

# C

Returadresse:  
Statens vegvesen Troms  
9005 TROMSØ

## SIST - men ikke MINST:

### SYKKELEN - din beste venn!

Foto: Lisa Sundstrøm

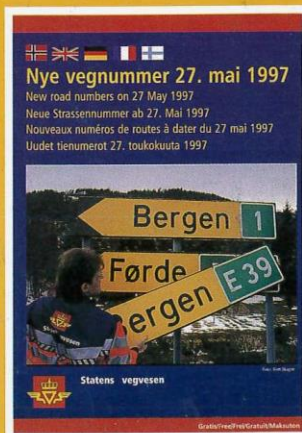
Sommertid er sykkeltid. Skjønt noen folk har de senere år tvunget seg på tohjulingen i snøfokk. Men når fenomenet går av moten triller de gamle og ekte sykklister fortsatt omkring. For sykkelen er en god venn som bringer oss eksosfritt, kolestrolsenkende og muskeloppbyggende rundt på gater og veger. Men husk at trafikken er blitt mer travel med årene, og at følgene ved en sykkeltepp er langt mer fatale enn før i tiden (av en eller annen grunn). Bruk derfor gjerne sykkelhjelm! Men vær ellers varsom med utstyret, for når de kostbare, moteriktige ingrediensene er på plass - da blir sykkelstrossen mer attraktiv - også for andre. Og det viktigste er tross alt at sykkelstrossen har to hjul og at du kommer fram dit du skal - uten «hysterisk» kulør, skinnsete av topp kvalitet og en girkasse som overskrider den menneskelige fatteevne. GOD TUR!

Det er etterhvert utviklet sykkelruter for tohjulingen, rundt omkring i hele landet. Kart over dette kan du få ved henvendelse til vegkontoret.

Når sykkelstrossen blir for velutstyrt kan det hende du sitter igjen bare med ramma etter en liten parkering.

## Nye vegnummer!

Dersom du skal ut å kjøre i sommer kan det være greit å vite at en del veier i Norge har skiftet nummer. Troms er ikke berørt, men ellers har både Finnmark og fylkene fra Sør-Trøndelag og «nedover» fått en del nye nummer. Informasjon om dette får du i en enkel folder på samtlige trafikkstasjoner - eller ved vegkontoret.



# Vegstikka

Bedriftsblad  
for Statens vegvesen Troms

Nr. 3 - 1997 - 29 ÅRGANG

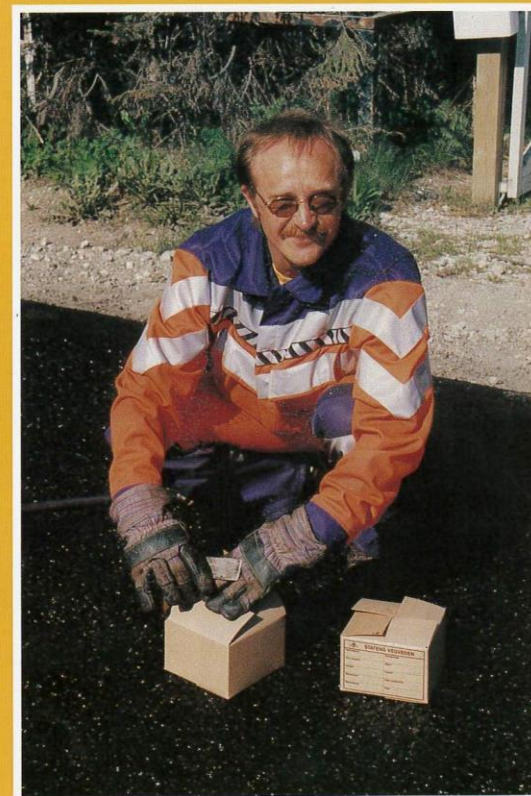
## God sommer!

- NVVP

- Intern informasjon

- En 6-åring i vegen for deg

- Besøk fra finsk vegvesen



Statens vegvesen  
Troms

## Har vi mistet noe på vege?

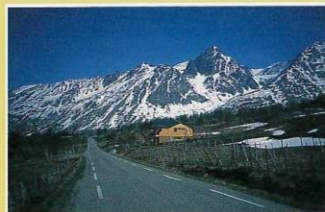
Sommeren kom endelig. Fra en dag til den neste hoppet vi over våren og fikk også i år bare tre årstider. Våren druknet i skitne bekker og hysterisk utsprungne blomster. Vi mistet naturen som sakte viste seg fram fra en ny side. Trærne var sorte til de plutselig ble grønne. De små skuddene og de klare fine bekkene forsvant i en grotesk forvandling. Vinterskoene ble brått byttet ut med tennissko. Vi mistet støvelsesongens lange pinsler. Vi fikk ikke kjenne på det nye livet som plutselig bare ble kastet på oss.....noen få uker for sola atter snur.

Isteden fikk vi brå opptining, flom i elvene, varme og mye lys på en gang. Alt kom i overflod, og de små nyansene de viktige endringene og forventningene forsvant. Naturen lurte oss som om vi ikke hadde tid til å vente på våren. Er det kanskje ikke slik resten av livet også er blitt; en heftig søking etter det nye, det beste, det fullkomne - og helst i forrest mulig tempo? Til slutt sitter vi bare igjen med drømmer om det neste, om framtiden og alle ønskene som vi stadig ikke får oppfylt men higer etter. Så egentlig er det snart bare vinteren å se fram til, og den kjenner vi: Mørkt, tung, kald og med lengsler om en framtidig sommer!



Lisa

*Fra vinter til sommer på ei uke - observert og fotografert på fv. 293 i Ullsfjord av Ole-André Helgaas 2. juni og 9. juni.*



BEDRIFTSBLAD  
FOR STATENS VEGVESEN  
TROMS

Nr. 3 1997 - 29. årgang

**Redaktør:**  
Lisa Sundstrøm

**Medarbeider:**  
Bente Skogdal

**Redaksjonsråd:**  
Torbjørn Naimak  
Gunnhild Henriksen  
Gunnar Sørensen  
Ann Synnøve Elvevold

**Utgiver:**  
Statens vegvesen Troms  
9005 Tromsø  
Tlf. 77 61 70 00

**Produksjon:**  
Desk top publishing

**Grafisk produksjon:**  
Trykksak Leverandøren A.s  
Tromsdalen

**Opplag:**  
1450 eksemplarer

**Foto forsida:**  
Lisa Sundstrøm  
Johnny Andreassen  
- asfaltkontrollør

## «Smalhans» i barmarksesongen i år -

*Vinteren setter sine spor i drift og vedlikehold*

*Tekst: Trond R. Larsen / Foto: Lisa Sundstrøm*

**Når dette skives opplever vi sommeren i Troms i all sin velde. Trær som grønnes i snøen, lyse sommernetter og alt som hører med gjør at vinterens vederkvegelses nærmest er slettet fra minnet. Påminningen om vinteren som gikk blir desto mer brutal når økonomisk status og saldering av drifts- og vedlikeholdsbudsjettet gjøres opp.**

Uværet og de store snømengdene i vinter har tæret hardt på budsjettene. For riksvegene er det brukt mer enn 20 millioner kr. mer enn planlagt t.o.m. mai. For fylkesvegene er tallene tale 17 mill. kr. Det positive er at vi tross lange perioder med ekstremt vær - med god hjelp fra innleide mannskaper - har klart å holde vegene farbare.

Baksiden av medaljen er - foruten en markant økning i trafikkulykkene på de vegene vi har ansvaret for - har måttet bruke midler som var tiltenkt til drift og vedlikehold i barmarksesongen.

Vi har gjennom den kontakten vi har hatt med Vegdirektoratet og fylkeskommunen fått ros og stor forståelse for behovet for ekstrabevilgninger. For riksvegene vil Vegdirektøren fremme søknad til Samferdselsdepartementet om ekstratildeling til blant annet Troms. For fylkesvegene er samme prosess i gang overfor Kommunal- og arbeidsdepartementet. Om vi får slik ekstratildeling er imidlertid meget usikkert. Og om vi skulle få det, får vi liten grad utnyttet de i år.

### Hva blir så konsekvensene for resten av driftsåret 1997?

Den største, og kanskje også mest merkbare konsekvensen er at omfanget av dekkelegginga må reduseres med henholdsvis 8,7 og 7,0 mill. kr for riks-



og fylkesvegene. Forbruket til dekkelegging er på denne måten redusert til et historisk minimum; iallefall dersom vi med historisk mener de siste 10 årene. Spordybde og jevnhet vil få en klar negativ utvikling. For grusvegene våre er det ikke lenger midler til grusing og grøfting. Bare nødtørfig vedlikehold vil bli gjennomført. Om ikke vi har fått klager før, så vil vi få det i år.

Bruk av midler til mindre miljø- og trafikk sikkerhetstiltak er redusert til et minimum. I et år hvor fokus er satt på 6-åringer på skoleveg er dette sterkt beklagelig, men likevel nødvendig når pengene allerede er brukt.

