

# Finmarkens amt.

## Indhold.

I.	Tromsø amtsgrænse mot Kvænangen—Øksfjordbunden (Talvik samt Loppen og Øksfjord herreder) . . . . .	Side 485
II.	Eiby—Bosekop—Elvebakken—Nordelv med sidelinje Sagen—Bjørnstad i Tverelvdalen (Alten herred) . . . . .	” 486
III.	Fortsættelse av II fra Eiby til Kautokeino (vintervei) . . . . .	” 487
III a.	Alten—Karasjok (vintervei) . . . . .	” 489
IV.	Maasø herred . . . . .	” 491
IV a.	Kjelvik herred . . . . .	” 492
IV b.	Fiskeværveier i Tanen herred . . . . .	” 493
V.	Tanafjord—langs nordsiden av Varangerfjord—Bussesund (Vardø) med arm til Store Ekkerø . . . . .	” 494
V a.	Sammenstøt med V—Smalfjorden . . . . .	” 496
V b.	Nyborg i V—Karlebotten . . . . .	” 497
VI.	Endel veier i Sydvaranger herred . . . . .	” 497
VI a.	Bugøfjord—Finlands grænse (vintervei) . . . . .	” 498
VII.	Grænse—Jakobselv i Sydvaranger herred . . . . .	” 499
VIII.	Karasjok—Lakselv—langs vestsiden av Porsangerfjord—Smorfjord med sidelinje til Osterbotten og arm til Kolvik . . . . .	” 499
VIII a.	Fjeldstuen Levajok i linjen Karasjok—Polmak . . . . .	” 501

Tromsø amtsgrænse mot Kvænangen—Øksfjordbunden (Talvik, Loppen og Øksfjord herreder).

Se forrige oversigt side 513.

	Medgaaet	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Alteidet med sidelinjer. . . .	35 787,65	33 401,81	2 385,84	8,8
2. Sopnes—Øksfjordbunden . . .	99 000,00	94 050,00	4 950,00	12,8
Ifølge forrige oversigt . . . .	35 787,65	33 401,81	2 385,84	8,8
Fra $\frac{1}{7}$ 1896 til $\frac{31}{6}$ 1914 . . .	99 000,00	94 050,00	4 950,00	12,8
Sum	134 787,65	127 451,81	7 335,84	21,6

a d 2. Sopnes—Øksfjordbunden.

Bev. 1905 nr. 125.      Bev. 1908 nr. 157.  
 .. 1906 .. 123.      .. 1909 .. 153.  
 .. 1907 .. 128.      .. 1910 .. 166.

Stortinget 1897 oversendte regjeringen andragende om bevilgning til dette anlæg (lutning D 19). Det blev nævnt i veidirektørens budgetforelæg 1898. I forelægget 1904/1905 uttalte veidirektøren, at anlægget vilde bli av megen betydning bl. a. for fiskeribedriften. Amtstinget 1904 vedtok  $\frac{1}{20}$  m. v. Overslagssummen blev opgit til kr. 93 000,00 for en længde av 12,6 km. Stortinget 1905 bevilget efter forelægget kr. 9 000,00 mot bidrag som nævnt, Stortinget 1906 likeledes kr. 8 000,00, Stortinget 1907 likeledes kr. 20 000,00, Stortinget 1908 efter den kgl. prop. kr. 37 000,00 (veidirektøren hadde opført kr. 40 000,00) og Stortinget 1909 efter forelægget til fuldførelse kr. 19 000,00. Som meddelt i forelægget 1910 søkte distriktet om at faa anlægget

forlænget fra det planlagte endepunkt ved Jonsberget hen til Sorstrand for at faa bedre landingsforhold. Forlængelsen var beregnet til kr. 27 500,00. Veidirektøren fandt ikke grund til at anbefale denne utvidelse av planen, men foreslog en baatvor i tilslutning til endepunktet ved Jonsberget. Omkostningerne ved samme var beregnet til kr. 8 000,00, men da der var stillet i utsigt en besparelse paa kr. 2 000,00 ved anlægget forovrig opførtes kun kr. 6 000,00, der bevilgedes av Stortinget 1910 som yderligere bevilgning. Samme Storting samtykket i at Talvik herred fik et aars utsættelse med indbetaling av den pr. 30 juni 1910 uavgjorte del av distriktsbidraget. Lignende utsættelse m. h. t. den pr. 30 juni 1913 uavgjorte del av bidraget blev meddelt av Stortinget 1913. Anlægget utførtes 1905—1909. Kjorebredden er  $2\frac{1}{2}$ ,  $3\frac{1}{4}$ ,  $3\frac{3}{4}$  og for baatvorens vedkommende 2 m. Maksimumsstigning 1:14.

## II.

Eiby—Bosekop—Elvebakken—Nordelv med sidelinje Sagen—  
Bjørnstad i Tverelvdalen. (Alten herred).

