ut fra at leserne la merke til Vegdirektørens oppfordring om å bidra med stoff til avisen.

# OGSÅ VI NÅR DET BLIR KREVET

I disse dager er Norsk Vegplan gjenstand for en grundig vurdering av politikere og eksperter, både på sentralt hold og ute i fylkene.

Hittil har vi i avisene kunnet lese særdeles følelsesbetonte innlegg fra høyst forskjellig hold og sinnene er kommet i kok, særlig hos de som mener at planen tar for lite distriktspolitisk hensyn. Vegplanen er etterhvert blitt godt lesestoff, så godt at også Den norske forfatterforening har kastet seg inn i debatten med like grundig innleving som i julelitteraturen.

Vi er jo etterhvert blitt et bilende folk og det er vel derfor ganske naturlig at dette komitedokumentet blir inngående studert også av publikum.

Når Stortinget skal behandle planen, muligens ut på nyåret engang, vil det ha fått seg forelagt en rekke uttalelser og vurderinger fra fylkenes vegsjefer, fylkestingene og diverse organisasjoner. Stortinget vil sikkert ikke mangle materialer for å kunne bedømme vegplanen og for å kunne ta sitt standpunkt.

Men, uansett hvordan Norsk Vegplan vil se ut etterat Stortinget har behandlet den, må vi regne med at den i årene fremover vil pålegge vegvesenet store arbeidsoppgaver og vi må på alle hold ruste oss for å kunne møte disse oppgaver vel forberedt.

Det har i de senere år vært en rivende utvikling i vår etat, de tekniske hjelpemidlene er blitt vesentlig forøket og forbedret, det har vært nødvendig med nyopplæringer og etteropplæringer for å kunne følge utviklingen, både for ledelsen og de ansatte. I planleggingen, anleggsdriften og vedlikeholdet tas stadig nye og moderne metoder og hjelpemidler i bruk, det fordrer nøye oppfølging av de arbeider som blir satt igang ellers reduseres effekten og det skapes vansker med å skaffe seg den nødvendige erfaring. I regnskapssektoren står en også i Troms fylke foran en modernisering, databehandling skal innføres.



Alt dette gjør det ofte nødvendig for oss å tenke i andre baner enn tidligere, ikke bare i ett ledd men i flere. Vi må ikke låse oss fast i de gamle og tilvante forhold, men fordomsfritt åpne øynene for nye og fremtidsrettede ideer.

Og videre, hver enkelt av oss blir stadig viktigere brikker i det store apparat som vegvesenet etterhvert er blitt. Små hjul er vi kanskje, men såpass betydningsfulle at vi kan stanse hele maskineriet hvis det klikker nettopp hos oss.

## Et informasjonsmøte



Fortolkningen av enkelte paragrafer var gjenstand for en frisk diskusjon.

om vegarbeideroverenskomsten ble avviklet i Tromsø den 14. oktober 1969. I møtet deltok representanter for Vegdirektoratet, Norsk Arbeidsmannsforbund, vegkontoret og samtlige fra oppsynsmannsstaben og tillitsmennene i Troms fylke, i alt 109 personer.

Møtet ble ledet av konsulent Bøk fra Vegdirektoratet, godt assistert av formannen i Norsk Arbeidsmannsforbund, Ole Flesvig.

En del av paragrafene i overenskomsten ble grundig gjennomgått og fra salen ble det flittig spurt, både i rent generelle vendinger og med mer konkrete eksempler.

Det ble da klarhet i flere ting, men at fortolkningen av enkelte paragrafer rommer muligheter for en frisk diskusjon, er det vel ikke tvil om, også etter dette møte. Selv ekspertene var enkelte ganger høyst uenige og noen spørsmål ble derfor ubesvart.

Men med fornuftig samarbeid både på lokalt og sentralt plan skulle det være mulig å komme fram til tilfredstillende løsninger på problemene.

Et nyttig møte.

## Administrasjon og organisasjon

Vi skal nå se nærmere på Vegkontoret i Troms.

Som ansvarlig leder for vår etat innen Troms fylke sitter vegsjef Bjarne Haugmoen. Han skal gjennom vegkontorets forskjellige avdelinger sørge for at de pålegg som vegvesenet er gitt av Stortinget og fylkestinget blir utført etter forutsetningene. Med andre ord, koordinere hele vegarbeidsdriften på riks- og fylkesvegsektoren i fylket.

En stor del, kanskje mesteparten av vegsjefens tid går med til konferanser og møter, med statlige, fylkeskommunale og kommunale instanser, trafikkelskaper m.v. og ikke å forglemme med sine egne medarbeidere.

Og disse medarbeiderne på kontoret finner vi fordelt på en rekke spesialavdelinger som skissert i forrige nr. av "Vegstikka".

Her er

### PLANAVALDELINGEN

For bare få år siden besto vegplanlegging stort sett i stikking, nivellering og profilering i marka og bearbeiding av profilarkene på kontoret. I de seinere år har dette forandret seg vesentlig. Det skyldes forskjellige forhold.

Den nye vegloven fra 1963 med forskrifter stiller bl.a. krav om samarbeid med kommunale og fylkeskommunale organer og om offentliggjøring av vegplaner, noe som igjen krever at planene framstilles slik at de er lett forståelige for alle. Samtidig kreves grundigere planlegging av hensyn til anleggsdriften og grunnervet (bl.a. skjønn). Den nevnte veglov, den nye bygningslov og vegtrafikklov har også ført med seg nye arbeidsfelter for vegplanleggerne.

Vegplanlegging omfatter derfor idag et vidt spektrum av oppgaver. Foruten den vanlige detaljplanlegging har en bl.a. hovedplanlegging, trafikkikkerhetsarbeid, trafikkundersøkelser, avkjørselsregulering, skilting, grunn og materialundersøkelser og eiendomserverv.

Planavdelinga ved Troms vegkontor teller idag 16 mann som skal ta seg av disse ulike gjøremål. Dette er ei fordobling av staben siden opprettinga av planavdelinga i 1965.

Med så mange oppgaver og så mye folk må det til ei viss arbeidsfordeling. Det er derfor innen planavdelinga gjennomført ei spesialisering ved at avdelinga er delt opp i seksjoner. Nedenfor er gjengitt den organisasjonsplan som gjelder nå.

PLANSJEF: Overing. Odd Bardal

HOVED- OG DETALJPLANLEGGING:

Hovedplanlegging	Avd.ing. Gunnar Flagstad
Detaljplanlegging	-"- Bjørn Stiberg
Bruplanlegging	-"- Ansgar Hauan
Kart	-"- Øivin Nedler
Flybilder	-"- Ivar Bjørnsund

TRAFIKKTEKNIKK:

Trafikkundersøkelser	Avd.ing. Tor Jakobsen
Avkjørsler og avkjørselsplaner.	Tekniker Jan Larsen
Reguleringsplaner	
Skilting(ivaretas idag av avd.ing. Stiberg)	
Trafikkulykker(ivaretas idag av avd.ing. Flagstad)	

TEGNEKONTOR:

Tegning	Tegner Aasmund Jensen
Kopiering	-"- Anny Wigum (f.t. vikarierer
Planarkiv	Arne Isaksen for fru Wigum)

GRUNNERVERV:

Minnelige overenskomster	Tekniker Svein Liland
Skjønn	Fullmektig Wiktør Eriksen
Oppmåling av grunn	Oppsynsmannsass. Ivar Iversen
Ferdigvegskarter	-"- Willy Pedersen

GRUNN- OG MATERIALUNDERSØKELSER:

Grunnboringer	Oppsynsmann Almar Kaino
Prøvetaking	Boreformenn
Analyse av prøver	
Rapporter	
Veglaboratoriet på Volla	

Mellom disse seksjoner foregår et utstrakt samarbeid.