Men også annen drift og vedlikehold blir sterkt skadelidende. Vi kan f.eks. nevne at vi ikke kan påta oss oppsetting av nye service- og visningsskilter i år. Utskifting av skadete skilt må foretas med stor varsomhet og prioriteres strengt. Planlagt overgang til plast i vegmerkingen har vi måttet utsette. Dette skaper også problemer for vår gode nabo Finnmark som har anskaffet spesialutstyr for formålet - og som også skal dekke Troms.

Krattrydding utgår i sin helhet i 1997. Kantklipping må reduseres til et minimum. Utskifting og reparasjon av skadet rekkverk gjennomføres kun i de tilfeller det er snakk om forsikringskader.

Eksemplene er flere. Fellesnevneren er imidlertid at barmarksesongen 1997 blir «smalhans». Mange trafikanter vil derfor i år oppleve at tilstanden på våre riks- og fylkesveger vil være dårligere enn det vi hittil har vært vant til. Så gjenstår det å se om trafikantene tar tilbørlig hensyn til det slik at vi kan unngå ulykkesøkning som følge av redusert standard.

*Tross sterke nedskjæringer blir vegene tross alt dekkelagt også i år. Her fra rv. 862 på Tromsøya.*

## Camping forbudt.....

sier skiltene....  
som om det frister å campe i en stein- eller klemmehaug eller klemme inn mellom noen grantrær. Snakk om optimistiske skiltfolk!!!



# Færre nye store prosjekt!

Regjeringen satser på trafikksikkerhet og miljø!!!

## Norsk veg- og vegtrafikkplan 1998 - 2007

Tekst: Guri Ugedahl / Foto: Lisa Sundstrøm

Vegstikka har tidligere omtalt Norsk veg- og vegtrafikkplan (NVVP) for perioden 1998 - 2007. Da hadde vi laget vårt forslag til strategier for Troms og oversendt disse til fylkeskommunen og til Vegdirektoratet.

### Regjeringens forslag

I løpet av de 15 månedene som er gått siden da har det vært stor innsats på sentralt hold, både i Vegdirektoratet og i Samferdselsdepartementet. Og det er ikke fritt for at vi på vegkontorene også har jobba oss svett i perioder, for å gi høyere makter svar på mange forskjellige spørsmål. Arbeidet kulminerte i stortingsmelding nr. 37 som ble offentliggjort i april i år. Denne meldinga er regjeringens forslag til Norsk veg- og vegtrafikkplan for de kommende ti årene. Etter at meldinga ble offentliggjort, var det samferdselskomiteén i Stortinget sin tur til å vurdere veg- og transportpolitikken framover. Tidlig i juni kom deres innstilling til Stortinget, som behandlet saken i møte den 17. juni.

Dermed er kursen (grove rammer) staket ut for vegvesenets virksomhet i de neste ti årene. De sier grove rammer, fordi det fortsatt er de årlige budsjettene som fastlegger omfanget av virksomheten innenfor våre ulike ansvarsområder.

I skrivende stund er ikke

Stortingets vedtak kjent i detalj. I denne artikkelen vil vi derfor fokusere på stortingsmeldingen og bare i noen grad omtale innstillingen fra samferdselskomiteén samt vedtaket fra Stortinget.

### Handlingsprogrammet skal gi NVVP et konkret innhold

De fleste kjenner vel til at vegplanbehandlingen denne gangen er vesentlig forskjellig fra tidligere. I tillegg til at planperioden er økt fra fire til ti år, har prosessen fått et ekstra element: Handlingsprogram. Planen som behandles i Stortinget konkluderer altså med *retningen* (vegen vi går!) på veg- og transportpolitikken, mens detaljene skal framkomme i handlingsprogrammet.

Handlingsprogrammet er todelt: Vegdirektoratet behandler større investeringer på stamvegnettet, mens vegkontorene behandler alle øvrige investeringer samt trafikktilsyn, drift og vedlikehold i fylket.

### Vridning av innsatsen

Regjeringen ønsker å vri innsatsen fra investeringer til trafikktilsyn, drift og vedlikehold, samt å redusere de totale bevilgningene til vegsektoren. I forhold til forrige vegplanperiode gir dette samlet for landet en reduksjon i investeringsmidler på 10 % de første fire årene og 14 % i tiårs-

perioden. Trafikktilsyn, drift og vedlikehold skal styrkes med 2 % de fire første årene og 5,5 % i hele tiårsperioden.

Stortingsmeldingen foreslår ingen fordeling mellom fylkene for trafikktilsyn eller drift og vedlikehold. Tross den faktiske økningen, vil standarden på drift og vedlikehold på landsbasis bli redusert fram til år 2002. Dette skyldes at økt veglengde vil «spise opp» økningen og vel så det. For selv om vi har en faktisk økning i kroner er det færre kroner pr. meter veg. Fordeling av rammene mellom fylkene vil avgjøre hvor mye dårligere det eventuelt vil bli i Troms.

### Investeringer i Troms de kommende årene

Rammene til investeringer er imidlertid fordelt mellom stamveger og øvrige riksveger, og mellom fylker. **Stortingsmeldingen foreslår følgende for Troms:**

- Rammer for tiårsperioden som samlet ligger omtrent på lav ramme. (I planprosessen utredet vi tre rammenivå; lav, midtre og



Guri Ugedahl - Nøkkelperson i arbeidet med NVVP.

høy hvor midtre ramme omtrent tilsvare dagens investeringsnivå) For det øvrige riksvegnettet havner vi mellom lav og midtre ramme, mens stamvegene kommer noe dårligere ut.

- Rammene er noe høyere pr. år i første fireårsperiode enn i de siste seks årene.
- Internvegen i Berg kommune og rassikring i Kåfjord skal startes opp i første fireårsperiode. Bygdesambandet fullføres, det samme gjør omleggingen forbi Andselv og strekningen fra Nordkjosbotn til Laksvatnbukt.
- Det signaliseres økt innsats på mindre tiltak som bygging av gang- og sykkelveger, etablering av trafikksikkerhetstiltak og utbedring av problemsoner.

**Veg- og transportpolitiske utfordringer - foreslåtte**

**endringer fra regjeringen** Stortingsmeldingen omhandler også en rekke veg- og transportpolitiske utfordringer. Her signaliserer regjeringen hva de ønsker å fokusere på i tiden framover. De mest omtalte områdene er:

- Trafikksikkerheten skal vektlegges gjennom blant annet flere ATK-punkt, periodisk kontroll av personbiler, senket promillegrense (0,2) og fokus på 6-åringenes skoleveg
- Miljøproblemer knyttet til vegtrafikk skal synliggjøres og søkes redusert, både gjennom utforming av planer for streknings-

utbyggingsprosjekter og ved særskilte tiltak på vegen

- Vegvesenet skal engasjere seg i kollektivtrafikkplanlegging og i vurdering av transportmessige konsekvenser knyttet til arealbruksutvikling
- Vegprising (du betaler for det du kjører!) skal kunne brukes som trafikkregulerende virkemiddel i byområdene
- Det legges ikke opp til piggdekkforbud i denne omgang

### Fylkesvegene

Regjeringen foreslår å videreføre nivået på tilskudd til fylkesveger. Men også her foreslås en vrid-

ning ved at posten til store fylkesvegprosjekter reduseres mens tilskudd til trafikksikkerhet (tidligere aksjon skoleveg) og forsterkning styrkes.

### Innstilling fra samferdselskomiteén

Et flertall i samferdselskomiteén foreslår økte investeringsrammer i perioden. For Troms er det konkret foreslått en relativt beskjeden økning til stamvegprosjekter. For øvrige investeringsprosjekter foreslår komiteén å øke rammen i Troms med 100 millioner kroner de første fire årene og ytterligere 300 millioner de seks siste. Ingen konkrete prosjekter er nevnt i innstil-

lingen, men det presiseres at miljø og trafikksikkerhet skal vektlegges.

Av andre saker kan det nevnes at hele komiteén ønsker forsøk med gratis ferge i enkelte samband.

### Vedtak i Stortinget

Ut fra det vi vet om Stortingsbehandlingen er det svært uklart hva vi skal legge vekt på i arbeidet videre; regjeringens melding eller komiteéns innstilling. Stortingsfjertallet varierer fra punkt til punkt, og vi vet lite om hvor pengene skal hentes fra. Sannsynligvis vil denne usikkerheten være ved helt til vi får de årlige budsjetter.

## HMS-PRISER I MANGFOLD

Foto: Harstad trafikkstasjon /Geir Blixgård

### Harstad trafikkstasjon

har fått miljøpris 1996 fra Sør-Troms Bedriftshelsetjeneste. Trafikkstasjonen har fått prisen for ulike engasjement på HMS-sida. Blant annet har de gjennomført jobbrotasjon over faggruppene i kontorgruppa. De har tatt fatt i folks rygg- og nakkeproblemer og forsøkt å endre arbeidssituasjonen. Ellers renoverer de tilfluktsrommet i

kjelleren for å få trimrom. Jobben er gjort på dugnad blant de ansatte og rommet skal stå ferdig nå i høst. Stasjonen har også kjørt kurs i førstehjelp og arrangert katastrofeøvelse - også rettet mot publikum. Dette har vært arrangert i samarbeid med bedriftshelsetjenesten og ambulanspersonell.



