

C

Returadresse:  
Statens vegvesen Troms  
9005 TROMSØ

SIST - men ikke MINST:

«Du går i fare hvor  
du går».....

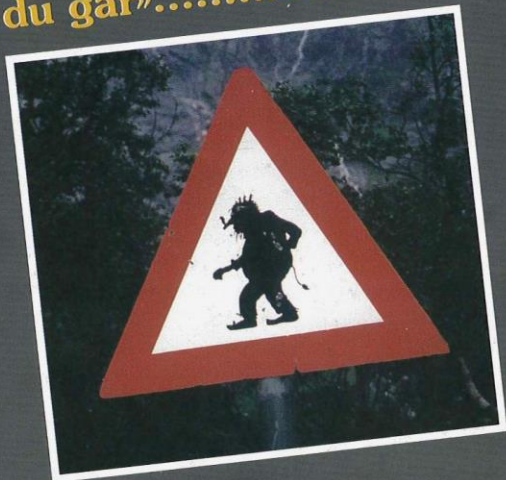


Foto: Lisa Sundstrøm

# Vegstikka

Bedriftsblad  
for Statens vegvesen Troms

Nr. 4 - 1997 - 29 ÅRGANG

- Kulturminneår!

- Kommunedelplan!

- Kvinnene kommer!

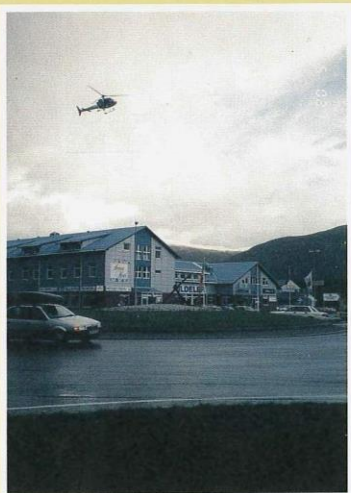
- Kjekke dekkeleggere



Statens vegvesen  
Troms

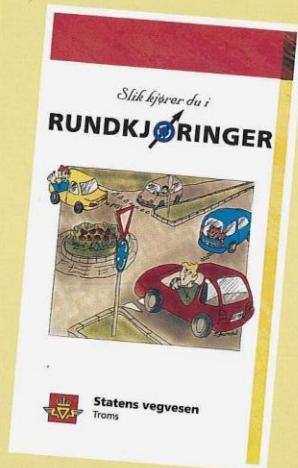
## Rundkjøring - sett ovenfra!

Vi presenterer i disse dager en ny brosjyre om rundkjøring. Her kan du enkelt og greit orientere deg om de viktigste reglene. Samtidig presenterer vi på lokal-TV



i Tromsø en film om samme tema. Reklamebyrået Big I.D. har produsert den. Under opptakene ble det brukt helikopter for å forevige Tromsøværingene og rundkjøringa i Breivika.

Foto: Eirin Anne Blix



BEDRIFTSBLAD  
FOR STATENS VEGVESEN  
TROMS

Nr. 4 1997 - 29. årgang

**Redaktør:**  
Lisa Sundstrøm

**Korrektur:**  
Bente Skogdal  
Gunn Karlsen

**Redaksjonsråd:**  
Torbjørn Naimak  
Gunnhild Henriksen  
Gunnar Sørensen  
Ann Synnøve Elvevold

**Utgiver:**  
Statens vegvesen Troms  
9005 Tromsø  
Tlf. 77 61 70 00

**Produksjon:**  
Desk top publishing

**Grafisk produksjon:**  
Trykksak Leverandøren A.s  
Tromsdalen

**Opplag:**  
1450 eksemplarer

**Foto forside:**  
Lisa Sundstrøm  
Vegen er for alle!

## Kultur!

Kulturminneåret er inne i sin 8 måned. Snart er «svangerskapet» fullført, og vi står foran et nytt år - av ett eller annet slag!  
For egen vegvesen-del har året medført en sterkere



*Hva om vi ga oss helt over i kulturens ånd og fikk fargesprakende, bevegelig kunst i alle rundkjøringer....slik som på Lanzarote?*

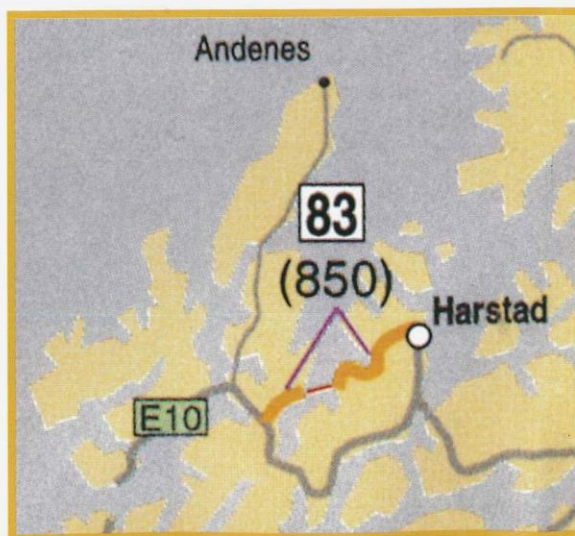
synliggjøring av vår historie, både med blick på bygninger, bruer og veger. Vegvesenet er med andre ord blitt kulturelt!!! Vi satser sågar på kultur-dager.....skjønt de kommer i 1998. Likevel: kulturbegrepet er blitt stuerent i vegvesenet. Vi gjør sågar krav på å være en del av Norges kulturarv! Vegstikka fokuserer derfor denne gangen både på årets kulturminneprosjekt, kulturdager neste sommer, bedriftskultur generelt - og kulturelle, arkitektoniske opplevelser i utlandet. La kulturen ta tak i deg, la den ta overhånd, gi etter for årets svingninger. Neste år kan det være noe helt annet som svinger...og det kan kanskje ikke vegvesenet gjøre noe særlig med!

Lisa



## Nye vegnummer - også i Troms!!

Vi beklager at vi i forrige nummer av Vegstikka skrev at Troms ikke var berørt av de nye vegnumrene. Så er ikke tilfelle.....fordi rv. 850 Langvassbukt - Harstad er blitt en del av rv. 83. Det betyr at riksveg 83 fra Tjeldsund bru til Harstad forlenges helt til Langvassbukt!



## Natur!

Rekkverk kan brukes til så mangt....også for en ørn med behov for pause!  
Bildet er tatt på riksveg 850 av Olav Gulbrandsen.



# Skoelv bru i Bardu

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

21. juni ble Skoelv bru åpnet med sterkt historisk sus av selveste Kong Oskar, alias Svein Brobach. Dagen ble en folkefest til ære for brua!

Den opprinnelige Skoelv bru ble oppført i 1867. I 1927 ble den erstattet som hovedbru av Sundli bru, og gikk da over til lokalt bruk. Forårsaket av en lyngbrann brant Skoelv bru i 1944, men ble reparert såpass mye at den likevel var farbar. Senere ble brua tatt av isgang, og ei provisorisk hengebru ble satt opp som erstatning. Men denne vrent seg på 50-tallet. Siden da er det bare brukarene som har markert bruas opprinnelse.

I 1995 ble det bestemt at



Skoelv bru i Bardu ble åpnet 21. juni

Skoelv bru skulle bygges opp igjen. Samarbeidspartnere var mange med både statlig, kommunalt, fylkeskommunalt og privat engasjement. Ola Haugli ble byggeleder, og arbeidet med brua

kunne starte opp. I 1996 ble området ryddet, veien gruset, stikkrenner rensket og stabbesteiner fisket opp av elva og satt på plass. Tømmer fra området ble hogd, barket og fraktet

til Aursfjordsaga i Malangen for saging.

Ut fra bilder som var tatt av brua etter brannen i 1944, klarte Hermod Brandmo og Svein Brobach å rekonstruere brua i grove trekk. Slik kunne de lage tegning og modell, og bruarbeidet var klart for oppstart. Dugnadsånden har vært utrolig, og en trofast gjeng fra lokalmiljøet har nedlagt utallige timer med arbeid.

