

HARTVIKSEN RAGNAR
SLETTAVEIEN 2
9100 KVALØYSLETTA

C

Returadresse:
Statens vegvesen Troms
9005 TROMSØ

SIST - men ikke MINST:

Informasjonstelefon for lærlinger



Tekst: May Gøril Ellingsen
Foto: Lisa Sundstrøm

Hans Martin Figenschau svarer på spørsmål om maskinfagene, Odd Knutsen gir svar når det gjelder verkstedfag, og May-Gøril Ellingsen informerer om de øvrige fagene. For øvrig vil kontaktpersonene også overlappet hverandre.

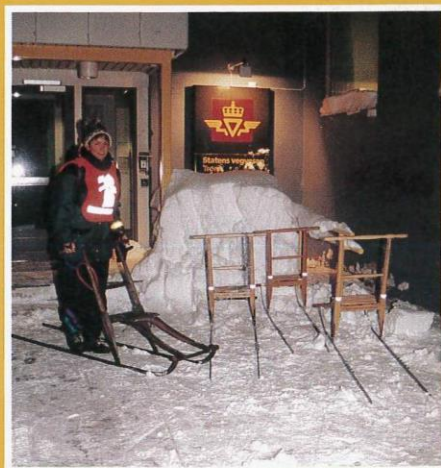
Vårt sentralbord kan også formidle telefoner direkte til fagopplæringskontoret når spørsmålene er av generell karakter som f.eks rettigheter etter lov om fagopplæring i arbeidslivet ol.

May Gøril Ellingsen, Odd Knutsen, Jan Larsen (fagopplæringskontoret) og Hans Martin Figenschau svarer på spørsmål om lærlingeordninga.

Statens vegvesen har fått informasjonstelefon for lærlinger. Nummeret er: 800 30 266. Dette nummeret er landsdekkende, men tilknyttes en omdirigeringsmodul slik at innringere i Troms kobles til vegkontorets sentralbord. Herfra viderekobles samtalen.

I tillegg har Statens vegvesen egen internettside hvor det vil være informasjon om vegvesenets lærlingetilbud.
Adr: www.sol.no/stvv/

**Vegkontorets ansatte –
Miljøbeviste året rundt:
Sommer = sykkel
Vinter = spark**



Elin Isaksen – et ekte født barn av Vinter-Norge!

Vegstikka

Bedriftsblad
for Statens vegvesen Troms

Nr. 1 - 1997 - 29 ÅRGANG



- Økosys

- Kulturdager

- Ny E6 Andselv



Statens vegvesen
Troms

KAOTISK VINTER!



Lands-
delen
LAMMET

Rasfarlig land
Snørekord
Skredfare Ras ved Mjøsundbrua
Vei stengt
— og økt
rasfare
på Senja

Ras i
Lakselvdalen **Skred av**
stengte veier **Rasfarlig**

Slik har stort sett overskriftene i landsdelens aviser vært den siste måneden. Vi har opplevd den tøffeste vinteren på årtider. Det har vært hardt, utfordrende, problematisk og tragisk. Mot værgudene kjemper selv den sterkeste forgyves.

For selv om den tekniske og maskinelle utviklinga har gitt oss bedre kjøretøy og redskaper føles kampen mot naturkreftene noen ganger nytteløs.

Likevel har brøytemannskapene sammen med sin arbeidsledelse stått på - dag og natt - for å hjelpe folk fram langs vårt vegnett. Og de har gjort en jobb det står respekt av - også med fare for egen sikkerhet.

Brøyterne har blitt vinterens helter, med reportasjer i flere av landsdelens aviser. Imens sitter vi andre på kontoret eller ved kjøkkenbordet hjemme og leser om «gutta ute i bushen». Og vi er takknemlige over å være innendørs i et tørt og varmt miljø. Vinden uler, snømengdene utenfor vinduet øker, og vi tenker med skrekk og gru hvor i all verden vi skal gjøre av dagens dose.

Eller vi tenker på hvordan vi skal komme oss tilbake til overtids-jobbing med det nye økonomisystemet, årsplaner, skriftlige rapporter eller plankrav. Det er mye å gjøre, lange dager, sene kvelder, mye stress og ekstraarbeid. Slik er hverdagen i Statens vegvesen - en kontrast mellom snødunger, rasfare, rapporter og budsjetteringer + mye, mye annet!!!!

Men vi står han av - på hver vår måte!

Lisa

BEDRIFTSBLAD
FOR STATENS VEGVESEN
TROMS

Nr. 1 1997 - 29. årgang

Redaktør:
Lisa Sundström

Medarbeider:
Bente Skogdal

Redaksjonsråd:
Torbjørn Naimak
Gunnhild Henriksen
Gunnar Sørensen
Ann Synnøve Elvevold

Utgiver:
Statens vegvesen Troms
9005 Tromsø
Tlf. 77 61 70 00

Produksjon:
Desk top publishing

Grafisk produksjon:
Trykksak Leverandøren A.s
Tromsdalen

Opplag:
1450 eksemplarer

Foto forside:
Kjell Robertsen

Fornøyd med vegvesenet!!!

