

Ettersendes ikke ved vanlig adresse-
endring, men sendes tilbake til senderen
med opplysning om den nye adressen.

C Returadresse:
Statens vegvesen Troms
9291 TROMSØ

SIST - men ikke minst:

Sommeraktiviteter i vegvesenet:

FOTO: LISA SUNDSTRØM



Utskifting av skilt i Harstad: Åsmund Ellefsen og Dan Kjethil Wollvik



Kontroll av lastebiler og busser på utekontrollstasjonen på Nordkjosbotn: Fra venstre: Lars Molund, Roar Olsen, og Jan Geir Johansen. De fleste har papirer og biler i orden – men da Vegstikka kom forbi kom det en trailer med piggdekk!



Nattarbeid i midnattsol: Steinar Larsen og Tommy Furumo merker her rundkjøringa ved Sandnessundbrua på Kvaløysletta.



Vegoppmåling
Anne Sørensen og Stefan Andreassen på bredderegistrering i Sør-fylket - her på E10 ved Tjeldsundbrua.

Vegstikka

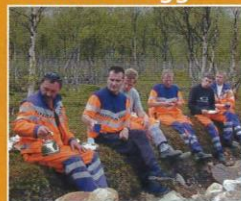
BEDRIFTSBLAD FOR STATENS VEGVESEN TROMS NR 2 - 2002 - 34. ÅGANG

Nasjonal verneplan



Side 4

Positivt anlegg



Side 6



Kulturdagan 2002



Side 18



Statens vegvesen
Troms

Jeg er yr av forventning...



Det er ferietid. Vi bytter ut PC og kontorpult med fridager og nye gjøremål. Det er godt med forandring. Det er deilig med endring, selv om vi ofte på slutten av ferien lengter tilbake til kolleger og hverdagsliv. Forandring kan gjøre godt – fordi det som i utgangspunktet kan virke ukjent, ofte kan bli en opplevelse av de helt store. Tenk bare på første kyss, eller første forelskelse – eller den siste.....

Det er så inderlig skremmende, men samtidig spennende og utfordrende. Det som er negativt kan bli positivt – og kanskje motsatt.

Vi er mange ganger livredd – forventer katastrofe, men det meste går vanligvis greit. Så også med endring i vegvesenet.

Jeg er redd – men samtidig pirrende forventningsfull. Jeg er yr av lengsel etter noe nytt, full av pågangsmot og åpen for endring. Heldigvis er noe kjent og kjært. Men med den nye regionvegsjefen kan likevel alt skje. Han er full av ideer, pågangsmot, sjarm og full av overraskelser. Men som i hverdag, ferie, forelskelse, sorg og gleder er det ofte det uventede som inspirerer, irriterer, men til slutt også kan skape det gode resultat.

Jeg gleder meg derfor til ferien – til hverdagen etter ferien – og til en ny organisasjon. Jeg gleder meg til det uforutsigbare, det trygge, det kjente, men også alt det ukjente som måtte komme. Måtte sola skinne like vakker over Region Nord som den har gjort over Tromsø de siste månedene.

Lisa

Fergekunstner



Bjørklids ferjerederi har fått ny ferge, B/F Jæggevarre. Ferga skal gå i sambandet Lyngseidet – Olderdalen. B/F Jæggevarre ble døpt i Ålesund den 22. juni.

I forbindelse med dåpen overrakte vegsjefen et akvarellbilde fra Statens vegvesen. Bildet er malt av Berit Kallenborn på vegkontoret. Inspirasjonen til bildet har hun hentet på Kvaløya.

BEDRIFTSBLAD
FOR STATENS VEGVESEN TROMS
Nr. 2 – 2002 – 34. årgang

Redaktør
Lisa Sundstrøm

Utgiver
Statens vegvesen Tromsø
9291 Tromsø
www.vegvesen.no/Troms/
Tlf. 77 61 70 00

Grafisk produksjon:
Fagtrykk Idé AS, Tromsø

Opplag:
1400 eksemplarer

Foto forside:
Lisa Sundstrøm

Stig Strømsør og Gudmund Løvli ved Fv 11
- til Sjørnes.

Vår første regionvegsjef – Torbjørn Naimak

Han skal styre Nordland, Troms og Finnmark under "flagget" Region Nord. Han skal ha det øverste ansvar for 630 ansatte fra grensa mot Russland til Trøndelag. Han skal ha ansvaret for 11580 km veg og 6 distrikt, den største geografiske regionen. Fra fjellover-ganger til øysamfunn skal han styre Nord-Norge på veggside. Med slagord som "grenseløst vegvesen" er han godt i gang med å lykkes.



nok derfor en viktig støttespiller i arbeidet framover. Men også den enkeltes innsats og endringsvillighet er viktig i oppbygginga av en ny organisasjon. Derfor oppfordrer han den enkelte ansatte til å gi uttrykk for hva de ønsker å bidra med i den nye organisasjonen. Noe av dette arbeidet er gjort i kartleggingsamtalene, men også under innplasseringsprosessen er det åpent for innspill. Vi må inspirere hverandre og skape tillitt. Vi må tenke regionalt – men gjerne handle lokalt, sier Torbjørn.

Verden utenfor

Eksternt skal vi etter hvert også markedsføre regionene ovenfor de politiske myndighetene. Både omverden og fylkespolitikkerne skal bli kjent med vår nye organisasjon. Vi må med andre ord bevisstgjøre omverden om vår eksistens, sier regionvegsjef Torbjørn.

Hva nå?

I starten av august er Torbjørn Naimak på plass på regionvegkontoret i Bodø. I første omgang blir det ukependling fra Tromsø. Men mye av den første tida vil også gå med til møteaktivitet. Etter at lederne er på plass i distriktene vil også regionkontoret tar form. Men prosessen framover er i stor grad avhengig av at folk er fleksible og villige til å flytte eller ta en midlertidig jobb på regionkontoret eller et annet distrikt. Vi må sørge for at regionkontoret ikke blir for ensidig sammensatt. Det betyr at vi trenger representasjon fra hele regionen ved kontoret, sier Torbjørn Naimak.

Torbjørn Naimak går fra jobben som prosjektleder for omstillingsprosjektet til regionvegsjefstillinga i Region Nord. Før det har han 12 år bak seg i vegvesenet i Nordland og 12 år i Troms. Tilknytninga til Finnmark har han gjennom mora som var finnmåring!

Hans karriere startet som vitenskapelig assistent ved NTH og forsker på SINTEF før han gikk over til vegvesenet i 1974. Han kan se tilbake på en "merittliste" som startet som avdelingsingeniør ved laboratoriseksjonen i Nordland. Senere ble han anleggsleder og overingeniør ved Helgeland vegavdeling, overingeniør og anleggssjef ved Nordland vegkontor, distriktsleder i Vesterålen og overingeniør i Vegdirektoratet. I Troms har han vært både assisterende vegsjef, utbyggingsjef, trafikkjef og vegsjef. ■

Selv om oppgaven er stor og krevende er den også utfordrende. Han tar med andre ord fatt på oppgaven med entusiasme og stort pågangsmot. I første rekke er det viktig å komme praktisk på plass, sier Torbjørn. Det finnes som kjent i dag ikke et "fysisk" regionkontor – han blir i så måte den første ansatte. Men etter hvert kommer alle de andre. Ettersom sommeren og høsten blir derfor en travel tid. - Noe av det første jeg vil starte med er å få det neste ledersjiktet i regionen på plass, sier han. Det er viktig å få en fin ledergruppe, med god representasjon fra hele regionen og med en mangfoldig sammensetning. Etter hvert kommer arbeidet med å få resten av organisasjonen på plass. Dette arbeidet vil skje gjennom innplasseringsplaner som skjer i august og september. 1. oktober er alle planene klare, og senest 1. november skal alle vite hvor de skal jobbe i framtida. Store oppgaver venter med andre ord, men i jobben som prosjektleder for omstillingsprosjektet har han også hatt store og krevende oppgaver – med mange å forholde seg til.

