

# Vegstikka



August 1978 Nr. 4 - Årg. 10

10  
ÅR



Nr. 4 - August 1978  
10. ÅRGANG

**I redaksjonen:**

Olve Reiersen, redaktør  
Anna Josefsen, red. sekr.

**Redaksjonsråd:**

Overing. Oddmar Eilertsen  
Vegmester Guttorm Henriksen  
Verkstedarb. Paul Jernberg  
Avdelingsing. Kjell Kvåle  
Avdelingsing. Randulf Kristiansen

**Utgiver:**

Vegkontoret i Troms

**Sats og trykk:**

Lundblad Trykkeri, Tromsø

**Opplag:**

1400 eksemplarer

**INNHold:**

	Side
Om å rydde etter vegarbeid . . . . .	3
Vegvesenet på utstilling . . . . .	4
Kongen besøker utstilling . . . . .	6
Møte i biltilsynets kontaktutvalg . . . . .	8
Brakkestandarden god . . . . .	9
Hobbykvelder . . . . .	9
Privatister til førerprøven . . . . .	10
Sørstraumen bru rapporn nr.3 . . . . .	11
Driftige bønder i Balsfjord . . . . .	12
Arbeidsmiljøopplæringen gjennomført . . . . .	13
Arbeidsmiljøloven i praksis . . . . .	15
Ferjenes driftsunderskott i 1977 . . . . .	16
Våre fylkesveger . . . . .	18
Nytt tunellgjennomslag på Senja . . . . .	20
Ansattes maskiner må bare innleies i nødsfall . . . . .	22
Først ut i kranføreropplæring . . . . .	22
Redaksjonsrådet i Vegstikka . . . . .	23
Premierte forslag . . . . .	24
Veteraner går av . . . . .	26
Problemmene i RV 86 . . . . .	31
Fordeling av velferdsmidlene . . . . .	32
Ordet fritt . . . . .	34
Nytt fra administrasjonen . . . . .	35
Veg sport . . . . .	36

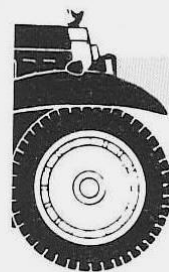
**Bidragstyttere denne gang:**

**TEKST:**

Bjarne Otterdal, Kjell Kvåle, Svein Liland,  
Gunnar Berntsen, Oddmar Eilertsen,  
Bjørn Stensli og Reidar Skjelmo.

**FOTO:**

John Heyerdahl Berthung, Oddmar Eiler-  
tsen, Jan Pettersen, Jarle Hansen, Bjarne  
Otterdal og Trygve Hansen.



## JUBILEUMSÅR

### OM Å RYDDE ETTER VEGARBEID

En leser av Vegstikka sendte i fjor et brev til oss hvor det ble klaget over sen og dårlig opprydding etter noe utbedringsarbeid. I brevet ble det gjort oppmerksom på at bygdefolket der så seg svært irritert på vegvesenet for dette.

Vi må bare innrømme at vi i løpet av årene enkelte ganger har tatt lite hensyn til hvordan vi med f.eks. sen opprydding ikke har tatt tilstrekkelig hensyn til miljøet. De som ofte ferdes forbi slike steder, synes de har fått sine omgivelser delvis ødelagt.

Mye har bedret seg på dette feltet de senere år, det er sikkert. For nyanlegg inngår også skikkelig opprydding i planene — i vedlikeholdet er etablert renholdsservice som et resultat av den store biltrafikken vi har fått, spesielt i sommertiden, en service som vi tror også vegvesenets egne aktiviteter nok nyter godt av.

Men så hender det at en arbeidsplass blir forlatt før vi har fått gjort den siste finpuss. Årsaken til det kan være mange og det kan nok sikkert være vektige grunner for at en slik sluttoppripping må utstå. Faren med en slik utsettelse ligger i at oppgaven nå kommer på avstand — den skal tas ved leilighet, som vi kanskje må vente lenge på — vi har den kanskje heller ikke i minne til alle tider.

Og det er dette som irriterer publikum — at det kan ta så lang tid før det blir gjort noe.

Vi har nok noe å vinne her.



## VEGVESENET PÅ UTSTILLING

For første gang har Vegvesenet i Troms presentert seg selv på en utstilling. Om vi maktet å gi publikum forståelse for våre arbeidsoppgaver og våre holdninger er ikke godt å avgjøre — det vet de bare selv å svare på — i alle fall registrerte vi at publikum syntes vi var et hyggelig innslag i messearrangementet i anledning Harstad by's 75 års jubileum.

Vegvesenets messestand på jubileums-messen i Harstad 2. — 11. juni i år dekket i alt 39 m<sup>3</sup> — den strakte seg ut i 13 m lengde og hadde en dybde på 3 meter.

Vi fikk en relativt god plassering, like ved gjennomgangen mellom de to hovedhallene.

Standarden skilte seg i hovedtrekk neppe ut fra liknende arrangementer i andre

fylker. Den søkte å vise de viktigste funksjonene i vegetaten, de resultater som var oppnådd siste år og hvordan situasjonen er i dag.

Biltilsynets aktiviteter dekket en stor del av utstillingsplassen og det var i denne seksjonen lagt særlig vekt på den trafikk-sikkerhetsmessige tjeneste.

*Stasjonssjef Kr. Øverås orienterer fra "skrotbordet".*



Vi hadde inntrykk av at publikum fattet spesiell interesse for "skrotbordet" — en samling defekte bildeler biltilsynet hadde plukket fram etter bilulykker og kontroller.

Et fylkeskart hvor alle trafikkulykkene med personskader var plottet inn trakk også en viss oppmerksomhet.

På vegsiden fanget nok en modell av den nye innfartsvegen til Harstad den største interessen. Her kjente de fleste seg igjen og med spørsmål kunne de orientere seg nærmere. Det vanket naturlig nok også et og annet kritisk ord om den nye veglinjen.

Den del av utstillingen som krevde noe mere av publikum — forklarende tekster til fotos og diagrammer f.eks. — fant nok mange for tidkrevende, de skulle jo gjennom mest mulig av Harstad-messen.

Som et blikkfang hadde vi også plassert inne på standen et av de karakteristiske rastemøblene som vi bruker her i fylket.

Dette syntes å falle i publikums smak og mange var de forespørslere om pris og om de var til salgs noe sted.

Sett under ett, kan vi nok si at vegvesenets stand var godt besøkt — og vi konstaterte at det var biltilsynets "skrotbord" og modellen av innfartsvegen til Harstad som publikum dvelte lengst ved.

Det litt spesielle at vegvesenet søkte å informere publikum gjennom et messearrangement, kan kanskje være litt medvirkende i den oppmerksomhet som ble vist etaten. For hva skjedde — jo, vår stand ble tildelt en av de to premier som messearrangørene hadde stilt opp. Beste utstilling blant de som hadde brukt faghjelp.

Til slutt — litt skryt til medlemmer i vegvesenets fotoklubb som hadde levert mesteparten av billedstoffet, også kopieringen.

