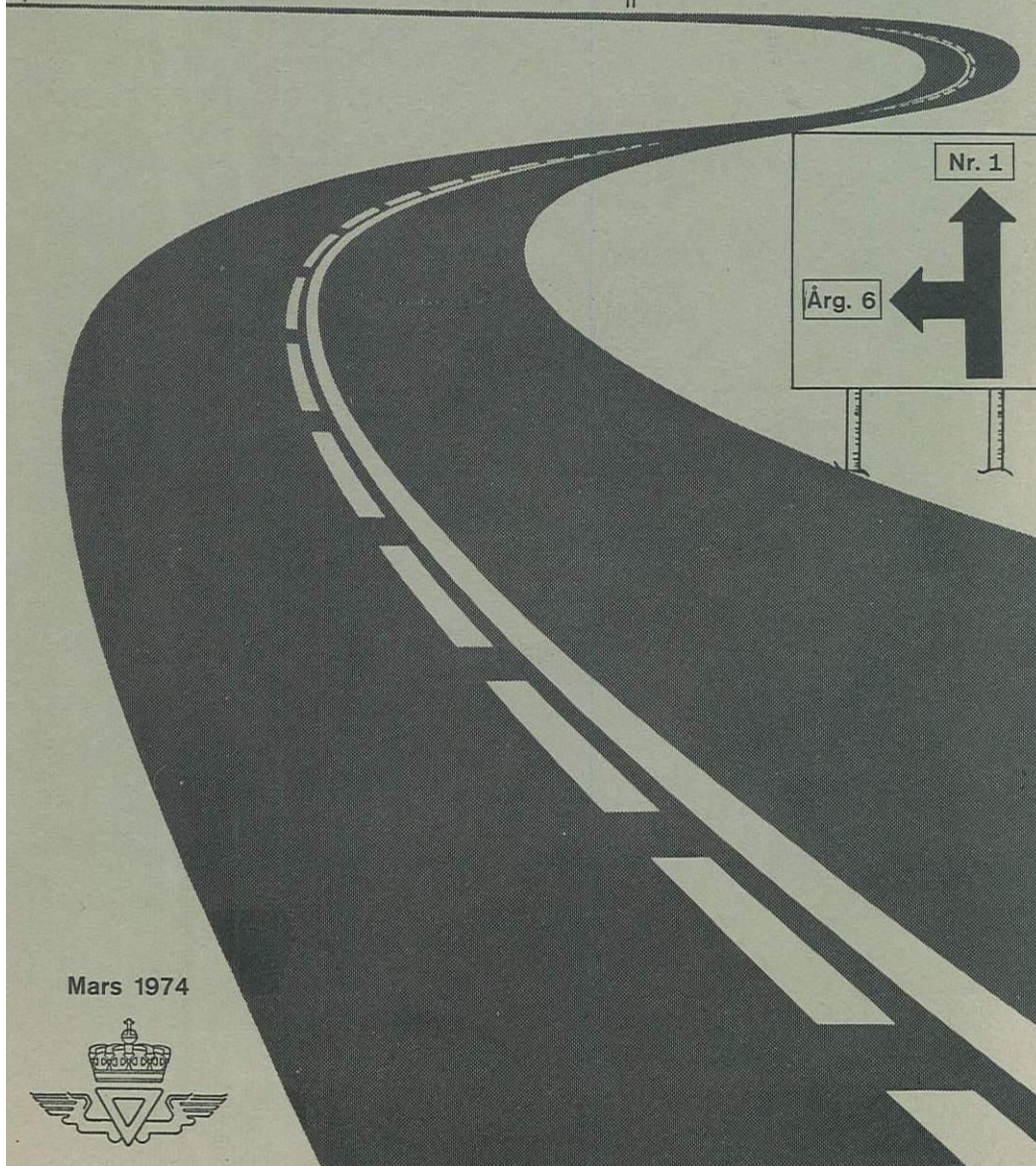


Vegs i kka



Mars 1974



Veggs ikka

BEDRIFTSAVIS FOR VEGVESENET I TROMS

Nr. 1 mars 1974

6. årgang

INNHold:

Redaktør: Konsulent
Olve Reiersen

Redaksjonsutvalg:

Overing. Eilif Os
Avd.ing. G. Berntsen
Vegmester G. Henriksen
Vegform. Arne Johnsen

Utgiver: Vegkontoret i Troms

Side	3	Tenk -
"	5	Vegvesenets virksomhet 1973
"	11	Samarbeidsutvalget
"	13	Verneutvalget
"	14	Startbatteri, - advarsel!
"	15	Skadestatistikk 1973
"	17	Vernetjenesten
"	18	Heder til veteraner
"	21	Kurser - opplæring
"	22	Oppsynsmannsmøtet 1973
"	24	Av en amtsingeniørs dagbok!
"	28	Nytt fra administrasjonen
"	29	Håndbokkomiteen
"	30	5 min. verneprat
"	31	Hytteutleie påsken 1974
"	32	Ordensregler for vegvesenets stasjoner
"	33	Aksjon grus
"	35	Veg-sport
"	38	Personalia
"	39	Kryssord

Neste nr. kommer i juni 1974 og vi ber vennligst om stoff innen 10. mai 1974.

TENK

3



TENK litt videre - tror du arbeidet kan utføres på en mer enkel, effektiv eller økonomisk måte?

TENK om du har en ide til forbedringer -.

TENK om du omsetter ideen i et konkret forslag og sender det til Samarbeidsutvalget.

TENK om ditt forslag blir premiært og satt ut i livet - du har gode sjanser til å få premie - premieringsprosenten er ganske høy.

TENK deg hva både du og etaten da har oppnådd:

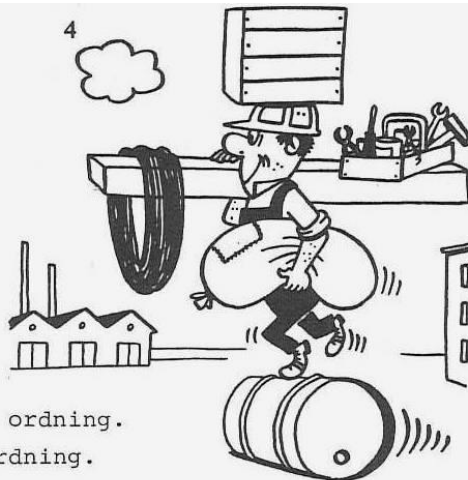
- Du får glede av å se ditt eget forslag omsatt i praksis.
- Arbeidslysten øker - det er inspirerende å arbeide slik en selv finner hensiktsmessig.
- Vegvesenets maskineri glir lettere til beste for både publikum og forvaltningen.
- Og - du får premie for forslaget.

HVEM kan sende inn forslag?



Alle som har sin tilknytting til vegvesenet er hjertelig velkommen med ideer, enten de arbeider på kontoret eller ute i "marken". Uansett arbeidsplass, det kan kanskje være formålstjenlig med en forenkling/forbedring.

HVA bør forslaget inneholde?



En beskrivelse av nåværende ordning.

Mangler ved den nåværende ordning.

Forslag til ny ordning.

Fordeler - økonomiske og andre - ved den nye ordningen.

Ditt navn, adresse og arbeidssted.

Og - husk - vi har nevnt det før - er det nødvendig å beskrive forslaget med en tegning - eller kanskje en noe mere omfattende utredning - ja, så skal selvfølgelig vegkontoret være deg behjelpelig med dette.



HVOR skal forslaget sendes?

Send det til SAMARBEIDSUTVALGET FOR VEGVESENET I TROMS, POSTBOKS 615, 9001 TROMSØ eller bare til VEGKONTORET, samme adresse eller du lar din representant i Samarbeidsutvalget fremme forslaget. Under alle omstendigheter, forslaget blir behandlet konfidensielt, ditt navn kommer ikke på trykk før en premiering foreligger.

Skulle det ikke oppnå premie, så står du som anonym forslagsstiller, navnet forblir mellom oss.

HUSK - SELV OM ET FORSLAG IKKE NÅR PREMIERING, SÅ KAN DENNE IDEEN ELLER DELER AV DEN VÆRE KIMEN TIL AT EN NY OG KANSKJE BEDRE IDE SER DAGENS LYS.

LYKKE TIL.

TENK

3



TENK litt videre - tror du arbeidet kan utføres på en mer enkel, effektiv eller økonomisk måte?

TENK om du har en ide til forbedringer -.

TENK om du omsetter ideen i et konkret forslag og sender det til Samarbeidsutvalget.

TENK om ditt forslag blir premiert og satt ut i livet - du har gode sjangser til å få premie - premieringsprosenten er ganske høy.

TENK deg hva både du og etaten da har oppnådd:

- Du får glede av å se ditt eget forslag omsatt i praksis.
- Arbeidslysten øker - det er inspirerende å arbeide slik en selv finner hensiktsmessig.
- Vegvesenets maskineri glir lettere til beste for både publikum og forvaltningen.
- Og - du får premie for forslaget.

HVEM kan sende inn forslag?



Alle som har sin tilknytting til vegvesenet er hjertelig velkommen med ideer, enten de arbeider på kontoret eller ute i "marken". Uansett arbeidsplass, det kan kanskje være formålstjenlig med en forenkling/forbedring.

HVA bør forslaget inneholde?



En beskrivelse av nåværende ordning.

Mangler ved den nåværende ordning.

Forslag til ny ordning.

Fordeler - økonomiske og andre - ved den nye ordningen.

Ditt navn, adresse og arbeidssted.