Tenk nytt

- Noe av det viktigste er å ta store viskelær å "viske" ut grenser i hodet på seg selv og andre folk. Vi må kvitte oss med fylkesgrense-, avdelingsgrense og revirtankegangen, sier Torbjørn. Vi må med andre ord ta avlæring før vi går løs på ny kompetanse. Vi må få en organisasjon som tenker mer fleksibelt og helhetlig enn nå. Vi må fjerne gamle bokser og skape tillitt. Vi må tenke at vi er ett vegvesen på landsbasis - og utnytte ressursene på best mulig måte, sier Torbjørn. Som regionvegsjef skal vi også være bidragsyttere på sentralt plan. Det er derfor viktig at vi ikke er "oss selv nok", men også tenker utenfor egne grenser.

Sammen er vi sterke

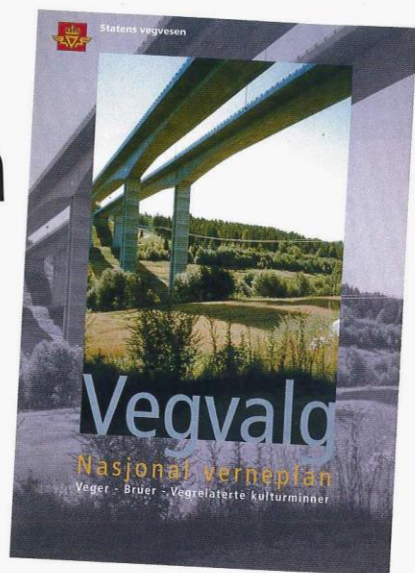
Torbjørn berømmer prosjektgruppa i Region Nord som har gjort et fantastisk godt arbeid. Gruppa blir naturlig

Nasjonale verneplan

TEKST: LISA SUNDSTRØM
FOTO: STATENS VEGVESEN TROMS, ARKIV

Nasjonale verneplan for vegger, bruer og kulturminner er nå en realitet. Planen omfatter på landsbasis 249 vegger og bruer, 49 bygninger og bygningsanlegg - og 148 maskiner og utstyr. I Troms har vi registrert 37 verneverdige "objekt". Av disse er 13 tatt med i den nasjonale verneplanen:

- Kalvebakken bruer (Tromsø kommune)
- Markedsvegen i Skibotndalen (Storfjord kommune)
- Postvegen over Lyngseidet (Lyngen kommune)
- Kjøreveg fra 1826 (Bardu kommune)
- Nordreisa gamle bru (Nordreisa kommune)
- Tjenestebolig Hatteng (Storfjord kommune)
- Steinsland og Lilleng ferjekaier i Tjeldsundet (Harstad og Skånland kommuner)
- Tørrmur i Kjerringberget (Kvænangen kommune)
- Tromsøbrua (Tromsø kommune)
- Vegen til Fjordgård (Lenvik kommune)
- Støttemur av gabioner (Kvæfjord kommune)
- Mercedes lastebil fra 1952
- Peter Laffly DER snøfreser fra 1942

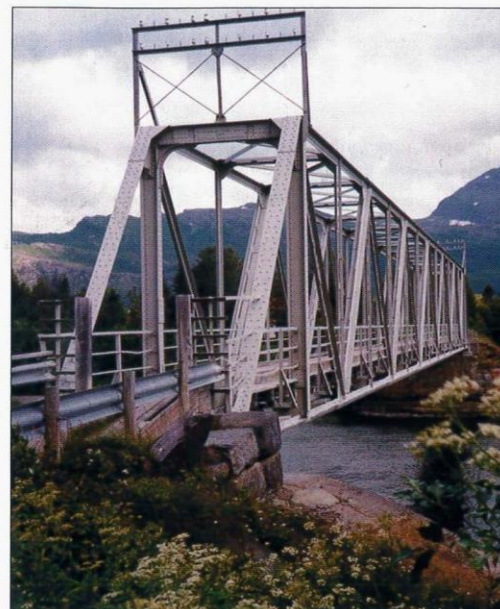


I 1997 fikk Statens vegvesen i oppdrag fra Samferdselsdepartementet å utarbeide en landsverneplan for vegger, bruer og kulturminner. Dette har skjedd i samarbeid med Riksantikvaren.

Målet med planen har vært å framskaffe kunnskap om - samt sikre for framtida et utvalg av vegminner og veghistoriske miljøer. Disse er representative for norsk veghistorie fra 1537 fram til i dag. Verneplanen omfatter med andre ord også vegger som er bygd så sent som i 1999. I forbindelse med verneplanarbeidet har det vært registrert og kartlagt over 1000 vegminner på landsbasis.

Nasjonale verneplan for vegger, bruer og kulturminner skal følges opp med utarbeidelse av planer for juridisk vern. Dette arbeidet skal skje i nært samarbeid med kommunene som skal vedta planene.

3 generasjoner Kalvebakken bruer -
1911, 1958 og 1975



Nordreisa gamle bru fra 1899.

Oppsynsmannsbolig fra 1924 på Hatteng



Ferjeleiene i Harstad og Skånland fra 1938 er funnet verneverdige.

Positivism, god framdrift og arbeidsmiljø i fokus

"Sjursnes-anlegget" er preget av en positiv tone. Et årelangt, etterlenget prosjekt er endelig i gang. Lokalbefolkningen er lykkelig, lokale "medhjelpere" er kjempemotivert, entreprenørene jobber med smil om munnen, og vegvesenets egne folk står på for fullt.

TEKST: LISA SUNDSTRØM
FOTO: STIG STRØMSØR/LISA SUNDSTRØM

Anleggsleder Gudmund Løvli er stolt av arbeidsstokken og berømmer alle. Når folk får jobbe selvstendig blir de motivert, sier han. Anlegget bærer preg av god tone, godt samarbeid, god framdrift og folk som trives. Det eneste utrivelige er insektene – som har blomstret opp i overflod i sommervarmen.

Forsterkning og dekkelegging av fylkesveg 51 til Sjursnes

er anleggets egentlige navn. Det handler om 12 km veg som skal ferdigstilles og klargjøres til dekkelegging i løpet av 3 måneder. Og arbeidet er godt i gang. Det skal totalt flyttes (fram og tilbake) 60.000 m³ masser og skiftes ut 61 stikkrenner. Hele prosjektet er beregnet til 14 millioner.

Godt grunnarbeid

Vegen er opprinnelig bygd i 1948 og det er ikke gjort særlig mye siden den tid bortsett fra grusing. Vi er imponert over "håndarbeidet" som er gjort med stikkrennene, sier Stig Strømsør, formann på anlegget. Det er nesten skremmende at vi fjerner dette så hurtig med maskiner når vi vet hva som ligger bak av timer med arbeid.

Gamle stikkrenner som det tok lang tid å bygge med håndmakt – fjernes i et "jafs".