*Modellen av innfartsvegen til Harstad*

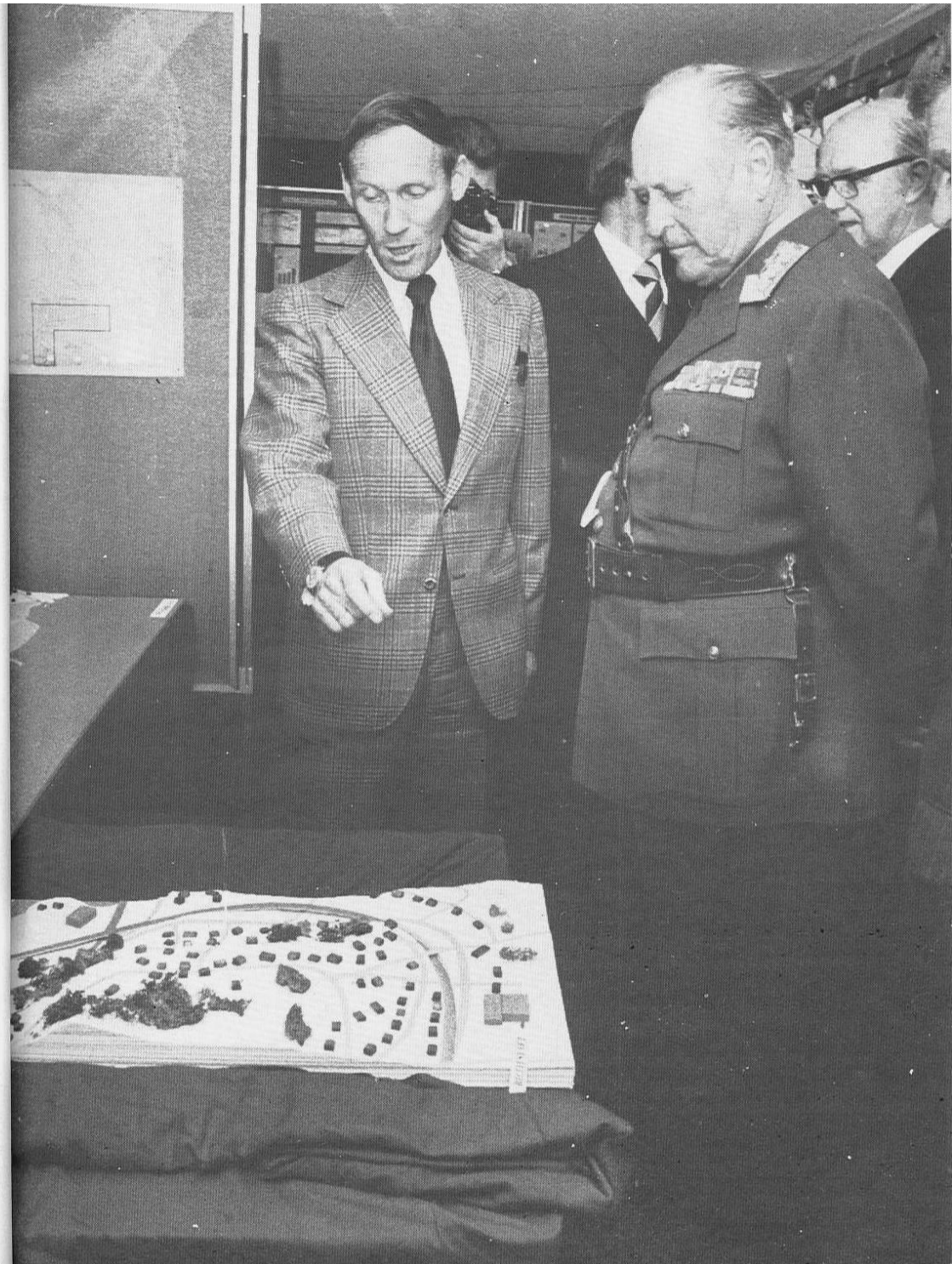


# KONGEN BESØKER VEGVESENET



*Blandt de utstillinger som var merket av for Kong Olav da han besøkte jubileums-messen i Harstad, var vegvesenets stand. Og her orienterer vegsjef Herleiv Solberg Hans Majestet om den nye innfartsvegen til Harstad sentrum.*

*Det var da litt interesse for "tyngre" stoff også – ing. Svein Stormo forklarer.*





# MØTE I BILTILSYNETS KONTAKTUTVALG

For uinnvidde – biltilsynet har i hvert fylke et kontaktutvalg – et slags mini-SU hvor hver stasjon er representert med et medlem fra den tekniske side og et medlem fra den merkantile. Dessuten har vegkontoret en representant. Ellers møter vanligvis også biltilsynssjefen og stasjonssjefene. Utvalget rapporterer bl.a. til vegvesenets SU i fylket.

Kontaktutvalget hadde denne gang lagt møtet til Harstad og det fant sted 6. juni 1978. Møtet ble ledet av formannen, Randulf Kristiansen, Tromsø. Ny sekretær ble Petra Marie Lunde, Tromsø.

Dessuten møtte fra Harstad, Kristian Lind og Gurly Flakstad – fra Finnsnes, Aud Pedersen og Odd A. Andreas-

sen – fra vegkontoret, Olve Reiersen. Biltilsynssjef Odd Halvorsen og stasjonssjefene Ingvart Sommerlund og Kristian Øverås var også til stede.

Kontaktutvalget behandlet en rekke saker og det ble bl.a. reist kritikk mot Vegdirektoratets utvelgelse av deltakere



Kontaktutvalgets sekretær Petra M. Lunde og formann Randulf Kristiansen.

til sentrale kurs. Ved forfall til disse kursene ble det alltid fylt opp med deltakere fra kursstedets nærhet, selv om man i dag kom like fort fram fra Troms fylke. Utvalget kom også inn på at sentrale kurs burde i større utstrekning kunne gå regionvis.

Spørsmålet om nye retningslinjer for privatister til førerprøven tar vi opp i egen artikkel i dette nr. av "Vegstikka".

Om egenvekt på campingtilhengere ble det pressisert at det ved veiinger kommer fram at egenvekter som er oppgitt av fabrikanter ofte ikke holder. Det er også uklart med hvilket utstyr disse vognene er veid. Utvalget ville derfor be Vegdirektoratet om at det på typegodkjente campingvogner burde spesifiseres hvilket utstyr vognene er godkjent med.

Biltilsynet skal overta førerkortutstedelsen fra politiet og i den anledning ble det gitt en orientering hvordan man kunne dekke plassbehovet ved stasjonene. I Finnsnes-stasjonen er dette ordnet, i Harstad kan dette problemet løses med en mindre endring i innredningen, mens det i Tromsø ventes igangsatt et tilbygg som skal huse førerkortavdelingen.

Det skulle nå være klart med en øvingskjørebane på Lagnes i Tromsø, mens spørsmålet om hvor bane nr. 2 i Troms plasseres, fortsatt er uklart. Under denne saken kom det fram meninger om det uheldige i at biltilsynet ikke var koblet inn i arbeidet med øvingskjøringsbaner fra starten av. Når det gjaldt bane nr. 2 hadde man her i fylket gått inn for Harstad som sted, men dette var ikke blitt godkjent. Det syntes derfor som om en bane i Troms innland kunne etableres raskere.

Ellers var kontaktutvalget inne på spørsmål omkring oppjusteringen av Finnsneskontoret til egen stasjon, endring av trafikkreglene, samferdselsloven og den interne informasjon.

Neste møte søkes lagt i forbindelse med vegvesenets årlige kontaktmøte til høsten og som sannsynligvis vil gå på Setermoen.

## BRAKKESTANDARDEN GOD

Rapporten fra verneleder og hovedtillitsmannen av 14. april 1978 viser at standarden på brakker og hvilebuer i vårt fylke er god. Forholdene i leirene og enkeltbrakker er likeledes tilfredsstillende.

SU som behandlet rapporten i møte 5. juni d.å. sluttet seg til rapporten. Utvalget pekte imidlertid på de store kostnader til vedlikehold av brakkemateriellet og ba administrasjonen vurdere om dette kan utføres på en billigere måte.

## HOBBYKVELDER

er det gitt grønt lys for på biltilsynets stasjon i Tromsø.

En prøveordning blir satt i verk fra ca. 15. september 1978 og det blir da høve for ansatte i Statens vegvesen (med ektefelle) å drive reparasjonsarbeider på egen bil hver mandag mellom kl. 1900 og 2100.

Det er utarbeidet følgende instruks:

1. Hobbykveldordningen gjelder kun for Statens vegvesens ansatte m/ektefelle. Andre får ikke adgang til kontrollhallen.
2. En av biltilsynets tekniske ansatte er til stede som ansvarshavende.
3. Hver kveld inntas kun 5 biler av gangen.
4. Interesserte melder seg til biltilsynets sentralbord.
5. Det kan kun utføres selvstendig arbeid på eget kjøretøy.
6. Arbeidet må ikke være mere omfattende enn at kjøretøyet og eventuelle deler kan fjernes fra biltilsynets hall og område etter hver hobbykveld.
7. Hver bruker er personlig ansvarlig for kontrollhallens verktoy.
8. Kontrollhallen skal gjøres skikkelig ren av brukerne etter hver hobbykveld.
9. Brudd på ovennevnte retningslinjer vil føre til øyeblikkelig opphør av hobbykveldprøveordningen.

# PRIVATISTER TIL FØREPRØVEN – BILTILSYNETS KONTAKTUTVALG BER OM NYE RETNINGSLINJER

Den lange ventetiden hos kjøreskolene øker pågangen fra personer som ønsker å avlegge førerprøven kl. 1 som privatister. I de prøvene som hittil har vært avviklet for privatister, har resultatene vært særlig sprikende, fra det helt elendige til de meget gode. Dette har fått biltilsynets folk i Troms til å være spesielt på vakt og ønsker en viss utvidelse av selve prøven.

Det var Biltilsynets Kontaktutvalg som i møte i Harstad den 6. juni d.å. tok opp dette spørsmålet på nytt etter at utvalget i januar i år hadde lagt fram et forslag om at man for privatister til førerprøven kl. 1 måtte legge opp til en førerprøve som var av lengre varighet enn en ordinær prøve for kjøreskoleelever.

Man kunne tenke seg en prøve av 2 timers varighet – 1/2 time til skriftlig prøve, 1/2 time muntlig prøve og 1 time kjøreprøve. Dette forslaget baserer seg på en sammenlikning med privatisteksamen i skoleverket forøvrig hvor kandidaten som oftest da skal prøves i alle fag.

På møtet i januar ble det imidlertid opplyst at Vegdirektoratet stiller seg avisende til en slik tanke og mener at privatister bør prøves etter samme retningslinjer som elever ved kjøreskole.

I Kontaktutvalgets møte denne gang la avdelingsingeniør Kristian Lind fram saken og om forholdene i Troms i dag og om bakgrunnen for at forslaget er satt fram, sa Lind bl. a.:

“Vi har i Troms holdt på den ordningen at privatistene skulle ta kontakt med kjøreskole for å låne bil med dobbelt pedaldsett til prøven og kjøreskolen betinget seg da en kjøreprøve med privatisten for utlån av bilen.