Og - husk - vi har nevnt det før - er det nødvendig å beskrive forslaget med en tegning - eller kanskje en noe mere omfattende utredning - ja, så skal selvfølgelig vegkontoret være deg behjelpelig med dette.



HVOR skal forslaget sendes?

Send det til SAMARBEIDSUTVALGET FOR VEGVESENET I TROMS, POSTBOKS 615, 9001 TROMSØ eller bare til VEGKONTORET, samme adresse eller du lar din representant i Samarbeidsutvalget fremme forslaget. Under alle omstendigheter, forslaget blir behandlet konfidensielt, ditt navn kommer ikke på trykk før en premiering foreligger.

Skulle det ikke oppnå premie, så står du som anonym forslagsstiller, navnet forblir mellom oss.

HUSK - SELV OM ET FORSLAG IKKE NÅR PREMIERING, SÅ KAN DENNE IDEEN ELLER DELER AV DEN VÆRE KIMEN TIL AT EN NY OG KANSKJE BEDRE IDE SER DAGENS LYS.

LYKKE TIL.

ble utbetalt ca. kr. 2,7 mill. i grunnerstatninger, dette er noe over kr. 1.0 mill. mere enn foregående år. Ellers er det oppmålt og grensemerket ca. 58 km ferdig veg.

Anleggsektoren kunne også i 1973 skilte med større bruåpning, i det det i slutten av året ble satt trafikk på Sandnessundet bru og dermed avløste den 25 år gamle ferjeforbindelsen Langnes - Sletta.

Etter ombygginger er nye parseller tatt i bruk i E-6 i Salangsdalen og over Heia og i rv. 855 mellom Karlstad og Finnfjordeidet.

Vi finner ellers at ombyggings-/utbedringsarbeider bl.a. har pågått i E-6/rv. 6 med ny bru over Målselv ved Olsborg, ved Setermoen og nord for Lyngenfjord, i E-78 ved Sandvikeidet, i rv. 19 ved Rødskjær, i rv. 83 ved Sørvik, i rv. 86 mellom Andselv - Sørreisa, i rv. 825 ved Renså og i rv. 866 ved Langslett.

Det ble igangsatt bygging av ferjeleier ved Stornes og Bjørnerå i Harstadområdet.

Også innen fylkesvegsektoren er registrert viktige begivenheter. Vi nevner gjennomslag i Ørnfjordtunnelen på Senja og hvor det med visse restriksjoner tillates en del trafikk.

Vegforbindelsen til Aun/Elgsnes i Harstad ble åpnet i høst og det er i dette området også påbegynt bygging av ferjeleie i Grøtavær.

I Tromsø/Balsfjord har en oppnådd kjørbar veg Sørbotn - Andersdal - Kantornes og på Kvaløya er veganlegget Ersfjordeidet - Grøtfjord igangsatt i Tromsø kommunes regi.

Bygging av ferjeleiet i Stakkvik på Reinøya er påbegynt.

Det er slutført arbeider på 14 bruer i riks- og fylkesvegnettet, nybygginger og ombygginger og nå kan 77% av disse veger i Troms fylke tillates trafikert med inntil 8 tonns akseltrykk.

Det er lagt 11,8 km asfaltdekker på riksveger og 6,0 km på fylkesveger og 91,1 km oljegrus/ottadekker på riksveger og 17,6 km på fylkesveger. Tallene omfatter både nylegginger og slitedekker.



DET BLIR FINE STREKNINGER PÅ
RV. 86 ANDSELV-SØRREISA NÅ
HØG VEGARBEIDSAKTIVITET -
STORE PAPIRMENGDER TIL REGN-
SKAPSAVD. - INGER JAKOBSEN
BEARBEIDER RAPPORTER.
FULL FRES PÅ SKIBOTN-LØKVOLL



Relativt nedbørsrike vintermånedene skapte enkelte steder problematiske trafikkforhold. Vedlikeholdstjenesten ble satt på en hard prøve da de spesielle værforhold medførte ras og rasfare på en rekke steder i fylket, også steder hvor slikt sjelden eller aldri har forekommet. Generelt var sperring på grunn av ras og rasfare langt oftere og av lengre varighet enn vanlig. Det meldes om at 27% av de totale vedlikeholdskostnadene på riksvegene medgikk til vintervedlikeholdet, for fylkesvegene var dette tallet hele 33%.

Telerestriksjonenes varighet i 1973 dreide seg om ca. 4 uker, og til en forandring var skadene på vegnettet etter denne perioden mindre enn hva som har vært vanlig. Det antas at trafikantene, kanskje spesielt utøvere av lang- og tungtransporter, bedre overholdt de innførte restriksjoner.

Maskinavdelingens leieinntekter utgjorde i 1973 kr. 18,6 mill. og dette er ca. 38,5% av vegvesenets samlede utgifter til bil- og maskinleie. Maskinparken er fornyet for kr. 5,6 mill. Avdelingen har i løpet av året overtatt ansvaret for og kostnadene med lagring, utleie og vedlikehold av ca. 800 enheter, vesentlig snøploger og boremaskiner, en servise som tidligere har vært betjent av de øvrige driftsavdelinger.

Vegnettet i fylket omfattet 1.607 km riksveger, 1.772 km fylkesveger og 835 km kommunale vegger, tilsammen 4.214 km offentlige vegger, hvorav 212 km med asfaltdekke og 544 km med oljegrus-/ottadekke.

Pengeforbruket har i 1973 vært slik:

STATSUTGIFT:

Samarbeidsutv.-velferd-kurser	kr.	0,08	mill.	
Vegkontoret, lønninger-kontorutg."		5,24	"	
Bilkontrollen i Harstad og Tromsø, "	"	1,30	"	
Undersøkelser	"	0,37	"	
Statens veganlegg	"	58,81	"	
Vedlikehold av statens vegger				
a) Maskinanskaffelser	"	5,46	"	
b) Vedlikehold riksveger	"	27,55	"	
c) Bygging vegstasjoner	"	0,56	"	kr. 99,37 mill.

overført kr. 99,37 mill.

FYLKESUTGIFT:

Undersøkelser	kr. 0,14 mill.		
Pensjonsavgift	" 0,24 "		
Til ymse formål	" 0,08 "		
Fylkets veganlegg	" 18,05 "		
Vedlikehold av fylkesveger	" 18,72 "		
Tilskott til ferjedrift	" 0,69 "	"	37,92 mill.

Totalt anvendt 1973 kr. 137,29 mill.

Tilskott til ferjedriften i fylket økte med kr. 1,0 mill. i forhold til 1972. Ferjedriften i riksvegnettet gis kr. 7,8 mill. i tilskott og i fylkesvegnettet kr. 0,7 mill.

Motorvogntrafikken med ferjene økte med 5,9% sammenliknet med 1972.

Det er opprettet 1 nytt samband, et personferjesamband mellom Mefjordbotn og Senjehopen, mens 1 samband, Langnes - Sletta, er nedlagt.

Bilkontrollen hadde 12 organiserte stillinger ved kontoret i Tromsø (herav 1 plassert i Finnsnes) og 7 i Harstad. I tillegg var henholdsvis 1½ og 1 kontorassistentstilling i engasjement.

Det ble ved bilsakkyndigkontoret i Tromsø avlagt 5.738 førerprøver og i Harstad 3.160. Antall kontrollerte kjøretøyer var i Tromsø 6.058 og i Harstad 3.299.

I Troms fylke var det ved utgangen av 1973 registrert i alt 30.818 biler, 12.014 andre kjøretøyer, det er i alt 42.832. Dette er en økning på 3.217 kjøretøyer siden forrige år.



ØRNFJORD-TUN-
NELEN ÅPNET

SAMARBEIDS- UTVALGET

holdt møte 12. desember 1973 og behandlet bl.a. Vegdirektoratets melding om opplæring av arbeidere. I meldingen var foreslått at den generelle opplæringen burde omfatte:

1. Et kurs
 - i vegnormalene
 - i retningslinjer for vegbygging
 - i standard arbeidsbeskrivelse
2. Et kurs
 - i driftsplanlegging og driftsoppfølging,

mens den mere spesielle del inneholder

Fjellsprengning - Betongarbeid - Vintervedlikehold.

Samarbeidsutvalget kom til at under den generelle del burde også gis en viss innføring i vegloven, i vegvesenets administrative oppbygging, om vegvesenets plikter ovenfor trafikanter og grunneiere og også rettigheter overfor de samme. Videre ble også ment at emner som trafikksikkerhet, vernearbeid, herunder ergonomi burde vies oppmerksomhet. Noe innsikt i enkelte typer i det mekaniserte materiell ville også være av det gode. Når det gjaldt spesialemnene kom utvalget til at også bruk av boremaskiner, kompressorer, trykkluftopplegg, betongblandere, vibratorer m.v. burde det undervises i.

For vedlikeholdstjenesten kan det ikke være tilfredsstillende med opplæring bare i vintervedlikehold, det var i høyeste grad også nødvendig med innføring i vedlikehold av ulike slags vegdekker, vegområdet, grøfting, kantsikring, fjerning av trafikkfeller, skilting m.v.

Administrasjonen ble pålagt å presentere samarbeidsutvalgets syn ovenfor Vegdirektoratet, og det er også gjort.

Harstad Vegarbeiderklubb reiste spørsmål om økonomisk støtte

til diverse fritidsaktiviteter noe utvalget uttalte seg positivt om, og ba klubben legge fram konkrete planer.