Vegvesenet kan bidra med så mangt....både sand og bøker!!!!

Fra Tromsø 15/2-97
og 11/11-96

Er du fornøyd med bøkene du kjøpte på Tromsø biblioteks bokutsalg?

LARS MARTIN LARSEN
skoleelev
- Jeg er veldig fornøyd med boka «Sprengningslære» som Statens vegvesen har gitt ut. Det er fint med bokutsalg.

Ros til Vegvesenet

Til min store glede så jeg strøbilten til Vegvesenet i rundkjøringen ved flyplassen. Det var like så lystbetont som sola. En stor takk til den som tok den avgjørelsen.
Hilsen Rustholken

Uvær til tross...

Tekst og foto: Lisa Sundström

Noen jobber innendørs i biler eller på kontor - mens andre jobber ute under åpen himmel. Tross uvær, vind og storm er arbeidsfolket på plass.....denne gangen i Flyplass-svingen i Tromsø.



Åge Andersen.



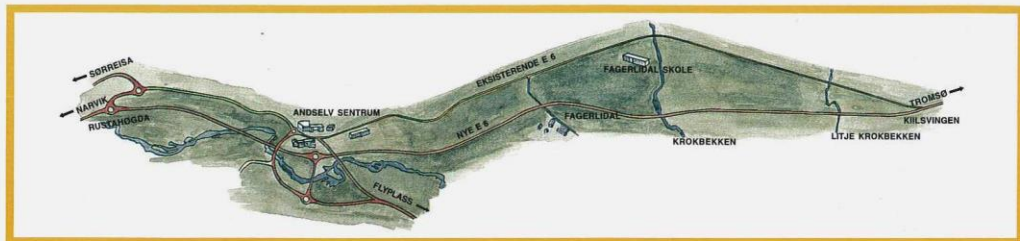
Her bygger Prosjekt-Tromsø undergang for gående og syklende. Med bil- og flystøy omkring seg og snøfillene stadig tettere i vindkastene skimter vi orange menn - i stort arbeidstempo. Statens vegvesen - i vegen, på vegen og langs vegen for deg!

Geir Lia og Almar Østerli.

Ny E6 Andselv

Tekst: Kåre Tune

Foto: Eva-Lena Winge / Lisa Sundstrøm



Det har i flere år vært stor og belastende trafikk gjennom Andselv sentrum. Behovet for bedre trafikksikkerhet og bedre miljø har ført til at Statens vegvesen bygger ny E6 utenfor Andselv sentrum.

Den nye veien starter ved Kiilsvingen, 3,0 km nord for sentrum og kommer inn på eksisterende E6 like nord for brua over Andselva. Parsellen er 4,1 km lang og vil få en vegbredde på 10 meter.

Byggelederkontor

Byggeledelsen holder til ca. 5 km fra Andselv, like

Kåre Tune - byggeleder for Ny E6 Andselv + Riko.



ved Bardufossen. Kontoret var operativt med kaffetrakter, vannkoker, vaffeljern og pc ca. 1. november i fjor. Her styres prosjektet av Kåre B. Tune som har Roar Femsteinevik og Eva-Lena Winge med seg på laget.



Kontrollingeniør
Roar Femsteinevik.

Kontrollingeniør
Eva Lena Winge.



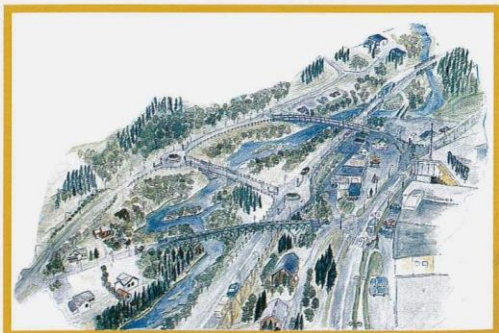
Oppstart av arbeid

I slutten av september i fjor startet Forsvaret med skogrydding på statens grunn. Vegvesenets egen produksjonsavdeling med Hugo Fagermo som oppsynsmann startet forberedelsene til bygging av de tre betongbruen i begynnelsen av oktober. (Andselvbrua nord, Andselvbrua sør og Fossmobrua) Det ble ellers rigget og ryddet skog fram til slutten av oktober da maskinene

startet vegetasjonsavrensning og det første fundamentet for Andselvbrua nord.

Leonhard Nilsen & Sønner a.s. er tildelt entreprisen på anlegget, og startet det fysiske arbeidet med skogrydding i det ene massedeponiet i begynnelsen av februar. Anlegget har kort byggetid og entreprenører ønsker derfor at det blir arbeidet på skift i barmarksesongen.