Skoelv bru som er ei såkalt sprengverksbru, er 23 m lang og har en bredde på 3,5 meter. Den vil i framtida bli en

Skoelv bru, som er 23 meter lang, er ei sprengverksbru.

del av gang- og sykkelvegsystemet i kommunen, og på den måten være til glede for både lokalbefolkninga og besøkende.

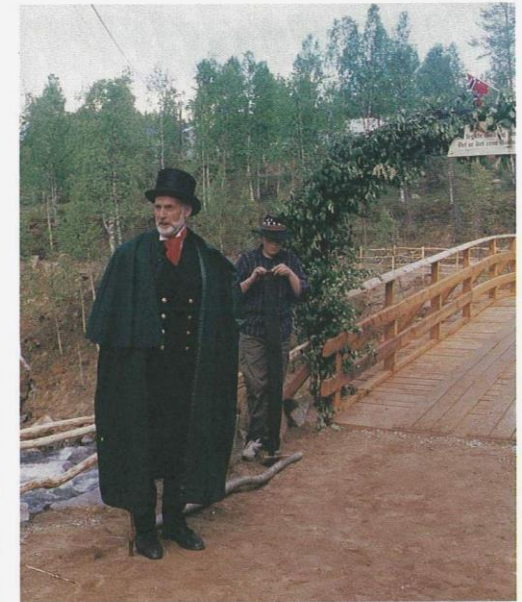
Det er skiltet til brua fra E6, litt sør for Heggelia. Skoelv bru ligger et kort stykke opp fra riksvegen - på vegen mot Bjørnsmo.

## Skoelv bru er Statens vegvesens kulturminneprosjekt i Kulturminneåret 1997.



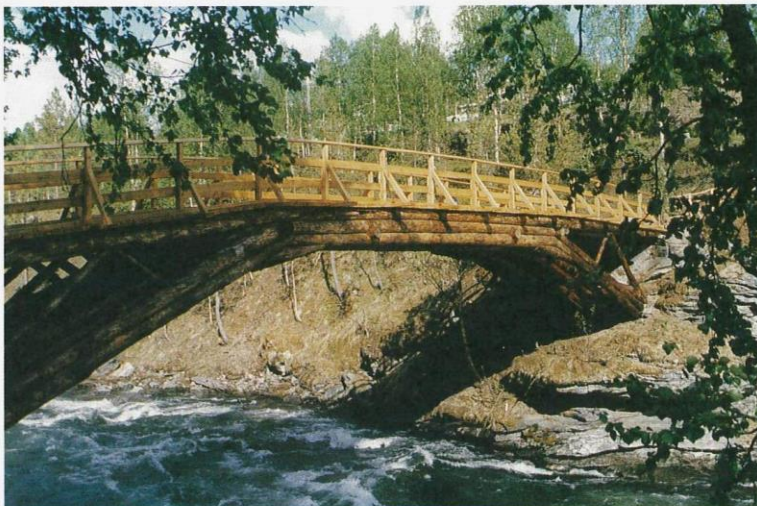
Vegsjefen var en av utrolig mange talere!

Åpning av Skoelv bru ble en folkefest!



Svein Brobach - alias kong Oskar foretok åpninga av brua.

Åpningsdagen var preget av historisk sus og glede!



# Kulturdagene 1998

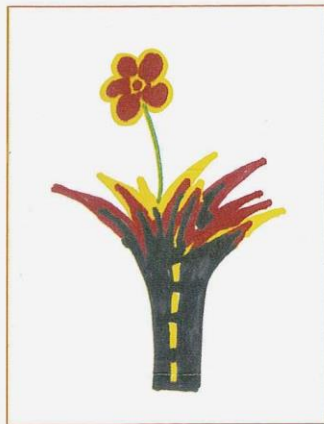
Tekst: Lisa Sundstrøm

Det er lenge siden vi sendte ut skjema for påmelding/interesse til kulturdagene, og det er lenge siden vi har sagt noe nytt om dagene. Men arbeidet med neste sommers arrangement går stadig framover. I desember blir det samling for kontaktpersonene i fylkene.....og etter det vil vi ha langt mer å fortelle.

Fristen for den endelige påmeldinga har vært utsatt en del. Det er nå engang slik i vegvesenet at det er utrolig mye annet som også skal gjøres. Men vi ser lyst og freidig framover, og kan i første omgang informere om hvor vi står i dag:

## Deltakelse

Svært mange har vist sin interesse for å delta: totalt 1150. Av disse er 520 tilsatte, mens resten er «ledsagere». 100 pensjonister blir med og 250 barn. 83 har sagt seg villig til å være funksjonærer! Finnmark, Hordaland og Sogn og Fjordane topper lista for deltakelse. Troms har «bare» 28 påmeldte/interesserte! Av disse er 24 ført opp som aktive, 2 som funksjonærer og 2 som publikum! 10 av våre ansatte vil delta på utstillinger - hovedsakelig med trearbeid og tekstilarbeid. **19 fra Troms står som aktive i kor...og så vidt vi vet pr. i dag blir det heller dårlig med kor-**



*Slik ender et forslag til logo når dataprogrammene tar overhånd. Men hvor blir det av det kunstneriske???*

*(Til venstre: det premierte forslaget fra undertegnede - til høyre: kulturdagenes logo)*



## sangen utover vintere..... så SKJÆRP DÅKKER!

### Utstillingene

Det vil bli presentert trearbeider som treskjæring, dreining, kopper, bøtter og boller. Tekstilarbeid vil bli presentert med veving, strikking, brodering, søm og lappeteknikk. Ellers vil maling og billedkunst bli presentert i akryl, olje, akvarell, blyant, tusj, maling på glass og porselelen. Samlinger med frimerker, antikviteter, gamle skøyter, barbermaskiner (!), pins og historisk materiale vil også bli vist. Og tørkede blomster, sølvsmykker, steinsliping, fotografi, flaskskip, modellbygging, knivmakeri, smedarbeid og keramikk. Utendørs vil både veterankjøretøy, traktorer, biler og motorsykler kunne beskes.

## Arbeidsverksteder, kurs og spill

Flere ønsker å presentere sine hobbyer i arbeidsverksteder eller kursing, og seminar innen veghistorie, billedkunst og kulturarbeid kan også bli en realitet. Dessuten ser det ut til å bli bridgeturnering og sjakk.

## Opptreden

Revy og teater, kor, korps, orkester og spellmannslag er blant de påmeldte. Men også folkedansgrupper og «stand up comedians» har meldt sin ankomst.

## Overnatting

Ca. 40% ønsker å bo på hotell, hytter eller campingvogn..... og plass er det til alle!

## Du har ennå sjansen

Men det er fortsatt tid igjen til endelig påmelding....og DU har fortsatt sjansen til

å være med med din spesielle hobby eller samlemani, enten det dreier seg om maling eller hekling eller du samler på klokker, nøkler, vegskrapet eller caps. Eller kanskje du driver med fluebinding eller glassblåsing.....eller kortspill!

Når nytt påmeldings-skjema er utarbeidet vil det bli sendt samtlige ansatte. Ellers vil vi informere nyheter om kulturdagene gjennom VEGSTIKKA og INFOMIX

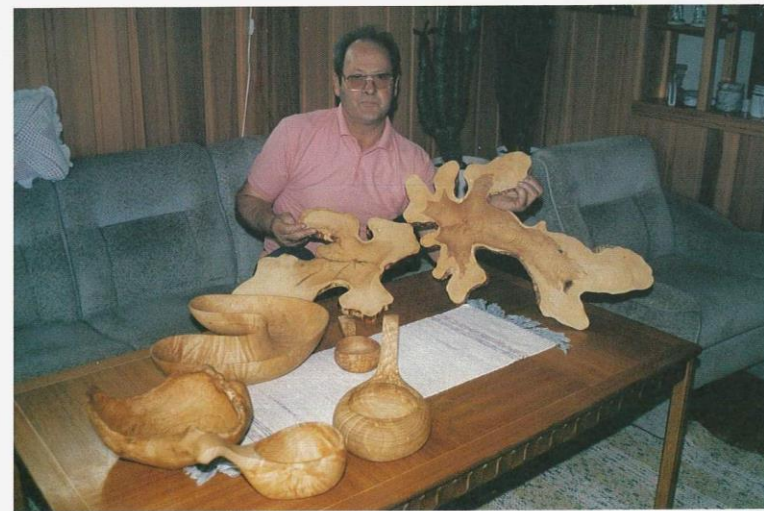
**Følg med, følg med!!!!**

# Treskjærer og vegmann!

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

Sturla Bjerkemo er en aktiv mann. Tross pensjonisttilværelse har han dagen fylt opp av gjøremål. Ulike verv i foreninger og klubber tar mye av tida, men hobbyen med trearbeid er blant de han setter høyest. Skjønt tida strekker ikke alltid til det han helst vil gjøre, og når et arbeid er ferdig er det gjerne en bursdag eller flere på gang.....Likevel klarte vi å samle sammen litt av Sturlas produksjon.