Ole M., Mona, Ernst og Solveig fra Harstad trafikkstasjon.

For øvrig satser stasjonen på et trivelig miljø hvor folk er snille, gode og glade i hverandre, sier Ole Magnus Ellefsen ved Harstad trafikkstasjon.

### Torbjørn Naimak

har fått vår HMS-pris for

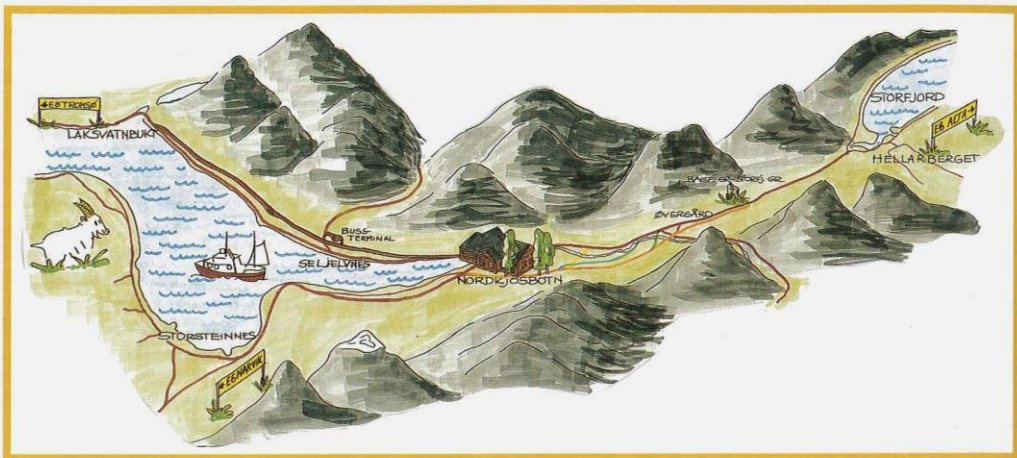
1996. Prisen har han fått for aktivt engasjement i HMS-arbeid siden han kom til Troms. Han har vært en pådriver for å sette HMS i system, vært en ivrig foreleser på kurs og konferanser innen temaet, og har tatt initiativ til HMS-dag i asfaltfaget.

VI GRATULERER PRISVINNERNE!

Torbjørn Naimak mottar pris fra Hans Takøy.

# Prosjekt Balsfjord informerer..... Nordkjosmessa 1997

Tekst: Lisa Sundstrøm / Foto: Stein Johansen / Illustrasjon: Torild Heimdal



## Årets budskap:

**Ny E8 Nordkjotsbotn - Laksvatnbukt.**

**Planlegging av ny E6 mellom Nordkjotsbotn og Storfjord grense er godt i gang.**

**Kommunedelplan for ny E6 Balsfjord grense - Hellaerberget er vedtatt. Reguleringsplan vil etterhvert bli utarbeidet.**

Vegvesenets budskap fanger alltid interesse. I år som tidligere år fant flere hundre vegen til den «gule» standen. Hovedbudskapet var Prosjekt Balsfjords aktiviteter. Likevel - og forståelig nok har også publikum mange andre spørsmål til vegvesenet. Derfor ble også tema som E6 Andselv, ny E8 i Ramfjord, rassikring i Kåfjord, brøyting, asfaltering og avkjørsler tatt opp.

Prosjektleder Stein Johansen er godt fornøyd, både med besøkstallene, utforminga av standen og tilbake-meldinga fra publikum. Hensikten med å delta på messa var blant annet å vise ulike alternativ for ny E6, Nordkjotsbotn - Storfjord grense. Dette som en forberedelse før Kommunedelplanen legges ut på offentlig ettersyn - for å få synspunkt



på de ulike alternativene. Og Stein synes absolutt at de har fått tilbakemelding og fått «loddet steminga» i denne saken. Dessuten er det greit å orientere om status og framdrift på ny E8 samt vise ny veglinje for ny E6 i Storfjord.

Ellers skryter Stein både av de som har utformet messesstanden og de som «ofret» helga for en god sak!

*Spørsmålene om Kommunedelplanen var mange - også alternativene. De fleste gjør som Ole Brumm de sier (nei) takk til begge! Ingvær Øvereng og Torild Heimdal med Ole Brumm!*

VEGEN skaper alltid interesse og engasjement, både i planleggingsfasen og mens anleggene pågår. Det er derfor viktig å informere, både før og under arbeidet. Deltakelse på messer er en av flere informasjonsmuligheter. Det finnes ellers en brosjyre fra Prosjekt Balsfjord som DU kan få ved henvendelse til Prosjekt Balsfjord eller til Vegkontoret.

# GJENNOMSLAG I SENTRUMSTANGENTEN

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

19. juni var det gjennomslag i Sentrumstangenten. Åpninga ble markert med «prominente» gjester og media til stede.

Arbeidene med Sentrumstangenten startet sommeren 1996 og tunnelsprengninga kom i gang i starten av desember i fjor. Det er til nå sprengt og kjørt ut ca. 100.000 m<sup>3</sup> fast fjell, noe som gir 14000 lastebillass med stein.



*Hullet er en realitet!!!*

Arbeidene med tunnelen har gått bra, og fjellet har stort sett vært greit å sprengre i.

slik at tunnelen kan åpnes for trafikk, etter gjeldende plan, i oktober 1999.

Etter gjennomslaget vil sprengninga bli utført i tunnelen som gir forbindelse til parkeringsanlegget. Dette gjør at sprengningsarbeidene vil holde på fram til august måned.

Statens vegvesen har selv sprengt ut gropa ved Fylkesbygget. Tunnelarbeidene er utført av entreprenøren Statkraft Anlegg A/S og Thor Olsen A/S bygger tunnelportal og transformatorstasjon.

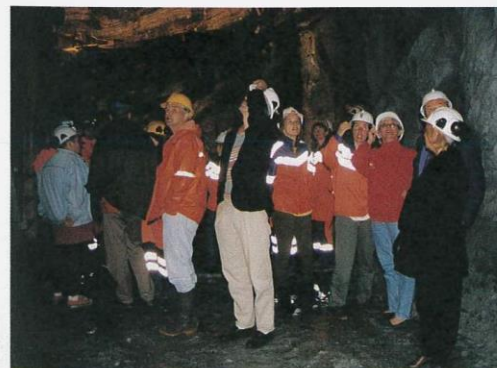


*Glad og fornøyd ordfører og vegsjef.*

Mesteparten av steinen brukes til å lage ny veg til flyplassen og etablere undergang under flyplassen. En god del stein er også brukt til å lage fylling for byggingen av Polar-miljøseneteret som ligger nedenfor Strandvegen ved Fylkesbygget.

Når all sprengning er utført og fjellet er sikret vil arbeidene med selve vegen i tunnelen bli gjort. Deretter skal tunnelen kles inn (vann og frostsikres). Lys og ventilasjonsvifter skal monteres,

*Eirin S. og Hallvard H. skåler for tunnelen.*



*Byggeleder Susanne Svoldal orienterer «gjestene» om tunnelen.*



# Ledelsen må på banen!

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

Konklusjonene er klare i rapporten fra arbeidsgruppa for intern informasjon i Statens vegvesen:

## Lederansvar

God intern informasjon er nøkkelen til god ledelse, trivsel og motivasjon. Det er dessuten et av våre sterkeste virkemiddel for å nå etatens mål. Derfor må det forankres i ledelsen som et viktig element i styringa av Statens vegvesen.

Ansvar for at den interne kommunikasjonen fungerer ligger på ledelsesnivået. Det betyr at dette må formuleres som et av vegdirektørens årsplankrav til vegsjefene.

Intern kommunikasjon som ansvarsområde må bli klarere formulert. I dag baserer vi oss i stor grad på frivillighet. Dette gjelder både generell informasjon i

hverdagen og medarbeider-samtaler. Alle ansatte bør ha mulighet til samtale med sin nærmeste leder. Dessuten bør toppledelsen i langt større grad møte de ansatte - både formelt og uformelt. God intern kommunikasjon er en leders viktigste verktøy for å lykkes i jobben.

Men for at de interne informasjonsrutinene skal fungere må det lages retningslinjer som følges opp. Avvik fra retningslinjene bør rapporteres.

## Filtering av informasjon

Målet er at alle medarbeidere skal ha relevant informasjon som gjelder eget arbeidsfelt og om etaten generelt. Informasjonen må derfor tilpasses målgruppene. Unødvendig informasjon forsøpler informasjonskanalene.

Filtering av informasjon er et nødvendig tiltak for å bevare åpne kanaler for nødvendig informasjon.

## Helhet

Kjennskap til andre deler av etaten er viktig for å se helheten i organisasjonen. Utveksling av erfaringer, informasjon om arbeidsoppgaver og resultater bør skje kontinuerlig mellom avdelingene.