Fremtidige Andselv sentrum.



Vegsjeff Eilif Mathisen og disponent Malvin Nilsen fra Leonard Nilsen & Sønner a.s. skriver under kontrakten for arbeidet med ny E6 Andselv.



Arbeidet med ny E6 i full gang, Andselvbrua nord.

I tillegg til den nye veien vil det bli bygget:

- 1720 m gang- og sykkelveg (bredde 3 m)
- 2350 m andre veiger (bredde 7,5 m)
- 6 betongbruer (totalt 201 meter)
- 4 trebruer (totalt 228 meter)
- 2 underganger (total lengde på 7 m)
- 5 rundkjøringer.

Det er planlagt å skifte ut 160.000 pfm³ ubrukbare masser hvor 50.000 skal til motfyllinger i linja og 110.000 til permanent deponi. Det skal tilføres 206.000 pam³ sprengt fjell og 51.000 pam³ grus opp til og med forsterkningslag. Noe av det sprengte fjellet skal brukes til plastring av skråninger. Til bærelag vil det gå 3.000 pam³ grus (0-22) og 13.000 t Ag 16. Til dekke vil det gå: 2.700 t Ma 16
4.400 t Ab 16
3.800 t Agb 16
4.500 t Ag 16

Terje Wangen og Trond Fagerli.



Fra kongetrone til flykabin = ØKOSYS

Tekst: Lisa Sundstrøm Foto: Lisa Sundstrøm / Hans Aasmundsen

Engang ble vegvesenets nye økonomisystem kalt Krøsus, oppkalt etter kongen som regjerte i Lydia i Midt Østen ca. 500 år f.Kr. Selv om han var en rik mann, endte han sine dager i fangenskap!!! Siden har økonomisystemet fått et litt mer forståelig og lettfattelig ord: ØKOSYS. Her tar vi ut effekten av det som allerede er gjort i Krøsus og forbereder systemet.

Pilot Troms

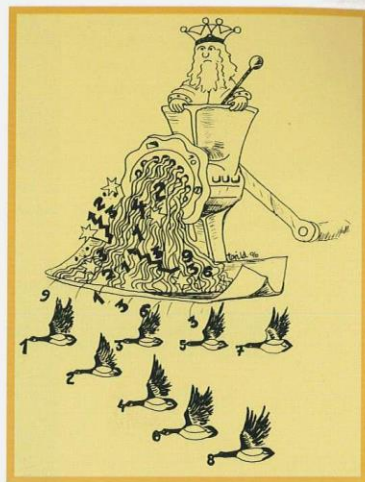
Midt oppi det hele har Troms fått den luftige betegnelsen PILOT som betyr at vi er prøvefylke for det nye økonomisystemet. Utprøvinga hadde startdato 17. desember -96. Undertegnede befinner

Pilot Troms



seg i en hverdag langt utenfor matriser, maler, koder, prosesser og arter. I lang tid har jeg observert de stressende, oversidsarbeidende, hoderystende, hektiske og stadig på reise-folkene. I den senere tid har det også ankommet «økonomi-individer» fra hovedstaden til Tromsø. Det foregår med andre ord en hektisk aktivitet rundt datamaskinene, rapportene og skjemaene. Og vi er stadig inne i en viktig fase av økosys-arbeidet. Når vegene fyker igjen skjønner vi at det må brøytes og at våre folk til tider må jobbe overtid i uvær og blåst. Men hvilket «uvær» er det vi aner konturene av innen-dørs? Hvorfor får vi et nytt økonomisystem, hva innebærer det av arbeid, hvem er involvert, hvordan blir vi påvirket, hvilken betydning har det for den enkelte - og hvor ender vi? Dette og flere andre, banale, enkle - men absolutt viktige spørsmål er det jeg stiller når jeg møter prosjektansvarlig for Økosys i Troms, Stig Johansen. Og Stig forteller gjerne om sitt «hjertebarn» -

Prosjektleder for Økosys i Troms: Stig Johansen



Fra Krøsus til Økosys.

som etterhvert opptar hele arbeidsdagen, deler av fritida og sikkert også nattesøvnen iblant.

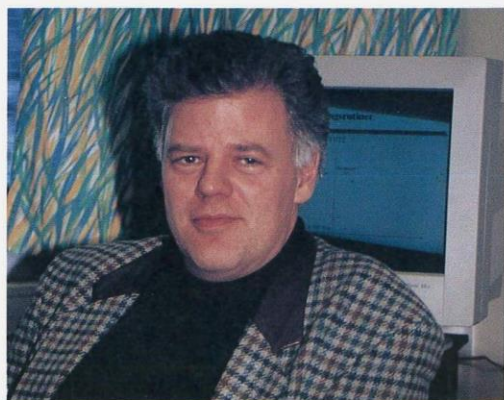
Hvorfor nytt system?