Det blir stadig større arbeidsmengde som skal utføres på planleggingsfronten. Trass i den tilsynelatende store staben ved planavdelinga ved Troms vegkontor makter en likevel ikke alle oppgavene med egen hjelp. Det er derfor blitt nødvendig å sette bort en del planleggingsoppdrag til private firmaer (konsulenter) for å dekke behovet for planer i rett tid. For planavdelinga går det likevel med mye tid på disse prosjekter i form av tilrettelegging for, samarbeid med og kontroll av konsulenten.

Planavdelinga er ei "ung avdeling". Gjennomsnittsalderen for personalet på avdelinga er ca. 32 år. Derfor er også plan godt representert på premielistene fra ski- og skyttertevlingene i bedriftsidrettslaget "Veg".

Plankontorene ligger i fylketsbyggets 2. etasje, altså et hakk over resten av vegkontoret i 1. etasje. Vinterstid er disse kontorene overfylt, mens planleggerne i sommerhalvåret tilbringer en stor del av tida ute i marka opptatt med stikking, nivellering etc. Etter hvert som kart tas meir i bruk utføres imidlertid en stadig større del av planarbeidet som kontorarbeid.

OG HER SMILER DE TIL FOTOGRAFEN:





## nye vegar overtatt til VEDLIKEHOLD

De årlige vegavleveringsforretninger ble i år avviklet i september måned. Og som vanlig foregikk disse spredt over mesteparten av fylket. Det tok avleveringskommisjonen halvannen uke før alt var unnagjort.

Avleveringene ledes av fylkesmannen eller hans representant. Ellers deltar vegsjefen, vedlikeholdssjefen, anleggsbestyreren, oppsynsmenn og representanter for kommunene. Også grunneierne har anledning til å møte og å avgi sine merknader.

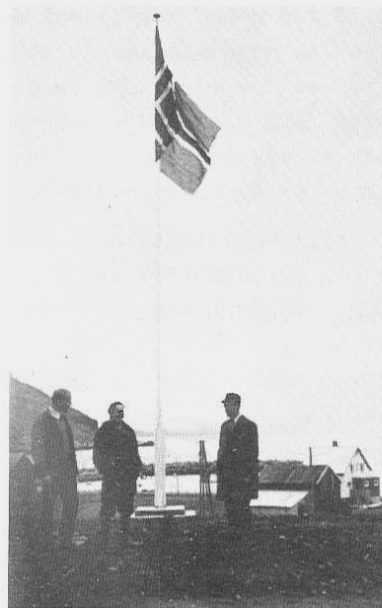
Det største anlegg som ble overtatt denne gang, var uten tvil brua over Tjeldsundet i rv. 19, men sett ut fra rent menneskelige hensyn, tror vi likevel at vegen til Årviksand på Arnøya er den som vekker størst glede for brukerne. Og har en først vært i Årviksand vil en forstå hvorfor, selv en solskinnsdag. Nærmere nabo til storhavet kan en vanskelig være. Selv kraftige moloer har måttet gi etter for naturkreftene når disse har sluppet seg løs.

Lokalbåtanløp 2 ganger ukentlig er hva disse menneskene har avfunnet seg med i tider hvor busser og ferjer ellers i landet stadig øker sine daglige rutefrekvenser. Og de 2 lokalbåtanløpene har ikke vært noe en har kunnet stille klokka etter heller, årvisst har mangt et anløp forsvunnet grunnet værforholdene.

Og glede var det i bygda denne dagen, flaggsmykket hilste den avleveringskommisjonen og stedets kvinner svingte opp med et overdådig kaffebord i skolehuset. Her samlet det seg etter hvert et stort antall av bygdas innvånere og det var taler og lutter glede. Og det kan vi som sagt rett forstå.

Vi gratulerer Årviksand og Skjervøy kommune med den flotte vegen og tillater oss på vegne av avleveringskommisjonen å sende bygdas kvinner og menn takk og atter takk for den hjertelige mottakelse.

Men det var da glede også andre steder. Fullførelsen av anlegget Nordlenangen - Lenangstraumen i Lyngen kommune hvor også en 48 meter lang bru inngikk, syntes befolkningen i området å sette så stor pris på at det vanket både rømmegrøt og kaffe, noe deltakerne uttrykker sin hjerteligste takk for.



Til venstre  
Kst. fylkeskontorsjef Gaarder,  
overing. Os og ordfører  
Steffensen i flaggsmykket  
Årviksand

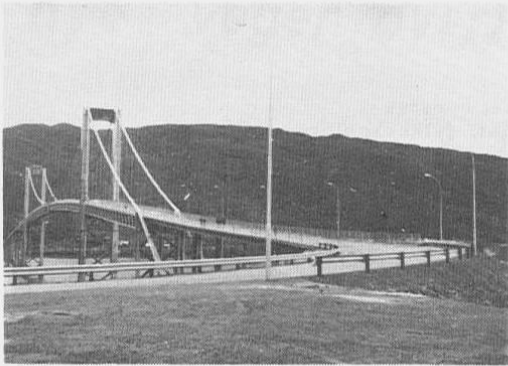


Over  
Fra parsellen  
Langfjord - Årviksand  
på Arnøya

Til venstre:  
Vedlikeholdssjefen gjør  
rett for kaffen



Til høyre  
Ny og gammel Divimo bru



Tjeldsundbrua i rv. 19



Rasteplass ved Skarvberg tunnelen på anl. Renså - Grov



Konsulent Rittun, vegsjef Haugmoen og ordfører Sollid under avleveringen av parsellen Vassvik - Stonglandseidet



Skarvberg tunnelen på anl. Renså - Grov

Andre steder hadde det tidligere vært mer eller mindre offisielle åpninger av veg- og bruforbindelser, slik at det denne gang bare var de rent formelle sider av saken som ble ordnet. Men rett skal være rett, det ble da gitt enkle og deilige bevertninger de fleste steder likevel, noe deltakerne satte stor pris på og retter sin hjerteligste takk for.

Som nevnt innledningsvis ble også Bru over Tjeldsundet overtatt til vedlikehold. Denne elegante 1006 meter lange hengebrua som forbinder Hinnøya med fastlandet, har kostet kr. 19,2 mill. + kr. 2,4 mill. for tilførselsvegene tils. kr. 21,6 mill. Herav har bruselskapet skaffet tilveie kr. 16,5 mill. som skal tilbakebetales med bompenger.

Bruas høyde over middelvannstand er 41 meter i 90 meters bredde.

Bruarbeidene ble påbegynt i mai 1965 og brua ble åpnet for trafikk av H.M. Kongen den 22. oktober 1967.

Entreprenører har vært firma H.Eeg-Henriksen for betongarbeidene og Høsveis & Bofa for stålkonstruksjonene og kabler.