Hvis skolens daglige leder ikke finner kandidatens ferdigheter trafikksikkerhetsmessig forsvarlig, nekter han utlån av bilen. Det er imidlertid i meget få tilfeller nekting har vært tilfelle.

Vi har videre forlangt at kandidaten skulle ha deltatt i en form for første-hjelpskurs som kunne godkjennes.

Sett på bakgrunn av den opplæring som elever ved kjøreskole er pålagt å gjennomgå, stiller vi visse betenkeligheter ved det forhold at kandidater til førerprøven kl. 1 skal kunne få førerkort uten spesiell opplæring i f.eks. landevegskjøring, forbikjøring, mørkekjøring o.s.v.

Alt dette er øvingsmomenter som kjøreskolene i dag legger stor vekt på”.

Det ble opplyst at inntil 31. mai var det i år avviklet i alt 13 førerprøver kl. 1 for privatister, og videre at det nærmest daglig var telefoniske forespørsler omkring dette spørsmålet.

Under debatten ble det bl.a. referert til sjåførlærerne som gjerne ville ha nærmere presisert hvordan de skal stille seg til utlån av skolebil.

Selv om Kontaktutvalget sto samlet om forslaget til endring av reglene for privatistene, ble det også hevdet at dette kunne være et overgangsfenomen. Barne- og ungdomskullene i skolene er nå lavere enn det antall som årlig har avlagt førerprøver de senere år, slik at det om ikke lenge skulle bli rimelig adgang til kjøreskoleopplæringen.

Kontaktutvalget ba til slutt biltilsynsjefen ta opp forholdet omkring førerprøven for privatister med Vegdirektoratet og medvirke til at det blir gitt nye retningslinjer for slike prøver.

# SØRSTRAUMEN BRU – RAPPORT NR. 3

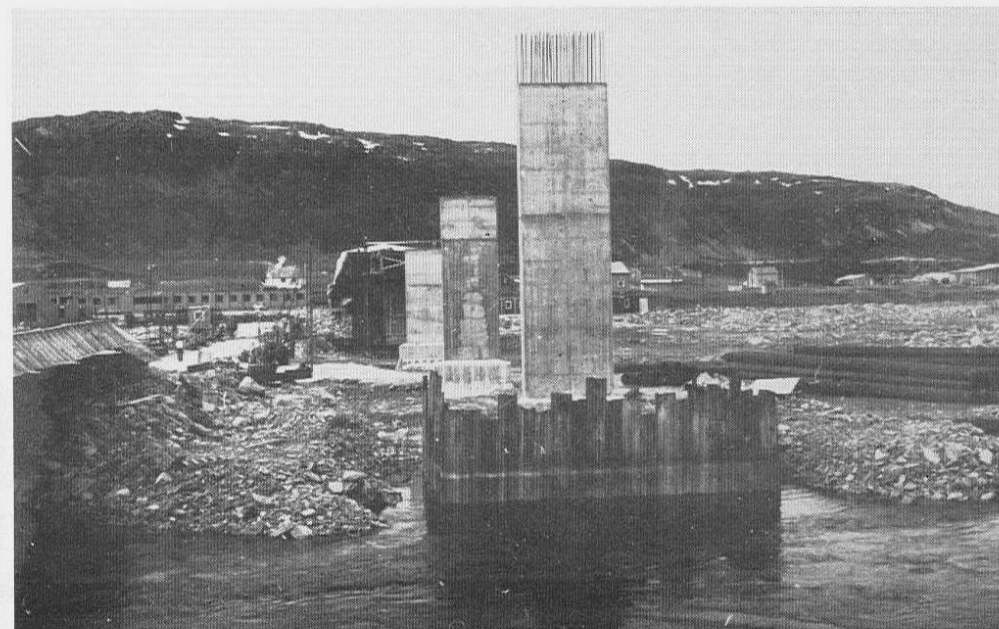
Det er registrert en viss forsinkelse i pelearbeidet for hovedfundamentet på Sørstraumsiden. Dette skyldes et uhell med peleutstyret idet puten som ligger på peletoppen røk.

Nå er 9 peler på plass av de 24 som skal ned i dette hovedfundamentet. Pelene er stålrør med en diameter på 60 cm og rørene skal så fylles med betong. Dette arbeidet kommer til å fortsette etter ferien.

Ellers pågår det nå oppfylling bak landkar.

Entreprenøren er kommet til at det vil være rasjonelt med en taubane over strau-

men til fraktning av materialer når arbeidet på den andre siden skal utføres. Dette nevnte vi i forrige nr. av “Vegstikka” og nå kan vi fortelle at arbeidet med å legge en slik taubane kommer i gang etter ferien. Det må bl.a. føres opp 65 meter høye tårn på hver side av strau- og taubanen blir 330 meter lang med en bæreevne på 7,5 tonn.





## DRIFTIGE BØNDER I BALSFJORD

Dei som reiser langs E-78 mellom Tromsø og Vollan, har vel ofte merka seg den dårlege sikten i ein sving like nord for krysset på Seljelvnes, der fylkesvegen tek av mot Lakselvdalen. Den dårlege sikten skuldast delvis ein fjøs som står på nersida.

Og dei som har reist her i det siste, har vel også merka seg at fjøsen no er borte, og at sikten gjennom svingen dermed er merkbar betre.

Den gamle fjøsen er altså borte, men det er vel kanskje få som har lagt merke til nybygget på øvre side av vegen. Nybygget vises ikkje så godt frå riksvegen, og det er på sett og vis synd, for i sitt slag er det eit praktfullt byggverk.

Det var Ole H. Seljelv som åtte den gamle fjøsen, og som på eige initiativ fekk den fjerna. Saman med naboen — Rolf Skogeng — har han nå bygt ny driftsbygning lenger oppe i bakkane.

Vegvesenet sin representant vart vist rundt i nybygget av Ole H. Seljelv i vår. Driftsbygningen har plass til 37 melkekyr og 50 ungdyr. Den er bygt etter dei mest moderne prinsipp med ein stor plansilo og gylleanlegg for gjødsla. Mest alt arbeid i den nye driftsbygningen er mekanisert, og ein del er også automatisert. Det er innreidd dusjrom og kontor, og frå mjølke/kjølerommet går sjølvsagt mjølka vidare med tankbil.

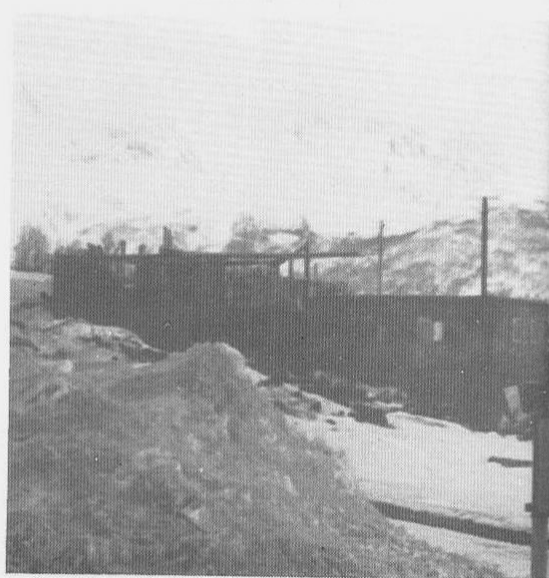
Dei to driftige bøndene har all ære av nybygget, og dette er vel dessutan eit av mange bevis på at jordbruket i Balsfjord verkeleg er liv laga.

For oss i vegvesenet er likevel det viktigste med denne saka at vi nå får høve til å betre vegstandarden her. Ole H. Seljelv fekk eit tilskott av vegvesenet for å fjerne den gamle fjøsen, og at denne no er borte, har som nevnt alt gjort sitt til ei betring.

Men med tid og stundar vil svingen bli litt utretta, samstundes som Seljelva bru kan utbetrast og krysset med fylkesvegen gjort meir i samsvar med vegnormalane. Kanskje vi til og med får ein "dråpe" i krysset??

I alle fall — honnør til Balsfjordbruket — som ved to av sine representantar her har gjort ein innsats også for vegvesenet.

*Gammelfjøsen rives.*



## ARBEIDSMILJØOPPLÆRINGEN GJENNOMFØRT

### STORT SETT POSITIVT MOTTATT

De pålegg den nye arbeidsmiljøloven gir om opplæring i verne- og miljøarbeid mener vi nå er etterkommet i vegvesenet.

Som en hovedkonklusjon på kursene kan vi etter de uttalelser deltakere har kommet med, si, at de har skapt en viss holdningsendring og en større forståelse for de problemer vi har på enkelte arbeidsplasser — kursene har ellers gitt en nyttig informasjon om bedring av arbeidsmiljøet.

Det er verneleder Svein Liland som sier dette og her følger hans oppsummering etter denne kursvirksomheten.

I alt har 188 ansatte i etaten gjennomgått opplæringen. Det er avviklet 8 kurs og deltakere har vært vegvesenets ledelse, teknisk personell ved biltilsynet og vegkontoret, oppsynets tjenestemenn, verneombud samt en del tillitsmenn fra forskjellige grupper. Kursene har gått som internatkurs med gruppearbeid og plenumsdiskusjoner. Det ble fra starten av lagt opp til hele ukekurs, (40 t.) etter rammeavtalens retningslinjer. Etter at kursvirksomheten var kommet i gang fikk vi pålegg fra Vegdirektoratet om å redusere kursutgiftene i henhold til det innsendte kostnadsoverslag grunnet de generelle statlige innstramningstiltak.