Vi har også tidligere informert om at nye økonomisystemet er ikke noe vi har funnet på for å påføre oss ekstraarbeid eller fordi vi synes det er spesielt morsomt å kvitte oss med det gamle systemet. Bakgrunnen ligger i Stortingsmelding nr. 41 som skisserer et skille mellom produksjon og myndig-hetssida i vegvesenet. Det nye økonomisystemet er dette skillet satt ut i praksis. Produksjonsavdelinga

gjør bare kontraktsarbeid, og økonomisystemet som følger opp avtalene mellom produksjon og de andre avdelingene er endret.

Hvem blir berørt?

Det betyr at de som har budsjettansvar og de som har merkanfile stillinger blir berørt av Økosys. For de andre vil verden fortone seg slik den alltid har vært! Som pilotfylke er det selvsagt en del ekstraarbeid for de som er involvert. Dessuten sitter vi



Økonomidirektør Steinar Eriksen klippet snora til IT-rommet i Troms - for å markere starten på pilotprosjektet.

som delprosjekt i hovedprosjektet. I praksis betyr det utprøving, endringer, korreksjoner, møter, reiser og nye utprøvinger.

Stor belastning, men også fordeler og utfordringer

Som prøvefylke har vi ingen ferdige løsninger å gå etter. Vi er her for å teste ut systemet og for å få det til å fungere. Men vi kan også påvirke utformingen av systemet, og vi lærer også mye i prøvetida. Overgangen til nytt økonomisystem kommer for hele vegvesenet i 1998. Da er det godt å være i forkant, være med på utvikle og påvirke istedenfor å få tredd over hodet et system som andre har utarbeidet.

Status

Det går som forventet, sier Stig. I dette ligger de problemene som har vært

(forventet) i overgangen til nytt system. Men vi har ikke møtt uoverstigelige hindringer ennå! Og det lover godt!

Opplæring

Skolering er et nøkkelord i all utvikling. Så også i Økosys. Derfor gjen-

nomgår de ansatte som på ulike nivå blir berørt av Økosys også ulike opplæring. Men det gjenstår fortsatt en del opplæring, deriblant for de som er budsjettansvarlige og de andre som har behov for å ta informasjon ut av systemet.

Kostnader

Det koster selvsagt å bli ny. I Troms for 1997 er det budsjettert med 1,6 mill kr. I dette ligger lønn til ekstrahjelp, reiser, opplæring og diverse utstyr. Men så får vi vel kanskje litt igjen etterhvert som alt fungerer stadig bedre?

Fornøyde brukere?

Overtidstimer, reiser og lange timer med ergrelse ender forhåpentligvis i forbedringer. Alle vil oppleve at vi får et bedre økonomisystem, under forutsetning av at

vi klarer å gi nok opplæring og informasjon, sier Stig Johansen til slutt.

Informasjon

Opplæringa er som kjent i gang - og med denne artikkelen håper vi å bringe ut informasjon - også til de som ikke til daglig er direkte involvert i Økosys. For arbeidet med Økosys påvirker naturlig nok også andre deler av etaten.

Og snøfallet og stormene i vinter påvirker selvsagt også økonomisystemet med mer papirarbeid og ekstra belastning. Dessuten kan innføringa av Økosys føre til at en del rutinemessige oppgaver blir forsinket. Men så lenge vi vet hvorfor - og at noen står på for å gjøre «verden» bedre - vel - så går alt så mye bedre.

Høsten 1996 - første trimm i Økosys opplæring: Bedriftsøkonomi. Lærer: Martin Tangen, Akershus vegkontor.



Kulturdager 1998!

Tekst: Lisa Sundstrøm Foto: Lisa Sundstrøm / Karin Løvberg

Sommeren 1998 skal vi vise hva vi kan - utenfor arbeidstida. På utstillinger, opptredener og/eller framførelser skal vi vise oss selv og verden at vegvesenets folk - de kan utrolig mye mer enn å planlegge, bygge og vedlikeholde vegger. De kan ufattelig mye mer enn å kontrollere kjøretøy og utstede førerkort. Og de kan uendelig mye mer enn å sitte på en kontorpult, foran en datamaskin eller i en hjullaster.

De kan nemlig skape noe - i tre, i garn, i tøy, i eller fra egen stemme.

Og mange av de skapende har vi i vegvesenet i Troms. Sålangt har 25 utøvere meldt sin tilstedeværelse. Det dreier seg om trearbeid, strikking, veving og korsang.

I VEGSTIKKA vil vi i dette året presentere våre håndverkere og kunstnere!

Trearbeider Ole Jakob Olsen

Ole Jakob driver med treskjæring. Han lager bilder og gjenstander. Dessuten lager han kopper og boller av rikuler. Dette har han drevet med i 20 år. I sin hverdag som oppsynsmann og i fritida ferdes han mye i skog og mark. Her finner han emner til arbeidene sine.