Administrerende formann Stig Strømsør og anleggsleder Gudmund Løvli berømmer det gode humøret og trivselen på anlegget

Samarbeid på tvers

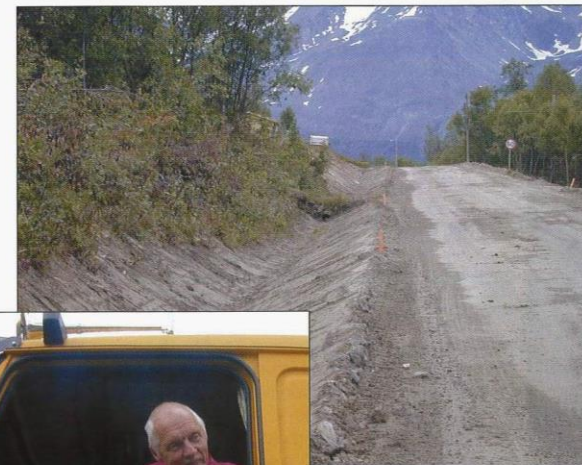
Vi har fått blankofullmakt fra grunneierne, sier anleggsleder Gudmund. De legger til rette og hjelper oss med lokalkunnskap. Det er en glede å jobbe her med entusiasmen fra bygdas folk. Uttak av grus har vi også fått mulighet til i nærmiljøet – ved hjelp av lokalbefolkningen, sier han.



Ståle Paulsen kjører valse og er en av anleggets "glade gutter"

Anlegget

8 av vegvesenets egne folk arbeider på anlegget. Dessuten har anlegget 2 lærlinger. Vi har også egen hullaster, lastebil, selvgående valse, veghøvel og dozer. Vi satser på mest mulig egeninnsats, sier Gudmund. Det jobbes 4 dagers uke fra 7 til 17.30. Lange dager gir bedre utnyttelse. I sommer blir det stopp på anlegget i 1 uke. For de private entreprenørene blir dette en god bonus. Vi kan tillate oss dette siden anlegget har så god framdrift, sier anleggsleder Gudmund. Godt vær og mangel på nedbør har også vært en kjempefordel under arbeidet, sier formann Stig.



Fra en overgrodd "sti" blir fylkesveg 51 mer og mer lik en skikkelig veg.



Inge Sæterli kjører lastebil.



Matpause med hjemmembakt kake fra Karin Workinn – en av entreprenørene.

Anlegg i **tett** trafikk

Arbeidene med rundkjøringer, gang- og sykkelveg og miljøtunnel på Kvaløysletta (rv. 862) går for fullt i sommervarmen. Med en total kostnad på 17 mill skal anlegget stå ferdig i oktober i år. Da er også dekkelegging og sideentrepriser som utbygging har hatt, tatt med.

TEKST OG FOTO: LISA SUNDSTRØM

Tett trafikk

Anlegget er spesielt, sier anleggsleder Gudmund Løvli. Det er slitsomt å jobbe i tettbygde strøk med mye trafikk. Men prosjektet gir bedre trafikkavvikling og tryggere forhold for de myke trafikantene, så næringsliv og trafikanter er positive til arbeidet. Hensynet til de myke trafikantene må for øvrig ivaretas spesielt i anleggsperioden. Derfor er det bygd midlertidig gang- og sykkelveg. Arbeid i byområder blir ofte "millimeterarbeid" med mange spesielle oppdrag, sier Gudmund.



Sigmund Johansen - formann på Rv. 862-anlegget



Vegarbeidet på Kvaløya pågår for fullt i sommermånedene

Grunnavstøtelse krever sitt, lysoppsett, grøntarealer og kantstein krever også folk med spesielle kunnskaper. Arbeidsinnsatsen blir ellers gjerne begrenset tidlig på dagen når trafikken er tettest. Da er det nesten umulig å jobbe. Vi er kanskje best på arbeid i "jomfruelig" terreng, sier Gudmund.

Egne krefter

Vegvesenet har 6 egne ansatte på anlegget. Vi har ellers hentet masser fra tunnelen i Sørskaret, noe som har vært kostnadsbesparende for prosjektet. ■



Fundamentene til støyvollene er sikret (tettet igjen)

Natasja (Natalie Sckukina) – gjør stikningsarbeid både på Sjursnesvegen og på Kvaløysletta

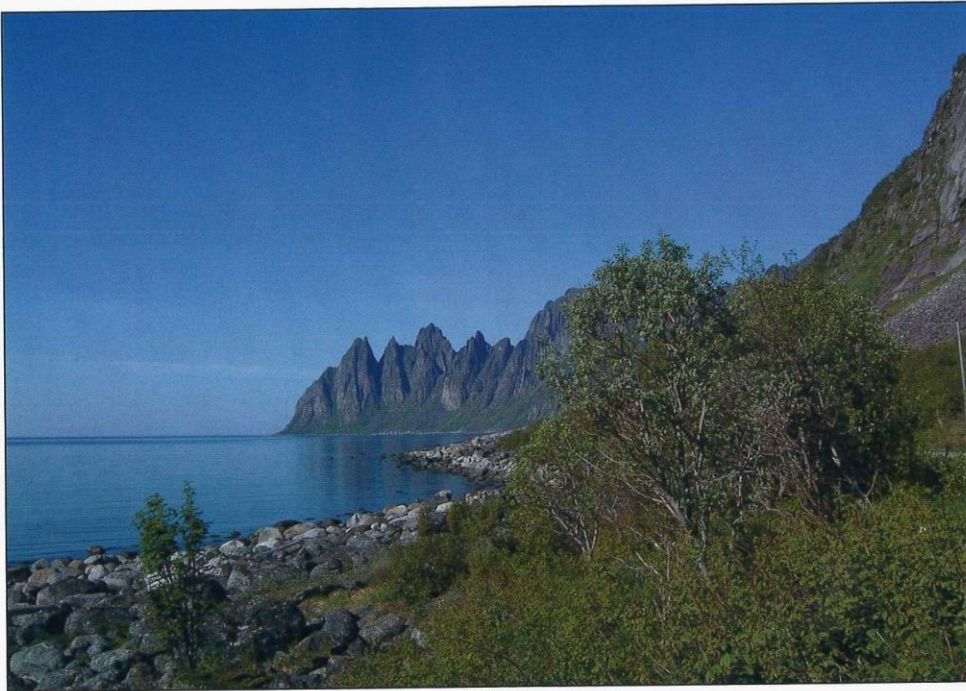


Mange fristelser i sommervarmen for en kvinnelig fotograf - Tor Arne Andreassen.



SENJA – nå også som nasjonal turistveg

Alle her nord vet at Senja er en "perle". Men nå har også verden utenfor Troms oppdaga det. Det skal nemlig nå etableres en nasjonal turistvegstrækning på Senja. Strækningen som er valgt ut er Gryllefjord – Skaland – Ersfjord – Senjahopen – Stønnesbotn – Botnhamn.



Fra Ersfjord

TEKST: LISA SUNDSTRØM
FOTO: FRID DIDRIKSEN/GUNHILD ROSENFELT

Hva er en nasjonal turistveg?

Definisjonen er som følger:

"En nasjonal turistveg skal gi den vegfarende en opplevelsesrik og variert kjøreopplevelse i det ypperste av norsk natur og være et turistprodukt med høy nasjonal kvalitet som er viktig i markedsføringen av Norge som reisemål for vegfarende turister."

Det betyr at det tilrettelegges for turister i form av fysiske tiltak langs veien. I tillegg er det viktig at de servicetilbudene som finnes langs strækningen holder høy kvalitet.