## Uformelle informasjonskanaler

Lokale meldingsblad, bedriftsblad og kaffeprat er gode kilder til informasjon. Betydningen av disse bør vektlegges.



Arbeidsgruppe for intern informasjon - her på studiebesøk i London i januar.

Foran fra venstre: Giselle Jensen, Vegdirektoratet, Gloria Walker, president i den internasjonale organisasjonen for intern kommunikasjon, Lisa Sundstrøm, Troms.

Bak fra venstre: David Hammond, leder for markeds- og kommunikasjonsfirma i London, Odd Lyngås, Nord-Trøndelag, Wiggo Kanck, Møre- og Romsdal og Thor-Stein Martinsen, Vest-Agder.

## Trivsel og etatsfølelse

Gode rutiner og pålitelige informasjonskilder skaper en arbeidsstokk som trives. Tilbakeholdelse av informasjon fører til rykter, misforståelser, frustrasjon og dårlig miljø.

Etaten er avhengig av de ansattes tillit. Det er derfor viktig å investere i de ansatte.

## Krav, plikt og skoloring

De ansatte har plikt til å søke informasjon og rett til å forvente informasjon. Men bevisstgjøring av informasjonsansvar krever skoloring. Intern informasjon må derfor taes inn i samtlige nivå og opplæringsplaner i etaten.

Men viktigst er evnen til å utvikle god kommunikasjon i det daglige arbeidsmiljø mellom ledere og medarbeidere.

## Omorganiseringer

Vi må være rustet til endringer, omorganiseringer og nytenking i årene framover. Gode kommunikasjonsrutiner og et godt internt liv er den beste forsikring i en tid med store krav.

Dette er de viktigste anbefalingene fra arbeidsgruppa. Noe krever planlegging - annet kan gjøres i dagens vegvesen.

## Mye leting ga mange svar – arbeidsgruppe for intern informasjon i Statens vegvesen legger frem rapport.

Arbeidsgruppa leverer i disse dager sin rapport om Intern informasjon etter ca. 1 ½ års arbeid.

Gruppa bygger blant annet sine anbefalinger på en spørreundersøkelse som er foretatt blant 300 ansatte i Statens vegvesen Norge. Dessuten bygger den på andre undersøkelser om intern informasjon som er foretatt de senere år i 3 av landets fylker - deriblant vår egen undersøkelse i Harstad-området i 1992. Vi har også hatt kontakt med andre større bedrifter i Norge; NRK, Posten, Statoil, Aker, Norsk Hydro og IBM. I tillegg har vi sett på rapportene fra prosjektet «Internett i Statens vegvesen» og sammendraget av evalueringa av omorganiseringsprosessen i Statens vegvesen. Arbeidsgruppa har dessuten vært på studietur i London.

## Erfaringer!

Spørreundersøkelsen ble foretatt i 1996 i Nordland, Sør-Trøndelag, Rogaland, Østfold og Hedmark fylker. Alle nivå i etaten ble intervjuet om sitt forhold til intern informasjon; krav, mangler, behov og plikter. På tross av at et klart flertall er fornøyd med tingenes tilstand, viste undersøkelsen at ledelsens engasjement i etatens indre liv må bli bedre. Informasjon på tvers av avdelingene og kjennskap til resten av organisasjonen var et stort savn. Behovet for å se helheten både i organisasjonen og i det daglige arbeid ble påpekt. De fleste foretrekker skriftlig informasjon fordi det gir trygghet. Kombinasjonen skriftlig/muntlig er best fordi dette også gir mulighet til tilbakemelding. Uformell informasjon som kaffeprat scorer høyt. Interessant er det også å merke seg at meldingsblad og bedriftsblad som informasjonskilder er godt ansett, trolig fordi denne form for informasjon er lettfattelig og kort formulert.

## Undersøkelser foretatt i

Buskerud, Møre- og Romsdal og Troms de senere år viser også at ledelsen må sterkere på banen for at det interne livet i etaten skal bli bedre. Dessuten blir det i disse undersøkelsene påpekt behovet for å vite mer om hele etaten. Trivsel og motivasjon nevnes også som viktige faktorer for en god bedriftskultur.

## Andre store norske bedrifter

viser et klart speilbilde av vegvesenet. Ledelsens rolle i den interne informasjonen blir klart understreket. God intern informasjon er hos de fleste nedfelt som et av bedriftenes mål blant annet fordi det skaper en bedre bedriftskultur. Faste møterutiner blir ansett som viktige, men også uformelle informasjonskanaler er høyt ansett. De ansattes krav, men også plikt til selv å informere blir understreket.

## Studietur til informasjonens MEKKA

Arbeidsgruppa's mål for studietur var å møte organisasjoner og bedrifter som er banebrytende innen temaet



Vegarbeid er stort sett likt i hele verden, men når det gjelder intern informasjon er England ca. 20 år foran Norge

intern informasjon. Ulike anbefalinger førte oss til England, hvor intern informasjon/kommunikasjon har stått på dagsorden i over 20 år. Vi besøkte både konsulentfirma innen intern kommunikasjon, markedsfirma som utførte informasjonsarbeid for bedriftene, bedrifter med en organisasjonsstruktur lik den vi har i Statens vegvesen, bedrifter som hadde jobbet med å forbedre den interne kommunikasjonen og bedrifter som hadde gjennomgått omorganiseringsprosesser.

## Forankring

Engelske bedrifter har tatt konsekvensen av at intern informasjon er nøkkelen til bedriftens suksess. Både inntjeningspotensialet, effektiviteten, fleksibiliteten og motivasjonen er avhengig av at ledelsen og de ansatte kommuniserer. God intern informasjon er derfor et av hovedmålene i bedriften og et av de sentrale, målbare kravene til lederne. Spørreundersøkelser internt måler den enkelte leders innsats i forhold til de vedtatte målene.

Tilpasset informasjon  
Informasjon skreddersys

etter mottakernes behov, slik at alt som mottas er relevant og mest mulig komprimert. Det betyr at ulike typer informasjon rettes mot ulike nivåer i organisasjonen. Det er ingen betenkeligheter med å holde tilbake informasjon fra grupper de antar ikke har behov for den. Informasjonsflommen er enorm, og faren for forsøpling av informasjonskanalene er stor. Derfor filtreres informasjonen slik at den er bedre tilpasset de ulike målgruppene.

## Helhet og trivsel vektlagt

God intern informasjon fører til en god bedriftskultur. Kjennskap til bedriftens gjøremål er viktig for å se helheten. De ansatte skal derfor alltid informeres først. Ulike tiltak som fax-maskiner til de ansatte, kontaktbokser, business-TV, kassetter og satellitt-TV ble brukt for å nå bedre fram med informasjonen.

## Premiering

Premiering på alle nivå for gode tiltak og god utøvelse av kommunikasjon viser at intern informasjon er et stort satsingsområde i engelsk samfunnsnivå.

# En 6-åring i vegen - for deg!

Tekst: Elsa Klemetsen / Foto: Lisa Sundstrøm

Vi er nettopp ferdig med en lang og snørrik vinter, som har skapt store problemer for både vegholder og bruker. Som vegbruker forventer vi at den som har ansvar for det, holder vegbanen åpen og farbar uansett vær, men i vinter har det nok vært vanskelig å opprettholde normal standard til enhver tid.

## Voksen og erfaring

Når sikten og framkommeligheten for bilisten blir dårlig om vinteren, er det ikke bare et problem for han. De som skal gå langs vegen vil føle uttrykkelig og engstelse. Bilisten får selvsagt også ubehagelige opplevelser når fotgjengere plutselig dukker opp foran bilen. Som oftest går det bra, i alle fall når det er voksne fotgjengere. De har lang erfaring, mange av dem også bak rattet i en bil, og vet at de må være påpasselige og gjøre de riktige avvergingsmanøvre for ikke å bli påkjørt. De har også muligheten for å sette seg inn i bilistens verden og vet hvor vanskelig det kan være å oppdage fotgjengere, spesielt dersom det er mørkt og den gående ikke bruker refleks.

## Liten og uerfaren

Men hva når fotgjengeren ikke er en erfaren voksen, men en liten 5-6-åring på skoleveg tidlig en mørk vintermorgen, på en dårlig brøytet og lite opplyst vinterveg? De har ingen mulighet for å sette seg inn i bilistens verden. De vet ikke hva bilføreren ser og oppfatter. I tillegg er de fysisk små, har ikke ferdig utviklet syn eller hørsel, kan ikke tolke sanselinformasjon på en riktig måte, har ikke tids- og fartsbegrep, kan ikke forskjell på høyre og venstre, kan ikke trafikreglene - og sist, men ikke minst; de har selvfølgelig et barns impulsivitet i seg og kan foreta helt umotiverte handlinger som å springe rett over vegen uten å se seg for. Slik er en helt vanlig 5-6-åring; de som nå skal slippes alene ut i trafikken til høsten.