Fra Vegetatens Landsforening, avd. 110-12 forelå anmodning om et møte samarbeidsutvalget/vegkontorets personale for nærmere orientering om utvalgets arbeid. Utvalget gikk inn for et kontaktmøte med vegkontorets- og bilkontrollens personell og at det her bl.a. skulle gis en redegjørelse om de nye kontorlokalitetene for vegkontoret.

SAMARBEIDSUTVALGET trådte sammen til nytt møte 11. februar 1974 og valgte oppsynsmann Magnar Angell som formann for resten av perioden. Overingeniør Eilif Os ble samtidig valgt til nestformann.

Utvalget drøftet denne gang spørsmålet om vegvesenets stilling til reformer i fylkesforvaltningen. Etter at vegsjefen hadde redegjort for denne saken, konkluderte samarbeidsutvalget med at det i store trekk sa seg enig i vegsjefens uttalelse, men ville påpeke den usedvanlige korte frist for behandlingen for såvel administrasjonen som samarbeidsutvalget i en sak av slik dimensjon.

I forbindelse med de plakater og brosjyrer som er utarbeidet i agitasjonsøyemed for forslagsordningen, anmodet utvalget om at dette materiell måtte distribueres slik at flest mulig, helst alle i vegvesenet får den nødvendige informasjon.

Håndbokkomiteen hadde lagt fram forslag om å gi ut håndboken som "7de sans" for 1975 og samarbeidsutvalget ga sin fulle støtte til dette forslaget.

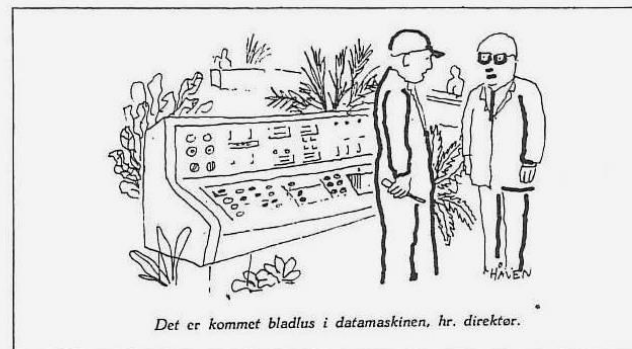
Møtet fortsatte deretter som et kontaktmøte med vegkontorets og bilkontrollens personale.

Etter en kort redegjørelse om samarbeidsavtalen og om samarbeidsutvalgets virksomhet redegjorde kontorsjef Einar Skagen om arbeidet med de nye kontorlokalene som ventes innflyttingsklare våren 1975.

Spørsmålsstillingen og debatten etter disse 2 innleggene kom utelukkende å dreie seg om kontorlokalene, og ettersom regnskapsseksjonen var foreslått plassert i kontorlandskap, var det da særlig denne løsningen som var gjenstand for en stor del av forsamlingens interesse.

Resultat, administrasjonen lovte å gi denne saken en ny vurdering.

Stadig noe nytt i kontorlandskapet



Det er kommet bladlus i datamaskinen, hr. direktør.

Verneutvalget

var samlet til møte 14. januar d.å.

Under behandlingen av skaderapporter for 4. kvartal 1973 ba verneutvalget arbeidsledelsen innskjerpe at behandlingen av borstål skjer mest mulig forskriftsmessig slik at uventede brudd unngås.

Etter en alvorlig eksplosjonsulykke under skifting av dekk på en arbeidsmaskin, har utvalget bedt om at fremtidige kurs for maskinførere også må omfatte slike arbeidsoperasjoner.

Utvalget vedtok ellers i samarbeidelse med Vern og Velferd å arrangere et kombinert oppfølgings og begynnerkurs for verneombud i løpet av mars måned.

Startbatteri - advarsel !

Verneutvalget i Telemark vegvesen har på bakgrunn av en ulykke høsten 1973 sendt ut en advarsel som vi slutter oss til og vi gjengir den her i sin helhet:

"ADVARSEL!"

STARTBATTERI

ADVARSEL!

Vi har hatt et meget kjedelig og unødvendig uhell i vegvesenet for noen dager siden. Under forsøk med å starte et kjøretøy med "flatt" batteri med strøm fra et friskt, eksploderte knallgassen i det "flate" batteriet med den følge at en yngre kar fikk syre i det ene øyet, og mister synet på det. Han førte ledningene fra hjelpebatteriet på kjøretøyet med motoren i gang til rette poler på det "flate" batteriet. Den gnisten som oppsto da ledningene møtte polene, antente gassen.

Det dannes ofte knallgass over platene i batteriet. Den trenger ut gjennom skruene og er en lumsk fare som lett antennes eksplosjonsartet, som i dette tilfellet. Det er derfor all grunn til å rope et bestemt varsko når det gjelder omgang med elektriske batterier. Ikke minst kan det være en stor risiko også å røke over et batteri. Gnister fra pipe og sigarett kan bringe gassen til eksplosjon.

Skal en bruke hjelpebatteri ved start med "flatt" batteri i sprengkulde, eller ellers, må ledningene først kobles godt til det "Flate" batteriet. Så stoppes motoren på kjøretøyet med hjelpebatteriet, hvoretter ledningene kobles riktig til polene her. Minus til minus. Hvis motoren må startes på kjøretøyet med hjelpebatteri, så gjør det. Start så motoren på det andre kjøretøyet. Motoren stoppes på det første kjøretøyet, og ledningene kobles fra polene på batteriet her. Pass på at endene ikke er nær hverandre når ledningene kobles fra polene på det flate batteriet. Nå skulle risikoen for antennelse av eventuell knallgass være borte.

For familiens, for sin egen og for kameratenes skyld, vær forsiktig med omgang med startbatteriet!"

Skadestatistikk for 1973



Innenfor vegvesenets egen drift i Troms fylke inntraff det i 1973 25 ulykker som resulterte i personskader og som førte med seg et fravær på 1 dag eller mere. Dette er 7 flere enn året før.

Skadene resulterte i 578 fraværskdager. Etersom det i 1973 ble utført totalt 1.032.000 timeverk i driften var fraværskraten (antall fraværskdager pr. 1 million arb. timer) = 560. Tilsvarende tall i 1972 var 422 for Troms fylke, mens landet som helhet hadde et gjennomsnitt på 572.

Nedenfor gjengir vi enkelte tall for 1973:

1. SKADEDES ARBEIDSPASSER:

Veganlegg/utbedringsanlegg	9	skader
Bruanlegg	2	"
Vanlig vedlikehold	6	"
Verksteder	2	"
Vegstasjoner	1	"
Knuserverk	3	"
Andre arb. plasser	2	"

Tilsammen 25 skader

2. DE SKADEDE VAR SYSSELSATT MED:

Boring, handtering boreutstyr	1
Knuserverk, transportbelte o.l.	3
Kjøring, brøyting	1
Manuell løfting, bæring m.v.	6
Maskinell lasting, lossing, graving m.v.	4
Lading, sprengning	0
Rensk, sikringsarbeide	0
Reparasjon, montering, klargjøring av maskiner og utstyr	3
Rydding av skog og kratt	0

Forskalingsarbeider, stilasarbeider, (oppsett, riving), støping o.l.	3
Sveising, skjæring, sliping o.l.	0
Diverse, bl.a. gange til og fra	4
Tilsammen	25

3. SKADENE BLE FREMKALT VED:

Skjæring, klemming, hugg, kutt, støt o.l.	7
Snubling, gliing, fall, trå feil	6
Fallende stein, gjenstand m.v. som ikke er handtert av skadede	2
Fallende stein, gjenstand m.v. som skadede selv har handtert	4
Utforkjøring, velt, påkjøring, kollisjon	0
Svikt i underlag, ras	0
Sprut (partikler, lufttrykk)	1
Roterende maskin/maskindel	1
Eksplasjon, forbrenning, forgiftning	0
Annen årsak	4
Tilsammen	25

4. SKADENE HAR VÆRT FORÅRSAKET VED:

A. FARLIGE HANDLINGER

Handlet i feil tempo/rekkefølge eller unnlatt å følge instruks	0
Brukt farlig eller uhensiktsmessig redskap/utstyr	3
Brukt redskap/utstyr på gal måte	1
Nyttet farlig/uhensiktsmessig fremgangsmåte	3
Inntatt farlig arbeidstilling/arb. plass	9
Brukt uhensiktsmessige klær eller sko	2
Uoppmerksom eller opptatt av uvedk. ting	6
Unnlatt å bruke eller brukt på feil måte personlig vern - eller sikkerhetsutstyr	1

B. FARLIGE FORHOLD

Manglende/dårlig vern eller sikring	1
Dårlig eller uhensiktsmessig redsk./konstr.	2
Dårlig planlegging eller metode	1

Mangelfull arbeidsinstruksjon o.l.	0
Dårlig orden, belysning eller ventilasjon	2
Forstyrrelse, distrahering	0
Manglende eller dårlig personlig verneutstyr	1

5. SKADENE HAR HOVEDSAKLIG RAMMET:

Hode	1	Hender	6
Øyne	3	Ben	6
Kropp	7	Tær	1
Armer	2	Indre organer	1

Vernetjenesten.

PRIVATE SJÅFØRERS OG MASKINKJØRERES BRUK AV PERSONLIG VERNE-
UTSTYR.

Fra Vegdirektoratet har en mottatt nedenstående rundskriv. Rundskrivet som forsåvidt er i tråd med en uttalelse fra verneutvalget i Troms i 1973, er distribuert til nødvendige ledd i vegadministrasjonen.