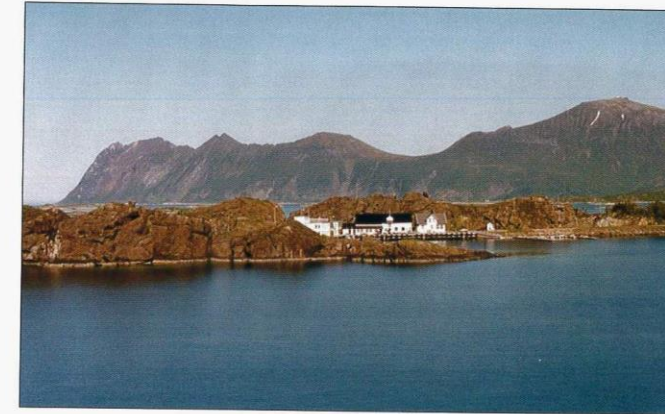
Gatebilde fra Gryllefjord

"The decision is Senja"

Terskelen for å komme på "rankinglista" blant turistveger i Norge er høy. Mange vurderinger skal taes og mange skal si sin mening. Norges turistråd, Reiselivsbedriftenes Landsforening, Norges Automobilforbund, Kommunenes sentralforbund og Direktoratet for naturforvaltning utgjør et Utvalg for turistvegene i Norge. Etter befaring hvor også Vegdirektoratets representanter var til stede, var konklusjonen at Senja har alle de kvalitetene som kreves for en nasjonal turistveg.

Turistvegstrækninga

Den aktuelle strækninga er 100 km. Den starter i Gryllefjord, går gjennom internvegen i Berg (som ferdigstilles i 2004) og videre til Botnhamn med avstikkerne til Bøvær, Mefjordvær og Husøya. Vegdirektoratet åpner for øvrig også for en framtidig forlengelse av kjernestrækninga gjennom Torskenbygda, intervegen i Torsken med endepunkt på Sør-Senja. I vurderingen av Senja som nasjonal turistveg er det også lagt vekt på Senja som et samlet turistprodukt hvor tiltak langs tilførselsvegene er med på å bygge opp under kjernestrækningen. Dette gjelder både vegene og fergestrækningene Brensholmen-Botnhamn, Andøya-Gryllefjord og Harstad-Skrolsvik, selv om det er viktig at turistvegstrækninga også kan fungere uavhengig av disse.



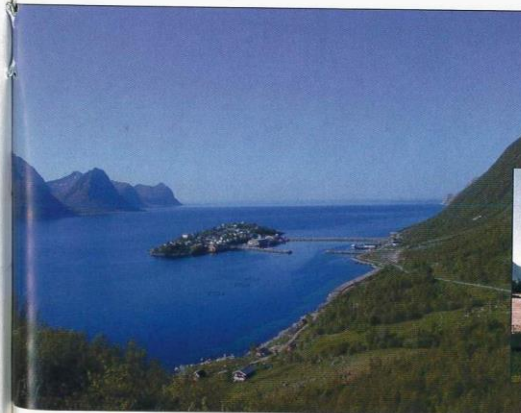
Hamn i Senja

Forprosjekt

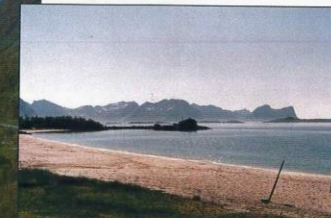
Troms har laget et første utkast til forprosjekt for turistvegen på Senja som ble lagt fram 1. juli. Her beskrives turistvegstrækninga både med bakgrunn for prosjektet, med kart over området og ulike tiltak som kan være aktuelle for strækninga. Forprosjektet beskriver også utfordringer i forhold til turistnæringsplaner langs strækninga, det unike ved området, bedriftssamarbeid og tilbud som finnes i dag.

Arbeidet framover

Den videre prosessen med å utvikle turistvegen på Senja stiller store krav både til vertskommunene og Statens vegvesen. Et slikt utviklingsprosjekt må også skje med sterkt deltakelse av Destinasjon Midt Troms og Regional utviklingsetat i Troms fylkeskommune. Innen 1. november skal den endelige forprosjektrapporten foreligge med beskrivelse av alle enkelttiltak og kostnadsberegninger.



Husøy



Bøvær
– en av "avstikkerne" til turistvegprosjektet

SVALBARD

– nå også med skolesekker fra vegvesenet

For tredje år på rad får alle 1.klassinger i Troms skolesekker fra vegvesenet når skolen starter til høsten.

Men førsteklassingene på Svalbard har vært tidlig ute og sikret seg vegvesen-sekk. Det skjedde 3. mai da trafikksjefen med følge besøkte Longyearbyen skole.

TEKST: LISA SUNDSTRØM
FOTO: MØR TIL 6-ÅRINGEN ANNETTE ARCHER



Fra venstre: Trafikksjef i Troms Astrid Eide, førsteklassingene Annette Archer Lohne og Vegard Dahle – og seksjonsleder Knut Arne Henriksen fra Troms.

22 elever begynner i 1. klasse til høsten på Longyearbyen skole – og de vil nå bli like synlige som førsteklassingene på fastlandet. Selv om trafikk- og vegmengden er mindre på øya ute i "ishavet" enn på fastlandet – er det viktig å være synlig når mørket senker seg over polare strøk. Skolesekkene setter fokus på trafikksikkerhetstiltak rettet mot skoleungene og deres hverdag i trafikkbildet – også på Svalbard, sier Astrid Eide. Dette er like viktig som på fastlandet.

Når årets aksjon er gjennomført er det delt ut til sammen 6500 skolesekker i løpet av tre år i Troms. En undersøkelse viser at over 80 % av ungene bruker sekkene hele det første skoleåret. På denne måten bidrar ungene selv til å bli synlige i trafikkbildet og å minne oss voksne på at vi må vise hensyn ovenfor de minste i trafikken.

VIP- folk – også i vegvesenets merkebler

Denne merkeblen møtte vi på oppdrag utenfor Tromsø. Men siden førerhytta kun er for "crew only" måtte vi forevige Oskar Kaspersen fra utsida!!!!

FOTO: LISA SUNDSTRØM



Trafikk markerte seg på Nordkjosmessa

Ivrige deltakere fylte ut spørreskjema – her sammen med Herdis fra Harstad



Fra aktivitetene på utekontrollstasjonen ved Nordkjosbotn

I tillegg til å informere hadde vi spørrekonkurranse som gikk på de aktuelle temaene.

Det er vanskelig å si hvor mange besøkende vi hadde i løpet av helga, men så mange som 450 svarte på spørrekonkurransen. Når vi vet at langt fra alle besøkende deltok i konkurransen - og at familier stort sett bare leverte et svarskjema - skjønner vi at besøket var stort. Ved kontrollhallen var det 60 som prøvde "Veltepetteren" og "Bråstoppen".

Vi som jobbet på messa er kjempefornøyd både med besøket og den interessen som de besøkende viste for vegvesenet. Alt i alt må vi si at messa var meget vellykket, og at dette er en fin måte å nå publikum. At det hele ble så vellykket kan vi også takke alle de dyktige og trivelige folkene våre som gjorde en kjempeinnsats.

Våre deltakere på den modulbaserte opplæringa har deltatt på planlegging og gjennomføring av messa som et ledd i sin opplæring. De er alle enig om at dette har vært både lærerikt og nyttig.

TEKST OG FOTO: LISS LAURITSEN

Trafikkavdelingen var i år representert på Nordkjosmessa 7. – 9. juni. Vi hadde "stand" inne på selve messeområdet og "åpen dag" ved kontrollhallen like sør for Nordkjosbotn

Nullvisjonen med ingen drepte og alvorlig skadde i trafikken var hovedtema. Vi informerte i den forbindelse om:

- Bilbelte, sikring av barn i bil
- Privat øvelseskjøring
- 65+ (eldre bilførere)
- Aksjonen "Pass farten"

Ved kontrollhallen kunne besøkende prøve "Veltepetteren" og "Bråstoppen". Vi hadde også godkjente barnestoler som de kunne prøvemontere i bilene.