Av andre større anlegg som ble avlevert i år nevner vi parsellen Balteskar - Grov av riksveganlegget Renså - Grov, i Skånland kommune. I parsellen inngikk også en større bru, Grov bru, en kontinuerlig bjelkebru i 6 spenn, total lengde 176 meter og dessuten en 158 meter lang tunnel gjennom Skarvberget.

Med avleveringen av parsellen Vassvik - Stonglandseidet er siste fase i arbeidet med å skaffe Sør Senja vegtilknytting med landets øvrige vegnett, avsluttet. Områdene i dette vakre landskapet vil sikkert bli et yndet utfluktsted, med massevis av muligheter for alle slags friluftsliv.

Her er så den fullstendige liste over de foretatte vegavleveringen i 1969:

Riksveger: Sørbotn - Fagernes i E 78	6,0 km
Oldernes bru i E 6	0,5 "
Skarvik bru i rv. 84	0,2 "
Bru over Tjeldsundet i rv. 19	1,0 "
Balteskar - Grov i rv. 825	3,8 "
Vassvik-Stonglandseidet i rv. 860	5,6 "
Myrelv bru i rv. 86	0,2 "
Rv. tils.	17,3 km

Herav ombygginger av tidligere avleverte veger	<u>6,9 km</u>
Nye riksveger	<u>10,4 km</u>
Fylkesveger: Nordlenangen-Lenangstraumen (Lyngen)	4,4 km
Løkvoll-Solvang (Kåfjord)	1,2 "
Langfjord-Årviksand (Skjervøy)	15,5 "
Sørskaret-Skulsfjord m/armer (Tromsø)	11,7 "
Balsfj.gr.-Vikran-Balsnes-Innerelv (Tromsø)	25,8 "
Skattør-Grunnfjord (Karlsøy)	11,4 "
Tromsø gr.-Middagsnes (Karlsøy)	2,5 "
Divimo bru (Målselv)	0,6 "
Skardal-Grønvold (Målselv)	2,8 "
Åndervåg bru - Klåpen (Ibestad)	<u>4,3 "</u>
Fv. tils.	80,2 km
Herav ombygginger av tidligere avleverte veger	<u>3,4 "</u>
Nye fylkesveger	<u>76,8 km</u>

# VEG - SPORT

## POKALSKYTING

Firmaet Brødrene Hansen, Tromsø og "Veg" har i de siste årene konkurrert i miniatyrskyting om 2 vandrepokaler. De skal hver for seg vinnes 3 ganger før de går til odel og eie.

Sesongens pokalskyting foregikk 13. og 14. november 1969 og Brødrene Hansens pokal (Norskiltpokalen) ble denne gang vunnet av "Veg's" 1. lag, bestående av Jan Vollen, Ingolf Furuholmen og Gunnar Berntsen. "Veg" har nå 2 napp, mens Brødrene Hansen ennå ikke har noen.

"Veg's" pokal vant "Veg's" 2. lag bestående av Arne C. Olsen, Gunnar Berntsen og Arild Teigen.

Det var "Veg's" første napp, mens Brødrene Hansen har to napp fra før.

## ... av vår historie ...

I en topografisk-statistisk beskrivelse over Tromsø Amt utgitt av Amund Helland i 1899 finner vi følgende om vegene i fylket:

"Skjønt den største færdsel i amtet foregaar tilsjøs, er dog trangen til veie stor, og de veie, som er, gjør god nytte.

Amtet fikk sin første bevilgning til vei i 1857, og i ældre tid var det daarligt med veivæsenet i Tromsø amt. Vistnok bestemte en kongelig resolution af 22de oktober 1826 at følgende veistrækninger skulle være offentlige veie:

Over Kvæfjordeidet paa Hinnøen i Senjen fra Kvæfjord eller Raa præstegaard og handelsstedet Borkenes til Trondenes kirke. Fra Salangenfjord gjennom Salangdalen og videre gjennom Bardo og Maalselven til Hollendernes og Maalsnes ved Malangenfjord, tilligemed de tvende til denne veg støtende sideveie fra søndre Bardodal og søndre Maalselvdal. Veien over det 2000 alen brede Kattfjordeide på Kvaløen i Tromsø præstegjeld mellem Kattfjorden og Tromsøfjorden. Veien over det omtrent 1/4 mil brede eid i Lyngen præstegjeld mellem den fra Ullsfjord ingaaende arm, Nordkjosen kaldet, og Lyngenfjorden. Veien over Alteidet på grændsen mellem Senjen og Tromsø fogderi og Alten, omtrent 1½ mil lang.

Paa de her nevnte "veie" fandtes imidlertid ikke vei i dette ords almindelige betydning. Hvad der da udrettet, indskrenkede sig hovedsagelig til bortrydning af de allerværste hindringer, og veiene var i virkeligheden ikke andet end de spor, som trafikken selv havde dannet.

Af alle disse som offentlige veie klassificerede strækninger var det kun en, nemlig den omtrent 1/4 mil lange strækning over Lyngseidet, som var bragt i den stand, at den var farbar med kjøreredskaber. Alle de øvrige kunde i det høieste benyttes som rideveie.

I 1845 var det endnu i amtet ikke nogen med hjulredskap farbar vei undtagen den lille stump over Lyngseidet, som iøvrigt først i 1845 ble gjort fremkommelig ved broer. Veien mellem Trondenes og Kvæfjord ble farbar med hjulredskap omkring 1847.



I 1855 berettes, at man havde oparbejdet veie i Maalselven og Bardo, og sansen for veies betydning var vakt."

Men fremdeles var det båten en måtte ta hensyn til under vegbyggingen. Vegene ble ofte nytted til å frakte farkostene over land, fra en fjordbunn til en annen. Dette går tydelig fram av den første avleveringsforretning som er holdt her i fylket, nemlig i 1878, og som gjaldt Vei over Alteidet. I protokollen er det gjort slik anmerkning:

"Ordføreren og Repræsentantene for Kvænangen udtalte Ønske om at en fremspringende kant af en stor Sten, kaldt Smedjestenen ved øverste Bro, måtte blive bortminert da den fremspringende Kant generer ved Fremkjørsel af større Baade."

## FERIEBRAKKER

Vegsjefen har ved et par anledninger reist spørsmål i samarbeidsutvalget om det fra arbeiderhold kunne være interesse for disponering av ledige brakker for ferieopphold.

Hittil har en ikke kunnet registrere noen reaksjon som tyder på at slik interesse er tilstede. Men selv om organisasjonen har forholdt seg taus i denne saken, tar en ved vegkontoret ikke dette som et endelig svar.

Vi spør derfor gjennom "Vegstikka" hva våre folk ute på arbeidsplassene rundt om i fylket mener om feriebrakker.

Det vil samtidig være av interesse å få vite hvordan slike ferieopphold ønskes organisert, brakker i leir eller enkeltstående bare for 1 familie. Har noen samtidig ønske om hvor slike leirer og enkeltbrakker bør plasseres, vil vi gjerne vite dette også, enten ved bare å antyde ved sjøen, på fjellet o.l., nord, sør, øst eller vest i fylket, eller foreslå nærmere navngitte plasser.

Kunne vi få frem meninger og forslag om dette i neste nr. av "Vegstikka" hadde vi et ennå bedre diskusjonsgrunnlag for å kunne vidrebehandle denne saken.