## Undersøkelse

På oppdrag fra Samferdselsdeparte-

mentet har TØI gjennomført en undersøkelse for å belyse i hvilken grad 6-åring er skikket til å ferdes trygt i trafikken, og om de er mindre skikket til dette enn 7-åring. Kari Midtland er ansvarlig for denne undersøkelsen som er en litteraturstudie av nordisk og internasjonal forskning. Den har også med analyse av tall fra Statistisk sentralbyrå.

Undersøkelsene som strekker seg over 30 år og flere land, viser ganske entydig at spesielt 6-åring har mye større vansker enn litt eldre barn til å ferdes i trafikken. I TØI-rapporten (314/1995) vises det forøvrig til en britisk undersøkelse av ulykker med små barn og bil involvert, at bilistene forholdt seg til 5-6-årige trafikanter som om de skulle være voksne. De forventet faktisk at de skulle kunne trafikreglene og oppføre seg like fornuftig som en voksen fotgjenger! Vi får håpe dette ikke gjelder norske bilister.

## 2000 små barn på vegen

Når over 2000 5-6-åring her i Troms slippes ut på skolevegen til høsten, er dette en utfordring for oss alle. Det vi kan frykte aller mest, er at de fleste fraktes til skoleporten av foreldrene, i hver sin bil. Dette vil føre til en enda mer utrygg skoleveg for de barna som er tvunget til å gå, blant annet 7-8-åringene, som heller ikke er verdensmestere i trafikken. Skolen er dessuten ikke forberedt på å motta en kraftig økning i trafikken rundt skolen, der er verken parkeringsmulighet eller tilrettelagt for av- og påstigning. Vi vet alle hvor lett det er å bli stresset i den travle tiden på morgenen; vi må rekke noe på jobben. I en slik situasjon og med mange lekende barn i en skolegård, kan det lett skje en tragisk ulykke. Vi har opplevd det, her i fylket, ved en skole i Tromsø.

## Trygg skoleveg?

Hva kan vi så gjøre, både vi som har en 1.-klassing i år og vi som ikke har, for at skolevegen kan bli tryggere for



Elsa Klemetsen, Trygg Trafikk.

alle skoleelevene. Enkelte kan kanskje velge bort bilen, eller unngå å kjøre i områdene nær skolen. Dersom eleven må fraktes med bil, og det kan være slik for enkelte, kan man kanskje arrangere en felles kjøreordning med noen naboer.

En 6-åring bør ikke gå alene i trafikken, med mindre det særlig trygge forhold (les «sjekklister») i TØI-rapporten). Det aller beste er å følge barnet, enten foreldrene eller en annen voksen som kan ta på seg oppgaven å følge flere barn til skolen. Slike ordninger, kalt «følgevenn», er etablert en rekke steder i landet.

## Vårt ansvar

Vi voksne, som føler at vi må bruke bilen til jobben og også kanskje i jobben, vi har et spesielt ansvar; for barnas trygghet på skolevegen - og ellers i nærmiljøet. Veien er ikke bare for bilistene, selv om enkelte bruker den slik. Når man setter seg bak rattet i den store bilen, blir de små trafikantene ekstra små og forsvarslosse. Vi må ha i bakhodet at 6-åringen ikke er å regne som en fullbefaren trafikant eller har den rasjonelle tenkningen som opparbeides etter modning og læring - og som er nødvendig for å kunne ferdes trygt og sikkert i trafikken. Det er vårt - vi voksnes - ansvar å sørge for at han kommer velberget til og fra sin arbeidsplass.

Og husk; om noen år skal han bestemme din trygghet - i alderdommen!

# 5 ½ år og klar for verden!

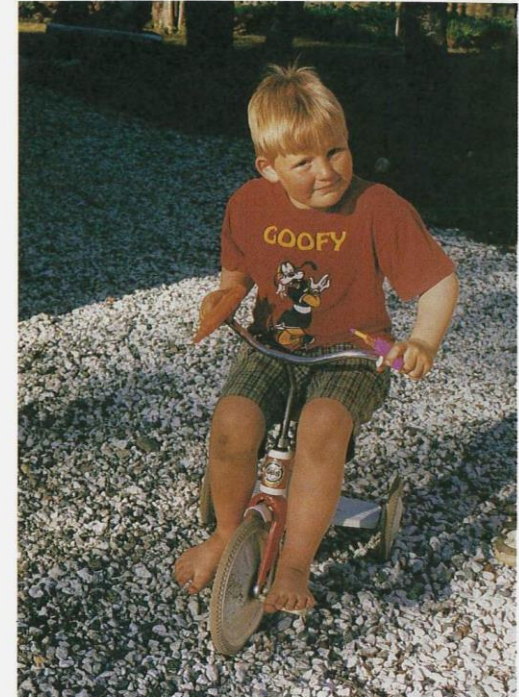
Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

Ole blir 6 år i november og skal begynne i 1. klasse på Prestvannet skole i august. Da starter et nytt kapittel i livet for den tankefulle krabaten. Han vet at hverdagen blir litt annerledes, men vet også at det ikke er «så veldig strenge lærere». For de har han allerede møtt!

Dessuten skal mamma Elin på vegkontoret fortsatt følge han om morgenen. Så forskjellen fra barnehagen til skolen blir ikke stor. Det er trygt og selvfølgelig å ha mamma med seg, men for verden utenfor er han plutselig skoleelev og midt i trafikken.

Så selv om Ole er flink til å bruke refleks (bare om kvelden!!!) og ikke redd for brøytebilene, så er han tross alt bare 5 ½ år når han befinner seg i et skolemiljø.

Han vet at trafikken kan være farlig og var en gang på «ulovlig» sykkeltur da han var 4 år. Det var ikke særlig lurt. Han hører iblant på en trafikkkassett, men ellers er han stort sett opptatt av å leke og spille fotball. Det beste «usunne» Ole vet er is, og det beste «sunne» er eple! Når Ole blir stor skal han bli ri på hester i kappløp - og han skal kjøre fort! **Men før den tid skal han være liten i mange år. Ha det i tankene når DU er trafikant!!!**



Christine på 5 ½ år kan hele alfabetet og klarer å regne litt!. Dessuten kan hun skrive «sprettord». Til høsten er hun klar for Storelva skole og barnehagetida er historie. Christine er tankefull og undrende over hva framtida vil bringe. Skolen er ikke ennå ferdigbygd, men hun vet hvor den er. Noen hundre meter fra hjemmet skal Christine bli skolejente. Heldigvis slipper hun å møte den verste trafikken, men bilene suser også forbi der hun skal ha sin skoleveg. Men hun har lært å sykle langs vegkanten når det kommer biler, og hun er flink til å bruke sykkelhjelm. Dessuten har hun alltid refleks eller refleksvest om vinteren. Og heldigvis skal hun slippe å gå alene på skolen, for noen må selvsagt følge en som bare er 5 ½ år. Kanskje blir det pappa, en nabo eller mamma Eirin fra Prosjekt Tromsø i Breivika.

Men før det er det en lang sommer hvor hun skal på bestemor-besøk til Lofoten, sykle omkring eller gå «bærrfota». For det er det beste hun vet - bortsett fra pannekaker! Ellers er Christine flink å tegne - kanskje hun blir kunstner en gang! **Men før det skal også hun være liten i en verden med mange store - både biler og folk. Husk på det når du ferdes omkring i trafikken.**

# Vegvesenet og 6-åringene

Tekst: Kirsti Stokmo / Foto: Lisa Sundstrøm

I tillegg til foreldre og andre trafikanter har også vegvesenet ansvar for 6-åringene som får sin skoleveg langs riks- og fylkesvegene. Derfor har trafikkstasjonene i løpet av vinteren registrert behov for tiltak som kan bedre ferdsele langs vegene. Regi-strøringen inneholder både straks- og langsiktige tiltak, som busslommer, gangfelt, veglys og gang- og sykkelveg.

Vegvesenet vil sammen med andre offentlige og private instanser og trafikksikkerhetsutvalget bevilge midler slik at alle 6-åringene får tildelt refleksvest ved skolestart.

Vi vil også i forbindelse med skolestarten i høst gjennomføre en informasjonskampanje, forhåpentligvis både i avisene og ved utdeling av brosjyre. Kampanjen skal samordnes med Trygg Trafikk og politiet. Det vil også bli foretatt kontroll ute på veggen av trafikktilsynet og politiet.

**Vegdirektoratet** har innledet samarbeid med Trygg Trafikk for å øke oppmerksomheten omkring de nye trafikantene. Før påske i år ble det sendt ut et spesialnummer av «Trafikken og Vi» til alle 6-åringenes foreldre. Tema var 6-åringene på skoleveg.

Det vil videre bli gjennomført en landsdekkende annonsering i Dagbladet og VG i tiden omkring skolestart. Det vil også bli laget en radiospot som sendes på rikskanalen i tiden rundt skolestart.

Samtlige avisredaksjonene i landet vil bli oppfordret til å lage reportasjer fra avisenes nærområder med fokus på skolevegssituasjonen.