Som oppsynsmann på tidligere planavdelinga med stikking og detaljplanlegging «vasset» han i råstoffer til trearbeidene. Også i dag oppholder han seg store deler av året i frisk luft. Med arbeid på seksjon for dekkelegging og vegforsterkning på Utbygging, er arbeidsdagen nært knyttet til veggen og miljøet omkring.

En skikkelig vegvesen bil i tre. Håndlaget av Ole Jakob.



Ole Jakob Olsen, med 25 års fartstid i vegvesenet og 20 år som trearbeider.

På kontoret sitt har Ole Jakob hengende flere av trebildene sine - med trollmotiver og motiver fra arbeidslivet i vegvesenet.

Rikulene har han stort sett gitt bort i gaver - blant annet som kopper både til eget og andres jaktlag. Ellers lager han vegvesen-biler til «smårollingene» i familien, ekte, gode, gule brøytebiler.

Ole Jakob er glad i fritidssyslene sine og han er glad i naturen. Derfor har han bygd seg hus på hjemplassen i Lavangen, 21 mil fra Tromsø. Hit reiser familien nesten hver helg. Her kommer de bort fra bylivet og nært naturen - og her har han også bygd seg eget sagbruk.

Men fritida i Tromsø er også aktiv - for hjemme i leiligheta har han egen snekkerbod. Det er viktig å ha en plass hvor man kan jobbe uten å flytte på alt hver gang - men det er selvsagt også viktig å ha tilgang på emner. Derfor er det godt å ha en jobb utenfor kontoret halve året. Når Ole Jakob ikke driver med trearbeid driver han med skyting. Han er med i skytterlaget i Tromsø, men høydepunktet i året er når elgjakta starter! Da storkoser han seg ute i naturen med gode jaktkamerater - og gjerne med rikule-koppen i hånda!!

Verdenssanger Viktor Eriksen

Viktor er glad i å synge, både i korridorene på vegkontoret og i Tromsdalen Blandakor. Men han har også opptrådt på store scener, både i Verona i Italia, på Wembley i London, i Olympiahalle i München, i Globen i Stockholm, i Vesterås i Sverige og to ganger i Oslo Spectrum. For Viktor er også med i Verdenskoret. Men stort sett går fritida med til Tromsdalen Blandakor. Og det byr slettes ikke på bare lokale opplevelser. Koret har nemlig turnert både i inn- og utland. De har vært i London og Bournemouth, deltatt i konkurranse (som de vant!) og deltatt på kirkekonsserter. Ellers øver de 2 ganger i uka og skal framføre Requiem av Verdi i Kulturhuset i Tromsø i april. Det krever kontroll over stemme og noter. I november står Brahms på programmet, og etter 9 år med korsang synger Viktor gjerne mer. Med 43 års fartstid i vegvesenet er det godt å ha en innholdsrik hobby. Om dagen jobber Viktor som konsulent på personalseksjonen og steller med HMS-saker. Og foruten sangen leser han gjerne eller løser kryssord!

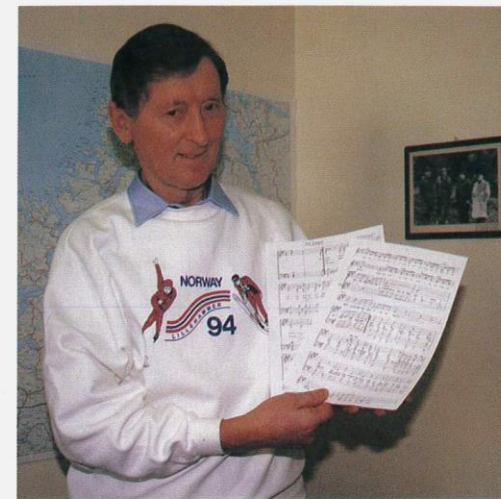
Helene, Mariann, Jan-Hugo og Fanny.



Vegvesen-kor

Med det sosiale i tankene og gleden med å synge har Helene Bråten og Elin Isaksen tatt initiativ til eget vegvesen-kor. Koret har ca. 25 personer og dirigeres av Elin Brandser, en ung «lerkefugl», som til daglig studerer farmasi og dirigerer tensingkor. Koret har hatt to øvelser, og alle møter med entusiasme, sangglede, framtidsvyer og smil om munnen. Dette er artig!!!! Men hva skal koret hete?????

Vegvesenkoret!! med dirigent Elin liggende foran.



Viktor øver til framførelsen av Verdis «Requiem».