«Det har blitt mange gaver i løpet av årene», sier Sturla. Siden han starta med treskjæringa på 70-tallet har han laget utallige kopper og fat av ulike slag, og produksjonen er jevnt



*Sturla med noe av «produksjonen»!*

fordelt blant familie og venner.

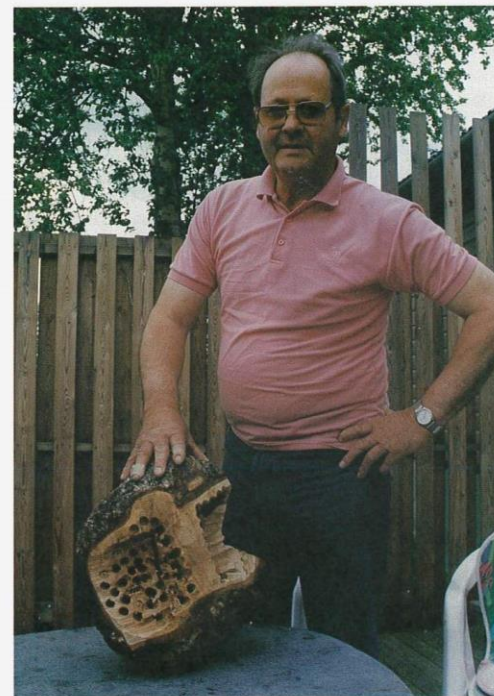
Men det er flere enn Sturla som driver med trearbeid. «Vi er tre stykker som samles 1 kveld i uka om vinteren på skolen her i bygda», sier han. Det er trivelig! Ellers tar andre oppgaver og verv mye av hverdagen. Sturla er leder i båtforening, av NAF-avdeling Nord-Troms, i eldrerådet i kommunen og for kretsutvalget. Dessuten er han nestformann i LHL og med i styret i kommunun samt engasjert i Skibotn marked. Det er med andre ord nok å gjøre!

Men en aktiv hverdag har han alltid vært vant til. Etter 33 år i vegvesenet gikk han av for fem år siden. Da hadde han jobba som høvelfører i 10 år, og på verksted på Hatteng og Nordkjosbotn i 8 år. Senere kjørte han slepevogna i flere år. Vegen til riksgrensa har han også brøytet et par sesonger. Vegvesenet er med andre ord et kjent område for han, både når det gjelder folk og steder. «Det er ikke mange vegstubbene i fylket jeg ikke har kjørt», sier han.

For øvrig har han bare godt å si om vegvesenet. «Det har vært en god arbeidsplass med et godt arbeidsmiljø og en plass for å trives.»

Vi ønsker Sturla lykke til videre i en hektisk hverdag - og håper han for god tid utover vinteren til å lage kopper og fat i store mengder, slik at han kan sende noen til Kulturdagene i juni neste år.

*Rikuleemne - i startfasen og klar for nytt arbeid!!*

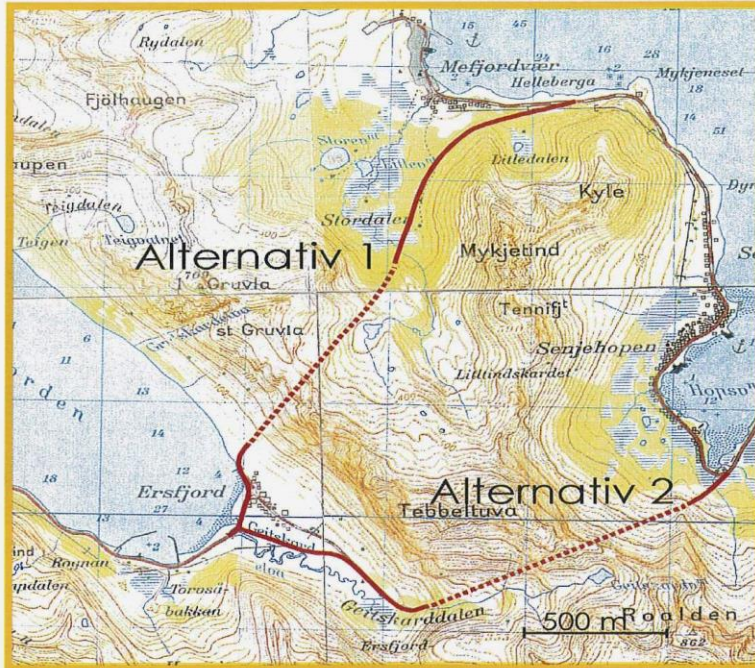


# Kommunedelplan internveg i Berg

Tekst: Anne-Lise Sæther  
Foto: Fjellanger Widerøe A.s

## Bakgrunn

Et stort problem på yttersida av Senja er mangelen på interne forbindelsesveger. Berg kommune er delt i to kommunikasjonsmessig. Den nordlige og sørlige delen av kommunen er atskilt av et større fjellparti. For å komme fra nord til sør må man kjøre gjennom to andre kommuner. Kjøreevstanden mellom kommunesenteret Skaland og Mefjordvær er 114 km, mens det i luftlinje er 9 km. Ved bygging av internveg vil avstanden reduseres til 17 - 20 km, avhengig av hvilket alternativ som velges. Reisetiden vil dermed reduseres fra nesten 2 timer til 15 minutter.



Kartet viser de to alternativene.

Alternativ 1: Ersfjord - Mefjordvær.  
Bildet viser hvordan vegen vil gå i Mefjordvær.



I tillegg til stor avstand mellom nordre og søndre del av Berg er det stor snøskredfare på deler av de eksisterende vegene. Dette gjelder både Fv 252 Mefjordvegen, som er stengt ca. 5 ganger hvert år, og Fv 253 Skaland - Ersfjord, som er stengt omtrent 2 ganger årlig. Sist vinter var værforholdene ekstra vanskelige. Dette gjorde at Mefjordvegen var stengt 18 ganger.

For å bedre framkommeligheten og redusere kjøreevstandene i kommunen, ble planleggingen av internvegen i Berg startet i januar 1996. I juli i år ble kommunedelplanen lagt ut

til offentlig ettersyn. Vi regner med å ha en godkjent plan i løpet av året.

## Alternativer og konsekvenser

Kommunedelplanen inneholder to ulike utbyggingsalternativ.

- Alternativ 1: Ersfjord - Mefjordvær: 5 km langt med 2 km tunnel og 3 km veg i dagen.
- Alternativ 2: Ersfjord - Senjahopen: 4,2 km langt med 2,1 km tunnel og 2,1 km veg i dagen.

Anleggskostnadene er beregnet til 85 mill. kr for alt. 1 og 80 mill. kr for alt. 2. Prosjektet er samfunnsøkonomisk lønnsomt. Begge alternativene har positiv netto nytte (den økonomisk målbare nytten er større enn kostnadene).