Østfold har laget logo for 6-åringene på vegen. Dette er spesialkonstruert fereskiltet med små barn som myldrer ut på vegen. Vegdirektoratet oppfordret alle fylkene til å bruke denne logoen på informa-



Kirsti Stokmo – sekretær i Troms fylkes trafikksikkerhetsutvalg.

sjonsmaterieell. Logoene vil bli brukt av Vegdirektoratet og Trygg Trafikk på informasjonsmaterieell i forbindelse med 6-åringene på skoleveg i 1997.

## VEGVESENET - også i vegen for 6-åringene!



advarer og engster seg - og ungene på sin side leker og lever tett i trafikken. Det handler med andre ord om et samspill hvor de minste stadig er minst og de største er dominerende.

Foreldre er stort sett fornøyd når de har fått levert fra seg sin EGEN 6-åring. Så øker de farta på veg til jobb - og glemmer fort alle de andre 6-åringene. Vi er dessuten

alle så inderlig flinke til å fortelle andre om riktig trafikadferd. Men hva med oss selv - som privatbilist eller i tjenesteoppdrag? **Vår holdning skal påvirke andre til positiv adferd. Som ansatt i Statens vegvesen har vi derfor et spesielt ansvar for våre nye og svært unge trafikanter!**

Lisa

## Vegvesenets koordinatore og ansikt utad!!

Tekst: Bente Skogdal  
Foto: Bente Skogdal / Lisa Sundstrøm

**T**ravle konferansedager var det da vegsjevenes sekretærer i fylkene og sekretærene for ledelsen i Vegdirektoratet møttes for 4. år på rad. Konferansen ble arrangert 26. - 28. mai med Troms som vertsfylke.

Like og ulike arbeidsoppgaver, problemløsninger, forventninger til oss som sekretærer fra ulike hold, samarbeid på tvers av fylkesgrenser, hvor-



Sekretærkonferanse i Tromsø med Bente Skogdal i spissen.

dan gjøre en best mulig jobb som forværelsessekretærer og utbrenthet var noen av emnene som ble tatt opp.

Dette er blitt en viktig konferanse for sekretærene. For de fleste er dette det eneste fora hvor de kan komme sammen for å dele og høste erfaringer. Det faglige var blant annet vinklet mot mestring av travle og lite strukturerte arbeidsdager og kompetanseheving på aktuelle nye arbeidsområder i vegvesenet.

Tirsdag kveld var satt av til besøk på Polarmuseet og middag med vegsjeven som vert. Våre gjester var nok svært inspirert av vår natur da de stemte i «Å eg veit meg et lands» for middag - stemningsfullt! Mange gode ord av flotte damer ble oss til del - her ved Ragnhild (Bitte) Kvernland fra Vest-Agder.



Godt og varmt kledd ble det også tid til befarung i «sommernatta» i Tromsøområdet og på Kvaløya hvor bedriftsidrettslaget tok i mot med nykott kaffe på Hella. Et lite glimt av midnattsol fikk vi på Sommarøy. «Proff» guide var utbyggingsjef Torbjørn Naimak.



Statistiske undersøkelser sier sitt om 6-åringene i trafikken, foreldre

# Lapin tiepiiri, Rovaniemi

på gjenvisitt i Tromsø

Tekst og foto: Bente Skogdal

Etter at vegkontoret i Tromsø har vært 3 ganger på velferdstur til Rovaniemi, kunne vi endelig ønske ansatte fra vegvesenet i Finland velkommen på gjenvisitt 6.-8. juni 1997.

25 ansatte med sjåfører ble ønsket velkommen av vegsjefen som også orienterte om fylket vårt og om vegvesenet i



Våre finske gjester på besøk hos Prosjekt Tromsø.



Orientering på Utbyggingsavdelinga av Torbjørn Naimak og Edel Austlid



På befaring i Tromsøysund tunnelen. Her ved pumpestasjonen.

Troms. Timo Saarenketo fortalte om omorganiseringa i finsk vegvesen. Ledsaget av Torbjørn Naimak var det omvisning på vegkontoret, befaring i under-sjøiske tunneler og besøk på Prosjekt Tromsø i Breivika. Det var ellers ingen språkproblemer - Maarit Markussen fra Troms fylkeskommune var vår eminente tolk hele dagen.



Fisketur med våre finske gjester.

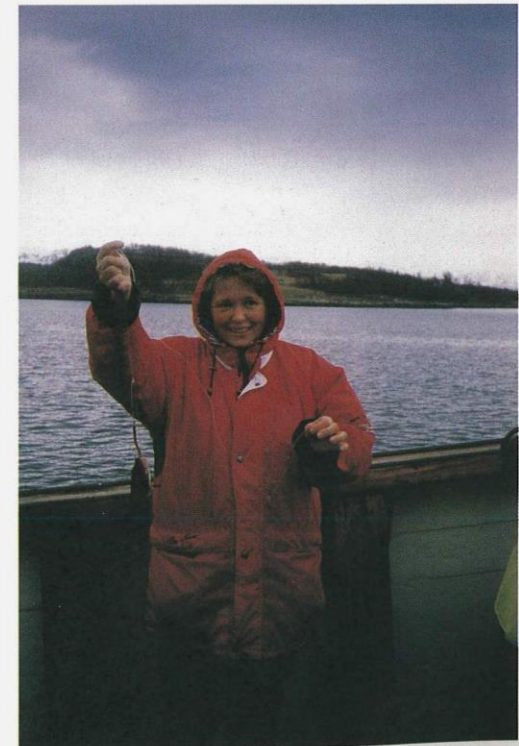
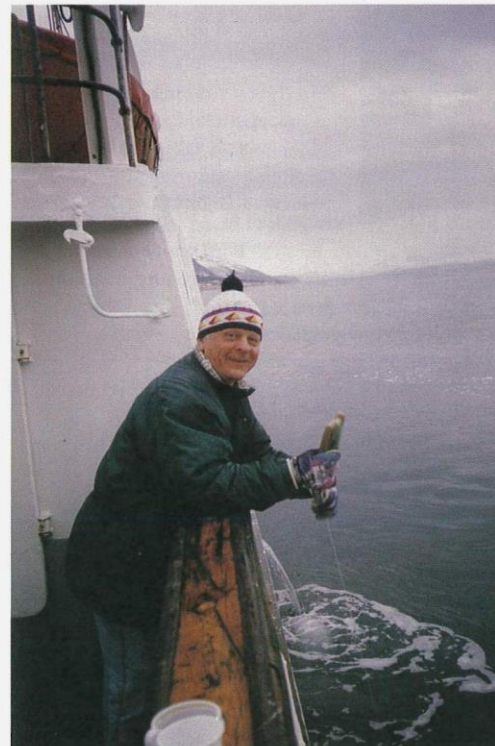
«Landskamp» i volleyball ble arrangert lørdag ettermiddag. Bedriftsidrettslaget vårt ble dessverre utklasset - Finland vant! Høflige verter eller ....?

Lørdag kveld var det båt og fisketur med premieutdeling. Her var det forbrødring og -søstring over

landegrensene på svensk, engelsk og kroppspråk. Medbragt nydelig fiskesuppe og egenfisket sei med dertil «egnet» drikke til gikk ned på høykant. Noen av kordeltakerne fra vegkontoret hadde sin debut i korsammenheng - nydelig (!) sang framført til stor overraskelse og glede for alle tilhørere - både

norske og finske. Det var visst ingen som merket at det regnet stort sett hele tiden - alle passasjerene var sol i seg selv! KJEMPEHYGGELIG - dette må vi gjenta snart. Vi er ønsket velkommen til Rovaniemi neste år!

Her prøves fiskelykken!



Hurra - det ble fangst!



# NORGESMESTER I SNØMÅKING!!!

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

Lars Molund på Tromsø vegstasjon er årets SNØMANN. Han måket seg til sydenferie og kjendis-status på 15 minutter.

Norgesmesterskapet i snømåking ble arrangert av ukebladet «SE og HØR» i mai på den mest håpløse og nedsnødde tida i Tromsø by. 20 deltakere var i ilden (snøen), og med tidligere politimester Willy Haugli som hoveddommer, fikk konkurransen skikkelig høytidspreg.

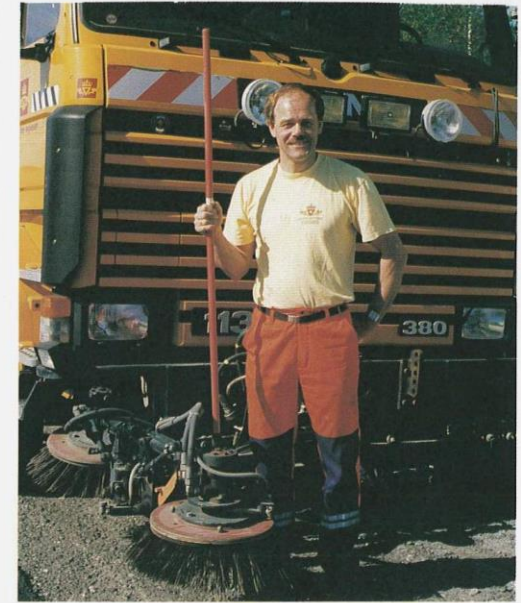


Og «vegvesenet» gikk til topps - med en skikkelig snøkjenner som mester. For Lars har absolutt et nært forhold til snøen. Han er nemlig en av våre brøytesjåfører. Men at snøen skulle bringe han til sydligere breddegrader hadde han nok ikke trodd. Ungene hans så annonsen om mesterskapet 14 dager før konkurransen - og utfordret pappa Lars. Og med flere hundre tonn bortkjørt snø i løpet av vinteren følte han seg absolutt kvalifisert, tross lite snømåking hjemme (han har snøfreser!).