Vegkontoret gikk inn for å redusere antall kursdager til 4, men beholdt det antall deltakere som var uttatt. Selv om det totale timeantallet ble redusert, mener vi å ha gjennomført opplæringen på en fullt forsvarlig måte.

Det inntrykk vi sitter igjen med er at kursene stort sett har vært positive og at de fleste kursdeltakere har hatt utbytte av kursene.

Opplæringen har gitt deltakerne en generell innføring i arbeidsmiljøproblemer, og for mange har opplæringen medvirket til en holdningsendring.

I gruppediskusjonene var deltakerne svært aktive i debatten, mens de under plenumsmøtene var mere forsiktige. Mange av vegvesenets spesielle problemer ble drøftet. Å kunne gi en inngående opplæring av de enkelte miljøfaktorer i såvidt mange emnehefter på forholdsvis kort tid var umulig. Til dette var stoffet for omfattende, og kunnskapen hos kurslederne for liten.

Kursmateriellet for staten er basert på selvstudium, og det ble derfor ikke benyttet spesiell ekspertise til å foredra i noen av emneheftene.

Mange av kursdeltakerne hevdet at utbytte kunne muligens vært større hvis de hadde satt seg bedre inn i stoffet på forhånd.

Kursmateriellet forelå imidlertid så sent at deltakerne fikk for kort tid til dette. Hefte 7 "Psykososialt arbeidsmiljø" forelå således først etter at kursene var kommet i gang.

Etter min mening ville det vært en fordel om opplæringen hadde kommet noe senere, og at vi på forhånd kunne bearbeide og tilpasse stoffet bedre vår egen etat, også med hensyn til fremføring, de audiovisuelle hjelpemidler og utforming



*Fra kurs i Gratangen*

av de spørsmål som gruppene fikk å arbeide med.

Kursdeltakerne mente at internatkursformen med gruppearbeid og plenumsdiskusjon var givende, og ikke minst har den tverrfaglige sammensetningen av gruppene gitt gode erfaringer.

Arbeidsplassundersøkelsene vakte interesse hos mange. Vi benyttet i vesentlig grad egne arbeidsplasser. De notater som ble gjort under befaringene er levert vernelederen, og dette vil komme i betraktning under Arbeidsmiljøutvalgets kartlegging i forbindelse med utarbeidelsen av utvalgets handlingsprogram.

Studielederne har utført sine oppgaver på en tilfredsstillende måte. Spørsmålet om å gi flere denne opplæringen, vil vegkontoret ta opp senere.

Vi har bedt noen deltakere gi sitt syn på den erfaring de høstet av kursene;

*Hovedverneombud Martin Rognli sier*

at opplegget var fint med hensyn til gruppesammensetning samt arbeidsformen gruppearbeid-plenumsdiskusjon. Rognli sier videre at det var kort tid på enkelte av emneheftene. Kursene ga likevel en holdningsendring til det positive, og verneombudene fikk en god innføring i hvordan forholdene kan legges til rette for å bedre miljøet på arbeidsplassene.

For den som ville sette seg inn i materialet, var det mye lærerikt stoff. Heftene bør brukes som et oppslagsverk. Ønske fra arbeiderne var at alle ansatte kunne få delta på et slikt kurs.

*Vegmester Olav Nilsen* sier at kurset var bra. Det var bred diskusjon i gruppen, men flere burde ha engasjert seg i plenumsdiskusjonene. Det kunne vært ofret mere tid på selve lovheftet, og ekspertise på enkelte spesielle områder for å gi en

*Forts. side 32*

## ARBEIDSMILJØLOV I PRAKSIS

**Kartleggingen av arbeidsforholdene ved vegsentralen i Nordkjosbotn avdekket at forbedringer av ulike slag er på sin plass – og dette er en av de mest moderne arbeidsplassene vi har her i fylket.**

**Den nye arbeidsmiljøloven begynner altså så smått å fungere i praksis.**

Noe av det første som skal skje er å kartlegge arbeidsforholdene ved våre verksteder. På AMU's (Arbeidsmiljøutvalgets) møte 8. mai i år ble maskinavdelingen anmodet om å foreta en slik kartlegging snarest og med rapport til AMU innen 1. september d.å. Unntatt i denne omgang er Storslett og Finnsnes hvor det begge steder er nye stasjoner under bygging.

I første omgang kan det synes som luksus å ofre tid og penger på akkurat disse arbeidsplassene, hvor man etter de fleste oppfatning har det "både varmt og godt". Men har man det for øye at arbeidsmiljø er mye mere enn godt utstyr og fine lokaler, så finner man snart ut at det er mye som kan gjøres bedre uten de store kostnader.

En arbeidsgruppe bestående av hovedverneombud Martin Rognli, ing. Svein Johansen og verneleder Svein Liland forsterket med de lokale verneombud og verkstedledere, skal forestå denne undersøkelsen.

Som man forstår av innledningen er kartleggingen allerede gjennomført ved Vegsentralen i Nordkjosbotn – her var gruppen supplert med verneombud Birger Sivertsen og oppsynsmann Ola Kristiansen.

Selv om det som nevnt foran ofte kan være enkle og rimelige løsninger som skal til for å forbedre forholdene, så har denne undersøkelsen likevel klarlagt at det vil

koste penger dersom alle ønsker om tiltak av forskjellig slag skal imøtekommes.

Noe som allerede er satt i verk, er innkjøp av ny støydempet kompressor. Denne forbedringen alene vil nok komme på ca. 100.000 kroner, ferdig montert. (Det er forøvrig bestilt støydempet kompressor til flere av våre verksteder).

Av andre større saker som ble fremhevet var at så og si alle vinduer er meget utette. Dette er sjenerende for de som arbeider der, og fyringsutgiftene blir sikkert unødige store.

Ny og større truck til lageret ble gitt høy prioritet.

Det synes også å være enighet om at renhold/vedlikehold/maling av tak, vegger og gulv er forsømt i nesten alle avdelinger, og at noe må gjøres med dette.

Så langt rapporten fra Nordkjosbotn. Kartleggingen av arbeidsmiljøet ved de andre verkstedene kommer etter hvert.

AMU anmodet også at det ble foretatt undersøkelser ved biltilsynets stasjoner og vedlikeholdsområde nr. 2. Disse undersøkelsene er i skrivende stund ikke kommet i gang.

Når AMU bare gjør enkelte av arbeidsplassene våre til gjenstand for denne kartleggingen, så skyldes dette, etter AMU's eget utsagn at utvalget er nytt og arbeidsområdene mange og at man derfor har valgt å gå litt forsøksvis tilverks i startfasen.



## FERJENES DRIFTSUNDERSKOTT I 1977

Ser vi bort fra persontrafikken, ble hver personbilenheter i ferjetrafikken subsidiert med kr. 35,70 i 1977. Dette er bare 40 øre mere enn foregående år. For å forstå den store totale økning i ferjeutgiftene må vi imidlertid se dette i sammenheng med trafikkøkningen som har vært omlag 12 prosent siden 1976 og også at det skjer kostbare fornyelser i ferjeflåten.



Fra Myrlandshaug

For mens selve driftsunderskottet økte med omlag 2,2 mill. kroner fra 1976 til 1977 for de bilførende ferjene, så har de samlede tilskott til ferjeselskapene gått opp med 5,9 mill. I dette beløpet ligger foruten økingen av driftsunderskottet, også restdekning av underskott for 1976, tilskott til passasjerferje og forhåndstil-delinger for 1978.

Ferjene fraktet i fjor 545.562 personbilenheter — dette er 55.895 flere enn i 1976.

Og personbilenheter (PBE) er som vi kanskje husker fra før, beregnet slik:

Personbil	= -1	PBE
Personbil m/tilh.	= -2	PBE
Lastebil	= -2 1/2	PBE
Lastebil m/tilh.	= -5	PBE
Busser	= -4	PBE

Passasjertrafikken økte med 5,6 % d.v.s. at 1,4 mill personer reiste med ferjene i fjor.

Også disse får selvsagt sin andel av tilskottene fra stat og fylke, men for enkelthets skyld har vi i vårt oppsett bare gitt biltrafikken subsidiene.

Det var sambandet Skjervøy — Lauksundskaret som krevde størst tilskott pr. personbilenheter — 149 kroner betalte det offentlige for hver PBE som tok turen her — i sambandet Futrikelv — Skulgam klar- te det seg med drøye 12 kroner.