Vi har utført en konsekvensanalyse for å finne ut hvilke konsekvenser de ulike alternativene har på natur, miljø og samfunn. Denne analysen viser at alternativ 1 har større negative konsekvenser enn alternativ 2. Det er særlig konsekvensene for kulturminner og kultur-



Alternativ 2: Ersfjord - Senjahopen. Bildet viser hvordan vegen vil gå i Ersfjord.

miljø som skiller de to alternativene. I Ersfjord vil traseen til Mefjordvær splitte et helhetlig kulturmiljø med blant annet gårdshaug, stø og molo. Dette er vurdert til å ha meget store negative konsekvenser. Alt. 2 til Senjahopen har ingen konsekvenser for kultur-

miljøet. Også for nærmiljø, landskapsbilde og vannressurser har alt. 1 større negative konsekvenser enn alt. 2.

Vegsjefens foreløpige anbefaling er at alternativ 2; Ersfjord - Senjahopen; velges som trasé for internvegen i Berg kommune.

## Når blir vegen bygd?

I Stortingets behandling av Norsk veg- og vegtrafikkplan 1998-2007 ble det lagt til grunn oppstart av prosjektet internveg i Berg i første fireårsperiode. Endelig fastsettelse av oppstart blir avgjort i Stortingets behandling av årlig budsjett.

## Forbrødring over fylkes- og landegrensener!!

Vegsjefene Geir Johnsen, Finnmark, Eilif Mathisen, Troms og vegdirektør Tapani Pöyry fra Rovaniemi hadde i september møte på hurtigruta Polarlys. På programmet sto organisasjonsendringer, NVVP, mellomriksvegene, vegmeldingstjenesten, trafikk sikkerhetssutviklingen i de nordlige områdene og asfaltteknologi. Selv om møtet var preget av «harde fakta» har tydeligvis også mykere element kommet med i bildet.....(om enn i stein).

Foto: Tellervo Laine



# Vegvesenets sorte menn!

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

Sesongen er kort, arbeidstida lang og hverdagen skiftende. Når dekkeleggerne er på jobb dreier alt seg om fresing og utlegging, kilometer på kilometer med svart masse. Sesongen varer fra 1. juni og ut i september ..... eller «til pengene tar slutt». Etter det står vinteren for døra, fortsatt med arbeid langs vegen for de fleste, men da for å ta bort den hvite massen som legger seg!



Lunsjpause i det fri!

Dekkeleggerne er en sammensveiset gjeng. De



trives på vegen - gjerne døgnet rundt. Arbeidsuka er 4 dager for de fleste, og da bor de i campingvogn. De innarbeider mandag og går forskjøvet arbeidstid mens de som produserer asfalten innarbeider fredag. Slik kan asfaltbåtene være framme tirsdag morgen når dekkeleggingen begynner. Dette gir topp utnyttelse av kapasiteten på både maskiner, båter og asfaltverk. De innleide lastebilene har for øvrig både seng og kjøleskap - og fungerer derfor som bolig. Arbeidsoppdragene, med stadig flytting, gjør det vanskelig å bo på annen måte.

Vegvesenet i Troms har nesten 70 stykker tilknyttet dekkelegginga i sesongen. Arbeidet foregår på skift; formiddag og kveld. Det er 6 lag på fresing, fordelt på 2 dypstabiliseringsfresere og en plan/opplastingsfres. Ellers er det 2 asfaltlag med 2 «gule» biler tilknyttet hvert lag. I tillegg har vi 4-5 innleide biler på hvert lag. Vi har også to kombispredere, hvor den ene går på skift. I år har det jobbet tilsammen 7 mann på disse. Ledelsen består av 3 oppsynsmenn og 1 seksjonsleder som er tilgjengelig stort sett hele døgnet.

Vegstikka møtte det ene asfaltlaget i Nord-Lenangen en septemberdag. Med full konsentrasjon ble meter for meter «nystroket» med svart masse. Miljøet på

Utlegging av asfalt: Nils B. Olsen og John Arthur Myhre

utleggeren er «trykkende». Men de klager ikke på temperaturen, selv om det på en god sommerdag kan bli heft. Det blir tross alt godt over 100 grader på massen når den legges ut.

Jobben betyr mye fravær hjemmefra, men for de fleste er dette blitt en livsstil. Og de vil helst ikke bytte med noe annet. En lang matpause i fjæra sammen med gjengen ga inntrykk av trivsel, humor og arbeidsglede. Den ga også mange andre inntrykk og uttalelser - både om arbeidshverdag, vegvesenet etter omorganiseringa, funksjonskontrakter, sikkerhet, konkurranse og altfor mye rapportskrivning!!!!

## Fresing og frakting hører også med til dekkearbeidet.

Gammelt dekke må ofte freses opp på grunn av ujevnheter, spor og nedsatt stabilitet og bæreevne. Det



«Finpussing» - Nils, John A., Reidar Berg og Frank Jonassen

sørger fresene for. Da Vegstikka møtte den ene maskinen var den akkurat ferdig med arbeidsøkta, og rensset trommelen i grus for å få bort bindemiddelet. Thor Rognlund satt bak spakene.

Frakting av fres og annet utstyr må også til. Med lange distanser mellom arbeidsoppdragene må det store krefter til for å flytte maskinene. Det sørger Tor Rustad

for. Han har også forskjøvet arbeidstid og avløses ved behov. Fritida tilbringer han rundt i fylket med bilen som fast holdpunkt. Men også Tor er blitt vant til et «taterliv» og kan ikke tenke seg en annen hverdag.

## Nye trau

En nykomling i dekkeleggingsarbeidet er asfalttrauene som er avrundet. De gir forbedret kvalitet på massene fordi de også



Innleide biler må tilla!! Alf K. Hansen (Finnsnes og Senja Transportselskap A/L)

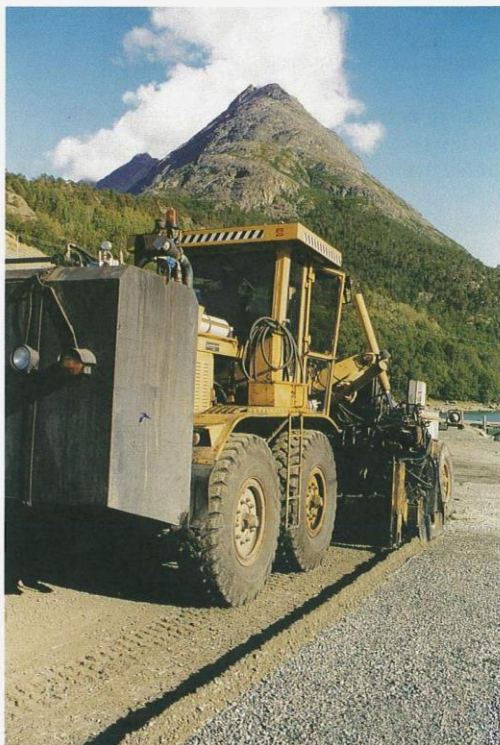
Avrundinga på de nye traueene gir blant annet bedre sikt bakover.



er isolert og derfor holder på temperaturen. Traueens utforming gir dessuten redusert separasjon i asfaltmassene som transporteres. Temperaturen gjør sitt til at bindemiddelet ikke setter seg i trauet, og dette fører til redusert bruk av løsemidler ved rengjøring. Dessuten gir avrundinga på traueene bedre sikt

bakover, slik at sikkerheten for de som jobber bak bilen også blir bedre. De nye traueene gir med andre ord både bedre kvalitet, større sikkerhet og miljømessig

Trommelen blir renses i grus for å få bort bindemiddelet. Thor Rognlund bak spaken!



gevinst!!! Men så langt er det bare de private innleide bilene som har de nye karene. Så hvor blir det av vegvesenet?

Thor Rognlund og Tor Rustad. Sistnevnte Tor sørger for fraktning av fres og annet utstyr!



# Det satses på kvinnene!



Likestillingsutvalget for vegvesenet i Troms: Bente Skogdal, Elin Isaksen, Martin Svendsen, Liss Lauritzen, Ann-Synnøve Elvevold og Ivar Vik.