Slik endte Lars opp utenfor Kulturhuset i Tromsø en vakker, snøtung lørdag formiddag for å måke den hvite massen i trillebår og kjøre den bort -

fortest og best mulig. Konkurransen besto både av innledende runder, semifinaler og finale. Og vinneren Lars kunne smilende og utkjørt forlate snødungen med 4 sydenbiletter i lomma. Turen til Tyrkia tar de neste år .....for ferien i år er allerede bestilt! Men før den tid skal Lars feie gater, veier og avkjørsler i Tromsø-området i sommer. Med samme bil, skjønnt uten plog, men med feieutstyr er han kanskje klar til et lite Norgesmesterskap i støvtorking utpå høsten??

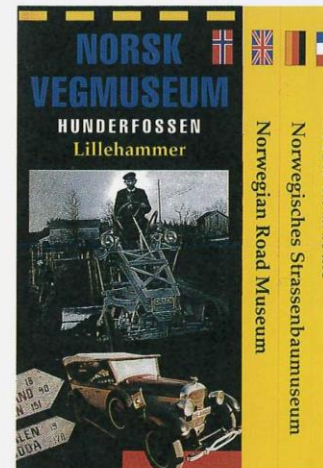
Lars Molund feier gater, veier og avkjørsler i Tromsø-området om sommeren. Og støv er det nok av. Da VEGSTIKKA møtte han etter 1 ½ times jobb var bilen klar for tømning. Når Tromsøbrua «rengjøres» rekker ikke feiebilen i retur over brua før «lagrene» er fulle.



## Norsk vegmuseum - din ferieopplevelse???

Tekst: Lisa Sundstrøm/Ottar Stenhaug  
Foto: Ottar Stenhaug

«Norsk vegmuseum har ivarett et stor del av vår veghistorie på en god måte», sier Ottar Stenhaug på Harstad vegstasjon. Han deltok høsten 1996 på seminar om restaurering av maskiner og utstyr.



Seminaret fokuserte på hvordan vi på en enkel måte - uten store kostnader kan ivareta gamle maskiner og teknisk utstyr.

Ottar Stenhaug kom entusiastisk tilbake etter seminaret, og sier at vi må bli flinkere til å ta vare på smier, boreutstyr, veiskilt og stubb-brytere. Han ber oss å legge merke til fint håndverk og ingeniørkunst som er utført på gamle bruer og fergeleier. Gode eksempler er Bergseng bru i Harstad, Steinsland og Lilleng fergeleier. Også gamle

vegbilder er bevaringsverdige - fra brøyting og asfaltering. Vi bør sikre veghistoria for ettertida, sier Ottar Stenhaug, og ser helst at vi etablerer et eget vegmuseum i Troms.

Bildet viser litt av det Norsk vegmuseum har utstilt - og som du kan oppleve dersom du tar turen innom Hunderfossen i sommer.

Åpningstider er fra 10.00 til 18.00 hele sommeren og det er GRATIS adgang for alle.

# Sport: Vegcup på Lillestrøm 1997



Tekst og foto: Kjell Robertsen

Tradisjonen tro stilte Troms også i år med både «gutte-» og «jente-» lag. Det sportslige foregikk på Åråsen. Vi bodde på Kolbotn, og

Geir – med smil og sår!



resten av det sosiale foregikk i Oslo. Værmessig ble det et sjokk for oss fra nord: Arrangørene stilte med 25°C og sol fra skyfri himmel. Men resultatene etter en lang vinter med mye snømåking viste seg raskt. Gutta vant begge kampene første dag. Jentene hadde litt for høy solfaktor i den andre kampen, så den tapte de forholdsvis «knepent». Men, akklimatiseringen gikk greit, og andre dagen tapte vi begge kampene.... Riktig nok var herrelaget bare et mål og fem minutter fra å gå videre i turneringen.

Sportslig sett har jentene en sterk utvikling, der fysikk og harde taklinger dominerer spillestilen. Gutta begynner etter hvert å få så mye fotballmessig erfaring at analysedelen etter kampen er det som er mest verdt å få med seg (ligger på «Drillos-nivå»).

Troms dame- og herrelag.



Jentenes målvakt, Lill Torun

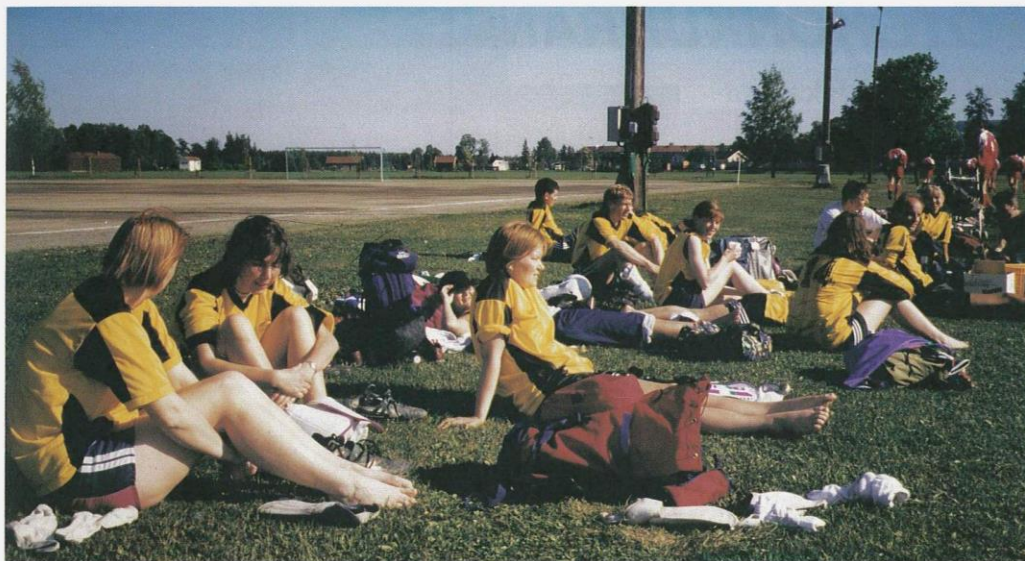
Søndag var det en solbrent og tilfreds gjeng som tok fatt på hjemturen.

Resultater herrer: Troms - Hedmark	3-1
Troms - Finnmark	1-0
Troms - Sogn og Fjordane	1-2

Resultater damer: Troms - Hordaland	4-0
Troms - Sør-Trøndelag	1-2
Troms - Sogn og Fjordane	1-3

På herresiden vant Nordland etter å ha slått Østfold på straffespark. I damenes finale slo Møre og Romsdal Vegdirektoratet.

Jentene hviler ut i pausen.



Måsestup med Rolf.



Bjørn – utslitt!!!



Tony bistår en såret Åge.

# Fagbrev-seremoni

Tekst og foto: May-Gøril Ellingsen

På Kulturhuset i Tromsø var det høytidelig utdeling av fagbrev til de som hadde bestått fag- og svenneprøve siste år. Våre staute kara i Tromsø-området er fra venstre: anleggsmaskinførerne Viggo Augustinussen og Tor Egil Skogstad, asfaltørerne Odd Gunnar Rognli, Reidar Berg, Nils B. Olsen, Odd Bjørnar Jensen og Johnny Andreassen.



# FOTOKONKURRANSE

## «Vegen i landskapet»

Statens vegvesen Buskerud (SvB) innbyr alle interesserte til åpen fotokonkurranse under temaet «Vegen i landskapet».

Vegdirektoratets Håndbok 010; Vegen i landskapet er under revisjon. I den forbindelse er de ute etter gode bilder som kan illustrere idealer og mål for vegens visuelle tilpasning til landskapet i spredt og middels tett bebyggelse. De gro-teske, humoristiske og poetiske vegbildene er også velkomne.

Bildene kan være fra hele Norges land, og det bør helst oppgis hvor bildene er tatt. Også vegbilder fra utlandet, som er relevante i forhold til Norge er av stor interesse.

De tre beste bildene blir premiert og publisert. 1. premie er på 10.000 kr, mens 2. og 3. premie er på 5000 kr hver. SvB forbeholder seg retten til å kunne benytte samtlige innsendte bilder. Alle som ønsker det kan delta, amatører som profesjonelle, og hver deltager kan sende inn flere bilder.