Sangfugler

Vegvesenet har mange sangfugler foruten Viktor. Helene, Mariann, Jan-Hugo, Fanny, Pål Jøran, Rigmor og Elin er med i ulike kor i Tromsø. Helene Bråten har sunget i Sandnes-sund blandakor i 5 år og stortrives. Hun er glad i å synge, men framhever det sosiale som viktigst. Det er rett og slett artig å være med i kor, sier Helene som har jobba 27 år på vegkontoret og i dag er ansatt som førstesekretær på eiendoms-seksjonen på Utbygging.

I FYR OG FLAMMER!!!

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

Brann er skremmende, farlig, ødeleggende og kan ha dødelig utgang. De fleste av oss tror at vi vet sånn noenlunde hva vi skal gjøre dersom det begynner å brenne. Men for de som har ansvar



«uvesener» eller bare «vegvesener»
Hans, Odd-Arne, Ernst, Mariann, Geir, Svein og Richard.

Kursinga foregikk på Fylkeskommunens havarivernsenter på Skattøra i Tromsø, og her møtte VEGS-TIKKA noen nedsotete, utkleddede og oppfyrte individer. Foruten flammer, røyk og brannslukking

(=brannøvelser) sto sikkerhetsteori, branntekniske forhold, brannforløp og konsekvenser, brannteori, slökkemidler og helsefarlige stoffer på programmet.

Flere «vegvesener»: Ole-Magnus, Ivar, Toralf, Anne og Rolf.



for mer enn seg selv, enten det gjelder folk eller hus - er det viktig å hindre branntilløp eller i hvert fall vite hva som skal gjøres når det brenner.

Skolering i brannvern skyldes at vi har en del bygninger og overnattingsplasser som kommer inn under betegnelsen særskilte brannobjekt. I tillegg kommer vegtunneler. Derfor har framtidige brannvernledere i vegvesenet nylig gjennomgått 2 dagers kurs. De skal nemlig bli flinkere til å foreta inspeksjoner slik at brannfarlige situasjoner kan unngåes.



Mariann – årets smil!



Odd-Arne og Ernst:
Sammen er vi dynamitt.



Ivar + Anne = sant

Alle ting som kan gå galt, går galt - på det verst tenkelige tidspunkt !
Murphys lov (loven om alle tings iboende djevlskap) — utgangspunkt for opplæringa!!

Påskehytter

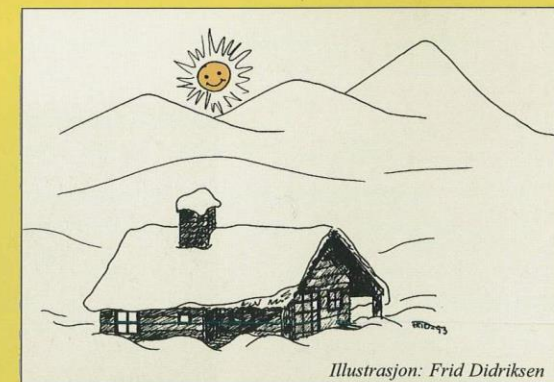
Også i år tilbyr vi våre ansatte ferie og fritid i naturlige omgivelser(!). Det finner du følgende steder:

Perskogen 4 leiligheter
Reinøy
Tamok, Øverbygd (fra 26. mars)
Vannøy
Veås brøytestasjon, Malangen
Innseth brøytestasjon, Bardu
Skoddebergvatn, Grovfjord

Som tidligere vil det bli loddrekning når flere søker på samme sted. Dessuten vil steder med «stor pågang» bli delt i to puljer (fra Palmesøndag til Skjærtorsdag i første pulje og resten av påsken i andre pulje). Ved søknad bør du gi beskjed om hvilket tidspunkt som passer best.

Det er også 6 oppstillingsplasser med strømtilkobling for campingvogner i Perskogen. Også her går vi etter «loddrekningsprinsippet» og puljeopptdeling.

Kostnadene er minimale! Første døgn koster 34,- og hvert påfølgende døgn koster 18,-. Døgnavgift for campingvogn er kr 15,-.



Illustrasjon: Frid Didriksen

**Skriftlig søknad sendes:
Formidlingskomiteen, v/Steinar Norum,
Statens vegvesen Troms, 9005 Tromsø,
innen 10. mars.**

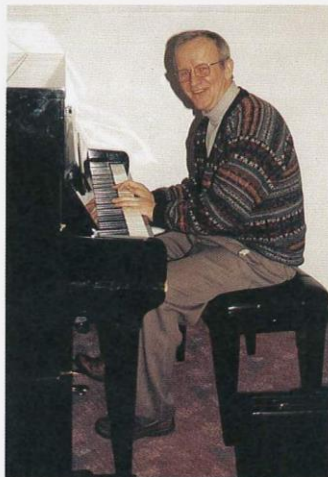
Lapskaus, jazz og kenguru.....

slik defineres dagens ledere

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm

I to lange dager har ledergruppene i de 4 nordligste fylkene vært samlet i Tromsø for å lære mer om ledelse og seg selv. LUP heter samlinga og betyr Ledelsesutviklingsprogram.