HMS-prisen 2001

Harstad trafikkdistrikt fikk HMS-prisen 2001. I begrunnelsen står det at Harstad trafikkdistrikt har fått prisen for å sette mennesket i fokus og vise omsorg for hverandre.

TEKST OG FOTO: LISA SUNDSTRØM

Harstad trafikkdistrikt har stadig fokus på HMS – både gjennom kursvirksomhet, i møter og i hverdag. De har hatt tilpassing av arbeidsplasser, ransøvelse, trening i arbeidstida, kurs i stressmestring og mange sosiale tiltak. De har laget seg treningsstudio i kjelleren og har delt ut lokal HMS-pris til flittigste bruker av treningsrommet.

Til jul laget ledelsen julegaver til de ansatte (massasjeolje)! Harstad-væringene har en vernegruppe som fungerer godt og de har godt samarbeid med bedriftshelsetjenesten.

De har dessuten vært flinke til å holde motet åpne i omstillingsperioden i vegvesenet, finner på hyggelige ting sammen, lager festkvelder for seg selv og pensjonistene i området og fokuserer hele tiden på trivsel og godt arbeidsmiljø.

De kvalifiserte seg selv til HMS-prisen.

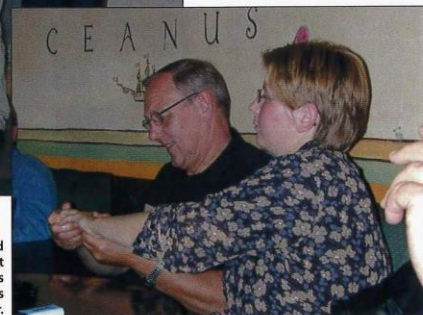
Prisen ble delt ut under AMU møtet 20. juni i Harstad – hvor 11 av de ansatte hadde festmiddag sammen med AMU.



Distriktsleder Solveig Hansen med HMS-prisen for 2001 – diplom og vikinghjelm



De fleste ansatte på trafikkestasjonen i Harstad var tilstede da prisen ble delt ut.



Ledelsen på Harstad trafikkestasjon har laget massasjeolje. Her prøves den ut på en av AMUs representanter.

Hverdag på Harstad trafikkestasjon

TEKST OG FOTO: LISA SUNDSTRØM



Gartneren Odd Helge

Miljøet står i fokus på trafikkestasjonen i Harstad – både ute og inne. Odd Helge, til daglig konsulent med kjøretøyregistrering som spesialitet, sørger også for at utemiljøet til enhver tid er i orden. Han tar seg av plener og planter og rydder utenfor stasjonen – med andre ord en riktig miljøskaper.

Politirelaterte oppgaver

Bodil (til venstre) og Anita (som ikke var tilstede da bildet ble tatt) har de siste 2 årene tatt seg av politirelaterte oppgaver. Det vil si at de fjerner eller legger inn spenninger på førerkort. Dette er en oppgave som tidligere var tillagt Vegdirektoratet. I dag er det Jessheim og Harstad trafikkestasjon som utfører oppgaven for hele landet. Herdis (til høyre) jobber med førerkort, registrering og er under opplæring for å bli trafikksassistent.



Lunsj i det fri

Wilhelm, Elena og Trond nyter lunsjen i "edens hage"!



Drømmebilen

Det er ikke hver dag en donasjon som dette dukker opp til registrering. Bilen er en 1934 Ford Tudor Sedan som er kjøpt inn fra Sør-Afrika. Tidligere har bilen også vært i amerikansk eie – og vunnet flere priser. Eieren i dag, Karl Otto Ellingsen (til venstre) har drømt om å eie en bil som dette siden han var 10 år. Her nyter han synet av bilen sammen med distriktsleder Solveig.



PRODUKSJON i aksjon

TEKST OG FOTO: LISA SUNDSTRØM

1. mai i Tromsø

"Vegvesenet privatiseres

- vi krever å beholde våre rettigheter"

"Vi krever at vegvesenet tar de ansatte på alvor"

"Få ledelsen på plass"

"Stopp privatisering av offentlig sektor"

Vegvesenet markerte seg under disse parolene i årets 1. mai tog. Andre paroler var krav om trygghet for arbeid og lønn, like rammebetingelser og krav om å beholde pensjonsrettighetene.

"Vi ønsket å bruke 1. mai toget til å markere vår misnøye med samferdselsministeren og regjeringen", sa hovedtillitsmann Sigmund Steinnes i Troms i forbindelse med markeringa. "Dersom vi ikke får avklaring på våre rettigheter vurderer vi andre aksjonsformer", sa Steinnes.

22. mai i hele Norge

"Vi ønsker å protestere mot regjeringens håndtering av prosessen med overgang til aksjeselskap", sa hovedtillitsmann Sigmund Steinnes til NRK, under produksjon's



Produksjon markerer sine meninger, Magnar Johansen og Stein Oddvar Eriksen.



Fra 1. mai toget i Tromsø. Produksjonguttene hjalp også til med barnehageassistentenes parole.

landsomfattende markering 22. mai.

Også da etterlyste han avklaringa omkring overgangsordninger og pensjonsrettigheter for de ansatte i produksjon. Regjeringa virker handlingslammet, sa Steinnes.

På Arbeidsmandsforbundets løpesedler som ble delt ut utenfor Stortinget i Oslo sto det:

"Regjeringa må sørge for avklaring på viktige

spørsmål i prosessen med omdanning av Statens vegvesen Produksjon til aksjeselskap. Ikke stjøl våre rettigheter!"

Avklaringer

Siden mai har vi fått en del avklaringer som gjør at vi går videre i prosessen, sier Sigmund Steinnes. Kostnadene omkring de ulike pensjonsordningene blir en del av åpningsbalansen for det nye selskapet. Selskapet inngår også avtale om tjenstepensjon med Statens pensjonskasse. Flere andre personalmessige forhold er også avklart. Men selv om vi har fått disse avklaringene, er vi ikke i mål, sier Sigmund Steinnes. Det er fortsatt mange større og mindre kamper som må kjempes utover høsten.

Hovedtillitsmannen ønsker for øvrig å gi honnør til medlemmene for den kampviljen de viste under konflikten. Det var avgjørende for at vi fikk de avklaringene vi har fått så langt, sier han.



Hovedtillitsmann Sigmund Steinnes ønsker ledelsen i det nye selskapet på plass



Vegvesenet markerte seg på 1. mai i Tromsø, Steinar Larsen til høyre.

Kulturdagan 2002

FOTO: TORILD HEIMDAL/LISA SUNDSTRØM

*...så var de der atter en gang
med samme humør
og musikk og sang*

*Kulturen ble dyrket
vi koste oss stort
Etaten ble styrket
men dagene gikk altfor fort*

*Noen hadde strikket
Noen sang
Noen spilte baryton
og noen bare sprang*

*Vi kokte og stekte
av alle slag
og alle fikk smake
dag etter dag*

*Nå lever vi bare på bilder og
minner
Men kommer tilbake om 4 år
for vejen består
i tusener av år
- og vi med den!*

Lisa



Jentene fra Troms var kledd i bunad under opptoget



Harstad trafikkstasjon kunne tilby massasje og hvalkjøtt - Ole Magnus og Elena.



Produksjon ga smaksprøver på selkjøtt - her Gudmund, Olaf og Eilif.