En av vegsjefene har påpekt det uheldige ved at vegvesenets arbeidere og funksjonærer blir pålagt å bruke verneutstyr på arbeidsplassene mens det ikke er klarlagt i hvilken grad dette pålegg gjelder sjåførere og maskinførere på innleide biler og maskiner.

Om denne sak er å bemerke følgende:

1. Etter arbeidervernlovens § 6 er det på arbeidsplasser med flere arbeidsgivere pålagt hver av dem plikt til å medvirke til gjennomføring av sikringstiltak.
2. Våre plikter på verneområdet beror på om vi innehar status som arbeidsgiver.
3. Hvis vi leier inn maskiner med fører, og det ikke er tale om selvstendig arbeidsoppgave (entreprise), er vegvesenet arbeidsgiver, med de plikter dette etter lovgivningen fører med seg i vernemessig

henseende. Innleide arbeidere står da i samme stilling som våre egne. Om således en sjåfør med lastebil ikke er å anse som selvstendig oppdragstager, kan han pålegges å bruke verneutstyr i samme utstrekning som våre egne folk.

4. Hvis de innleide er selvstendige oppdragstager, m.a.o. entreprenører, er vegvesenet ikke arbeidsgiver. Det påligger da i prinsippet entreprenøren å sørge for verneutstyr, og å kontrollere at dette blir brukt. Om entreprenørforholdet her skulle være så enkelt at en og samme person er både entreprenør og sin egen ansatte, (maskin m/fører) gjør dette ingen forskjell. En bør likevel være oppmerksom på arbeidervernlovens § 6 bokstav a. Hvor selvstendig oppdragstager arbeider på samme arbeidsplass som våre fast ansatte, må vegvesenet sørge for at hverken egne ansatte eller entreprenørens folk utsettes for fare ved vår virksomhet. Vise versa: Den selvstendige oppdragstager har tilsvarende plikt til å sørge for at hverken han selv eller våre folk utsettes for fare ved hans virksomhet.
5. Det kan ikke være noe til hinder for at vegvesenet krever at selvstendige oppdragstager skal følge våre verneinstruksjoner så langt de passer, forutsatt at disse ikke er slappere enn de generelle forskrifter som måtte gjelde. Mendet bør gjøres klart at kontrollen med at våre verneinstruksjoner følges påligger den selvstendige oppdragstager.

Vegdirektoratet vil anbefale at vegsjefene søker saken løst ved å la det inngå som ledd i de avtaler - kontrakter som inngås med entreprenører, at slikt verneutstyr som er pålagt brukt av vegvesenets funksjonærer og arbeidere også skal brukes av entreprenørenes folk.

Heder til veteraner

I forbindelse med Samarbeidsutvalgets møte i Tromsø 12. desember 1973 tok vegvesenet med en enkel tilstelling på restaurant "Mercur", avskjed med 5 vegarbeidere som nå hadde fratrudd etter oppnådd aldersgrense.

Det var Helge Isaksen, Slåttnes, Reidar Hanssen, Tromsø, Amandus Lundberg, Seljelvnes, Erling Olsen, Lauksletta og



VEGSJEFEN OVERREKKER
MINNEGAVE TIL AMANDUS
LUNDBERG (OVER) OG
ERLING ISAKSEN (T.V.).
NEDENFOR TIL VENSTRE
HELGE ISAKSEN MED FRUE
OG ERLING OLSEN MED FRUE



Erling Isaksen, Ramfjord, og det var særst hyggelig denne gang at også ektefellene kunne delta i sammenkomsten.

Vegsjef Herleiv Solberg hyllet alle for trofast innsats gjennom mange år og delte ut diplom og minnegave fra etaten.

Helge Isaksen takket på vegne av pensjonistene.



FRA V. OTTO TØMMERÅS, JOHN NILSEN NORDLI,
HELGE MARTINSEN, VILMAR ANDREASSEN OG EINAR RINALDO

BLANT GJESTENE VAR OGSÅ
TIDL. AVD.ING. KRISTIAN
PETTERSEN, HER I SAMTALE
MELLOM HELGE MARTINSEN
T.V. OG ODD MARKUSSEN
OG UNDER T.V. HANS HUSTRU
FINA I PRAT MED VEGSJEFEN
SOM T.H. VEKSLER ORD MED
OTTO TØMMERÅS OG FRUE



Den 17. desember 1973 ble holdt en liknende tilstelling på Grand Hotell i Harstad, også der for 5 vegarbeidere som hadde nådd aldersgrensen.

Det var John Nilsen Nordli, Tennevoll, Helge Martinsen og Vilmar Andreassen, begge Ånstad, Otto Tømmerås, Reinstad og Einar Rinaldo, Bogen i Kvæfjord.

Også her kunne vi notere oss at ektefellene deltok.

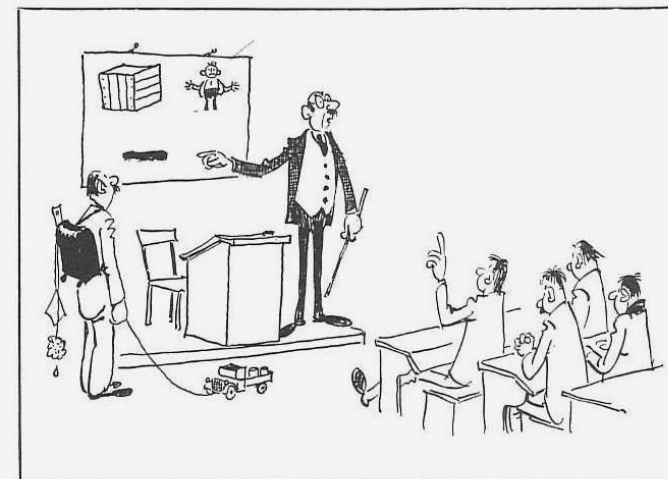
Vegsjef Herleiv Solberg rettet i sin tale en varm takk til de gode støttespillere vegvesenet hadde hatt i de som nå hadde trukket seg tilbake og ønsket dem lykke til som pensjonister. Deretter overrakte han dem diplom og minnegave for innsatsen.

Det var ellers hyldest både fra oppsynsmann Agnar Nilsen og tillitsmann Ivar Langstrand.

Helge Martinsen takket fra pensjonistene.

KURSER -

OPPLÆRING



Avgjørelsesmyndighet for deltakelse i kurs som arrangeres av andre enn vegvesenet, er nå tillagt vegsjefene. Vegdirektoratet har samtidig stilt kr. 19.500,- til disposisjon i 1974 for Troms fylke til den eksterne kursvirksomheten. Beløpet skal imidlertid også dekke spesielle utgifter ved vegvesenets regionale kurser, utgifter som ikke kan dekkes på vanlig måte.

Vi tror denne bestemmelsen vil skape en smidigere saksgang

samtidig som det skapes en mere åpen bedømmelse og med muligheten til en mere tilfredsstillende prioritering innenfor den bevilgningsmessige ramme.

Det gjøres også oppmerksom på at kursavgifter til enkeltstående brevkurs også dekkes av disse midlene.

Søknad om dekning av avgifter (herunder reiseutgifter) for deltakelse i kurs som arrangeres av andre enn vegvesenet, bes for 1. halvår 1974 sendt inn snarest og senest 1. mai 1974 mens for kurs i høsthalvåret må søknad foreligge innen 1. september 1974.

Søknad om økonomisk støtte til større kursopplegg på fritid skal fortsatt behandles av Vegdirektoratet. Med større kursopplegg menes her kurs som strekker seg over mer enn ett semester.

Det gjøres videre oppmerksom på at eventuelle reiser i forbindelse med deltakelse i eksterne kurs m.v. er ikke å betrakte som ordinære tjenestereiser. Slike reiser skal godtgjøres etter satser som gjelder for offentlige kommunikasjoner.

Oppsynsmannsstaben og vegadministrasjonen

møttes til den årlige konferanse i dagene 20. og 21. november 1973.

Samlingen som denne gang var lagt til Sørkjosen hadde som vanlig et tett program.

Det ble forelest og debattert om en rekke emner, vi nevner:

Anskaffelse og anvendelse av materialer til vegbygging - Maskinføreropplæring - Avkjørslar og trafikksikkerhet - Legging og vedlikehold av "svarte" dekker - Driftsrapporter fra div. anlegg og driftsopplegg for kommende år - Vernetiltak og brannberedskap - Informasjon - Nye merverdiavgiftsregler.

Fotomontasjen som følger er hentet fra dette møtet.



GUNNAR BERNTSEN



VEGSJEFENS INNLEGG
FANGER HELGE LUNDBERGS
INTENSE OPPMERKSOMHET

KJENTE FJES PÅ
TALERSTOLEN OG VED
DIRIGENTBORDET



BJØRNAR JOHANSEN
OG OLAV NILSEN



SVEIN LILAND

EILIF OS



MARTIN ROGNLI
OG MAGNAR ANGELL



Av en amtsingeniør's dagbok!

I forrige nr. slapp vi amtsingeniør N. Saxegaard i 1918, såvidt restituert etter spanskesyken.

Fremover til våren 1919 går dagene med rutinemessige oppdrag, snart her, snart der. Vinteren 1919 velges Saxegaard til nestformann i Troms Jernbanekomite som konstituerer seg da.

Saxegaard var levende opptatt av utviklingen innen samferdssektoren og søkte bl.a. enhver anledning til å skaffe seg viten om og innsikt i nye maskinelle innretninger som kunne tenkes nyttet som kommunikasjonsmiddel. Derfor finner vi ham våren 1919 på reise til Kristiania som hovedstaden dengang het, og andre steder på Østlandet og også Trøndelagssteder, "for å studere forskjellige Spørsmal vedk. Ruteautomobil = Trafik, efter Opdrag fra den forberedende komite for Dannelse av et større interkommunalt Automobilsekskap i Fylkets Indlands-distrikter".