Som «ikke-leder» og således utenforstående har jeg egentlig ingenting på LUP å gjøre. Likevel snek jeg meg inn i lokalet da den



Pausemusikk ved Tor Sverre Thomassen, underdirektør i Vegdirektoratet.

«harde kjerne» var samlet. Det føltes som å være i utkanten av et Frimurerlosjemøte - et lokale fylt opp av mange menn (og noen få damer). Stemninga var gemyttelig. Det var rollespill, diskusjoner og gruppearbeid - preget av et heftig temperament og engasjement. Og midt oppi det hele - vegdirektøren - som en veiledende far, fortvilt lærer eller fornøyd sjef?

Min visitt var kortvarig, men bildene forteller hvilket inntrykk jeg fikk av dagens ledere. Dessuten ble jeg i ettertid bedt om å

karakterisere vår egen ledergruppe - både som kjøretøy, redskap, dyr, måltid, tidspunkt og musikkgenre! Slikt lokker fram både country, lapskaus, kenguruer, sager, skodaer og nattestemming. For øvrig en god måte å finne hva og hvem man egentlig er. For alle kjenner forskjellen på en Mercedes og en Lada eller en tiger og en elefant. Ulike ferdigheter og kvaliteter - alt til sin tid. For øvrig dreide LUP-samlinga seg mye om konkurranseaspektet - både om visjoner, skillet mellom myndighet og produksjon og nye roller i ny organisasjon.

Men for en som bare kom innom, registrerte «nå-situasjonen» og ble bedt om å gi en «billedlig» tilbakemelding om ledergruppa i Troms, så blir tankene om lederutvikling svært «dyrsk». Men la oss for all del håpe at de i hvertfall har forlatt hyeneflokken med jaktinstinktet på topp eller gorillastadiet med en sterk, dominerende mannlig leder



Ledelsesutvikling kan være så mangt - Hille Kronstad masserer Arne Løvmo - vegsjef i Nordland.

og heller beveger seg i framtida etter mønster fra delfinene som løfter i flokk og er ganske så harmoniske av seg.

Ledergruppa i Troms i heftig gruppearbeid med vegdirektoratets ledelse «bak ryggen».



Kulturminneåret 1997

Tekst : Lisa Sundstrøm
Foto: Gro Jensberg Nilsen

Vi er nå inne i kulturminneåret. Det vil si at Regjeringen har vedtatt at 1997 skal markeres som et nasjonalt kulturminneår. Poenget med dette er å skape interesse for kulturarven og forståelse for kulturminner av ulike slag.

I Statens vegvesen betyr det blant annet at hvert fylke skal gjennomføre minst et tiltak av varig kulturminneverdi. I Troms har vi de senere årene jobbet med flere prosjekt som går inn under begrepet kulturminner. Det gjelder spesielt vegen og brua over Skoelva i Bardu og restaurering av smia i Ervika utenfor Harstad. I tillegg har vi bruer, hus,



redskaper og kjøretøy i hele fylket i vårt nærmiljø som minner oss om fortida. De er alle kulturminner som på ulike vis forteller

oss om vegvesenets kultur gjennom en lang historie.

Alle avisene i Troms vil ha spalten «Kulturminne-



Kulturminner kan være så mangt. Utenfor Storslett veg- og trafikkstasjon finner du en Raco-Peter snøfres fra 2. verdenskrig. Fresen kom til Norge under okkupasjonstida og var flittig i bruk under og etter andre verdenskrig. Neste gang du drar forbi kan du ta en titt på en del av vegvesenets fortid.

året-97» hver uke i år. Her vil det bli presentert ulike kulturminner fra forskjellige deler av samfunnet. Vegvesenet vil bidra med 6 artikler på denne sida gjennom året. Følg med og lær litt om vår fortid!

I historisk perspektiv!

Hva var vi opptatt av i vegvesenet for et kvart hundre år siden..... Status mars 1972.....for 25 ÅR SIDEN

Tekst: Lisa Sundstrøm

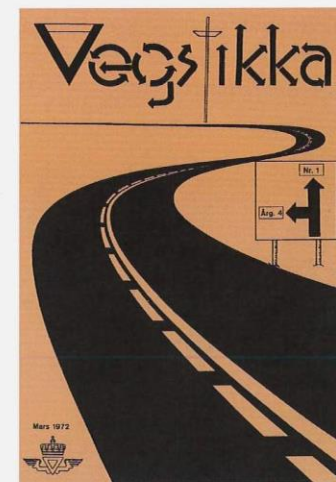
Vi føler oss så inderlig oppdatert, så framsynt og moderne i dag. Vi vet liksom svaret på alt vi undret oss over i fortida. Helse, miljø og sikkerhet er dagens moteord, likeså kvalitetssikring, planlegging av alle slag og trafikksikkerhet.