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

Alle kvinnelige tilsatte i vegvesenet i Troms skal utarbeide en kompetanseplan med individuelle mål sammen med sin overordnede. Det sier «Handlingsplanen for likestilling i Troms, 1997 - 2001». Det betyr at jentene i etaten selv skal få være med på å utforme sin hverdag og framtid. Planen sier videre: Det er derfor viktig at medarbeidersamtalen brukes aktivt.

## Kvinnelige ledere

I Troms har vi bestemt at det skal være kjønnskvotering i alle råd og utvalg, ikke bare de som er lov-pålagt. For ytterligere å legge til rette for økt kvinnelig erfaring/trening i lederoppgaver foreslår likestillingsutvalget i Troms at vi kan gå lenger ned i organisasjonen for å finne kvinnelig lederrepresentanter. Det betyr at muligheten til utfordringer og ansvar ligger åpen.

## Oppfordring og motivering!

I «forslag til ny tilpasningsavtale til hovedavtalen» heter det at likestillingsarbeidet skal omfatte: tilrettelegging av økonomiske og praktiske forhold for de kvinner som vil satse på en kompetanseheving gjennom blant annet hospitering/rotasjon, utdanning, deltakelse på kurs og konferanser og lignende. Kvinnelige tilsatte skal også oppfordres og motiveres til å påta seg lederoppgaver!!  
**Sjansen er der - grip den!!!**

## Historisk kvinnesyn

Vi er i dag kommet en del lenger enn den gang filosofen Thomas Aquinas hevdet at kvinnen er et tilfeldig vesen - en mislykket mann! Men for at vi skal bevege oss lenger inn i framtiden må vi gi slipp på filosofiske skygger eller Paulus ord i Bibelen om at kvinner skal tie i forsamlingen. Den gang var det taktisk å utelukke kvinner fra den

offentlige sfære, i redsel for at de skulle bli toneangivende.

## Den kreative ulikheten

I våre dager har vi skjønnet at det finnes to kjønn med like rettigheter og plikter. Vi har akseptert at kjønnene er ulike, men at verdien ligger i begge kjønners særegenheter. Vi har også forstått at for å få til et fullverdig og mangfoldig samfunn må vi satse på samspillet mellom kjønnene. Med bakgrunn i kultur og natur har kvinnene gjennom årtider «bare» vært mennens høyre hånd. Dagens samfunn gir begge kjønn like muligheter - både i jobb og familieliv.

Det finnes mange tilbud og ordninger for dagens kvinner i vegvesenet. Dette gjelder både utvikling og kompetanseheving innen etaten eller utdanning i regi av det offentlige skole- og studiesystemet.  
 **Og det finnes få unnskyldninger for å unngå alt.**

# En drøm går i oppfyllelse! Endelig fast dekke

på fylkesvegen mellom Meistervik og Vikran

Tekst: Lisa Sundstrøm / Stein Johansen

**Fredag 11. juli gikk en lang og inderlig drøm i oppfyllelse. Fylkesvegen mellom Meistervik og Vikran fikk sammenhengende fast dekke.**

**Nyvegen ble behørig feiret i bygda. Ettersom stadig nye kilometre ble dekkelagt, heiste beboerne flagget. Og folket med ordføreren og Jens Halvdan Mosli i spissen spanderte kaffe og kaker på dekkeleggerne.**

Utbedringsarbeidene på vegen startet høsten 1995 med forarbeider, som innbefattet både grøfting og utskifting av stikkrenner samt ombygging av 4 bruer. Arbeidet ble videreført i 1996 da det også ble lagt asfaltdekke på strekninga Meistervik - Skutvik.

Sist vinter ble det bare utført en del sprengningsarbeider, men i mai startet vegvesenet opp med

utlegging av grus på strekninga Mortenhals - Vikran. Siden starten av juni har utlegging av asfaltdekket vært i gang..... og ble avsluttet 11. juli. Da hadde dekkeleggerne også utsatt ferien en dag for å bli ferdige!

Utover høsten har det ellers vært gjort en del finpuss av grøfter og reparasjoner av rekk-



Endelig fast dekke!



verk. Og neste sommer skal det også legges nytt asfaltdekke mellom Skutvik og Mortenhals. Utbedringa har totalt kostet 31 millioner kr, og arbeidet er i hovedsak utført av Statens vegvesen.

Forts. ➡

*Folkefest i bygda!  
Både presse og ordfører var til stede ved Forøya da de siste metrene med dekke ble lagt ut.*

# En alvorlig personskade betyr 600 nestenulykker!

Tekst: Lisa Sundstrøm

Nestenulykker er resultat av alle de farlige handlingene, de farlige forholdene, sjansene, snarveiene og likegyldigheten. Når det går bra glemmer vi at vi har balansert på kanten av det akseptable. Vi utfordrer skjebnen og tror ikke at en bagatell kan føre til en alvorlig hendelse.

Kampanjen «Min nestenulykke - din ulykke» er rettet mot disse sjansene, sleivsparkene og uoppmerksomheten. Vi skal unngå ulykkene! Derfor skal vi registrere nestenulykkene slik at vi kan ta vare på erfaringene og sette i gang tiltak som kan hindre de alvorlige ulykkene.

**Kampanjestart i Troms var 19. september.** Da var de fleste med arbeidsgiveransvar samlet til orienteringsmøte på vegkontoret. Kunnskap og materiell ble gjort tilgjengelig. I neste omgang skal dette videreformidles av lederne og ut i organisasjonen. Registreringsmateriell skal være tilgjengelig for samtlige ansatte. Det er alles ansvar å påse at din egen nestenulykke ikke blir din arbeidskamerats ulykke.

«De ansatte må bevisstgjøres og ikke bruke krefter på å definere seg bort fra temaet», sier verneleder Hans Takøy. Det er med andre ord bedre å registrere en nestenulykke for mye enn en for lite. «Flere registreringer som peker mot samme sak må naturlig nok føre til at vi endrer måten vi utfører arbeidet på. Bare slik kan vi få en sikrere arbeids- hverdag», sier Takøy.

## Hva har skjedd siden sist?

I 1993 utarbeidet vi våre første nestenulykkes-skjema her i Troms. Det ble informert inderlig og vel om farene, konsekvensene og nødvendigheten med registreringa. «Men så langt er det bare registrert 2-5 nestenulykker hvert år. Vi har hatt 12-15 skader med fravær pr. år, noe som betyr at det burde vært registrert minst 150 nestenulykker. Når vi så har hatt en dødsulykke og vet at det ligger 600 nestenulykker i bunnen for den, er det på tide at vi forstår alvorret og meningen med registreringa. Den skal føre til reduksjon av ulykkene i arbeidslivet», sier Takøy.



*Denne brosjyren er tilgjengelig hos samtlige arbeidsledere. Det er også registreringsblokk. Dessuten er det laget en video som realistisk og greit viser hverdagen vi befinner oss i. Vil du vite mer om nestenulykker - spør din arbeidsleder eller verneleder!*

Vi sier ofte: **Det var nære på.** Slik vil det sikkert fortsatt være, men håpet er at denne kampanjen kan redusere antallet «nære på». Ønsket er at den skal endre holdninger og lære folk å ta ansvar for egen og arbeidskameraters hverdag. **Unngå at din nestenulykke blir de andres ulykke!**

*Stolt dekkeleggergjeng etter endt oppdrag!  
Per Kåre Olsen, Reidar Johnsen, Bjørn Seppola, John A. Myhre, Gudvar Gustavsen og Jarl Hugo Haugan.  
Det har jobba 10 mann fra vegvesenet på vegen. Dessuten har 10-12 lastebiler vært i sving hver dag - i tillegg til veggøvlere, valser, gravemaskiner og utlegger.*





# Tid for brøytestikker!!!!

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

Et av de første tegn på vinter er brøytestikkene! De står der majestetisk og lysende for å fortelle oss hvor vegen går. De skal lede oss trygt framover i vintermørket mellom snødunger og fokk. Men før de kommer så langt skal de både produseres og klargjøres.

Tranøy arbeidssenter på Senja er en av bedriftene som leverer brøytestikker til vegvesenet. I fjor leverte de 120.000 stikker ut i markedet! Det er en god produksjon!