Muligheten for etablering av en slik ordning allerede til sommeren skulle da være tilstede.



## Arbeidslederens 5 minutters verneprat

*Denne gangen har arbeidslederen kalt sine folk sammen for å understreke betydningen av den enkeltes egen innsats for å verne seg selv og andre mot ulykker på arbeidsplassen. Man kan få andre til å gjøre mangt og meget, men overall er det slik at noe bare kan gjøres av den enkelte selv — det gjelder orden og ryddighet — og det er denne, den enkeltes personlige innsats, som kan medføre de store inngrep mot ulykkesondet. Å få folkene til å gjøre denne personlige innsats er det karakteristiske ved den arbeidsleder som kan rose seg av å ha den avdeling hvor ulykkene har det minste omfang.*

### Vernearbeidet er hver enkelts sak.

Under alt vårt arbeid for en ordnet og organisert vernetjeneste er vi kanskje iblant tilbøyelig til å overse den ting at å verne seg mot arbeidsfarer først og fremst er den enkeltes egen sak.

Hva hjelper det at vi har forsynt en maskin med skjermende anordninger, hvis den som nytter maskinen ikke også nytter verneanordningene.

Vi kan ha anskaffet hjelmer til vern mot fallende gjenstander. Hva hjelper det hvis hjelmene ikke blir brukt.

Jeg kan uke etter uke ha gjentatt for dere reglene for sikker bruk av skrunøkler, trillebører o.l. Hvis det ikke fører til noe annet enn at dere er sikker på at jeg snakker bare for å høre min egen stemme så kunne dere like så godt ha holdt dere borte fra disse rådslagningene våre.

Det er du og jeg som får hendene våre ødelagt hvis vi kommer for nær et sagblad som er i gang. Og det er du og jeg som rammes økonomisk når ulykken setter oss ut av arbeidet. Selv om vi er trygdet på en eller annen måte, så vil trygdesatsene aldri være så høye at det ikke blir tap for oss.

Vi kan i årevis ha drevet på med opplysning om vernearbeidet. Vi kan ha verneplakater hengende over alt. Vi kan ha anordnet vern ved alle maskiner som kan og bør vernes. Vi kan gang på gang ha mottatt fulle instruksjoner om de vernetekniske beste arbeidsmåter.

Men ingen ting av dette vil være tilstrekkelig til å verne oss mot farer, hvis vi ikke også selv vil verne oss. Til slutt er det oss selv det står på. Vi

må ta over ansvaret for vår egen sikkerhet. Vi må ikke stole helt og holdent på de mekaniske verneanordninger eller på andre.

Når du setter deg til rattet i en motorvogn så har du overtatt ansvaret for trygg kjøring. Du vet at vognen har bremses — men er du sikker på at bremsene er i god stand. Du kjører forsiktigere og langsommere i tett trafikk eller når veien er dårlig.

Og du tør ikke helt ut stole på de andre i trafikken. Du vet at du har kjøreretten, men tør ikke stole på at den andre vil respektere det. Du må innrette deg med en slik mulighet for øye.

Slik er det med all slags arbeid. Maskinen er skjermet, men likevel må du vise aktsomhet ved bruken av den. Og naturligvis må du gjøre bruk av verneanordningene og sørge for at de er i orden — akkurat som med bremsene på vognen din.

Kommer du over oljesøl på gulvet så gjør du noe ved det, selv om det ikke er du som har sølt med oljen. Du sørger for å få fjernet oljesølet slik at hverken du selv eller andre risikerer å gli i det.

Det som i det lange løp bringer resultater er at hver enkelt av oss har en fast beslutning om å gjøre det som faller på oss for at vi alle skal kunne ferdes på arbeidsplassen så trygt som mulig.

Vi må gjøre bruk av de sikre arbeidsmetoder, av verneanordningene og av de personlige vernebidler som hjelmer o.l. og vi må følge verneplakatenes gode råd. Det er ingen andre som kan gjøre vår del av vernearbeidet.

La oss sette at du er en av dem som er overbevist om at man ikke kan gå for langt når det gjelder å bevare våre øyne og vårt syn og som alltid handler i samsvar med dette. Hvis så en eller annen skulle gi uttrykk for at man er gått for vidt, at kravene er urimelige — kanskje gjør narr av deg for din etter hans mening overdrevne forsiktighet — hva kan du gjøre da?

Kanskje kan du velge å gå unna en diskusjon om det, og gå din vei. Eller du kan slenge mot ham et sint svar. Eller du kan se bort fra det personlige i fyrens bemerkninger og gi ham et rolig svar om hvorfor du ønsker å verne øynene dine, også når faren kan synes å være mindre stor.

Kanskje kan du få karen til å tenke seg om en gang til. Kanskje kan din holdning få ham til å endre sitt syn på saken. Kanskje kan han komme til å tenke som så at trygghet vel er verd en liten ekstra anstrengelse. Og er du riktig overbevisende

så kanskje ender det med at han selv tar aktiv del i arbeidet for å spre sansen for eget vern av øyne og syn.

Å skape trygghet er hver enkelts sak. Det er den enkelte som rammes når ulykken er ute.

*Pek på en mann — du blir skadet, pek på en annen, eller du, pek på en tredje, eller du, pek på deg selv, eller jeg — fordi vi ikke har gjort trygghet til*



en personlig sak. Og du kan peke på de samme personer å si: *Eller du og du og du og jeg selv* blir ikke skadet fordi vi bruker verneanordninger, de sikre fremgangsmåter, de personlige vernemidler og gir akt på verneplakatenes gode råd.

Den aktsomme, den omtenktsomme, den besluttsomme, den som nytter sin erfaring og sunne sans kan unngå å bli skadet — om han vil.

Fra anleggsdriften på Arnøya i Skjervøy, parsellen Langfjord - Årviksand.

Her er det personlige verneutstyr flittig i bruk.

Øverst:

- Alfred Martinsen
- Ivan Larsen
- Arne Nilsen

Nederst:

- Henrik Johannessen
- Arne Johansen
- Jakob Olsen

## MAN KAN IKKE VENNE SEG TIL STØY OG LARM



## UTEN HØRSELVERN KAN MAN BARE VENNE SEG TIL ETTERHVERT Å BLI TUNGHØRT...

Bruk derfor hørselvern og forebygg hørselskader før det er for sent.

## Retningslinjer for verneombud

Verneombud velges av og blant arbeiderne på arbeidsplassen uavhengig av hvilke faggrupper de tilhører.

Velges flere verneombud, bør disse representere forskjellige faggrupper. Verneombudene bør hvis mulig bli enige om hvilke områder av arbeidsplassen hver av dem skal dekke.

### Verneombudets oppgaver.

Verneombudet skal ved samarbeid fremme forslag til tiltak som kan forebygge ulykker og helseskader og skape trivsel innen sitt verneområde.

Verneombudet henvender seg vedrørende vernespørsmål til nærmeste arbeidsleder. Gjelder det vernespørsmål vedrørende en spesiell faggruppe, rettes eventuelle henvendelser til denne gruppes arbeidsleder. Fører ikke dette fram, skal han henvende seg til vernelederen.