Han er opptatt i konferanser med flere bilfirmaer, vegdirektøren, kolleger i diverse fylker i Syd Norge. I samarbeid med noen av disse utarbeider han "Grundlag for Ordning av Ruteautomobilvæsenet" som oversendes vegdirektøren.

"Under Opholdet i Kristiania nyttedes Anledningen til å ta et kort kursus i Automobilkjøring ved AURORA, Munkedamsveien 5 b, hvorefter avlagdes Prøve 1. April for autorisert Sakkyndig (Kapt. Mejlander) til Grundlag for Utstedelse av Førercertifikat".

Etter hjemkomsten går dagene med nye inspeksjoner, demonstrasjon av nytt utstyr og i juni legger han fram forslag for fylkestinget til en ny 10-årig vegbyggingsplan for hovedveger.

Og 20. juni 1919 deltar Saxegaard i konstituerende møte i styret for Troms Indland Rutebilselskap hvor det ble besluttet

innkjøpt biler for snarlig start av rutene Sjøvegan - Sætermoen og Målsnes - Øvergård. Det blir flere møter i dette selskapet, lørdag 19. juli "Prøvetur Sjøveien - Finnsnes med Troms Indland Rutebilselskaps første Bil (T.I.R.B. NR. 1) i Forbindelse med Styremøte paa Finnsnes, hvor bl.a. vedtokes Takster og Regler samt Ruter for 1919. Turen var meget vellykket. Bilen var en FIAT med Person-overstel for 10 Passagerer. Dagen efter sattes Bilen i Rute Sjøveien - Sætermoen.

3/8 - 5/8 Reise til Salangen - Bardu - Maalselv - Sørreisa - Finnsnes, bl.a. i Anledning av Start av T.I.R.B. NR 2, en kombinert Person- og Lastebil (1 ton) av Merke FIAT hvis Overstel var utført i Salangen under Opsyn av Rutebilselskapets Driftsleder.

Bilen færgedes over Maalselven ved Fredriksberg paa alm. Færge og kjørtes op til Øverbygden, hvorfra den 4/8 begynte sin Rute. Turen foreløp utmerket og under stor Interesse hos Befolkningen. Flere Styremedlemmer samt Avd.ing. Holst deltok."

Så forsvinner amtsingeniørtittelen, 23/8-19 står å lese:

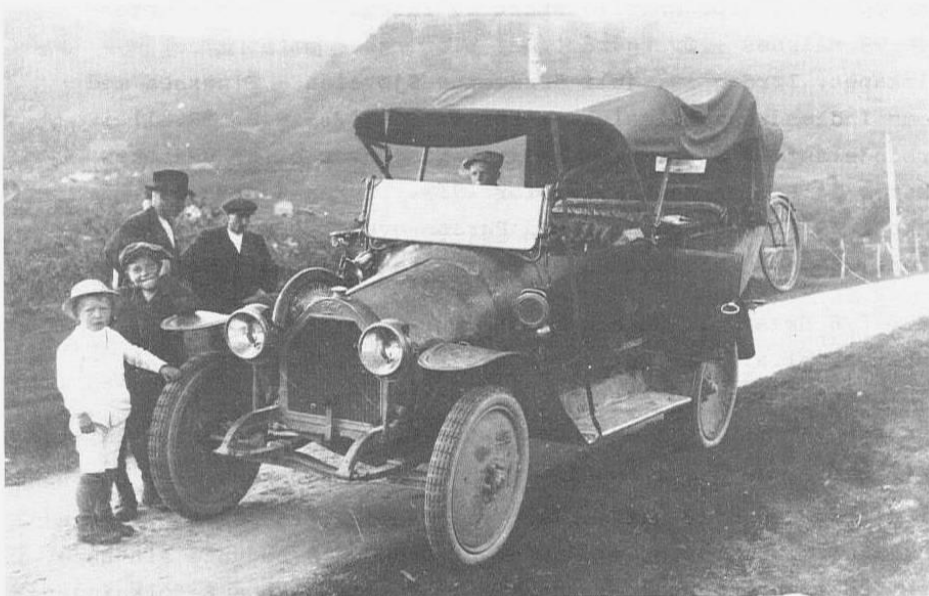
"Amtsingeniøren skal herefter benævnes OVERINGENIØREN FOR VEIVÆSENET I TROMS FYLKE."

På tampen av 1919 får vi igjen tilfulle bevist Saxegaard store interesse for moderne kommunikasjoner i det han ovenfor kommunene Kvæfjord, Trondenes og Harstad tar initiativ til å få opprettet et interkommunalt rutebilselskap. De innledende møter om denne saken gir Saxegaard uforbeholden støtte og henstiller til de 3 kommunestyre å etablere et slikt selskap.

Saxegaard forlater nå Troms fylke:

"I Fylkestingets Plenums møte 1. juli 1920 tok Tinget Avsked med Overing. Saxegaard efter hans 25-årige Virke i Troms Fylke, derav over 19 år som Overingeniør (Amtsingeniør). Fylkesmannen (Hoel) og Opmanden (L. Hansen fra Lenvik, tillike Formand i Veikomiteen) holdt særdeles anslående Taler og sidstnævnte overrakte Overing. Saxegaard fra Fylkesmannen og Ordførerne en Erkjendtlighetsgave (Guldur med Kjæde).

Overing. Saxegaard takket bevæget og uttalte bl.a. at han aldrig



HER ER EN AV RUTEAUTOMOBILENE SOM DET BERETTES OM.



AMTSINGENIØR SAXEGAARD (T.H.) UNDER INSPEKSJON VED SAMASJØEN
(HARSTAD)

vilde glemme Troms Fylke, der for ham stod som et av de mest benådede Strøk i Landet, som fortjener en rik Utvikling."

Men ennå hadde Saxegaard plikter å utføre, i løpet av sommeren fulgte han Vegdirektøren (Baalsrud) på inspeksjonsreise til alle igangværende hovedveganlegg, endel prosjekter m.m.

Og der er mere fint folk i farten den sommeren og vi hopper midt inn i notatet om reisen i dagene 2/8 - 10/8 1920:

"Fra Takvatn ned Takelvdalen til Fagerlidal i Målselven, hvor Overingeniøren møtte Stortingets Jernbanekomite, Troms Fylkes Jernbanekomite, Stortingpræsident Tveiten, Statsråd Jahren m.fl. og fulgte denne JERNBANEFERDEN i Biler (T.I.R.B.'s) om Sørreisa til Gullhav - Målsnes - Moen. Nat til 7/8 kommunal Middag på Moen. Her fik Overing. Saxegaard Anledning til - efter Svar på en Tale til ham fra Jernbanekomiteens Formand, Kapt. Munthe-Kaas - å rette en varm Apell til de tilstedeværende Statsmyndigheter om Kraftig Statsstøtte av Rutebiltrafikken.

Stortingspræs. Tveiten svarte i en meget anerkjendende Tale og erklærte sig fuldstændig enig i Overingeniørens Syn på Saken.

Præsidenten, Statsråden og andre Deltakere i Færden uttalte sig overordentlig rosende om våre Veier - de bedste de hadde set!"

Overingeniøren står nå på farten til å forlate fylket, dagbokens siste avsnitt er fra 9. august 1920:

"Overingeniøren samt Avd.ing.Holst, Veifuldmektig Ervik og Opsynsmand Lileng befor den nye Bygdevei med Bro i Skøelvdalen i Sørreisa. De fleste av Herredsstyrets Medlemmer, deriblant Ordføreren, var også tilstede.

Etter Befaringen - som skedde pr. Bil - samledes man hos Hans Olsen Vestgård, Sjælen i dette Bygdeveiforetagende, hvor det utveksledes sterkt bevægede Taler i Anledning av Anlægget og Overingeniør Saxegaard Avsked med Distriktet.

En minderik Dag for Veifunktionærene og for Distriktet."



BALANSETRALLEN - ENSPORET TRALLEBANE SAXEGAARDS OPPFINNELSE.
HER SYNES VI Å KJENNE IGJEN ARNT MARKUSSEN NÆRMEST OG OLAF
RUSTAD T.V.

Nytt fra administrasjonen

FRATREDELSER, VEGKONTORET.

Kontorassistentene Norun Isaksen og Oddny Bølgen har sluttet, mens jordskifte kandidat Gaute Kydland er gitt permisjon for utførelse av annen oppgave ved Norges Tekniske Høgskole i Trondheim.

ANSETTELSE, VEGKONTORET.

Vi har fått noen nye fjes siden sist, Johan Filseth som avdelingsingeniør, Ove Tony Arnesen og Kåre B. Tune som ingeniører og Morten Olsen er vår nye ordonans/bud/sjåfør.

ANSETTELSE, OPPSYNSMANNSSSEKTOREN.

Det er antatt 4 nye oppsynsmannsassistenter, det er

Leif Bruun, anlegg - Sør-Troms
Arnfinn Hansen, anlegg - Finnsnes
Jan Lambela, anlegg - Nord-Troms
Sigbjørn Brønne-Nilsen, - geoteknisk seksjon.

ANSETTELSE, VEGARBEIDERSTYRKEN.

I møte 7/12-73 vedtok Ansettelsesrådet å ansette

Nordahl Iversen, Vognes

som kombinert maskinkjører og vedlikeholdsarbeider.