Edmund Wangen og Ivar Andreassen ved Tranøy Arbeidssenter gjør stikkene klare for de vegfarende.

Råmaterialet kommer fra Polyfemos i Alta. På arbeidssenteret blir det satt på refleks. Med 2 taper på hver stikke blir det i gjennomsnitt produsert 1000 stikker pr. dag.

Arbeidsdagen er 6 timer hver dag, 4 dager i uka.

Når sesongen nærmer seg og

leveransene presser på, kan de produsere 1300 pr dag og jobber gjerne 5 dager i uka om det er behov for det.

Arbeidssenteret er opprettet i forbindelse med HVPU-reformen og underlagt Helse og Sosial-

etaten. Edmund Wangen er daglig styrer og har 2 gutter sammen med seg. Da Vegstikka besøkte «stikkemennene» var Ivar Andreassen på jobb sammen med Wangen. Wiggo Solheim er den andre som jobber der. Senteret har eksistert i 3 år og er fullt ut konkurransedyktig i markedet. De kjøper inn stikker og tape, og selger ut med minimal fortjeneste. Kommunen har hatt lite utgifter med guttene. Wangen sier at det har gått veldig bra med arbeidet og at de hittil har levert varene i god tid, selv om råvareleveransene har vært forsinket. De leverer stikker til vegvesenet både på Finnsnes, Bardu og Nordkjosbotnområdet. Ellers leverer de også kantstolper og stikker til vegvesenet lenger sør i landet. Tranøy kommune og andre nærliggende kommuner er også blant kundene.

Arbeidet på senteret betyr mye for de som jobber der. Ivar Andreassen sier at det er godt å

Brøytestikkene er 2,20 m lang med to refleks. Men til Kaperdalen har de levert stikker som er 3,5 m lange!!!!



ha noe å gå til om vinteren, ellers hadde dagene blitt lange. Og Wangen er glad for det fine samarbeidet med vegvesenet. Han roser etaten, og sier at vegvesenet er med på å opprettholde arbeidssenteret.



18.000 brøytestikker - klar for vinteren!

## Fritidsklær

### Enklere og greiere

Fritidskolleksjonen er atter tilgjengelig for tilsatte i vegvesenet. Men nå skal fritidsdressene bestilles direkte fra Strømmes Reklame. Det medfører oppkravsgebyr, men samtidig blir det mer orden i sakene. Dessuten kan flere slå seg sammen om en bestilling, slik at gebyret blir mindre.

### En type dress

Dressene har samme design som før, men sømmene er forsterket. Dessuten er det montert heme i jakkene og glidelåsene på buksene er forlenget. Damemodellen er imidlertid fjernet. Den var ingen stor suksess....og det er enklere å operere med bare en type dress.

Resten av fritidskolleksjonen; skjjerf, slips, bager, short og tennisskjorter finnes på lager i Vegdirektoratet. Dette kan bestilles fra Informasjonskontoret.

Det er laget en brosjyre med måleskjema og bestillingsliste for dressene. Denne er sendt til alle veg- og trafikkstasjoner og alle prosjektkontor.

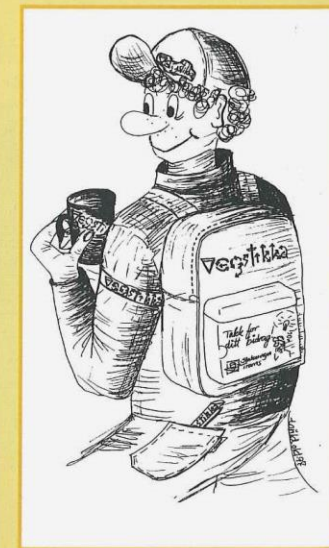


Dersom du har spørsmål om fritidsdressene.....ta kontakt med Bente Skogdal eller Lisa Sundstrøm på vegkontoret.

## Premiering!!

Vegstikka ønsker å være «folkets talerør». Gi ditt bidrag i form av bilder, tekst eller ideer!

Da vil du enten bli honorert med en tursekk, kopp, penn, pins eller refleks!



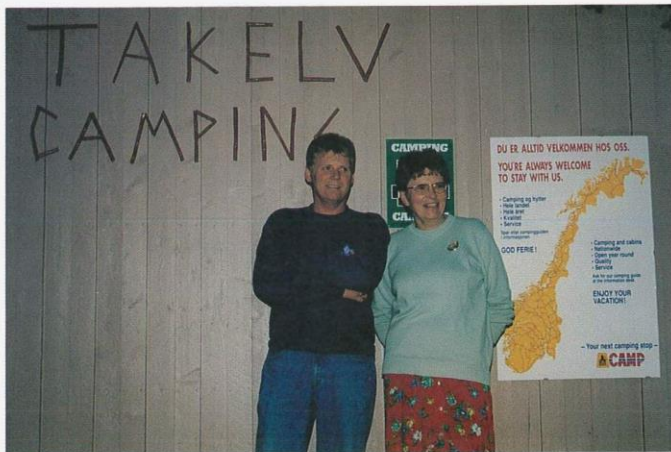
# Fortsatt i tjeneste langs vegen!

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

Etter flere år i vegarbeidsdrifta holder han seg fortsatt i nærheten av vegen. Men nå driver Reidulf Sørli campingplass ved Takelv i Målselv sammen med kona Anne Grete. De overtok anlegget i 1993, og med 19 hytter og plass til både telt og campingbiler er det nok å gjøre. Men Reidulf må naturlig nok ta det med ro.

Da han var 42 år gammel ble han rammet av angina. Livet ble mye annerledes etter det. Han har vært i arbeidslivet siden han var 15-16 år gammel, og aktiv som anleggsmann i vegvesenet i 21 år. «Å kjenne sin egen begrensing har vært vanskelig, spesielt fordi man ikke har et synlig handicap», sier Reidulf. «Når du ser frisk ut utvendig er det ekkelt å gå omkring som en fjott», sier han. Han innrømmer gjerne at han har følt seg som et annenrangs menneske etter at sykdommen tok overtaket. I tillegg har han det siste året hatt plager med en arm.

Alt må gå i saktere tempo. Han har vært nødt til å venne seg til at det



Velkommen til Takelv camping!

som før var gjort på en dag kan ta langt flere arbeidsdager nå. Men bare han tar det med ro går det stort sett bra. Slikt sett er campingplassen god å ha. Den aktiviserer hverdagen, og han kan til en viss grad bestemme tempoet selv. Med vaskehjelp går det både arbeidsmessig og økonomisk greit, siden de styrer alt annet selv. Med dette oppnår de en middels årsinntekt på 3 sommermåneder. «så vi har til salt i grøten», sier Reidulf. Men opprusting av campingplassen og

sanitæranleggene har kostet mye.

Noe får de tross alt igjen - ikke minst fordi de treffer mange trivelige folk fra all verdens land. Det kommer mye tyskere og hollendere. Men også turistbusser fra Australia og New Zealand og busser med folk fra Kina og Hong Kong er innom. Hvert år har de besøk av 16 internasjonale busser med ungdom i alderen 18-35 år. «Vi treffer mange rare og hyggelige folk», sier Reidulf. «Men mange undres hvordan vi kan bo her nord om vinteren - og at vi klarer å holde vegene åpne!»

For egen del har Reidulf og kona campingplassen åpen fra 1. juni til siste buss er innom 5. september. Da flytter de fra campingplassen og hjem - noen få kilometer unna. Så er det bare å håpe at campingtrafikken fortsetter i årene framover slik at Reidulf fortsatt kan jobbe nær vegen. «Men det er tross alt godt å vite at jeg er velkommen tilbake til vegvesenet, selv om det aldri mer blir skikkelig anleggsarbeid», sier Reidulf til slutt.

Campingplassen, som ligger idyllisk til, har bl.a. 19 hytter til utleie.