Lisa var konferansier under åpningsseremonien

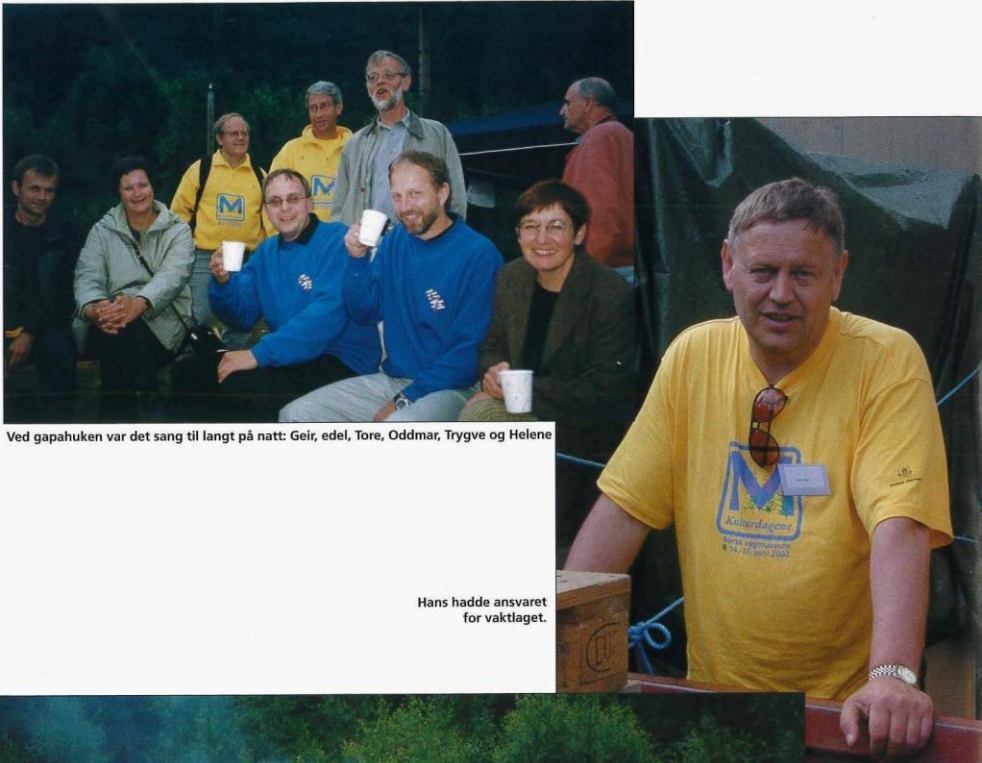


Eva spilte i vegvesenets korps.



Bente hadde ansvaret for funksjonærene i Lysaker-teltet.

Kulturdagan 2002



Ved gapahuken var det sang til langt på natt: Geir, edel, Tore, Oddmar, Trygve og Helene

Hans hadde ansvaret for vaktlaget.



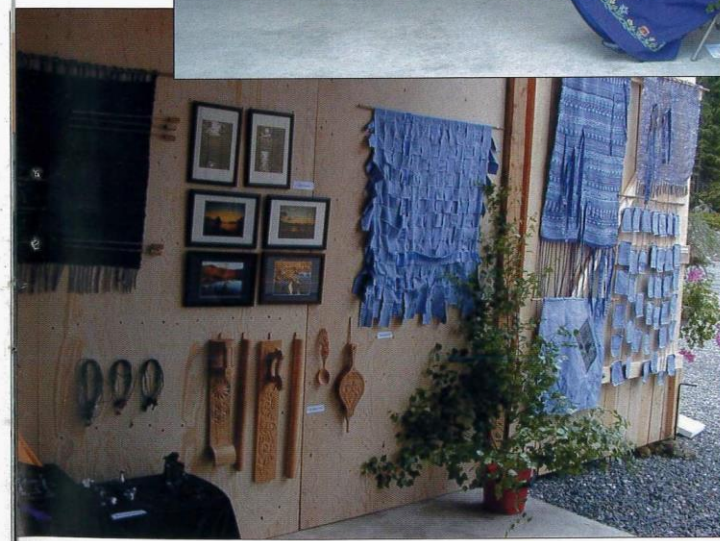
Finnmark hadde bål og sang – og der var de fleste.



Troms sin stand .



Torild hadde vakt på standen vår.



Fra Troms sin fylkesstand.

Kunstneren og vegmannen Gunnar



Vegarbeideren Gunnar

Han tegner og funderer – og former andres utsagn til illustrasjoner, parodier og karikaturer. Han spissformulerer med blyanten og penselen. Han maler også bilder – fra naturen – fra opplevelser eller ideer fra andre. Gunnar Eilertsen fra Harstad er et naturløst. Han er kunstner når han ikke er på jobb i vegvesenet, for det er på produksjon i Harstad han er ansatt – som spesialarbeider.

TEKST: LISA SUNDSTRØM
FOTO: LISA SUNDSTRØM OG GUNNAR EILERTSEN

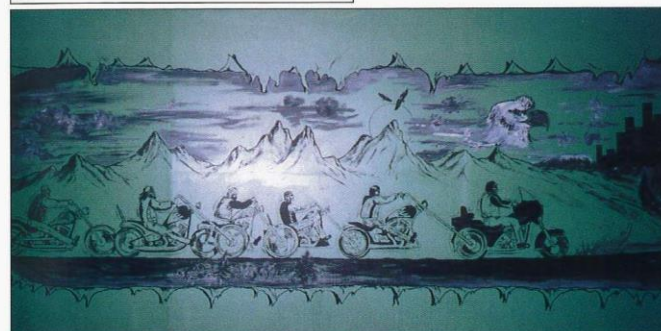
Jeg har tegna siden barndommen, sier Gunnar, som er 31 år og fra Bjarkøy. Han er et smilende, godt eksemplar av produksjonsarbeideren. Gunnar har vært brukt som illustratør i årevis. Han tegner for venner og kjente og for klubber som sin egen MC-klubb i Harstad.

Gunnar maler også akvarell – og skulle gjerne hatt tegning og maling som jobb. Men det er greit å ha fast inntekt, sier han. Noe skal man leve av! Derfor er han utdanna snekker og har jobba 8 år i vegvesenet. Det starta med sommerjobb i 1987. Til daglig kjører han høvel og hjullaster, og driver ellers med alle typer vedlikeholdsarbeid i Harstad-området.

Gunnar kunne godt tenkt seg en utdanning som reklametegner eller lignende – men

om det blir noe av det, vil tida vise. I mellomtida tegner og maler han på fritida. Han har for øvrig tegna til Stiklestad-prosjektet etter oppdrag – og også laga tegninger til tatoveringer.

I vinter har han tatt fagbrevkurs som maskinkjører – teori. Nå gjenstår bare selve fagprøven. Han satser på at det nye produksjonsselskapet blir levedyktig. Men det er avhengig av at vi har flinke folk som kan regne for oss – slik at vi får flest mulig jobber, sier Gunnar. Han har tro på framtida, både som vegarbeidsmann og tegner.



Veggmaleri – laga med akrylfarger



Foruten tegning, maling og vegarbeid er også Gunnar en ivrig "motorsykkelmann". Her med sin Harley Davidson!



Gunnar tegner etter innspill og egne tanker - og kommentarer fra andre folk. Her på møte i produksjon.



Ferdig uteksaminert

I endringens tegn har 24 ansatte i Troms gjennomført studiet "Endringsledelse i offentlig sektor". Studiet har gått over ett år med 4 samlinger. Deltakere har vært avdelingsledere, seksjonsledere og "andre interesserte".



Flesteparten av studentene høsten 2001. Noen var ikke tilstede, noen falt fra underveis.....

TEKST: LISA SUNDSTRØM
FOTO: ADNE DANIELSEN

På timeplanen har rollen som ansvarlig byrårat, serviceperson og kompetanseforvalter vært tema. Tradisjonelt lederskap i offentlig sektor, reformers drivkrefter og spredningsmekanismer har også vært belært.