Her er listen over ferjenes trafikk og driftsunderskott pr. personbilenheter, rangert etter årstdøgntrafikk:

FERJESAMBAND	ÅRSDØGN- TRAFIKK I PBE	DRIFTS- UNDERSKOTT PR. PBE
Svensby—Breivikeidet	202	19,40
Futrikelv—Skulgam	180	12,25
Revsnes—Flesnes	160	19,15
Lyngseidet—Olderdalen	135	29,17
Hamneidet—Flåten	122	21,70
Hamnvik—Sørvik—Myrlandshaug	109	28,70
Stornes—Bjørnerå—Alvestad	108	38,30
Vikran—Larseng	90	30,70
Harstad—Sørrollnes	84	41,00
Straumsnes—Skaland	73	43,50
Hansnes—Stakkevåg—Skåningsbukta	63	53,90
Borkenes—Kveøy	38	71,45
Fenes—Austnes—Altevik	36	96,20
Ørnfjordbotn—Fjordgård—Husøy	31	132,00
Skjervøy—Lauksundskaret	26	149,00
Langhamn—Brøstadbotn	26	97,90
Rotsund—Havnes	9	66,26

Som man ser er det sambandet Svensby — Breivikeidet som har størst biltrafikk — og det hadde det også i 1976.



## VÅRE FYLKESVEGER

*Denne gang:*

### KARLSTAD – KJERRESNES

Vi starter denne gang en serie som vi har kalt – Våre fylkesveger – Målet er ikke å presentere hele vårt fylkesvegnett, men fortelle litt om endel slike vegger – kanskje helst de vi ikke så ofte ferdes på.

Og helt tilfeldig valgt – vi åpner denne serien med Karlstad – Kjerresnes i Målselv kommune.

Vegen går ut fra rv 855 og følger munningen av Målselva utover til Kjerresnes – 7235 meter skal den nøyaktige lengde være – 4,0 meter bredde og største stigning er i avleveringsprotokollen 8. oktober 1954 notert til 50 0/00. Den har grusdekke.

Når vegen opprinnelig ble bygget, er litt vanskelig å påvise, men fylkestinget gjorde i 1914 under sak om inndeling av fylkets vegger i hoved- og bygdeveger, vedtak om å ta opp strekningen Kjerresnes – Holmen som bygdeveg.

I 1929 ryker Holmen bru i flom om vinteren og fylkestinget går inn for å delta i gjenoppbyggingen av denne brua med 50 % tilskott. Det bevilget også sin andel omgående.

Oppsitterne og herredet gikk nå hardt på for å få gjort hele strekningen Karlstad – Kjerresnes til en tidsmessig veg. Og i fylkestingets behandling av saken i 1930 heter det bl.a. " – i betraktning av den tette bebyggelse på dette strøk funnet det riktig å imøtekomme oppsitternes og herredets andragende om å søke hele anlegget Karlstad – Kjerresnes opptatt. Riktignok er denne strekning opptatt som

bygdevei, men det er for det meste nødvendig kjørevei, som ikke er planert eller drenert og i det hele tatt ikke forsynt med veidekke".

Inklusiv nybygging av Holmen bru var hele anlegget dengang kostnadsberegnet til 29.000 kr.

Og bevilgning fikk anlegget årlig etter det – men de var heller små de beløpene som ble stilt til disposisjon. Ikke før i 1954 kunne man avslutte disse arbeidene.

Det har vært en relativt sterk veg, den ligger for det meste på morenegrunn. Men vegen har hatt tildels stor og tung trafikk, det er de senere år kjørt atskillige fyllmasser til veganlegg ellers i området. Vi konstaterer derfor at vegdekket på dagens veg er temmelig nedslitt. Til vegen sokner også en industribedrift – et sementstøperi som i årenes løp har hatt en betydelig produksjon. Ellers finner vi en del gårdsbruk langs denne vegen.

Det har lenge vært planer om å videreføre denne vegen til Steinheim (Vassbrunavegen) slik at forbindelsen til Rossfjordområdet blir enklere. Et samarbeid mellom kommunen og forsvaret har resultert i at en del arbeid på denne vegen er utført.

Og når denne forbindelsen en gang åpnes, vil vegen Karlstad – Kjerresnes selv sagt få økt betydning.



*Fra utgangspunktet ved Karlstad*



## NYTT TUNNELGJENNOMSLAG PÅ SENJA

Så har vi fått et nytt hull i Senjafjellene – tirsdag den 11. juli kunne arbeidsgjengene i Kaperdalstunnelen øyne dagslys og skue nedover mot Sifjordskaret.

En milepel som Sifjordfolket visste å verdsette – Lapskaus og annet godt stod klart i bygda til anleggskarene.



Kaperdalstunnelen markerer også høyeste punkt på vegen mellom Svanelvplass og Sifjord. For det videre arbeide er det nå "unnabakke" for vegbyggerne.

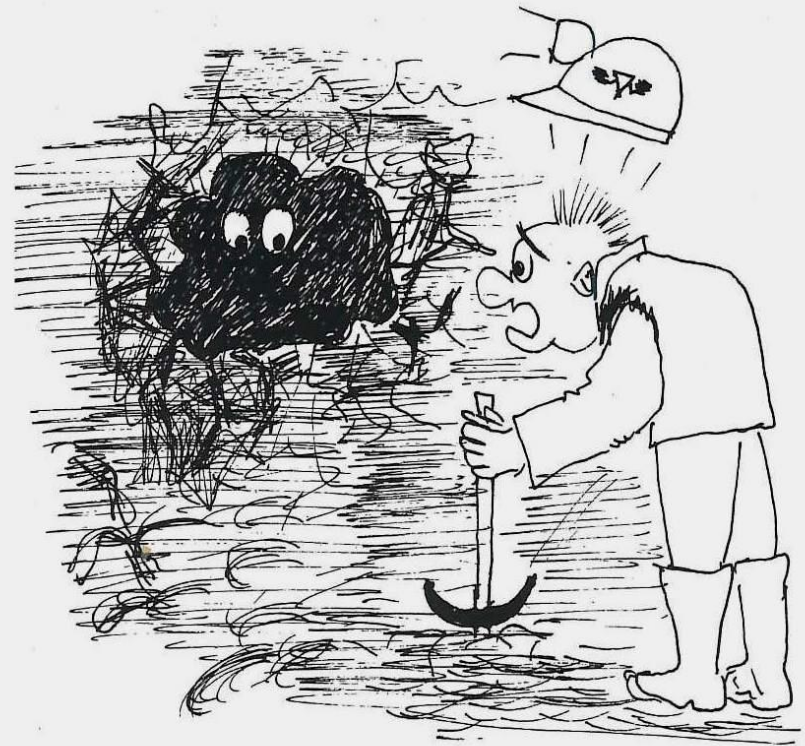
Veglinjen i Kaperdalen går gjennom et naturskjønt terreng og fortsettelsen ned til Sifjordbotn står heller ikke tilbake i så måte. Hit vil nok turistene vite å finne fram, men det er selvsagt først og fremst en veg for søndre Torsken som med den vil komme ut av den isolasjon man føler å være i, når kommunikasjonene ikke er på topp.

En milepel er som sagt nådd – Kaperdalstunnelen har hull i begge ender. – 52000 bormeter og 48 tonn sprengstoff skulle det til for denne ca. 570 m lange tunnelen.

I midten av november i fjor ble arbeidet påbegynt her – 8 måneder tok det altså før de så dagslyset i den andre enden.

*Hans Helge Jensen (bak) og Frits Figenschou gjør klar for gjennomslagsalven (trodde man).*

*Utsikten fra den nye tunnelåpningen mot Sifjordskaret. (Foto side 21)*





## ANSATTES MASKINER— MÅ BARE INNLEIES I NØDSFALL

Riksrevisjonen har påtalt at Vegvesenet i flere fylker leier maskinelt utstyr som eies av ansatte i Vegvesenet, og gitt uttrykk for at en slik innleieordning ikke bør aksepteres. Slik innleie er ikke i tråd med de nye "Forskrifter for kjøp av varer og tjenester til staten" som gjelder fra 17. mars 1978.

Vegdirektoratet innskjerper i rundskriv av 9. mai 1978 at innleie av maskinelt utstyr tilhørende ansatte i vegvesenet etter dette må bare forekomme i helt spesielle tilfelle og hvor det er særlig tungtveiende grunner, f.eks.:

Maskinskade på det ordinære utstyret som er i bruk og det er helt nødvendig å holde driften i gang.

Krisesituasjoner som ras, oversvømmelser o.l. hvis det av hensyn til trafikken er nødvendig med øyeblikkelig utbedring.

Ikke nok med det, men det må bevises at arbeidet bare kan utføres ved hjelp av utstyr som tilhører ansatte.

Hvis så alle disse vilkårene er oppfylt, skal det i hvert enkelt tilfelle slikt innleie

blir aktuell, føres protokoll med nøyaktig begrunnelse for forholdet.

*Altså: Helt slutt på leieforhold med ansatte i vegvesenet!*

Det er i rundskrivet sagt at det med "ansatte" også menes midlertidig ansatte. Det er vel nokså opplagt at saken også gjelder folk som har permisjon fra sitt arbeid i vegvesenet en tid. Og det gjelder ikke bare maskinleie, men deltakelse i konkurranse om leveranse til vegvesenet og som representant for leverandør.

Er dette noen stor sak for oss i Troms? Vi vet ikke, men tror ikke så er tilfelle.

Tenk over saken når det gjelder din arbeidsplass, og gjør det du kan for å rydde opp i "urenlige forhold"!