Håndbokkomiteen

øppfordrer alle til å komme med forslag om endringer og justeringer av innholdet i "Håndbok for oppsynsmenn og vegarbeidere i Troms fylke".

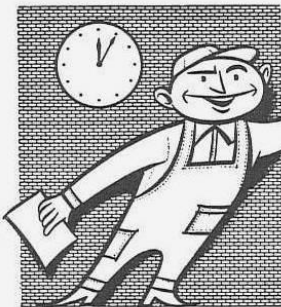
Som nevnt i referatet fra Samarbeidsutvalget annet sted i avisen, vil neste utgave av håndboken komme som "7^{de} sans" - kalender for året 1975. Det er da selvsagt meningen at den deretter skal komme hvert år.

Håndboken vil heretter dessuten endre navn til "Håndbok for ansatte i vegvesenet i Troms fylke". Innholdet bør vel kanskje da også justeres/utfylles med det for øye.

Vel, les gjennom boka, gjør dine merknader og send disse til VEGKONTORET I TROMS, HÅNDBOKKOMITEEN, POSTBOKS 615, 9000 TROMSØ.

I komiteen sitter fortsatt Jan Pettersen som formann og Loyd Lauritsen som sekretær hvis det heller skulle høve med en muntlig henvendelse.

OG FRISTEN ER - 1. MAI 1974.



Arbeidslederens

5 minutters verneprat

VÅRRENGJØRING

Når vinteren nærmer seg slutten, ser det temmelig lurvet ut over alt. Gammel, skitten sne, brunfalmete jorder, ustelte bygninger og arbeidsplasser.

Da er det en mobiliserer de tre store faktorer i vår-rengjøringen: Naturen, kvinnene og rengjøringstrøngen. Naturen kjører først i gang. Sneen smelter og renner vekk, jordene tar til å grønnes, trær og planter spretter med blad og blomster. Våren stråler og bærer bud om sommeren som kommer.

Nå kan kvinnene våre ikke holde seg lenger, og det kommer noen dager da huset står på ende, nesten ikke er til å bo i, p.g.a. støv- og vaskegreier, støvsugere og vannsøl. Vi beordres av våre koner opp i gardintrappen for vask av vinduer og annet, og for banking av gulvtepper osv. Det er intet mannfolk som liker seg i denne tiden, han er mest i veien over alt. Men når det hele er over, er vi nok alle sammen temmelig fornøyd med resultatet likevel.

Arbeidsplassene våre trenger også sin vår-rengjøring, vårens New Look. Da er tiden inne til et grundig ettersyn i kroker og kriker for å fjerne alt det uvedkommende som har så lett for å samle seg opp

i alle bortgjemte steder i ly av vintermørket; defekte redskaper, bord- og metallskrot, kasser og bokser, og alt det andre som hver vinter har en tendens til å vokse frem fortere enn vi klarer å få det vekk.

Men vår-rengjøringen på arbeidsplassen tar ikke bare sikte på å gjøre det lysere, penere og triveligere fremover. Den tar like så meget sikte på å gjøre arbeidsplassen til et sunnere og tryggere oppholdsted. Skrot og spill på gulv og i ferdslingsganger er årsak til de fleste fallulykker. Bare prøv å trå på en rørbitt som er blitt liggende på gulvet. Da kan du temmelig fort komme til å kjenne på kroppen hvor hardt et gulv er.

Lar man skrot eller uvedkommende ting bli liggende og samle seg opp i ferdslingsganger eller på arbeidsplassen, øker risikoen for støt og snubling i *farlig nærhet* av maskindeler i bevegelse. Og husk hvilken brannfare man utsetter seg for hvis papir, trespon, oljefuktede filler, pussegarn og annet brennbart avfall får anledning til å bli liggende i lengre tid. Brennbart avfall er en av de viktigste brannårsaker.

Farger, symboler og prinsipper for varselmerking er blitt fastlagt i en nylig vedtatt Norsk Standard, som er i overensstemmelse med internasjonale standarder. At tegnene umiddelbart oppfattes av alle, tross i språkbarrierer, er viktig i en tid med internasjonalt arbeidsmarked og sterk turisttrafikk. Trafikkmerking er ikke behandlet i standarden.

Den nye Norske Standard skiller seg fra tidligere praksis særlig på to punkter: Varselsymbolet for førstehjelp er et hvitt kors på grønn bunn. Rødt kors på hvit bunn er et internasjonalt beskyttet

Standard for vernesymboler er nå vedtatt

merke som bare kan brukes etteit godkjenning fra Norges Røde Kors. Dessuten er høyspenning markert med et sort lyn på gul bunn. I Norden har vanlig praksis hittil vært rødt lyn på gul eller hvit bunn.

Fargene gul, rød og grønn brukes for å gjøre oppmerksom på

henholdsvis fare, brannvern og sikkerhetstiltak. Symbolet sort sirkel betegner forbud og sort triangel advarsel, mens grønn pil viser retningen til verneutstyr og rød pil til brannvernustyr. I tillegg til dette fastsetter standarden symboler for førstehjelp, redningsmateriell, strålingsfare, høyspenning samt gift-symbol. I standarden er det gitt noen eksempler på bruk av farger, symboler og nødvendig supplerende tekst.

Det er viktig å ha for øye at varselmerking ikke kan erstatte aktive vernetiltak, men må anses som et nødvendig supplement til dem.

Hytteutleie påsken 1974

Troms fylke inviterer oss til et eventyrlig friluftsterrang. Her kan stressymptoner og infarkt jages på flukt. De fleste av oss har lett tilgang til disse arealene, men er vi flinke nok til å benytte mulighetene? I påsken vil i hvert fall de fleste ut.

Vegvesenet i Troms disponerer en rekke leiligheter og hytter rundt om i fylket. Til å forvalte disse herlighetene er der valgt en hyttekomite bestående av: Avd.ing. Karl Bruun, ing. Bjørnar Johansen, sekretær Steinar Norum og overing. Andreas Setsaa, med den siste som formann. Disse herrene har således den tvilsomme fornøyelsen å skulle fordele sengeplassene i påsken til det solhungrige publikum.

Under forutsetning av at pågangen blir stor vil en dele påsken i to idet en antar noen vil spe på helgedagene med gjenstående ferie. Det gis således anledning til å søke om disposisjonsrett for hytte/leilighet:

1. Frem til 10. april kl. 1800
2. Etter kl. 1800 10. april.

Når en søker på ett av disse alternativene, skal en også angi forventet ankomst/avreise.

Ved fordelingen vil en i stor utstrekning legge brett på å tilgodese folk som normalt har vanskelig for å komme ut. Dessuten vil familier/enkeltpersoner som hadde disposisjonsrett foregående år, bli gitt lavere prioritet. Det er også svært viktig at de som er blitt tilgodesett, men av en eller annen grunn ikke kan benytte tilbudet, gir beskjed om dette til hyttekomiteen slik at reserver kan rykke inn. Dersom slikt varsel ikke blir gitt, vil vedkommende ha et ugunstig utgangspunkt ved de neste års tildelinger. Ved å følge et slikt prinsipp gis det følgelig ikke anledning for arbeids-

plasser å søke kollektivt om leiligheter under henvisning til innbyrdes prioritering.

De utleiesteder som er aktuelle påsken 1975:

1. Perskogen (4 leiligheter)
2. Revelva
3. Svanelvdalen
4. Indset
5. Vannøya
6. Øse (brøytestasjon)
7. Malangseidet (brøytestasjon)
8. Kattfjordeidet (brøytestasjon)

Søknad om leie sendes Hyttekomiteen, Vegkontoret i Troms, 9000 Tromsø innen fredag 29. mars 1974. I søknaden må det da gå fram om en ønsker å benytte hytta/leiligheten i første eller andre halvdel av påsken. Dessuten bør en foreta en prioritering mellom de steder som er aktuelle.

Dermed ønsker en folket brune fjes og godt skiføre.

Hyttekomiteen

OG SÅ KAN DET KANSKJE VÆRE PÅ SIN Plass Å MINNE OM:

Ordensregler for vegvesenets stasjoner

VED ANKOMST

1. Sjekk hytten og dens område og påse at din forgjenger har fulgt de påfølgende regler, og meld fra til hyttekomiteen om eventuelle misligheter.

UNDER OPPHOLD

1. Bruk stasjon/brakkel og inventar som om det skulle være din egen som du vil bevare best mulig.
2. Hold god orden på stasjonsområdet og omkringliggende terreng, og meld fra til hyttekomiteen om området blir forsøplet av andre.

FØR AVREISE

1. Vask alle gulv.
2. Påse at ovn eventuelt peis er rein.
3. Fyll opp med kull og ved.
4. Brenn alt brennbart søppel, i forbrenningsovn, der sådan finnes.
5. Plasser alt ikke brennbart søppel på anvist plass, heri medregnet tomflasker og annen emballasje.
6. Påse at gårdsplassen er ryddet før avreise.
7. Meld fra til hyttekomiteen om eventuelle skader du påfører hytten eller utstyret.

Brudd på ordensreglene vil medføre nektet utleie for framtiden.

Ingen av oss må opptre som NATURSVIN.



AKSJON GRUS

Vegbygging i Troms vil ennå i mange år være dominert av opprusting av det eksisterende vegnett. Bæreevnen i våre veger er dårlig og med den stadig større trafikkbelastning (kjøretøyenes vekt og antall øker) opplever vi at vegkroppen bryter sammen i nedbørsperioder og i teleløsningen.