Studiet har vært lagt opp med såkalt "mappeeksamen". Det betyr at studentene har skrevet eksamensoppgaver mellom samlingene - 3 oppgaver hver. 75 oppgaver hvor temaet omstilling er berørt, er med andre ord tilgjengelig etter å ha blitt gjennomtenkt, formulert og nedskrevet.

Tema

Studiet har invitert til diskusjoner, meningsutvekslinger og lærdom. Med erfaringer og teori har studentene vært innom utallige sider av omstillingsprosessen – både med blick på fortid, nåtid og framtid. Enkelte har gjort spørreundersøkelser blant de ansatte, noen har sett på egen rolle – og andre har sett på lederskap generelt. Her er noen av temaene som er belyst i oppgavene:

- Endringsstrategi og kultur i Statens vegvesen
- Lederrollen i lys av mål- og resultatstyring
- Lederskap i vegvesenet før og etter 1995
- Motstandsfenomener i forbindelse med endringer
- Ulike lederroller
- Krav til lederne
- Lav kvinneandel blant lederne – årsaker og utfordringer
- Nærsyn på den delegerende lederrollen
- Strategisk kompetansestyring under omstilling i Statens vegvesen
- Leder som personalleder
- Utfordringer på produksjonsavdelinga etter overgang til AS
- Kulturforskjeller mellom faggruppene
- Lederfunksjoner før, nå og i framtida
- Strategi og tiltaksplan for kompetansestyring og langsiktig rekruttering i vegvesenet
- Hvordan har omstillingsprosessen påvirket arbeidstakerne i vegvesenet
- Lederskap i vegvesenet med fokus på informatørrollen

Ferielektyre?

Martin Svendsen på vegkontoret har oversikt over hvilke oppgaver som er skrevet og hvem som har skrevet de. ■

Sang og omstilling i regional ånd



KorRegionNord

Nordland, Troms og Finnmark sang seg inn i regionalt samarbeid i begynnelsen av mai. 30 sopraner, alter, tenorer og basser var samlet til korhelg i Tromsø – for å øve til Kulturdagene i juni. Men samlinga handlet også om omstilling. Derfor var det satt av tid til gruppearbeid og gode ideer om verdier som er verdt å ta vare på i et framtidig vegvesen.

Repertoaret på sangsida var fra hele landsdelen – men når "Å eg veit meg eit land" tonet ut var ingen øyne tørre. Korhelga inneholdt både sangøvelser, gruppearbeid, teaterframførelser og fest med konsert!

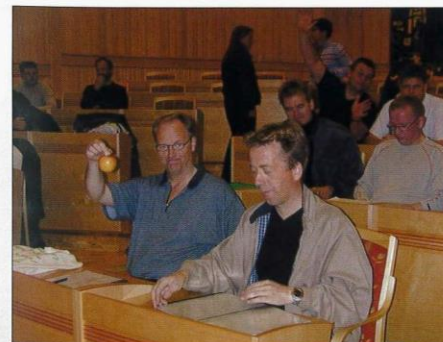
TEKST OG FOTO: LISA SUNDSTRØM



Gruppeoppgavene hadde tema som adferdsmessige, materielle og strukturelle uttrykk vi ønsker å ta vare på i en framtidig region – med teatralisk framførelse



Altene over



Guttene slapper av



Finnmark underholder på festen

Verden møttes i **Tromsø**



Piarc komitee C 15

Midnattsol og vegspørsmål dannet rammen om PIARCs komitè møte i Tromsø i månedskiftet mai/juni. 25 menn og noen få kvinner fra 13 ulike land tilknyttet vegorganisasjoner på myndighetssiden, var samlet i Tromsø De skulle planlegge seminar, se på rapporter og dokument og forberede neste års kongress. Foruten møter og diskusjoner fikk verdensborgerne også oppleve nord-norsk natur, mattradisjoner og skredfarlige områder.

TEKST OG FOTO: LISA SUNDSTRØM

Sommarøy

er kjent for vakker natur og fiskerier. Det var derfor naturlig at verdensborgerne hadde middag i skjærgården. Havets delikatesser sto på menyen. I tillegg fikk de oppleve en annen vegstandard enn det enkelte var vant til – (eller satte pris på).

Rasområder

Noen av komiteen valgte å være en dag ekstra i Troms. Dagen ble brukt til befarings i nordre deler av Troms – og beskuelse av flere rasområder. Ingvald Reiertsen fra vegkontoret var faglig guide på turen mens undertegnede var "turist-guide" begge dagene.



Besøk på Kåfjord-anlegget: fra venstre "Portugal", Trond Fosshaug og fransk guide og "Cuba".



Ingvald Reiertsen orienterer om rasfarlige områder.

Anleggsbesøk

Ingeniører er like i hele verden. Stein, grus og tunneler skaper smil, glede og gjenkjennelse. Besøket på tunnelanlegget i Kåfjord ble derfor en "kulinarisk" opplevelse for fagfolkene.

Nord-Norge på sitt beste

Troms fylke viste seg fra sin beste side under PIARC-møtet. Sola skinte dag og natt – og varmen ble påtrengende til tider. Arktiske strøk har kanskje fått en annen betydning for verdensborgerne etter møtet i Tromsø.

Komitee C 15

Vert for verdensborgerne var etatsdirektør Kjell Haaland, som også er medlem av den besøkende komite C15- kalt Performance of Road Administration. ■

Myke trafikanter i en "hard" verden



TEKST OG FOTO: LISA SUNDSTRØM

Vegstikka møtte Jimmy Svedberg og Satu Kettunen fra Luleå i Sverige på E6, i nærheten av Heia i juli, da de tok en pause i oppoverbakkene. Trafikken kan være tøff til tider, men stort sett går det greit å sykle langs hovedveiene, sier Jimmy og Satu. Turen har gått på sykkel fra riksgrensa på Bjørnefjell, til Tromsø – og tilbake igjen til Sverige før de setter seg på toget fra Kiruna til Luleå. Veiene er fine, men enkelte bilister tar lite hensyn. Noe av tungtrafikken er så nært at den nesten sneier borti oss, sier Jimmy. De to studentene (sivilingeniør og dietetiker) har syklet 10 – 12 mil pr. dag.

Ute-dass

-i ordets rette forstand

Slik blir det gjerne på en rasteplass når toalettene er stengt for vinteren.

Foto: Lisa Sundstrøm



"Hvorfor gå ut av bilen når arbeidet kan utføres gjennom vinduet"



Karl Martin Eriksen på Storslett kom over et par fra produksjon i Kåfjord som har en snedig innretning til å samle inn vegstikker fra pickuper!

Fritidsboliger med "new look"

TEKST: EDEL AUSTLID/LISA SUNDSTRØM
FOTO: TORILD HEIMDAL

Det er lagt ned mange timer arbeid for å gjøre leilighetene på Perskogen trivelige for brukerne. Dugnadsgjengen har møttes flere helger – både i fjor høst og i vår.

Til nå er det malt innvendig og utvendig – og pipene er pusset. Det er kjøpt nye komfyrer og kjøleskap til endeleilighetene, og det er satt inn minikjøkken i midtleilighetene. I tillegg skal det settes inn ventilatorer. Det er sydd gardiner og skiftet gulvbelegg.

Men fortsatt gjenstår en del arbeid. Både innvendig og utvendig er det fortsatt behov for maling og skifting av noen gulvbelegg. Dessuten må kjøkkeninnredningene gjøres ferdig.

Bortimot 40 personer har så langt deltatt i dugnadsarbeidet - men det vil bli nye muligheter for flere. Det innkalles nemlig til ny dugnad i september. De som er flittige brukere av Perskogen bør kanskje spesielt føle seg kallet til å delta. Det er forresten trivelig å gjøre noe sammen!