## FØRST UT I KRANFØREROPPLÆRING

Riktignok har vi den senere tid ansatt et par mann som har fått kranføreropplæring gjennom sin tidligere arbeidsgivere — men for første gang har vi nå latt en av våre egne gjennomgå den kranføreropplæring som er påbudt.

Betjening av større kraner er nemlig ikke noe man kan overlate hvem som helst. Og nå kreves som sagt et kranførerbevis til slike operasjoner. Selv om vi tidligere har hatt folk som etter en viss opplæring og praksis hadde utført slikt arbeid var dette ikke nok når de nye bestem-

melsene tok til å gjelde. Kristian Kvalberg Skibotn som fra før hadde en viss erfaring i bruk av mobilkraner, gjennomgikk først i juni d.å. et kranførerkurs på Bardufoss. Det var Entreprenørenes Landssammenslutning som sto som arrangør og etter et 24-timers kurs har nå Kristian Kvalberg fått sitt kranførerbevis for mobilkran — "i henhold til Arbeidstilsynets verneregler nr. 16 Løfteinnretninger og — redskap punkt 12 godkjent som kranfører" som det står.

Vi gratulerer!

## REDAKSJONSRÅDET I VEGSTIKKA

holdt møte i Harstad 5. juni i år og i anledning avisens jubileum deltok også kontaktutvalget for vegvesenets bedriftsaviser — Kjell Hegdalstrand, Hedmark, Tormod Dalene, Telemark og Trygve Hansen, Nordland og dessuten kontorsjef Leif A. Ellevset fra Vegdirektoratets informasjonskontor.

Etter en innledning av redaktøren om "Bedriftsavisen skal være et forum for fri meningsutveksling" fikk vi en debatt som munnet ut i en del synspunkter deltagerne i hovedtrekk var enige om.

Viktig å få inn alle leserinnlegg i avisen. Refusering stimulerer ikke skrivelysten. Omskriving bør kunne benyttes i en viss utstrekning.

Meninger/synspunkter uten å "henge ut," personer.

Nå leserinnlegg krever svar må man unngå redaksjonell hale.

Svar/orientering kan gis på annen plass i avisen.

Videre tok Paul Jernberg for seg spørsmålet "Hva kan gjøres for å aktivisere utedriftens folk i avisarbeidet".

Etter den diskusjonen som fulgte trakk vi fram dette:

Uformelle samtaler

Be vegarbeiderklubber og andre foreninger ha avisen som post på sine møteprogrammer.

Knytte til avisen spesielle kontakter rundt i fylket.

Spalte for hovedtillitsmenn og kanskje også for tillitsmenn i andre yrkesgrupper

Kontakt med pensjonistene.

På møte fortalte ellers Kjell Hegdalstrand, Hedmark, fra et regionalt kurs for 4 av fylkene hvor også medlemmene i redaksjonsrådene deltok. Hegdalstrand nevnte at også de øvrige fylkene etter hvert ville få liknende kurs.

Og til slutt orienterte kontorsjef Leif A. Ellevset om den interne informasjonen i vegvesenet — slik den er i dag og slik man i dag kan tenke seg den utbygget. Han fortalte at det med det første vil bli satt ned et utvalg som skal vurdere informasjonsbehovet i etaten. Dette vil få en bred yrkesmessig og geografisk sammensetting.



Fra venstre og rundt bordet: Kjell Hegdalstrand, Leif A. Ellevset, Kjell Kvåle, Anna Josefsen, Olve Reiersen, Tormod Dalene, Trygve Hansen, Guttorm Henriksen og Randulf Kristiansen, Paul Jernberg desverre skjult og Oddmar Eilertsen bruker kameraet.

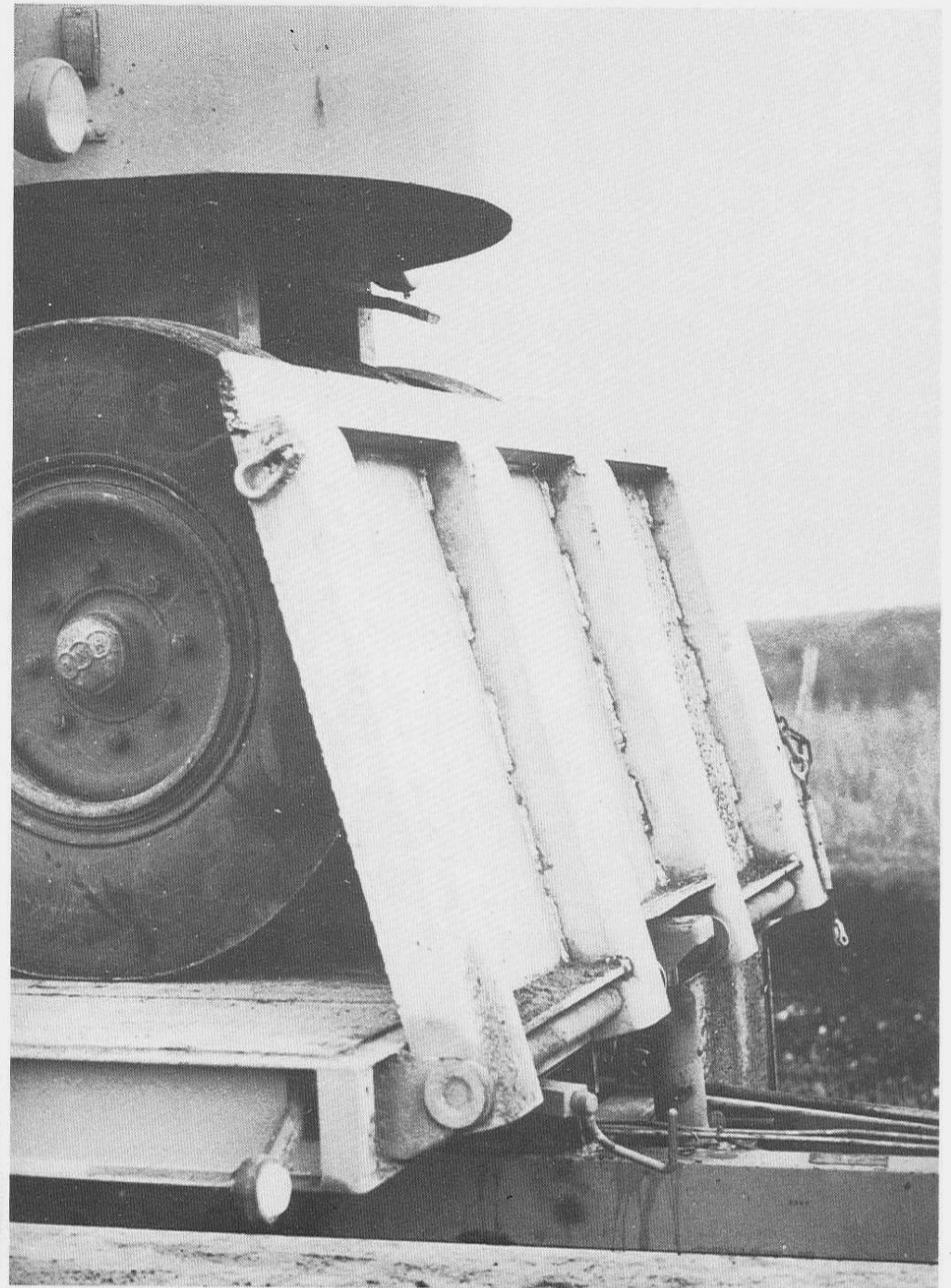


## PREMIERT FORSLAG

Firkløveret Odd Gunnar Rognli, Magne Hansen, Oddbj. Heimly og Ola Kristiansen, alle fra Nordkjosbotn, har gjort innhogg i premiesekken. — 1800 kroner syntes det sentrale bedømmelsesutvalg konstruksjonen var verdt.

Vi gratulerer!

Utgangspunktet for ideen var behovet for en sikker og hurtig på- og avkjøring ved transport av vegvals på lasteplan. Denne oppkjøringsrampen hadde etter bruk i en sesong vist seg å virke meget tilfredsstillende. Nå kunne man både raskt og sikkert kjøre bl.a. vegvalser på og av lasteplan via tilhenger. Bildene viser maskin under oppkjøring og den hengslede lemmen oppslått og klar for transport.





## VETERANER GÅR AV

I løpet av vår og sommer har vi tatt avskjed med en rekke tjenestemenn som nå gikk over i pensjonistenes rekker.

Den 13. april hadde vi samlet disse på Finnsnes:

Karton Lundberg, Storsteinnes  
Trygve Jenssen, Aspelund  
Einar Simonsen, Moen i Målselv  
Arthur Richardsen, Botnhamn  
Alf Andreassen, Botnhamn

og den 14. april i Harstad:

Sigurd Fagerås, Bogen i Kvæfjord  
Odd Einarsen, Sørvik  
Lars Blåtun, Grovfjord  
Evald Hansen, Fauskevåg

Så fulgte en samling på Oteren den 26. mai og her var:

Oskar Ovesen, Lyngseidet  
Ingar Jensen, Svensby  
Malvin Engstad, Sjursnes  
Jens Rasmussen, Skibotn

og den 3. juli i Sørkjosen

Martin Johansen, Badderen  
Johs. Fredheim, Arnøyhamn  
Osvald Sætermo, Oksfjordhamn  
Armand Eriksen, Oksfjordhamn  
Einar Jensen, Rotsundelv

I fotoserien ser vi vegsjefen overrekke minnegaver.....