Dersom det tas nye bilder ser vi helst at det benyttes Kodak film. **Fristen for innsending er 15. september 1997.**

Juryen består av utbyggingssjef Svein Olav Thorvik (SvB), landskapsarkitekt Alf Støle (SvB) og landskapsarkitekt Kari Klynderud Sundfør (SvB).

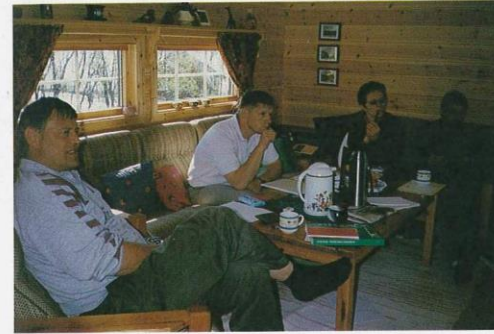
Bildematerialet; papirbilder, slides eller CD legges i lukket konvolutt

som igjen legges i en konvolutt som er påført innsenders navn og adresse og merket «Fotokonkurranse». Materialet sendes til Statens vegvesen Buskerud, postboks 2265, Strømsø, 3003 Drammen. Innsendt materiale returneres ikke. **For mer informasjon kontakt: Kari Klynderud Sundfør (SvB), tlf. 32202500 eller fax 32896377.**

# Hyttetur med reiseregninger, sykefravær og hovedavtale

Tekst og foto: May-Gøril Ellingsen

Personalseksjonen på vegkontoret hadde et sterkt behov for å lære mer om hverandres arbeid. Vi skal kunne yte service til det øvrige vegvesenet og må



Hans, Martin, Gunnhild og Geir lytter.



Bente orienterer.

kunne svare på mer enn bare egne arbeidsoppgaver. På to dager «briefet» vi oss i reiseregninger, skiftplan og arbeidstidsordninger, hovedavtale, sykefravær (korttids-, langtids- og yrkesskade) samt ytelser ved dødsfall.

I tillegg hadde vi fabelaktig vær i vakre omgivelser på hytta til Oddvar Boye Nilsen. Vår verneleder er forøvrig en utmerket grillkokk.

Uten mat og drikke .....  
Hans og Bente i grill stemming.



Når vinteren blir for tøff kan de utroligste reaksjoner forekomme. Følgende «fortvilte» brev er sendt Kvæningen kommune med kopi til Statens vegvesen.

KVÆNINGEN KOMMUNE  
9090 BURFJORD

**HELVETES VEIEN!!!!** FV 367 - KVÆNANGSBOTN

SØKNAD OM PERMISJON

Jeg søker med dette om permisjon med øyeblikkelig virkning og inntil fylkesveien 367 Kjækan - Sekkemo er kjørbær igjen.

Kopi: Ordføreren i Kvæningen  
Statens Vegvesen

# Kulturminneåret 1997

Foto: Lisa Sundstrøm

Vegvesenets kulturminneprosjekt i Troms!

Skoelv bru – åpnet 21/6-97.

(Reportasje følger i neste nummer.)



## Angsten for å dø

er stor i vegvesenet. Det er den sikkert også i andre vesen, men i vegvesenet er det spesielt angsten for avstraffelse eller avlivning som har utviklet seg enormt i det siste. Det kan ikke være noen annen forklaring på de anonyme henvendelsene VEGSTIKKA har fått etter sin artikkel om **ekskusjon**.

«Gryta finn åt kjelen og kjelen finn åt gryta, og så e de svarte begge to.» heter det i et gammelt ordspråk redaktøren har fått tilsendt anonymt. Det siktes selvsagt til den utilgjengelige skrivefeil redaktøren har gjort seg skyldig i. Skal man først irettesette andre for skrivefeil.....vel så bør man i hvertfall ikke gjøre det ved å konstruere en ny. Men det er jo mulig å skylda på trykkleifen (beklager: trykkfeilen)

Derfor bøyer redaktøren seg i støvet og innrømmer sin mangel på R i ordet ekskursion som gjorde ordet til

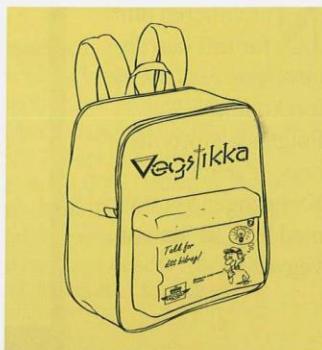
22et ikke eksisterende uttrykk (ekskusjon). Nå er heldigvis følgene langt mer fatale når man eksekuterer noen ved en misforståelse enn når man ekskuterer noen (hva nå enn det måtte være). Skjønt skrivefeil kan være utrolig små men få enorme følger. Det viser følgende feil bruk av komma: Skyt han, ikke vent! istedenfor: Skyt han ikke, vent!

Det har ellers slått redaktøren at det er spesielt i utedrifta at angsten for å bli straffet for sine uttalelser er stor. De brevene redaktøren har mottatt anonymt er nemlig enten stemplet på Finnsnes eller i Harstad. På vegkontoret derimot kommer den ene mer modig enn den andre - med hel kropp og fullt navn og påpeker redaktørens skrivefeil. Kanskje det burde istedkomme en liten eksku(r)sjon til «provinsen» - for å se på synde(r)ne! For øvrig: GOD HELSE!

Red. Lisa

## Vegstikka-sekken

går denne gang til Leif Meisler for innsendte bilder fra ulike situasjoner i vår arbeidshverdag. Han har et «åpent blikk» for vegvesenets virksomhet og stiller spørsmål ved ting i vår hverdag. Vi takker for bidraget - og oppfordrer alle andre i etaten til å ta med fotoapparat, fantasi og årvåkenhet hvor de enn ferdes.



## Velkommen!

Brede Harley Thomasen, avdelingsingeniør,  
Prosjekt Balsfjord  
Åge Rornes, oppsynsmann, Anlegg Balsfjord  
Anette Løvjomås, engasjement kontrollingeniør,  
Sør-Troms

## Takk

Hjertelig takk for oppmerksomheten i anledning min 50-års dag.  
*Eidis Eidissen*

Takk for blomster til min 50-års dag.  
*Ann M. Rasmussen, Grytøya*

Takk for oppmerksomheten i anledning min 50-års dag.  
*Gunnar Sørensen*

Tusen takk for den fine kniven og blomster til bursdagen.... - og til kolleger på Storslett: utenom gaven så takk for den «sjønne» dekoreringen av kontoret!  
*Margit Pedersen*

Tusen takk for gave og blomster i anledning min 60 års dag. Samtidig en takk til arbeidskollegaer for oppmerksomheten.  
*Gudmund Halvorsen, Oksfjordhamn*

Som pensjonist fra 1.7.1997 vil jeg herved få takke ledere, venner og kolleger for trivelig samarbeid i de år jeg har vært i etaten.  
*Hilsen Bjørnar Flatebø*

## Vi gratulerer

### - med 50-års dagen!

Tor Rustad, Bjerkvik	29. juli
Karstein Rostadmo, Øverbygd	6. august
Oddvar Boye Nilsen, Kvaløysletta	6. august
Oddny Øvervoll, Sagelvatn	13. august
Arve Hegseth, Tromsø	17. august

### - med 60 års dagen!

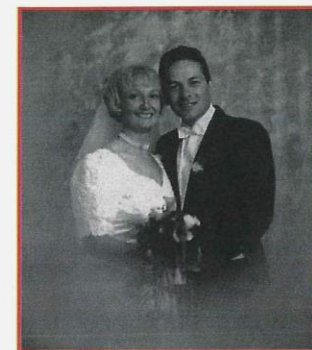
Henry Strand, Tromsdalen	20. juli
Gunnar Hjelmseth, Aspelund	26. juli
Svein Johansen, Tromsdalen	4. august

### - med 25 års tjeneste i etaten!

Karl Ingv. Iversen, Bjørvelvnes	7. august
Halvor Furnes, Skibotn	23. august

## Vegstikka

Frist for neste nummer: 10. august!



Vi takker for den fine gaven og sjekken samt oppmerksomheten i anledning vårt bryllup den 21. juni.  
*Linda og Kjell Jensen*

## Takk for oss!

Holger Siikavuopio, Skibotn  
Bjørnar Flatebø, Tromsø  
Einar B. Larsen, Laksvatn  
Therese Jensen, Tromsø

Guri Ugedahl er tilsatt i vikariat som leder av trafikksikkerhetsseksjonen i Almar Aronsens permisjon fram til april 1999.

Knut Øvervoll er tilsatt i vikariat som produksjonsstedsleder ved Nordkjosbotn produksjonssted i Bjørnar Moens permisjon til 1. mai 1998. Moen er tilsatt som oppsynsmann i Tromsø trafikkdistrikt.

Terje Fjordbakk har permisjon fra sin stilling som distriktsleder ved Harstad trafikkdistrikt, foreløpig fram til 1. mai 1998.

Tor-Hugo Brox er tiltrådt som leder av vegsjefens stab etter endt permisjon.

Tove Gihle Stakland er tiltrådt som landskapsarkitekt/faggruppeleder etter endt permisjon.