Den vanlige trafikkant skriker øyeblikkelig til og påkaller gudenes vrede over vegvesenets udugelighet. Patentløsninger mangler såvisst heller ikke: "Det er jo bare å kjøre grus på", lyder omkvedet.

Vegmannen føler i slike stunder en ærlig og oppriktig harme. Ingen vet nemlig bedre enn ham at vegen er dårlig; men i tillegg vet han at det slett ikke "bare er å kjøre grus på". Der skal grøfter til for å lede bort vannet og grus er slett

ikke alt som finnes av løsmasser, som mange tror. Vegmannen vet at vegkroppen bygges opp lagvis, med forsterkningslag, bærelag og toppdekke. Dessuten at kravene til kvalitet øker jo høyere opp en kommer i vegkroppen. Materialene skal tåle både de påkjenninger de blir utsatt for gjennom frysing og tining, samt en stadig økende trafikk.

Men dette koster penger. Driftsanalyser for 1972 viser at for hver krone som ble brukt i vegbyggingen gikk 26,5 øre med til kjøp, opplasting, transport og utlegging av vegbyggningsmaterialer. Dette betyr at fra i dag og frem til 1982 kommer vi i Troms til å bruke 120 mill. kr til vegbyggningsmaterialer.

Det som koster mest penger er transporten. Her kan det spares. Det gjelder å finne tilstrekkelig med materialer så nært anlegget som overhode mulig. Dermed er vi fremme ved kjernepunktet. Hensikten med dette innlegget er ikke bare informasjon, men snarere en appell om aksjon. Med den nåværende bemanning på vegkontoret finner en ikke plass til etablering av letegjenger som kan gjennomtråle fylket på jakt etter grusforekomster. Men det finnes andre muligheter. Vi har 160 anleggsarbeidere, 210 vedlikeholdsarbeidere, 50 vegmestere, oppsynsmenn og assistenter, spredt rundt i hele fylket. På vegkontoret finnes 90 funksjonærer som i blant ferdes i skog og mark. Dessuten har vi en rekke pensjonister med dyp innsikt i vegbygging og gode kunnskaper om grusforekomster.

Hvis denne hæren på nærmere 600 mann ble mobilisert, skulle mulighetene for avsløring av nye materialforekomster være tilstede. I et lønning håp om at dette vil lykkes, har en proklamert 1974 for "GRUSÅRET". Dermed oppfordres alle søndagsturgjengere til å tenke på mer enn hare og tyttebær på sine vandring. Dessverre kan vi ikke honorere dyktige sporhunder med hva de virkelig er verd, men ære og berømmelse gjennom "Vegstikka" må det i det minste bli plass til. Da skulle signal være gitt for den store klappjakten og folket anmodes om å sende rapport om sine funn til Vegkontoret i Troms. Det er tilstrekkelig å beskrive stedet hvor en har mistanke om at

det befinner seg masseforekomster, så vil geoteknisk seksjon ved vegkontoret ta prøver og analysere disse for bestemmelse av kvalitet.

En ønsker alle god jakt.

Andreas Setsaa

VEG - SPØRT



Idrettslagets årsmøte ble avviklet den 5. desember i fjor og av møteprotokollen framgår at det har vært stor aktivitet i året som gikk.

Årsmeldingen fra styret ble godkjent enstemmig.

I et tidligere årsmøte ble det åpnet adgang til å opprette underavdelinger ute i distriktet. Foreløpig er slike avdelinger ikke opprettet.

I terminen har Sylvi Bavda fullført A-kurset for treningsledere. Hun har dessuten gjennomgått B-kurs i turn. Med dette har både spinnesiden og sverdsiden utdannet treningsleder idet Elling Eriksen i 1972 fullførte et lignende kurs.

Beretningene fra de forskjellige grupper/utvalg ble også enstemmig godkjent.

Regnskapet ble godkjent og økonomien må sies å være brukbar. Imidlertid har idrettslaget sett det nødvendig å styrke de økonomiske kår og det ble besluttet å opprette et økonomiutvalg som har til oppgave å skaffe nødvendige midler til laget.

Ved valgene ble Bjørnar Johansen valgt som formann, Gudmund Reiertsen, nestformann, Inger Jakobsen, sekretær, Helene Emaus, kasserer, Arne C. Olsen, styremedlem, Svein Liland og Andreas Setsaa, varamenn.

Som gruppeformenn ble valgt: Ingolf Moan, fotball, Andreas Nilsen, friidretts- og skiutvalg, Størker Bjørnstad, håndball, Jarle Hansen, volleyball, Anna Josefsen, skyting og Ole Sandvik, økonomiutvalg.

VI KAN OGSÅ DENNE VINTEREN REGISTRERE BRA AKTIVITET I HÅNDBALL, VOLLEYBALL OG SKYTING, MENS DET HAR VÆRT NOE LÅBER INTERESSE FOR SKISPORTEN, FORELØPIG DA. HER ER NOEN RESULTATER:

HÅNDBALL

VEG - ABIL	11 - 19
- NKL	13 - 9
- NORDLYS	12 - 12
- SAS	15 - 17
- KOMMUNEN	20 - 16
- DATASENTRALEN	11 - 13

VOLLEYBALL

VEG har vunnet sine kamper mot EGA, KOMMUNEN og NAVIGASJONSSKOLEN E 2, mens det har blitt tap mot TRIM, TRYGDEKONTORET, YRKESKOLEN 2, KURBADET, NAVIGASJONSSKOLEN E 1 og samme skoles lag L.

SKYTING

La oss med en gang få gratulere Gunnar Berntsen og Margit Pedersen med hver sitt kretsmesterskap i bedriftsskytingen.

Nærmere resultatliste foreligger ikke ennå.

Vi kan ellers nevne at VEG'S skyttere kan se tilbake på mange fine plasseringer i vinter. Dessverre foreligger ikke heller disse resultatlistene, men vi har dog registrert en 1. plass til Anna Josefsen.

SKI

Her kan vi notere oss en 12. plass til Johan Filseth (37 startende) - en prestasjon som er verdt å nevne.

OG SÅ SIER VI VEL MØTT I BARDU LØRDAG 30. MARS TIL ÅRETS VEG-MESTERSKAP PÅ SKI

VEG - MESTERSKAP I MINIATYRSKYTING

Veg's individuelle mesterskap i miniatyrskyting vil i år bli avholdt torsdag 21. mars og torsdag 28. mars 1974, begge dager kl. 2000.

Skytingen avholdes på følgende steder:

Skattøra, Vollan, Finnsnes og Harstad

PROGRAM

DAMER: 3 prøveskudd (valgfri stilling)
10 skudd stående

HERRER: 3 prøveskudd (valgfri stilling)
15 skudd stående

Det skal for sjette gang skytes om Veg's vandrepokal for herrer, mens det blir skutt for femte gang om damenes vandrepokal.

Det vil ved siden av dette bli vanlig premiering (1/3), i både dame- og herreklassen.

Herreklassen vil også i år bli slått sammen og poengberegning som følger:

K1	I	10 poeng i tillegg		
"	II	7	"	"
"	III	3	"	"
"	IV	0	"	"
"	V	0	"	"

STARTKONTIGENT:

Med forbehold om styrets godkjenning sløyfes startkontigent i år.

Premiutdelingen vil bli avholdt på skifesten.

Nærmere ved henvendelse til:

Torkil Torstad, Harstad
Olav Solvang, Finnsnes
Magne Hansen, Nordkjosbotn
Anna Josefsen, Tromsø

Vel møtt!

SKYTTERGRUPPA



PERSONALIA

Også i år runder en rekke av våre medarbeidere år og vi bringer i dette nr. vår hjerteligste gratulasjoner til jubileranter i 1. kvartal.

50 ÅR

Vegvokter Marcelius J. Nymo, Breivikeidet	29/1
Vegvokter Odd Jakobsen, Soløy	8/2
Spesialarb. Hans Hansen, Vannareid	17/2
Oppsynsmann Petter Nilsen, Kvesmenes	24/2
Anleggsarb. Jacob Bruun, Sandtorg	25/2
Maskinkjører Ricard Mortensen, Badderer	5/3
Verkstedform. Johan Dalhberg, Sjøvegan	25/3
Fullmektig Johanne Marie Labugt, Tromsø	26/3

60 ÅR

Avdelingsing. Karl P. Bruun, Tromsø	4/1
Vegarbeider Leif Nilsen, Bogen i Kvæfjord	30/1
Bruformann Karl Grønvoll, Moen i Målselv	17/2
Maler Nils Skavberg, Tromsø	10/3
Markarbeidsleder Erling Strøm, Grovfjord	24/3

Og vi sender også de beste hilsener til vår tidligere vegsjef Bjarne Haugmoen som fyller 60 år 21/3.