..... til Einar Simonsen, Moen i Målselv



..... til Karton Lundberg, Storsteinnes



..... til Oskar Ovesen, Lyngseidet





.... til Malvin Engstad, Sjursnes



.... til Einar Jensen, Rotsundelv



Fruene glemmes heller ikke, her får fru Eriksen, Oksfjordhamn blomster





... og Johs. Fredheim fra Arnøyhamn takker for tilstelingen i Sørkjosen

## PROBLEMRENNE I RV 86



Ivar Engen og laget hans arbeider her med ei litt problematisk stikkrenne på rv 86 ved Gottesjorda i Sørreisa (Øyjordneset med sponplatefabrikken i bakgrunnen). Stikkrenna ligg i ei 20 m høg fylling over eit parti med fleire av dei typiske problema på parsellen. Her finn vi ei oljeledning som har kosta ca. 100.000 kr. i omlegging. I tillegg er vi på fleire strekningar i berøring med ein svært ømtålig kabel som Televerket kallar kvaksialkabel. Saman med diverse kloakk-ledningar gir dette noko ekstraarbeid undervegs, eller som Ivar Engen (nederst) seier det: "Det er arbeid som det ikkje visest noko igjen etter". Ikkje desto mindre er dei klar til å ta imot dekkelegginga i august, og dekket skal etter planen nå 3,3 km fram til Furøy.





# FORDELING AV VELFERDSMIDLENE SU GJØR NY VRI

SU vil nå legge vekt på å spre velferdsmidlene bedre. På møtet den 5. juni i år fordelte utvalget omtrent halvparten av midlene til distriktene og med oppfordring til hvert av de 11 distrikter om å oppnevne sine lokale velferdsutvalg.

Tidligere har velferdsmidlene blitt fordelt etter søknad fra forskjellige instanser i vegvesenet. Søknadene har imidlertid alltid kommet fra organisasjoner og lag fra de mer sentrale deler av vegvesenet. SU har nå i flere år stadig oppfordret ansatte om å komme med forslag til bruk av velferdsbevilgningen. Disse oppfordringene har fått liten respons og det har heller ikke vært særlig spredning av søknadene — de samme går igjen.

Etter et forslag har nå SU fordelt kr. 38.500 på 11 "distrikter". Hvert distrikt omfatter geografisk et vegmesterområde — i tillegg kommer vegkontoret og vegsentralen inn som egne "distrikter"

Midlene er fordelt forholdsvis etter antall ansatte — slik:

Distrikt 1 — Harstad	kr. 4.150,00
Distrikt 2 — Bardu	kr. 4.640,00
Distrikt 3 — Finnsnes	kr. 3.730,00
Distrikt 4 — Silsand	kr. 4.100,00
Distrikt 5 — Storsteinnes	kr. 2.140,00
Distrikt 6 — Tromsø (fastland)	kr. 2.260,00
Distrikt 7 — Lyngseidet	kr. 2.800,00
Distrikt 8 — Storslett	kr. 3.910,00
Distrikt 9 — Tromsø (øyene)	kr. 2.320,00
Distrikt 10 — Vegkontoret	kr. 6.720,00
Distrikt 11 — Vegsentralen	kr. 1.730,00

Innenfor hvert av disse distriktene, skal nå et lokalt velferdsutvalg komme med forslag om bruk av sin del av velferdsmidlene. Dette velferdsutvalget sier SU

bør bestå av 3 medlemmer — normalt vegmester og tillitsmenn for vedlikehold og anlegg.

Forslaget sendes til det *sentrale velferdsutvalg* — bestående av formann i SU Agnar Nilsen, nestformann Einar Skagen, sekretær i SU Loyd Lauritsen, hovedtillitsmann Åge Seppola og Olve Reiersen — og dette skal da ta stilling til forslaget.

Og forslagene må være kommet inn til 1. september d.å. SU ga dessuten tilskott til bedriftsidretten med kr. 20.000 og til 2 pensjonistturer tilsammen kr. 12.000. Det står etter dette en ufordelt rest av årets velferdsbevilgning på kr. 7.980. De lokale velferdsutvalg — og andre også — kan selvsagt foreslå velferdstiltak ut over de tildelte midler og som må dekkes av restbevilgningen. Dette bør imidlertid være rent spesielle tiltak.

*Forts. fra side 14*

**ARBEIDSMILJØOPPLÆRINGEN . . . . .**  
bedre innføring i problematikken. For å gjennomgå såvidt mye stoff var det nødvendig med 4 kursdager.

Vegmester Ernst Hansen mener derimot at kursmateriellet var for omfangsrikt og at det var for mange kursdager. Hansen sier han på forhånd var skeptisk til hele kursopplegget, men at en del av skepsisen var eliminert etter kurset. Diskusjonene i gruppe og plenum var positive, men tror likevel det vil bli vanskelig å få gjennomført mange ting i praksis.

*Forts. neste side*

## STØNAD TIL VIDEREUTDANNING VED 1-ÅRIG ELEMENTÆRTEKNISK SKOLE

I rundskriv av 10. juli 1978 har Vegdirektoratet meddelt om nye satser for stønad til videreutdanning ved 1-årig elementærteknisk skole.

Fra og med skoleåret 1978/79 vil de aktuelle stønadsbeløp være:

Antall personer å forsørge	Stønadsbeløp pr. måned
0	475,00
1	610,00
2	685,00
3	755,00
4 eller flere	810,00

I tillegg får ansatte i Troms kr. 65,00 pr. måned. Stønadsbeløpet utbetales i inntil 10 måneder under skolegangen.

Stønadsordningen er opprettet for å sikre etaten et nødvendig antall kvalifiserte arbeidsledere til vegarbeidsdriften. Ved behandling av søknader må vegsjefen ta hensyn til fylkets rekrutteringsbehov for arbeidsledere i driften.

Og er dette behovet til stede, kan stønad gis på disse vilkår:

- ★ Gjelder bare 1-årig elementærteknisk skole.
  - ★ Søkeren må ha vist evne og anlegg for arbeidsledelse.
  - ★ Søkeren må ha vært tilknyttet vegarbeidsdriften minst 2 år.
  - ★ Søkeren må være lønnet i henhold til særavtalen angående lønns- og arbeidsvilkår ved statens og fylkets vegarbeid-drift.
- For kvinnelige søkere kan dette punkt fravikes etter nærmere vurdering.
- ★ Søkeren må gjeninntre i vegvesenets tjeneste for minst 2 år etter utdanninga.

grunnen uvesentlig i den store sammenheng.

Vi fikk gjennom de 4 dagene en god innføring i lovens bakgrunn, hensikt og bestemmelser, styrt av en utmerket kursledelse. Men viktigere enn det: Vi fikk en nærmest kontinuerlig, og for meg svært givende diskusjon mellom representanter for de aller fleste typer arbeidsplasser i det store og omfattende spekter av slike som vegvesenet omfatter.

Både felles og mer spesifikke problemer ble belyst, noe som har gitt meg en vesentlig bedre oversikt over og innblikk i de svært ulike forhold vi arbeider under i etaten, og hvilke saker og problemer de forskjellige plan ser som vesentlige.

Mitt inntrykk er at dersom den nøkternhet og saklighet som var felles for deltakerne på kurset også er representativ for alle vegvesenets ansatte, så vil de problemer i forbindelse med innføringen av loven som tidligere er spådd fra flere hold, ikke være vegvesenets".





Med 60 års dag

Harald Nilsen, Forøyseter, Bogen i Kvæfjord 9/7.

Magnar Thomassen, Tennevoll 27/7.

Margit Helberg, Botnhamn 20/8

Simon Sletten, Salangsdalen 25/8.

Med 50 års dag

Georg Gundersen, Hamn i Senja 30/7.

Hjertesukk fra driftssjefen:

## RUNDSKRIVENE – NÅR DE FRAM?

Det har vært nokså vanlig i det offentlige å sette seg ned og lage rundskriv når det har vært noe en ville få skikk på, eller en ville sikre seg at folk skulle vite hva de skulle gjøre når det kom noe nytt.

Etter gammel skikk hadde da de som fikk rundskrivene bare å lese det som sto skrevet og rette seg etter det. Annerledes nå! Det strømmer på oss informasjoner fra alle kanter, og mange slags "media" konkurrerer om oppmerksomheten vår. Ikke minst har papirflommen økt voldsomt etter hvert: Det er blitt lett å skrive, enda lettere å kopiere, men vanskeligere å nå frem.

For mottakerne er det blitt vanskeligere å holde seg orientert og ikke minst å beholde oversikten. Når det gjelder rundskriv, er det et godt tiltak tross alt, at Vegdirektoratet har gitt ut oversikter i håndboksform over de rundskrivene som gjelder og de som er "gått ut".

Kanskje burde vi også bli flinkere til å bringe det videre gjennom "Vegstikka" – og der gjøre en liten vri fra den offisielle tekst.

Vi gjør et forsøk allerede i dette nr. av "Vegstikka".