For å nå disse mål skal verneombudet:

1. Gjøre seg kjent med alle verneregler innen verneområdet og gjøre sitt til at alle respekterer og følger disse.
2. Være et godt eksempel, stimulere interessen for vernearbeidet og ved opplysning få alle til å forstå betydningen av dette arbeid.
3. Best mulig ta seg av nyansatte, hjelpe disse til rette og sikre seg at de ikke på grunn av mangelfull instruksjon utsettes for unødige farer.

4. Gjøre sitt beste for å oppnå orden og renslighet på arbeidsplass og i personalrom.
5. Hvor verneinnretninger mangler eller er mangelfulle, fremme forslag til forbedringer overfor nærmeste overordnet.
6. Medvirke til at varselskilter, verneinnretninger og personlig verneutstyr blir nytt og respektert.
7. Omgående melde fra om ulykker eller tilfeller til ulykker og medvirke ved utredning av årsaksforhold og om mulig fremsette forslag til overordnet om tiltak for å hindre gjentagelser.
8. Kontrollere at påbudt førstehjelpsutstyr er til stede og i forsvarlig stand.
9. Delta i inspeksjoner innen sitt verneområde.

Verneombudet skal oppfylle sine plikter i verne-tjenesten på en slik måte at det blir minst mulig avbrudd i hans vanlige arbeid.



- En skadet arm må naturligvis få større virkning for en kroppsarbeiders etterverne enn for kontormannen...

## Opprydding etter arbeidet.

1. Vær sikker på at arbeidet er ordentlig utført.
2. Se etter at du ikke legger igjen gjenstander av metall eller annet materiale som kan bli årsak til skade på grunn av skarpe kanter, fliser, spiker, skruer eller lignende.
3. Sank sammen alt verktøy og bring det på plass. Pass på at det ikke ligger igjen verktøy eller annet utstyr i en maskin, skaden kan bli stor når maskineriet settes i gang.
4. Bring overflødig materiale tilbake til lagerplassen.
5. Oppbevar stiger, stillaser og annet utstyr ordentlig på faste plasser.
6. Sank sammen rester, avfall, filler osv. og legg det i bestemte beholdere.
7. Pass på at det ikke ligger igjen spillolje, fett, vann eller annet som en kan gli på eller snuble i.
8. Hvis det av en eller annen grunn er nødvendig å sperre en arbeidsplass, husk da å sette opp et ordentlig rekkverk eller et tydelig faresignal.



## NORSK VEGPLAN

Det er vel mange av leserne som venter på en skikkelig redegjørelse om Norsk Vegplan og særlig om hvilke linjer denne har trukket opp for vårt fylke i årene som kommer.

Som nevnt annet sted i dette nr. av "Vegstikka", er planen for tiden under behandling bl. a. ute i fylkene og skal deretter legges fram for Stortinget.

Vi synes derfor det er riktig, og vi vil også føle oss sikrere i fremstillingen, hvis vi avventer Stortingets vedtak.

Altså, Norsk Vegplan skal vi komme nærmere tilbake til senere.



# SAMARBEIDSUTVALGET

holdt møte på Setermoen den 16. oktober 1969.

Fra ledelsen møtte vegsjef Bj. Haugmoen, overingeniør Eilif Os, overingeniør Herleiv Solberg og kontorsjef Einar Skagen og for organisasjonene møtte vegarbeider Karl J. Kvalnes, sjåfør Magnor Fossbakk, oppsynsmann Magnar Angell, konstruktør Ingvar Holtås og førstesekretær Olve Reiersen. Som sekretær fungerte sekretær Reidar Skjelmo.

På sakslisten stod 1. Referater 2. Norsk Vegplan 3. Eventuelt.

Møtet ble ledet av formannen, vegsjef Bj. Haugmoen.

Under referatene ble det bl.a. referert vitnemål med karakter "Meget godt" fra Folkets Brevskole for kurset "Samarbeid i staten" som utvalget gjennomgikk for en tid siden.

I forbindelse med referat av protokoll nr. 3/1969 fra Hovedsamarbeidsutvalget sa utvalget seg enig i at en i framtida måtte ta arbeidet med puss og tilsåing av vegskråningene mere alvorlig.

Videre merket utvalget seg at i Østfold var pensjonerte vegarbeidere blitt innvitert til å bese vegvesenets arbeidsplasser og det var enighet om å undersøke mulighetene for en liknende ordning for pensjonistene i Troms fylke.

Formannen redegjorde deretter inngående for Norsk Vegplan og særlig for de linjer denne hadde trukket opp for Troms fylke. Det ble ikke avgitt noen uttalelse, idet utvalget forutsatte saken nærmere drøftet etterat den fylkesvalgte vegplankomite hadde avgitt sin uttalelse.

Til ettermiddagsmøtet var det innkalt 25 representanter for arbeidsstokken og oppsynsmannsstaben i det omliggende distrikt. Dessuten møtte avdelingsingeniør Ingolf Furuholmen og sekretær Ole Sandvik ved Lønningskontoret.

Formannen orienterte om vegbudsjettet for 1970 og avd.ing. Furuholmen redegjorde for igangværende og framtidige anleggsarbeider i området.

Deretter kåserte overingeniør Solberg om forskjellige akkordsystemer og dette avstedkom en del spørsmål fra saken.

Ordet ble dessuten gitt fritt og en rekke spørsmål ble drøftet, bl.a. om skyss til og fra arbeidsplass, timelønet arbeide kontra akkord, bedriftslegeordningen og vernetiltak.

Bl.a. rettet verneombud Per Pedersen en henstilling til administrasjonen om at det ved framtidige innkjøp av maskinelt utstyr nøyere burde vurderes maskinens støynivå. Det finnes idag på markedet en del slikt utstyr med særdeles lavt støynivå og Pedersen mente dette måtte være en svært viktig del av det forebyggende vernearbeid.

Fra administrasjonens side ble det lovet å ta opp dette spørsmål bl.a. i verneutvalget.

Møtet ble avsluttet med en enkel servering.

Nytt møte i Samarbeidsutvalget ble holdt 14. november 1969 i Tromsø. For ledelsen møtte vegsjef Bj. Haugmoen, overing. Eilif Os, kontorsjef Einar Skagen og avd.ing. Furuholmen. Sistnevnte møtte som varamann for overing. Herleiv Solberg.

For organisasjonen møtte vegarb. Karl J. Kvalnes, sjåfør Magnor Fossbakk, oppsynsmann Magnar Angell, førstesekretær olve Reiersen og konstruktør A. Hauan. Hauan møtte som varamann for konstruktør I. Holtås.

Som sekretær fungerte Reidar Skjelmo.

Møtet ble ledet av formannen, vegsjef Bj. Haugmoen.

Til behandling forelå Norsk Vegplan og den innstilling om denne som vegsjefen med støtte av en fylkesvalgt komite legger fram for årets fylkesting.

Etter en grundig gjennomgåelse av planen som berører Troms fylke kom Samarbeidsutvalget fram til følgende uttalelse:

"Samarbeidsutvalget vil uttale sin store tilfredshet med at det nå er lagt fram et forslag til vegplan for landets riksvegnett.

De mange tekniske og administrative oppgaver som er innhentet og de analyser som er foretatt, er og vil bli til stor nytte for den videre riksvegutbygging.