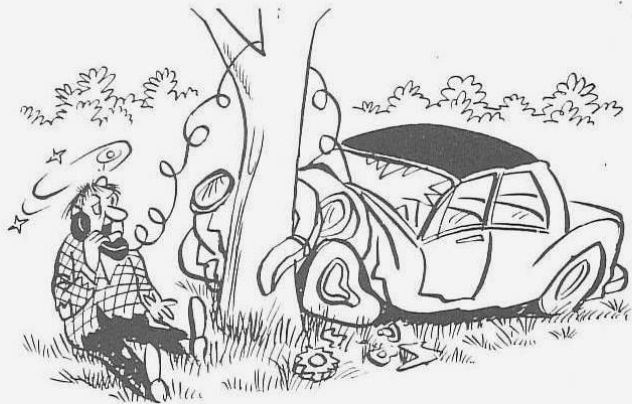
NYE PENSJONISTER

Følgende har fratrudd etter oppnådd aldersgrense:

Anleggsarbeider Nils G. Hansen, Olderdalen
 Vedlikeholdsarbeider Edvin Granli, Gratangsbotn
 Vegvokter Thomas Jensen, Aspelund
 Vegvokter Trygve Sørensen, Storsteinnes

40. Kjent person på vegkontoret
(2 ord).
47. Tirring.
49. Gratie.
50. Avlsdyr.
52. Avgi.
53. Månefase.
54. En del.
55. Ert (verbium).
57. Merke.
58. Wa----- (afr. folkeslag).
60. Antilopene.
62. Ikke alltid.
64. Trimmer.
66. Vokaler.
67. Avfall
68. Glorie.
69. Neodym.
70. Gikk av.
71. Målsetting.
73. Slette.
74. Spillemann (best. form).
76. Stoppe (dial.)
77. Tallord (finsk).
78. Mannsnavn.
80. Ildstedet.
83. Sjøarm.
84. Israelsk diplomat.
87. Busk.
88. Slektning av velkjent person
(2 ord)
- 91a Hage.
92. Poleringsmiddel.
94. Soleie.
95. Instrument.
96. Lokk.
97. Intern. org. (eng.)
98. Farlige, skarpe gjenstander.
100. Tallord.
101. Atom (omv.).
102. Flygende gjenstand.
17. Beslektet med DNA.
20. Strede.
21. Fugl.
24. Pronomen.
28. Sjøfuglen.
30. Komposisjon.
32. Forsikring.
33. Nummer.
37. Seierherre.
39. Var umeddelsom (kons. form).
41. Planteslekt av ertebl.fam.
42. Fiksstjerne.
43. Øy i Skottland.
44. Som nedenfor (lat. fork.)
45. Øy i Vega, Nordland.
46. Romforskningsorg.
48. Meieriprodukt.
50. Mat. vinkel mål.
51. Del av Bibelen.
56. Hisse.
59. Russere.
61. By i Ukraina, Sovjet.
63. Filmmanus (flert.).
65. Stilart.
67. Ler.
68. Bibelsk navn.
72. Fuglene.
75. Månefase.
- 76a Konjuksjon.
79. Menneskemengde.
81. Kvinnenavn.
82. Lyskilde.
85. Tilbedelse.
86. Latter.
88. Ilden.
89. I Finnmark.
90. Mynt.
91. Vinkelmåler.
93. Insektlem.
99. Assyrias hovedstad.

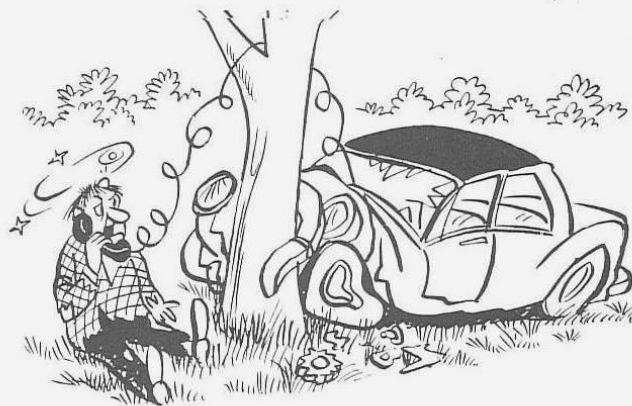
106. By i Indonesia.
 108. Uten dato (lat. fork.).
 109. Dunk.
 110. Skihopper.
 111. Utrop.
 112. Besitte.
 113. Ball.
 114. Beholder.
 116. Kliner.
 117. Husdyr.
 118. Norsk industristed.
 120. Frankrike.
 121. Preposisjon.
 122. Ekspandere.
 125. Helligdom (gml.norsk).
 126. Musling.
 129. Elskov.
 133. Fyre.
 134. Tulium.
 135. Vitaminkilde.
 136. Etterlyst.
 137. Tegn på høflighet.
103. Bilorganisasjon.
 104. Ånd.
 105. Lyskilde.
 107. Verdensreligion.
 110. Anlegget.
 115. Bare (dial.).
 119. Hollandsk pram.
 121. Multinasjonalt industrikonsern.
 123. Saus.
 124. Eksisterer.
 127. Adverb.
 128. Gripe.
 130. Ordne.
 131. Iowa.
 132. Kvinner og Klær.



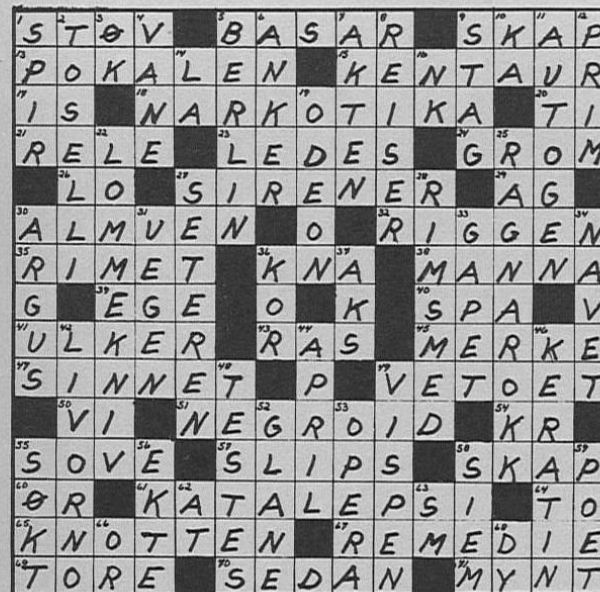
- Ja, det var 42 loddrett, fiksstjerne på 5 bokstaver som var årsaken, men nå ser jeg tydelig løsningen.

40. Kjent person på vegkontoret
 (2 ord).
 47. Tirring.
 49. Gratie.
 50. Avlsdyr.
 52. Avgi.
 53. Månefase.
 54. En del.
 55. Ert (verbium).
 57. Merke.
 58. Wa----- (afr. folkeslag).
 60. Antilopene.
 62. Ikke alltid.
 64. Trimmer.
 66. Vokaler.
 67. Avfall
 68. Glorie.
 69. Neodym.
 70. Gikk av.
 71. Målsetting.
 73. Slette.
 74. Spillemann (best. form).
 76. Stoppe (dial.)
 77. Tallord (finsk).
 78. Mannsnavn.
 80. Ildstedet.
 83. Sjar
17. Beslektet med DNA.
 20. Strede.
 21. Fugl.
 24. Pronomen.
 28. Sjøfuglen.
 30. Komposisjon.
 32. Forsikring.
 33. Nummer.
 37. Seierherre.
 39. Var umeddelsom (kons. form).
 41. Planteslekt av ertebl.fam.
 42. Fiksstjerne.
 43. Øy i Skottland.
 44. Som nedenfor (lat. fork.)
 45. Øy i Vega, Nordland.
 46. Romforskningsorg.
 48. Meieriprodukt.
 50. Mat. vinkel mål.
 51. Del av Bibelen.
 56. Hisse.
 59. Russere.
 61. By i Ukraina, Sovjet.
 63. Filmmanus (flert.).
 65. Stilart.
 67. Ler.
 68. Bibelsk navn
84. Isra halvlodd Grunnseksjonen v/Helgeland vegavd.,
 87. Busk Mosjøen.
 88. Slep halvlodd Jan Erik Strømseng, Tromsø.
 (2 c halvlodd Arne H. Nilsen, Harstad.
- 91a Hage
 92. Pol
 94. Sol
 95. Ins
 96. Lok
 97. Int
 98. Far
 100. Tal
 101. Ato
 102. Fly

106. By i Indonesia.
 108. Uten dato (lat. fork.).
 109. Dunk.
 110. Skihopper.
 111. Utrop.
 112. Besitte.
 113. Ball.
 114. Beholder.
 116. Kliner.
 117. Husdyr.
 118. Norsk industristed.
 120. Frankrike.
 121. Preposisjon.
 122. Ekspandere.
 125. Helligdom (gml.norsk).
 126. Musling.
 129. Elskov.
 133. Fyre.
 134. Tulium.
 135. Vitaminkilde.
 136. Etterlyst.
 137. Tegn på høflighet.
103. Bilorganisasjon.
 104. Ånd.
 105. Lyskilde.
 107. Verdensreligion.
 110. Anlegget.
 115. Bare (dial.).
 119. Hollandsk pram.
 121. Multinasjonalt industrikonsern.
 123. Saus.
 124. Eksisterer.
 127. Adverb.
 128. Gripe.
 130. Ordne.
 131. Iowa.
 132. Kvinner og Klær.



- Ja, det var 42 loddrett, fiksstjerne på 5 bokstaver som var årsaken, men nå ser jeg tydelig løsningen.



LØSNING PÅ KRYSS-
ORD I NR. 4 1973.

Vi har kunnet registrere ytterligere økende interesse for kryssorden vår. Som det går fram av premielisten, har det måttet "teamwork" til for å knipe førsteprisen.

Vi kan denne gang gratulere disse vinnerne:

1. 3 halvlodd Grunnseksjonen v/Helgeland vegavd.,
Mosjøen.
2. 2 halvlodd Jan Erik Strømseng, Tromsø.
3. 1 halvlodd Arne H. Nilsen, Harstad.

har du
en tanke om
større

EFFEKTIVITET



bruk forslagsordningen



hovedutvalget for samarbeidsutvalgene
i statens vegvesen

forslagsordningen