# Ny produksjonssjef

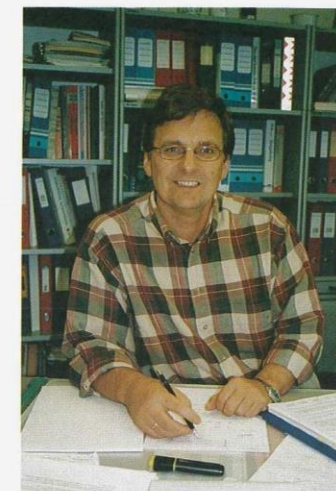
Petter Hildre er blitt ny produksjonssjef i Troms. Han begynte i stillinga 18. august, og skal i 2 år framover styre produksjonsavdelinga mens Ingolf Moan jobber i Vegdirektoratet.

Petter har god fartstid i vegvesenet. Han begynte på vegkontoret i januar 1982. De to første årene jobbet han på anleggsavdelinga med ansvar for anlegg i Tromsøområdet. Etter det jobbet han et par år på planavdelinga som distriktsleder med planlegging innen et geografisk område. Tilbake på anleggsavdelinga jobbet han i stabfunksjon et par år før han kom til planavdelinga og senere ble leder av utredningsseksjonen. En liten pause fra vegvesenet fikk Petter da han i noen måneder jobbet på NTH- Sintef i Trondheim. Men vegvesenet i Tromsø «kalte», og Petter jobbet atter i planavdelinga et halvt år før vegvesenet ble omorganisert og han ble leder av plan-

seksjonen på utbyggingsavdelinga. I tillegg til alt dette har Petter hatt ansvaret for utarbeiding av to revisjoner av Norsk veg- og vegtrafikkplan, slik at han har god kjennskap til vegtrafikkplanlegginga i Troms på 90-tallet.

Men Petter har også hatt et liv utenfor vegvesenet. Etter avsluttet NTH jobbet han i konsulentfirma i ett år. Der var det mye planlegging og papirarbeid. I undring og interesse for hvordan det gikk med produktet når det kom ut i den «virkelige» verden....søkte Petter seg til vegvesenet i Troms. Og her fikk han forhåpentligvis svarene!??

Selv om han opprinnelig kommer fra Brattvåg i Møre og Romsdal, er Troms etterhvert blitt både kjent og kjært. Kjennskap til produksjonsavdelinga vil han også få i stadig større grad etter som tida går. Innledningsvis har han vært på «signingsferd» i fylket, noe som har gitt innblikk i både den administra-



Petter Hildre, produksjonssjef i Troms.

tive, økonomiske og utførende sider ved avdelinga. Dessuten har han truffet mange trivelige folk som det vil bli interessant å jobbe sammen med i framtida.

Petter Hildre, 42 år, tilhører den yngre generasjonen av ledere i vegvesenet. Og når han ikke leder produksjonsavdelinga slapper han gjerne av med ei god bok. For øvrig står reiser og opplevelser høyt i kurs hos Petter!

# Storslett - eget trafikkdistrikt!!!

Tekst og foto: Gro Jensberg Nilsen

**Fra og med 1. juli ble Storslett eget trafikkdistrikt. Distriktet har fått tildelt kjennemerkebokstaver FK. Registreringsdistriktet har fått nummer 88.**

**Første registrerte bil med kjennermerke FK, Tore Yttergaard fra Storslett, blir gratulert av Anne Marie Båtnes.**

**Vi gratulerer også!!!**



# Studietur til Barcelona, april 1997

Tekst: Håkon W. Gjertsen

Etter lang tids planlegging dro mitt reisefølge som er anleggsgartnerer i Hordaland, og undertegnede endelig til Barcelona. Byen skulle etter alle anbefalinger inneholde «alt» - for personer med interesse for byers «gulv», grønnstruktur - og ellers det som måtte være av vegutbygginger både i bystrøk og i mer landlige omgivelser.



Lunch med landskapsbyrådet, Terje Engvik, Hordaland og undertegnede i forgrunnen!

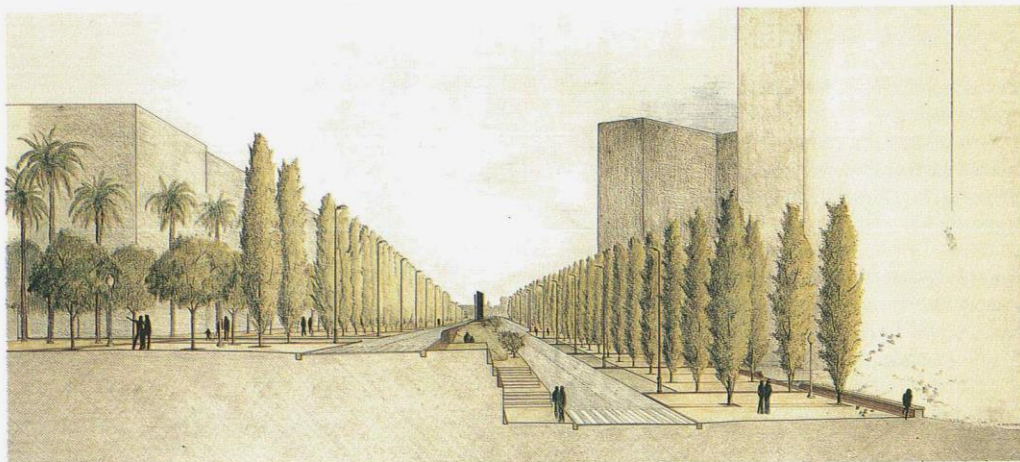
For å være godt forberedt på spanjolenes noe dårlige engelsk, og for å «booke» de rette personene i ulike etater og «vesen», hadde vi på forhånd kontaktet en utrolig entusiastisk og energisk Senorita Cloetta. Hun er norsk, spanskgift dame, bosatt i og leder for Skandinavisk- Spansk forening i Barcelona. Fru Cloetta hadde gjort en glimrende jobb, og programmet var smekktfullt med avtaler på høyeste plan i alle nødvendige etater og «vesen». Første avtale var allerede noen timer etter ankomst. Vi ble pent korrigert i klesveien av vår vertinne. I Spania går selv anleggsledere i dress!!

Vi ikledde oss det beste vi hadde, og håpet at det skulle holde mot spanske silkeskjorter og italienske sko. Det gjorde det heldigvis, og vi ble godt mottatt overalt hvor vi ferdedes.

Skjemaet var hardt, og fru Cloetta tolket oss fra den ene avtalen til den andre. Vi hadde avtaler med de lokale vegmyndigheter i delstaten Catalonia og med det spanske «vegvesen». Her ble vi vist rundt på ulike anlegg i byen og på motorvegbygging utenfor byen. Vi var enige om at vegbygging

utenom bystrøk utføres med større vekt på opparbeiding av sideareal og landskapstilpasning generelt her i Norge enn det vi fikk se i Barcelonas nærområder. Videre var vi på besøk på byplanleggingskontor, designkontor, parkvesen og på prosjekt-kontoret. Alle disse var hovedsakelig engasjert i bystruktur det vil si veier, plasser, hus og parker. Overalt fikk vi et sterkt inntrykk av at dette er et folk med mye eldre bykultur enn oss. De har i større grad erfaring med hva som fungerer og ikke fungerer i en by. De er

Arkitektene og kunstneres posisjon i vår ingeniørstyrte verden.



meget kvalitetsbevisste i såvel planlegging som under gjennomføring. Dette fikk vi både se og høre mye interessant om under møtene og befaringene.

Arkitektene i Spania har gjennom tidene hatt stor innflytelse og makt over byenes utseende. Dette vises tydelig i de mange spesielle plasser, hus og også veganlegg som er blitt bygd. Respekten for arkitekter og kunstneres bruk av spesielle løsninger i slike anlegg har gitt noen ekstrete utslag, men har også gitt byene et spennig preg.

Barcelonas bygrense er satt med en strek på kartet; - her begynner byen. Innenfor byen gjelder andre planleggingsprinsipper enn utenfor. Arkitekter, designere og ingeniører samarbeider gjerne i prosjekt for å tilfredstille byens krav til for eksempel en god veg. En god veg i byen skal være alle til nytte - både for beboerne omkring, de gående,

Del av vegsystem.  
Vegen går under - parken oppå.