Men har egentlig verden gått særlig framover de siste 25 årene? Et raskt blikk i Vegstikka fra mars 1972 forteller om en hverdag lik dagen i dag.

Sikkerheten er satt i sentrum.....det snakkes om riktig arbeidsvarsling og kurs for arbeidsledere. Ellers er den nye kommunikasjonsplanen

for Troms fylke viet flere sider med saksdokumenter og budsjetteringer. Og det fortelles om en ny skjønnsordning!

Vegvesenets virksomhet - med andre ord årsmeldinga fra året før, forteller om økning i personalstaben med en fulltallig stab i vegkontorets administrasjon på 72 personer. I utedrifta sjonglerer arbeidsstokken mellom 699 og 445 ansatte. (=en stor forskjell fra idag). Ellers sies det at store maskiner og intens virksomhet preger livet på anlegget Skibotn - Løkvoll. For øvrig har vi hedret pensjonister og hyllet sportslig innsats. Og til slutt er VEGSTIKKA spekket med annonser - noe som var tillatt



for 25 år sida, men som i dag ikke skal forekomme i et bedriftsblad. Så kanskje har verden likevel gått litt framover - eller kanskje tilbake?

Takk for lang og tro tjeneste!

Tekst og foto: Lisa Sundstrøm



Fra venstre: Olav P. Jensen, Bård Indseth, Hermod Johansen, Nils Ludvig Nilsen og Hugo Myrbakk.

Torsdag 28. november 1996 var årets «avgangsklasse» samlet til fest og feiring på Bikuben i Tromsø.

Tradisjonen tro vanker det både julemiddag, kaffe med no go attåt, gaver, blomster og taler når vi tar avskjed med trofaste tjenestemenn.



Hermod Johansen og Bård Indseth med fruene koser seg ved kaffebordet.

Men pussig nok blir «pensjonistene» bare yngre og yngre.....eller er det kanskje vi andre som blir stadig eldre. Kvelden var i hvertfall trivelig, koselig og lystig.

Toralf Bergseth, Hugo og Åsbjørg Myrbakk og Eilif Mathisen i trivelig samtale.



Olav P. Jensen mottar gaver og blomster fra vegsjef Eilif Mathisen som takk for lang og tro tjeneste.



Gamle kjente: Agnar Kvernmo og Inge Iversen i samtale med Nils Ludvig Nilsen og frue

Tips - Vegstikka

- i tekst, bilder eller som ideer om vegvesenets hverdag, spesielle hendelser - eller en trivelig historie/bilde!

Frist for neste nummer: 4. april!

Velkommen!

Willy Sandnes, inspektør, Harstad trafikkstasjon
Harald Tyldum, avdelingsingeniør, Tromsø trafikkstasjon
Anette Nordhus, renholdsbetjent, anlegg Balsfjord
Karin Elburg, renholdsbetjent, anlegg Balsfjord

Takk

Takk for blomster og gave til 60-års dagen. Takk til alle arbeidskamerater ved produksjonssted Bardu for gave og hilsninger til 60års dagen.
Terje Øvergård

Hjertelig takk for blomster og gave til min 50-års dag.
Einar Eilertsen, Bjarkøy

Takk til alle i Statens vegvesen for blomster og gaver som jeg fikk ved min fratredelse.
Bård Indseth

Tusen takk for gaver og oppmerksomheten i anledning min fratredelse i Statens vegvesen.
Thor Stenseth

Takk til vegvesenet og arbeidskamerater for blomster og gaver i anledning min 60-års dag.
Kjærvald Lundberg

Tusen takk for oppmerksomheten, gaver og blomster til min 50-års dag.
Terje Fjordbakk

Hjertelig takk for presang og blomster i anledning min 50-års dag.
Jorunn Berg

Hjertelig takk for gave og blomster i anledning min 50-års dag.
Herold Skog, Fimmsnes

Vi gratulerer

- med 50 år!

Per Magne Solvoll, Tromsø	24. februar
Thor Inge Hole, Tromsø	2. mars
Ann Marie Rasmussen, Lundenes	15. mars
Ann Sylvi Hansen, Tromsdalen	22. mars
Rolf Skog, Lyngseidet	25. mars
Eidis Eidissen, Silsand	14. april
Margit Pedersen, Oksfjordhamn	19. april

- med 60 år!

Kristian Fredriksen, Kaldfarnes	4. mars
---------------------------------	---------

- med 25 års tjeneste!

Hermod Johansen, Eidkjosen	22. februar
Inge Wang, Bardu	13. mars
Øystein Myrvoll, Krokeldalen	1. april

Takk for oss!

Egil N. Seppola, Skibotn (31.3)
Charles Hermansen, Gratangen (31.3)
Halvard Hauge, Bardu (28.2.)
Tove Fjorden, Prosjekt Tromsø
Gunvor Bjørnsen, vegkontoret