For Troms fylke vil samarbeidsutvalget si seg helt enig i den uttalelse som er gitt til Troms fylkesting 1969 av vegsjefen i samarbeide med det av fylkesutvalget nedsatte rådgivende utvalg.

Samarbeidsutvalget vil særlig peke på instillingens konklusjon side 15 om at rammetallene i Norsk Vegplan for Troms fylke er alt for snevre og må økes både i 1. og 2. periode. Utvalget vil understreke noen av de grunner som er gitt på dette syn:

1. Troms fylke er et av de fylker som ikke har jernbane og all landverts transport må således foregå på veg. Det har tidligere aldri vært ytet noen kompensasjon for dette til vegsektoren.
2. Troms er et kystfylke hvor utviklingen, herunder hensynet til fortsatt bosetting, medfører en omlegging av trafikken fra sjø til land. Av vegplanen vil det framgå at det i 1. planperiode av en samlet tildeling på 129 mill kr. skal investeres hele 11,1 mill kr. og i 2. planperiode 2,6 mill kr. til nye ferjesamband. Dette er investeringer som ikke kommer vegbyggingen tilgode, men tverimot medfører behov for en forsert utbedring og forsterkning av svake og uegnede tilførselsveger, samt delvis bygging av nye.
3. Næringsgrunlaget i fylket er svakt, og det tilsiktes tiltak for å få et mer differensiert næringsliv i tillegg til grunnringene jordbruk og fiske, bl.a. for en mer rasjonell utnyttelse av skogområdene. En forutsetning for dette er et godt utbygget vegnett som kan gjøre nye tiltak mulig, skaffe nye arbeidsplasser og sikre de allerede har.
4. Troms fylke menes å være i en særstilling når det gjelder militær aktivitet. Det vises til innstillingen side 14. Samarbeidsutvalget mener dette er et viktig moment når tildeling av midler skal vurderes innen totalrammen.

Samarbeidsutvalget vil spesielt peke på at personellspørsmålet må vies den aller største oppmerksomhet for å gjøre det mulig å nå de mål vegplanen tar sikte på. Det gjelder både nyansettelser og en oppfølging med spesialutdanning og etteropplæring av vegvesenets egne funksjonærer og arbeidere. Investering i kunn-

skaper antas å gi god forrentning av de ressurser samfunnet tilgodeser vegsektoren med.

Samarbeidsutvalget vil til slutt uttale sitt håp om at det store arbeide som er nedlagt i Norsk Vegplan må gi de beste resultater til gagn for hele samfunnet."

## VEGARBEIDSDRIFTEN I 1970

### Planlagt sysselsetting

I skrivende stund er hverken statsvegbudsjettet eller fylkesveg- budsjettet endelig vedtatt, men på bakgrunnen av de budsjettforslag som er lagt fram for Stortinget og fylkestinget, har vegvesenet utarbeidet en bemanningsplan for 1970.

En har, under forutsetning av at budsjettforslagene godkjennes, tatt sikte på i egen regi å beskjeftige (tallene for 1969 i parentes)

på riksveganlegg	141 mann (144)
" fylkesveganlegg	<u>43 " (47)</u>
sum anlegg	<u>184 mann (191)</u>
på riksvegvedlikeholdet	
inkl. vegsentral og	
vegstasjoner	215 mann (216)
på fylkesvedlikeholdet	<u>98 " (100)</u>
sum vedlikehold	<u>313 mann (316)</u>

I alt 497 mann mot 507 i 1969. Hertil vil det i 1970 være et betydelig antall mann sysselsatt i entrepenørdrift på Skjervøybrua, Årsteinbrua, Gisundbrua, Sandnessundbrua, tunnelarbeider på Ytre Senja samt en del ferjeleier. En må derfor ha lov til å si at det i 1970 blir særlig høy aktivitet innen vegsektoren.

Som vanlig kommer også i 1970 i tillegg de ekstraordinære sysselsettingsmidlene som i 12 - 14 uker av vintermånedene vil øke arbeidsstyrken med 201 mann.

Bemanningen på de enkelte anlegg er planlagt slik:



Anleggets navn	Bevilgn. ordinært I mill kr.	Antall mann	Bevilgn. ekstraord. sysselsett. I mill kr.	Antall mann
<b>A RIKSVEGANLEGG:</b>				
Nordl. gr.-Finnm. gr.	7,7	48	1,15	44
Tromsøbrua-Vollan	1,9	8		
Harstad-Lilleng	2,0	14	0,5	19
Ferjeleier Straumsnes og Skalands	1,3	entre- prenør		
Grov-Hilleshamm	0,5	9		
Bru over Årsteinstraumen	1,7	3		+ entre- prenør
Finnsnes-Buktamo	1,2	7		
Ferjeleie på Vikran	0,7	entre- prenør		
Stønnesbotn-Mefjordaksla	0,7	10	0,25	10
Ferjeleier Ringvassøy og Vannøy	1,6	entre- prenør	0,5	19
Skibotn-Løkvoll	2,5	24	1,7	67
Skjervøy-Hamneidet m.v.	1,0	4		+ entre- prenør
Utbedring av riksveger	2,83	14	0,15	6
Sum riksveganlegg	25,63	141	4,25	165

På Bru over Årsteinstraumen og Hamneidet - Skjervøy (Bru over Skattørundet) står dessuten oppspart kapital fra 1969.

Anleggets navn	Bevilgn. ordinært I mill kr.	Antall mann	Bevilgn. ekstraord. sysselsett. I mill kr.	Antall mann
<b>B FYLKESVEGANLEGG:</b>				
Grunnvassb.-Aun-Elgsnes	0,3	3		
Balsnes-Sandbakken	0,4	2		april/aug.
Sørbotn-Blomh.-Balsfj. gr.	0,4	2		aug./des.
Krøttøy-Meløyvær			0,2	8
Åndervåg-Årbostad	0,2	2		
Årstein-Salangen gr.	0,4	3		
Rotvik-Håkvik-Lavangsnes	1,45	9-10	0,2	8
Setermoen-Dybdal-Strømsmo	0,2	2		april/aug.
Minde-Ursfj.-Nordfj. botn	0,4	2		jan./juli
Vegutbedr. i Kirkesdalen	0,2	2		
Dyrøyhamn-Vinje	0,3	3		sept./des.

Skaland-Steinfjord	1,5	entre- prenør		
Mefjordaksla-Mefjordbotn	0,4	5	0,2	8
Mefjordaksla-Ørnfjordbotn	1,3	entre- prenør		
Kantornes-Tromsø gr.	0,4	2		
Nymo-Skaret-Årviksand	1,1	4		
Vannvåg-Kristoffervalen	1,0	5-8		
Mindre vegutbedringer	0,1		0,3	12
Ombygging av bruer	0,2	2		
	10,25	43	0,9	36

Som bevilgning er medregnet oppspart kapital fra foregående år.

I tillegg til de oppførte sysselsettingstall kommer førere som medfølger leide biler og maskiner.