Deler av nytt ringvegssystem gjennom Barcelona.

syklende, kollektivtrafikken og bilene. Det skal godt gjøres å oppfylle alle ønsker, men vi fikk se endel meget gode eksempler på dette. Dette gjaldt både anlegg med høy standard og meget fine detaljer, og spesielt ulike måter å ta opp ulike høydenivåer der vegen gikk i skrånende terreng. Vegetasjon, og da mest trær, brukes dersom vegen har en klart definert funksjon, enten som arkitektonisk middel, som støvdemper, skygge for husfasader eller mennesker. Vi så også mye på materialdetaljer i beleg, kantstein og murer.

Vi har mye å lære, fant vi ut etter noen dager. Mye kan ikke overføres til Norge og Tromsø, men måten å tenke helhet på kan uten

tvil overføres. Spesielt med utforming av veganlegg i byen; -hvor starter byen og hvilke planlegging, materialbruk, detaljeringsgrad osv. skal brukes innenfor den definerte bygrense.

Tilbake til vårt lille hotell i den eldste bydelen, kom vi vanligvis med såre bein og lange armer etter mye bytråkking hver dag. En liten strekk og dusj, og vi var klar for middag. Da var klokken vanligvis 2100-2200, og på vanlig spansk manér går man da på en av byens mange gode restauranter. Gode viner og god mat oppspedd med masse faglig påfyll anbefales på det sterkeste.

Takk til bevilgende myndighet!

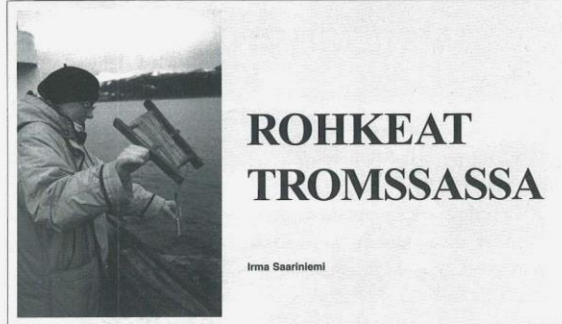
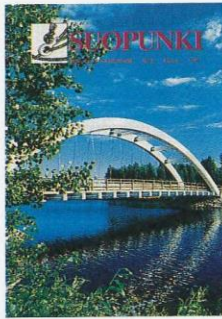
# Finland takker for seg!

I vegvesenets bedriftsblad i Rovaniemi, *Suopunki*, er velferds- og studieturen til Tromsø viet 2 sider med reportasje. For en stakkars redaktør som kun har lært at *Lapin tiepiiri* betyr vegvesenet i nordregionen...og ellers noen småord som takk (kiietos), til sentrum (keskusta), kjøør sakte (aja hitasti) - blir reportasjes innhold tolket deretter.

Enkelte steder finner jeg kjente navn som Eilif Mathisen med den fine tittelen *piiri-insinööri*. Han har visstnok bidratt med noe slikt som *kahvin* og *organisaatiostaan*. Det betyr vel at han har gitt de besøkende kaffe og fortalt om organisasjonen. Torbjørn Naimak har *johdolla*...og det tror vi så gjerne! Hallvard Haugan med tittelen *prosjektipäällikkö* har sagt noe om *pumppuaseman*. Det er vel pumpestasjonen under havet han har orientert om.

For øvrig inneholder artikkelen bilder, mye tekst og mange km-angivelser. Det ser med andre ord ut som at våre finske venner har hatt en begivenhetsrik opplevelse. Og ryktene forteller at både finske og norske vegfolk var strålende fornøyd med «utvekslingen» over landegrensene!

Lisa



## Vegvesenet registrerer alle «vegfarende»!

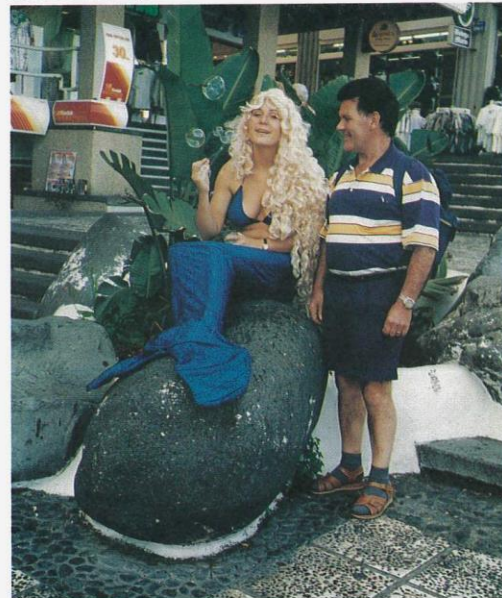
Pussig hvordan vegvesenets logo sniker seg inn over alt...nå også som målestokk for en eksotisk svermer!!  
(klipp fra Adresseavisa og innsendt av G. Hestvik)



## Forført av havjomfru?

Det store utland har mange fristelser. Selv en sindig prosjektleder kan bli forvirret....av en kvinne med spor!!!

Foto: Maryann Olsen



## Velkommen!

Morten Rognseth, fagarbeider, pelebåten Slagbjørn  
Geir Arne Simonsen, spesialarbeider, laboratoriet Nordkjosbotn  
Hallstein Lind, fagarbeider, Harstad vegstasjon, verkstedet  
Else Marie Hamnvik, fullmektig, anlegg Balsfjord  
Ingunn Syrstad, fullmektig, Tromsø trafikktasjon  
Hege Strand, juridisk saksbehandler i Lillian Paulsens utdanningspermisjon til 31.12.97

## Takk

Takk til dere alle som husket meg på 50-års dagen med telefoner, gaver og vakre blomster!  
*Oddny Øvervoll*

Takk for gaver og blomster i anledning min 60-års dag!  
*Svein Johansen*

Tusen takk for oppmerksomheten i anledning min 60-års dag.  
*Henry Strand*

Takk for oppmerksomheten i anledning min 50-års dag!  
*Tor Rustad*

Takk for oppmerksomheten i anledning min 50-års dag 21. mai!  
*Arild Asheim*

Jeg takker for oppmerksomheten i anledning min 60-års dag!  
*Ansgard Indahl*

Jeg takker hjerteligst for oppmerksomhet, gaver og blomster til min 60-års dag.  
*Gunnar Hjelmseth*

Tusen takk både til kolleger og etat for blomster, gaver og annen oppmerksomhet i forbindelse med 50-årsdagen min. Særlig takk fortjener gjengen på «lukket avdeling» for en nokså spesiell hilsen!  
*Arve Hegseth*

Tusen takk for fin kniv og blomster i forbindelse med mine 25 år i vegvesenet.  
*Halvor Furnes*

## Vegstikka

Frist for neste nummer: 15. november!

## Vi gratulerer

### Med 50-års dagen:

Odd Ivar Guttormsen, Brøstadbotn, 4. september  
Knut Davidsen, Tromsø, 5. september  
Harald Klæboe, Hamnvik 10. september  
Roald Rasmussen, Lundenes, 10. oktober  
Jan H. Hansen, Eidkjosen, 11. oktober  
Unni Helberg, Bardu 3. november  
Alf S. Antonsen, Kråkrøhamn 15. november

### Med 60 års dagen:

Ansgar Indal, Kårvik, 25. august

### Med 25 års tjeneste i etaten:

Olaf Johansen, Samuelsenberg, 11. september  
Margit Pedersen, Oksfjordhamn, 25. september  
Eldor Østerås, Storsteinnes, 25. september

## Takk for oss!

Stein Johansen, Prosjekt Balsfjord  
Larbi Gani, vegkontoret  
Ole Sandvik, vegkontoret  
Hans Kristian Kiil, Lyngseidet  
Holger Siikavuopio, Oteren  
Tove Beate Hansen, Prosjekt Tromsø  
Roar Olsen, Straumbukta  
Arne E. Hansen, Grøtavær

## Permisjon

Ingolf Moan, permisjon 2 år