## NYTT FRA ADMINISTRASJONEN

*Tiltredelse ved vegkontoret:*

Arnmod Bjørnstad og Ole Bruvoll tiltrådte som ingeniører ved planavdelingen i juli måned.

*Fratredelse ved vegkontoret:*

Kontorassistent Sylvi Skogsholmen er fratrudd etter 1 års permisjon 26/6 d.å.

Kontorassistent (vikar) Anita Bjerke fratrudd sin stilling 18. august d.å. Like- så kontorassistent Ranveig Fredheim som har hatt permisjon til august d.å.

Avdelingsingeniør Roar Flydal fratrer 1. september d.å.

Tor-Odd Johansen slutter i sin stilling som tekniker 1. sept. d.å. Likeså tekn. ass. Halle Fossbakk.

Avdelingsingeniør Nils Brønne-Nilsen fratrudd med pensjon 1. mai d.å.

*Tiltredelse i utedriften:*

Som vedlikeholdsarbeider i område 8 er ansatt Karl A. Knutsen, Oksfjordhamn.

*Fratredelse i utedriften:*

Disse er fratrudd med pensjon:

Arthur Berg, Tennevoll  
Sigurd Johansen, Vangsvik  
Hans Sæther, Bardu  
Armand Eriksen, Oksfjordhamn

## FRA KURSFRONTEN

Opplæringsutvalget møttes den 28. juni i år og gikk inn for dette kursprogram i høst:

- 1 kurs Generell vegbygging
- 1 kurs for nyansatte
- 1 kurs i sprengningsteknikk
- 1 kurs om bilteknisk utstyr og feilsøking i tyngere kjøretøyer.

Dessuten var utvalget interessert i nye førstehjelpskurs og kurs for verneombud og ba om at muligheten for slike kurs ble nærmere undersøkt.

Opplæringsutvalget har tidligere vært opp- tatt av å kunne gi oppsynsmennene til- fredsstillende tilbud og har bl.a. søkt bi- stand i Vegdirektoratet. Spørsmålet har

øyensynlig hatt stor interesse for der har de nå satt ned et utvalg som fikk dette mandat:

1. Kartlegge hvilke oppgaver oppsynet ivaretar i dag.
2. Hvilke oppgaver ønsker vegvesenet at dagens oppsynsmenn skal ha.
3. Har oppsynet den teoretiske og praktiske bakgrunn for å utføre de ønskede oppgaver, eventuelt hvor må kunnskapene styrkes.
4. Skissere alternative måter etterutdannelsen kan gjennomføres på.

Og dette skal de da svare på innen årets utgang.



# •• VEG · SPORT ••

## FOTBALL

synes i år som tidligere å være den idrettsgren som aktiviserer flest i bedriftsidrettslaget. VEG er ute av dansen i den lokale cupen i det vi fikk bank av BANK etter straffesparkkonkurransen. I serien går det jevnt bra i 1. div. med følgende resultater hittil:

VEG-KOMMUNEDATA	1-0
VEG-POSTEN	1-2
VEG-BJØRN	3-1
VEG-LÆRERNE	1-1
VEG-SJØBIT	7-0
VEG-TABI	1-3

Det betyr 6. plass på tabellen så langt.

Vårt 4. divisjonslag har også spilt en rekke kamper med vekslende hell og ligger et sted midt på tabellen, skulle vi tro.

VEG-FYLKESBYGGET	2-1
VEG-BAKERNE	1-2
VEG-POSTEN	5-0
VEG-LAGER 77	walk over for VEG
VEG-BRANN	1-1
VEG-KLIMATOR	0-3
VEG-RØRLEGGERNE	1-4
VEG-TELEVIMSEN	0-0



## VEG-CUPEN

i fotball ble innledet med et internt nordnorsk basketak i Bodø. Her vant Troms over Nordland med 3-0 og over Finnmark med 1-0. Dermed er Troms nok en gang klar for sluttspillene som i år går i Sogn og Fjordane.



*Ole M. Paulsen forsent ute – Nordlands keeper snapper*

*Her scorer Johnni Håndstad (utenfor bildet) direkte på corner mot Finnmark*

## VEGSTIKKA

ble i anledning 10-års jubileet gjenstand for atskillig hyldelse. Vi tar det som et tegn på at bedriftsavisen vår etter hvert er blitt en del av vegvesenets virksomhet og en virksomhet som når til de den har vært mynnet på. Redaksjonen bringer her sin hjerteligste takk for alle de hyggelige ord som er skrevet og sagt til "Vegstikka"s 10-års dag.

Olve Reiersen

Anna Josefsen.



*Formannen i kontaktutvalget for bedriftsavisene i vegvesenet, Kjell Hegdalstrand, overrekker "Vegstikka" et minne.*



## BLOMSTER TIL VEGKONTORET

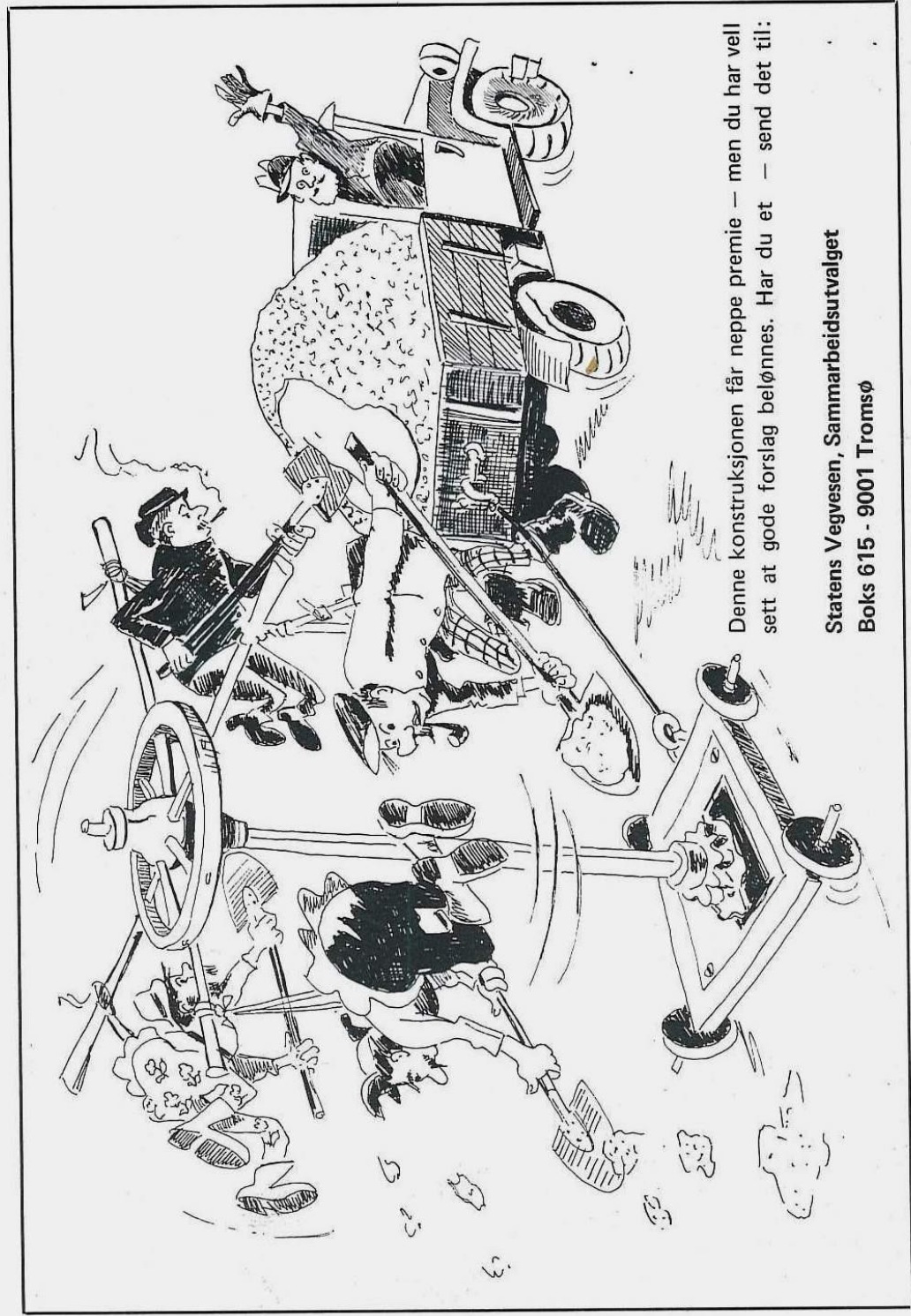
*I forbindelse med Norges Gartnerforbund's årsmøte i Tromsø, delte rektor ved hagebruksskolen i Kvæfjord, Johan Auranaune, ut buketter a 3 roser til samtlige av vegkontorets personell.*

*Fotoet viser alle de fornøyde fjes.*



*Ikke dagligdags kost for biltilsynet, stasjonssjef Ingvar Sommerlund på besøk i A/S Sydvaranger Gruber*





Denne konstruksjonen får neppe premie – men du har vell sett at gode forslag belønnes. Har du et – send det til:

Statens Vegvesen, Samarbeidsutvalget  
Boks 615 - 9001 Tromsø