## OPERASJON: Utbedring av farlige kurver



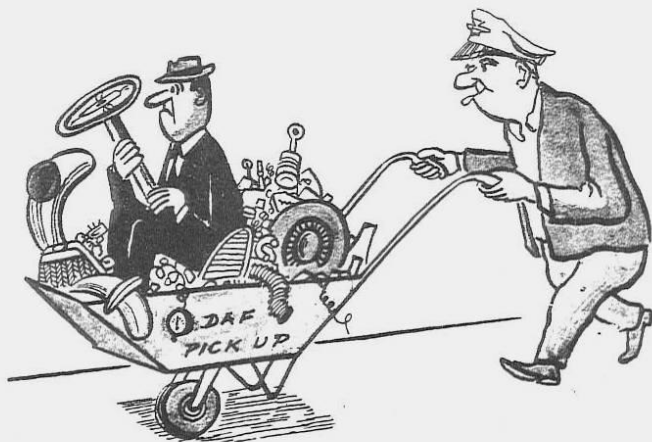
Som velkjent har vedlikeholdsavdelingen's trofaste slitere ord på seg for å være meget nøkterne, omsorgsfulle og særdeles nøyaktige under utførelse av de oppdrag som måtte falle i deres lodd. Siste bekreftelse på disse sannhetsord fikk man til fulle en vakker september morgen mellom Vollan og Oteren. Her bedrev vedlikeholdets støttepilar nr. 007 test av Europa-

veg 78's linjeføring med strålende resultat. En meget farlig kurve ble oppdaget og med sedvanlig grundighet fant 007 og automatbilen den beste framtidige linje. Herr Blitz-Pedersen var selvsagt på plass og som bildet viser ble det rett fram og rundt. Dessverre måtte utbedringen av den vidre linje fram mot Oteren utstå inntil videre p.g.a. tekniske vanskeligheter.

Vel tilbake i kantinen var hurra-ropene overdøvende og det nye medlem av "rundkast-klubben" ble lykkeønsket av vice-President Bardal, styremedlem Mortensen m/mange flere. Selv President Stiberg, som muligens så sin posisjon i faresonen, smilte, gratulerte og sa med et snev av misunnelse: Slett ikke værst til nybegynner å være !

Moralen er: Studer geografien på nært hold fra lufta og bli et populært medlem av den høyt ærede rundkastklubben.

OG HER ET SITUASJONSBILDE FRA OPPRYDDINGSARBEIDENE:



SENTRALVERKSTEDETS LEDER O.KRISTIANSEN:

## EN VELHOLDT KOMPRESSOR VIL LØPE LENGER FOR DEG



En vil på denne måten forsøke å nå så mange som mulig med en liten "tankevekker", spesielt ang. renhold av luftkompressorer (og selvfølgelig andre maskiner).

Vi kan vel alle være enig om at renhold av kompressorer har vært meget "slett" hittil. (Enkelte distrikt skal med rette unntas). Hva menes med renhold ? For det første må en slik maskin settes så langt fra arbeidsplassen hvor de borer, at såvel kompressor som motor får ren luft. Dette er i høyeste grad første bud. Kan antyde minst 25 - 30 meter fra boreplass, alt etter forholdene. Står en slik maskin dag ut og dag inn og suger i seg stenstøv og annen uren luft, sier det seg selv at den blir utslitt temmelig fort. Vi har flere tilfeller hvor både motor og kompressor-enhet har vært totalt nedslitt etter

bare en sesong. Dette innebærer en meget - meget høy reparasjons kostnad. Kan antyde ca. 50 - 70 % over det som antas som normalt. Tenk om vi skulle behandle våre private biler - kjøretøy og annet utstyr på samme vis ? Ingen gjør det !

Kompressorkjørere (maskinførere) bør pålegges å holde maskinen ren utvendig også (tvist kan skaffes). Når renhold er nevnt kommer det forebyggende vedlikehold hakk i hæl. Renhold er nemlig en stor del av det forebyggende vedlikehold av en maskin, særlig da med tanke på slitasje. På en ren maskin er det heller ingen som kvier seg for å rette på de små feil som oppstår. En får bedre oversikt og en arbeider mye lettere med en ren maskin, enn med en skitten sak.

Om dere ikke selv kan utbedre små skader eller uregelmessigheter på maskinen, så si fra straks dere merker noe unormalt. Stans i driften og store summer kan spares hvis "det vonde" kan tas på et tidlig stadium.

Kompressorkjørere og maskinkjørere, gjør deres flid ! Arbeids-trivselen blir større, og dere har mye mere glede av å ivareta



en ren og velstelt maskin. La det gå sport i dette med renhold og forebyggende vedlikehold av maskinen dere kjører og tar hand om !

## DET ÅRLIGE KONTAKTMÖTE

### MED VEGOPPSYNSMENNENE

ble avviklet i Tromsø i dagene 19. og 20. november 1969.

Møtet foregikk delvis samlet og delvis som egne møter for anleggs- og vedlikeholdsavdelingene.

Økonomisjef Ths. Schiøtz fra Vegdirektoratet gjennomgikk de nye prosesskodene som skal tas i bruk fra og med regnskapsåret 1970 og kom ellers i rent generelle vendinger inn på den forestående omlegging til EDB. Kontorsjef E. Skagens foredrag om "Estetikk i vegsektoren" avstedkom en livlig og nyttig debatt om de mange mere eller mindre bra forhold langs våre veger og ved våre stasjoner.

En orientering om "Skilting og vedlikehold av anleggsstrekninger" ved overingeniør Eilif Os ga også grobunn for en bred meningsutveksling.

På de spesielle anleggsmøtene var det særlig den forestående anleggsdrift for 1970 som opptok denne forsamling, mens vedlikeholdsavdelingen drøftet "Vedlikehold av bruer" etter en innledning av avdelingsingeniør E. Johannessen.

For vedlikeholdsavdelingen tok ellers vegsjefen for seg "Oppføring av bygg og avkjørselspørsmål". Hele dette sakskomplekset ble her grundig gjennomgått.

Møtet hadde samlet hele oppsynsmannsstabens inklusiv assistentene. Fra vegkontoret deltok foruten vegsjefen, personalet på anleggs-, vedlikehold- og maskinavdelingene og delvis en del fra planavdelingen og den merkantile sektor.

## KOLLEGA I TELEMARSK

Vi har fått en kollega. Vegvesenet i Telemark har i høst sendt ut første nr. av sin bedriftsavis "Telemarksvingen".

Ved et pussig sammentreff preges forsiden av det samme motiv som på "Vegstikka". Vi har øyensynlig vært på "motivslang" i samme hage.

Ellers ser det ut for at vi også har truffet godt sammen ved opplegget forøvrig, stoffvalg og utstyr har mye til felles det og.

Vi hilser "Telemarksvingen" velkommen etter og sender våre beste lykkønskninger.

### Utilgivelig

Ved et lønnsoppgjør fikk en arbeidstaker utbetalt kr. 100,- formye grunnet regnefeil.

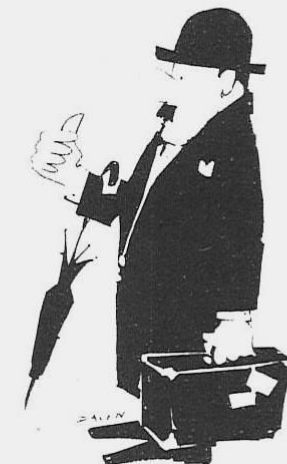
Vedkommende lønsmottaker hadde øyensynlig ikke kontrollregnet dette oppgjøret, for ved neste lønnsutbetaling reagerte han skarpt på tilsvarende trekk.