Kjøkken i nytt utseende



Soverommene er innbydende



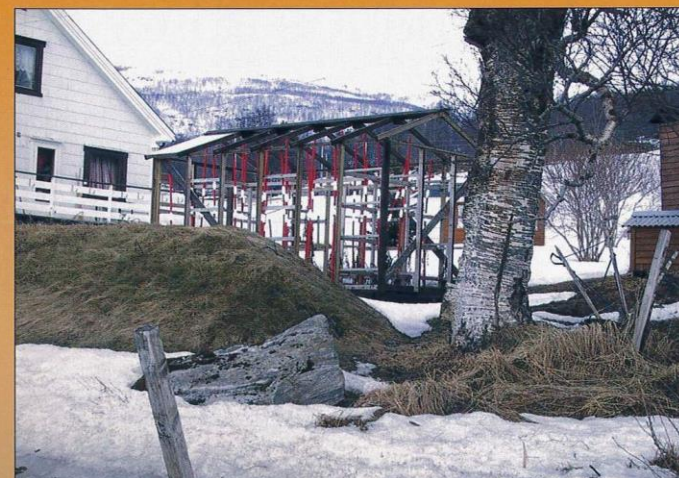
Dugnadsgjengen: Familiene Heimdal, Eilertsen og Austlid



Stua har fått nye gardiner

Bad – på en ny måte

Drivhuseffekt



Kan brøytestikk motvirke drivhuseffekten, spør Jens Eriksen i Tromsø.

17. mai stemning

16. mai sørget Anne-Mari på administrasjonsavdelinga for 17.mai-stemming for sine medsøstre i 4. etasje på vegkontoret. Med is, konfekt, kaffe og flagg var det et herlig avbrekk i en ellers travel hverdag.

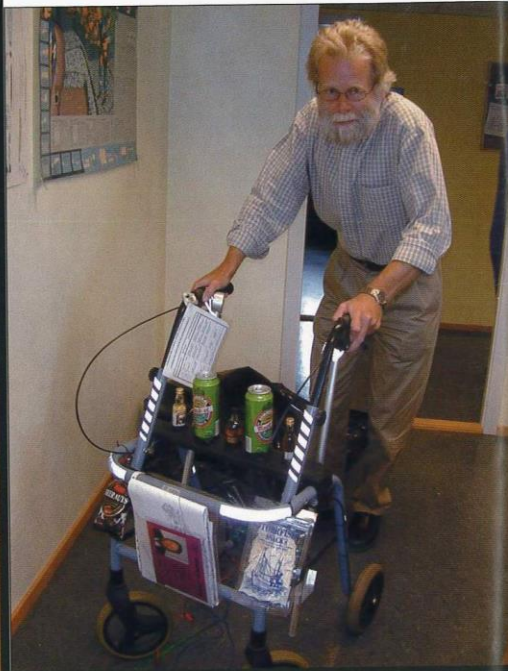
FOTO: LISA SUNDSTRØM



TRYGGERE framkomstmiddel

Jens Aarbø var 50 år her om dagen. Det er for så vidt ingen høy alder, men enkelte på hans avdeling har likevel ment at det er tryggere for Jens å bruke rullator framfor sykkel når han skal hjem fra festlig lag. Gaven fra jentene på utbyggingsavdelinga var derfor en rullator med hørende "niste" i form av tørrfisk, øl og andre drikkevarer. God tur!

FOTO: LISA SUNDSTRØM



Personallytt

Velkommen!

Frank M. Dragseth, trafikk, Tromsø
Tommy Melbye, SKT-seksjonen, vegkontoret, midlertidig tilsatt 1.4 – 31.12.

Takk for oss!

Reidar Berg, Kvaløysletta
Odd Ivar Guttormsen, Brøstadbotn
Kåre Isaksen, Lyngseidet
Inge M. Wang, Bardu
Julian Johnsen, Laksvatn
Børge Andre Verningsen, Harstad
Oddmar Eilertsen, Kvaløysletta
John Noble, Storslett
Marit Nilsen, Harstad

Permisjon

Lise Nyvold, Tromsø, permisjon til 31.12.02.

Gratulerer med 50 år

Jens Gunnar Aarbø, Tromsø, 20. juni
Per Indal, 9360 Bardu, 15. juli
Inger Johanne Karlsen, Kvaløysletta, 18. september
Trond R. Larsen, Kvaløysletta, 1. oktober
Stein J. Fagerås, Harstad, 17. oktober
Bente Skogdal, Tromsø, 26. november
Stig Sørensen, Tromsø, 29. november

Gratulerer med 60 år

Johan H. Svendsen, Tennevoll, 12. juni
Kristian Lind, Tromsø, 13. juni
Aud Skurdal Lorentzen, Tromsø, 14. august
Anskar Hansen, Lyngseidet, 11. september
Jack Johansen, Seljelvnes, 14. september
Erik Johannessen, Tromsø, 27. september
Arne Larsen, Olderbakken, Jøvik, 6. oktober
Gunvald Blikfeldt, Silsand, 18. november
Dagfinn Brønning-Nilsen, Tromsdalen, 3. desember

25 års tjeneste i etaten

Karl A. Paulsen, Badderen, Sørstraumen, 18. juli
Bente Skogdal, Tromsø, 25. juli
Knut Helge Grimstad, Moen, 10. oktober
Werner Karlsen, Sørreisa, 1. november
Sulo Sakari Kuivalainen, Skibotn, 10. november
Jørgen Olausen, Storslett, 15. desember

KORREKSJON

Vi kom i skade for å gratulere en "ikke eksisterende person" med 60 års dagen i forrige nummer av Vegstikka. Marit Sjøvoll i Grovfjord ble nemlig 60 år 14. mars og ikke Martin Sjøvoll på Finnsnes (hvem nå enn det er). Derfor Gratulerer vi gjerne på nytt...og beklager feilen!!!!!!

Hjertelig takk for gave og blomster i forbindelse med mine 25 år i etaten
Vennlig hilsen *Åsmund Ellefsen*

Hjertelig takk for presang og en aldeles nydelig blomsterbukett som jeg fikk til min 60års-dag!
Beste hilsen fra *Anne-Lise Jørgensen, Finnsnes veg- og trafikkstasjon*

Takk for gaver, blomster og oppmerksomheten i forbindelse med min 50 års dag.
Eva Lorentsen

Takk for gave og blomster i anledning min 60 års dag.
Gisle Storhaug

Takk for gaver og blomster i forbindelse med mine 25 år i vegvesenet.
Alf Arne Eidissen

Hjertelig takk for oppmerksomheten i anledning min 60 års dag 11.02.
Hjertelig hilsen *Kjell Jensen, Bardu*

Takk for gaver og oppmerksomhet i forbindelse med min 50 års dag.
Eva Bræck

Takk for gave og blomst i forbindelse med min 60 års dag.
Hilsen Marit Sjøvoll

Takk for gaver og oppmerksomhet i anledning min fratredelse. Takk til kolleger og ledere gjennom alle år.

Mimmi og Karl Johan Sivertsen

Takk!

Kjært barn har mange adresser

Her presenterer vi et knippe av siste måneders post til Statens vegvesen Troms.

Det ene er adressert hjem til vegsjefens sekretær – uten navn – kun med adresse. (Enkelte har tydeligvis markert seg)

Det andre er adressert til tidligere trafikkseksjon – nå regionkoordinator – og bosatt i Finnmark – men postadressert til Tromsø.

Det siste er adressert hjem til nåværende trafikkseksjon! Noen bedre?