Det utspant seg en livlig diskusjon i telefonen som endte med følgende sluttreplikk fra lønsmottakeren:

"At dere feiler en gang, det kan jeg tilgi, men 2 ganger ....."

### REISEBUDSJETTET

Vegtjenestemann påtruffet på tjenestereise i 4. kvartal



# Personalia



Vi har i de tidligere nr. fått med alle (forhåpentlig) som hadde rundet 50 og 60 år i inneværende år.

Denne gang er vi mere ajour og beskjeftiger oss bare med jubilanter siden forrige nr.

Vi gratulerer:

50 år:

Vegvokter Johan Sørensen, Hamm i Senja	16/10
Vegformann Karl Mikalsen, Borkenes	18/10
Vegvokter Ludvik Fosslund, Nordkjosbotn	23/10
Pukkverkfører Geirolf Myrvang, Sørreisa	10/12
- " - Evald Koht, Skibotn	13/12

60 år:

Vegarbeider Ottar Holmen, Karlstad	17/12
------------------------------------	-------

## NYE PENSJONISTER

Siden forrige nr. av "Vegstikka" har disse forlatt sine arbeidsplasser etter oppnådd aldersgrense:

- Lagerformann Erling Larsen, Oteren
- Snekker Meier Wilhelmsen, Straumbukt
- Vegarbeider Erling Andersen, Lakselvbukt
- Vegformann Johan Naimakk, Oteren
- Vegarbeider Bernhard Olsen, Seljelvnes

Med beundring og respekt for disses lange og trofaste virke for vegvesenet, sender vi dem nå vår beste takk for den tjeneste de har utført og et ønske om ennå mange og lykkelige år i tiden som kommer.

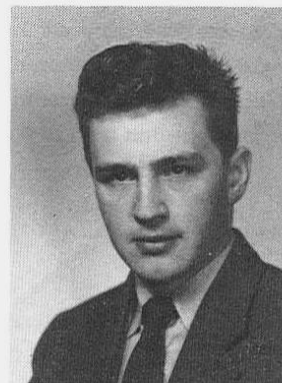
## TAKK TIL AVGÅTT OPPSYNSMANN

Fra en vegvokter i Kvænangen er vi bedt om å overbringe en takk til pensjonert oppsynsmann Rudolf Løvslett, Storslett. Og det gjør vi så gjerne. Han skriver bl.a.:

"Løvslett skal ha en varm takk for godt samarbeide i disse årene han fungerte som oppsynsmann for vedlikeholdstjenesten her nord. Hans gode humør og saklige arbeidsordrer ga de beste inspirasjoner.

Jeg ønsker ham fortsatt en god helse og en humørfylt framtid."

## † DØDSFALL



Verkstedarbeider ved vegvesenets sentralverksted i Nordkjosbotn, Aksel Elvemo er død, bare 35 år gammel.

Elvemo var født i Storfjord. Etter gjennomgått 2-årig fagavdeling for landbruksmekanikere og 1-årig fagavdeling for jern- og metallarbeidere ved Bardufoss Yrkeskole, 1-årig aftenkurs ved handelsskole og diverse andre kurs, arbeidet han en tid som dieselmekaniker ved Norsk Scania-Vabis, Oslo og senere som verkstedformann i Tromsø Bil A/S.

Til vegvesenet kom han i 1968, men på denne korte tid hadde han vunnet alles respekt for sin uvanlige dyktighet og allsidighet innen mekanikeryrket og der-til var han en grei og omgjengelig arbeidskamerat som alle satte pris på.

Hans store hobby var friluftsliv, han nyttet enhver anledning til å komme seg ut i naturen og dette ble dessverre også hans bane. Under en jakttur i høst forslo han seg så stygt at livet ikke stod til å redde.

Vi har mistet en dyktig medarbeider som vil bli dypt savnet av alle.

Vedlikeholdarbeider Teodor Nilsen, Furufalten døde forleden, 58 år gammel.

Teodor Nilsen var født og oppvokst i Lyngen og kom allerede i ung alder inn i vegvesenet. Han pekte seg snart ut som en dyktig og



initiativrik mann med særlig interesse og anlegg for det maskinelle. Som brøytesjåfør og fører av snøfreser med mange og vanskelige oppdrag under Pollfjellet, gjorde han en utmerket innsats, og han har i årenes løp vært meget nyttet som høvelfører og også som pukkverkskjører.

Sykdom tvang imidlertid ham bort fra maskinelle yrker og i de senere år har han gjort tjeneste som vedlikeholdsarbeider.

Vi vil alle minnes hans oppofrende innsats for etaten og hans kollegiale holdning ovenfor sine arbeidskamerater.

---

Vegvokter Ole Severinsen, Olderbakken er død 60 år gammel.

Severinsen som i år kunne se tilbake på ca. 25 års virke i vegvesenet, startet som anleggsarbeider. Det ble snart klart at her hadde vegvesenet fått tak i en dyktig og allsidig anleggsmann og det varer ikke lenge før vi finner ham igjen som anleggsformann. Med stor dyktighet ledet han den ene akkorden etter den andre bl.a. var han å finne under hele anleggsperioden av hovedveg-anlegget Jøvik - Leirbukt gjennom hans hjembygd i daværende Ullsfjord kommune.

Etter at disse anleggsarbeidene var avsluttet gjorde hans allsidighet ham som den selvskrevne vegvokter for denne vegstrekning. Dette arbeide skjøttet han med stor dyktighet og til alles tilfredshet og det i et område som var isolert fra det øvrige vegnett, med alle de problemer som dette medfører.

Hans bortgang er et stort tap for vegvesenet og for alle de mange som i årenes løp har vært hans arbeidskamerater.

---

# FØR DE VELGER FYRINGSFORM



VELG KOMFORT — VELG RIKTIG FYRINGSFORM!

# Brødrene Hansen

TROMSØ

---

MASKINER FOR BYGG OG ANLEGG

**ALT  
FRA  
ETT  
STED**

TRELAST  
BYGGEVARER  
**AUSTAD**  
I SJØGATEN \* TLF.84550  
SANITÆR  
STØPEGODS  
BESLAG  
KJØKKENINNREDNINGER  
VAREMAGASIN

Til anleggene  
leverer vi:

- Trelast
- Redskaper
- Wire
- Redskaper
- Verktøy
- Sementvarer

---- o ----  
Har De planer  
om nytt hus.

Vi har mange  
forskjellige  
planløsninger  
på AUSTAD-  
BOLIGEN.

Vi leverer  
den ferdig  
oppsett av  
erfarne og  
rutinerte  
håndverkere,  
men også som  
byggesett.

Kontakt oss -  
et moderne  
firma med  
tradisjon i  
bransjen.

I. Austad A/S  
Tromsø



**Påhengs motorer**



**VOLVO**



**Båter . . .**



**. . tre og plast**

**EVINRUDE OG YAMAHA PÅHENGSMOTORER**

**ANL.MATERIELL:**

Stavanger bor  
Transportbånd  
Hydrauliske slanger  
Knuserdeler  
Gravetenner

**BILREKV. OG BILGUMMI:**

I største utvalg  
Til laveste priser

**ALLTID TIL TJENESTE**

*Bilco*