Se forrige oversigt side 514.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Eiby (Flinkestad)—Bosekop med sidelinjer. . . . .	56 016,69	52 282,26	3 734,43	11,8
2. Bosekop—Elvebakken med arm til Bugten . . . . .	29 697,49	27 717,66	1 979,83	6,2
3. Bro over Altenelv ved Elvebakken . . . . .	141 700,00	141 700,00	—	0,7
4. Elvebakken—Nordelv med sidelinje fra Sagen til Bjørnstad (inkl. arm fra Bjørneng til Lund)	170 791,05	168 318,05	2 473,00	21,8
Ifølge forrige oversigt . . . . .	197 716,69	193 982,26	3 734,43	12,5
Fra $\frac{1}{7}$ 1896 til $\frac{30}{6}$ 1914 . . . . .	200 488,54	196 035,71	4 452,83	28,0
Sum	398 205,23	390 017,97	8 187,26	40,5

ad 2. Bosekop—Elvebakken med arm til Bugten.

Bev. 1902 nr. 94 a og 1903 nr. 92.

Anlægget blev nævnt i veidirektørens forelæg 1888. I forelægget 1901/1902 blev overslagssummen for ovennævnte anlæg opgit til kr. 29 700,00, hvilket beløb blev opført i veidirektørens forslag og den kgl. prop. mot bidrag  $\frac{1}{15}$  m. v. Stortinget 1902 nedsatte beløpet til kr. 15 300,00. Som anført i forelægget 1902/1903 stillet amtstinget 1902 sig som garantist for distriktsbidraget. Stortinget 1903 bevilget efter forelægget kr. 14 400,00 til fuldførelse. Anlægget udførtes 1902—1905. Kjørebredden er 4 og 3 m. Maksimumsstigning 1:14,5.

ad 3. Bro over Altenelv ved Elvebakken.

Angaaende anvendelse av besparelsen se nedenfor under III.

ad 4. Elvebakken—Nordelv med sidelinje fra Sagen til Bjørnstad (inkl. arm fra Bjørneng til Lund).

Bev. 1896 nr. 67.	Bev. 1901 nr. 91.
" 1897 " 66.	" 1902 " 94 c.
" 1898 " 65.	" 1903 " 94 og 95.
" 1899 " 79.	" 1906 " 125.
" 1900 " 92.	

Anlægget Elvebakken—Tverelvdalen blev nævnt i departementets foredrag til st. prp. nr. 1, hovedpost VI, 1883, med tilføiende, at anlægget efter et løselig overslag var beregnet til kr. 43 000,00. Det blev dernæst nævnt i veidirektørens forelæg 1888. Som meddelt i forelægget 1891 anbefalte amtstinget 1890 bl. a. Bosekop—Lund i Tverelvdalen. I forelægget 1896 blev meddelt, at amtstinget 1895 hadde anbefalt Elvebakken—Torriskjokka (Nordelv) opført paa budgettet. Overslagssummen for Altenbroen—Nordelv blev opgit til kr. 98 500,00

for en længde av 13,9 km. Stortinget 1896 bevilget efter forelægget kr. 16 000,00 til Elvebakken—Nordelv og Stortinget 1897 efter veikomiteens indstilling kr. 25 000,00 (i veidirektørens forslag og den kgl. prop. var opført kr. 30 000,00). I forelægget 1897 blev nævnt sidelinje fra Sagen til Rognskog,  $2\frac{1}{2}$  km., anslaat til kr. 12 300,00. Denne sidelinje blev ogsaa nævnt i forelægget 1898 med tilføiende, at der paagik undersøkelser for samme og at veidirektøren fandt Sagen—Losvar, anslaat til kr. 7 900,00, for tiden berettiget. Stortinget 1898 bevilget efter forelægget kr. 33 000,00 til Elvebakken—Nordelv og Sagen—Rognskog. Overslagssummen for denne plan blev i forelægget 1898/1899 opgit til kr. 124 100,00. Stortinget 1899 bevilget efter forelægget kr. 22 000,00 og Stortinget 1900 efter den kgl. prop. til fuldførelse kr. 29 900,00 (veidirektøren hadde forutsat, at kr. 28 100,00 skulde være tilstrækkelig). Angaaende sidelinjen til Rognskog blev meddelt i forelægget 1899/1900, at herredsstyret under 9. januar 1899 hadde uttalt sig for, at veien blev lagt paa elvens vestsida, men veidirektøren fastholdt med avdelingsingeniøren, at den vedtagne plan paa østsida burde bibeholdes. I departementets foredrag blev oplyst, at herredsstyret under 19. august 1899 hadde vedtat grund m. v. til heromhandlede arm uten forbehold. I forelægget 1900/1901 ble meddelt, at herredsstyret og amtstinget hadde andrat om at faa sammenhengende vei fra Bosekop til Lund. Endvidere blev meddelt, at herredsstyret under 3. februar 1900 hadde vedtat at ville yde et passende distriktsbidrag. I sin betænkning i anled-

ning av amtstinget 1900 oplyste veidirektøren, at vedkommende avdelingsingeniør paa det varmeste har anbefalt oparbeidelse av sammenhengende vei til Bjørnstad med arm fra Bjørneng til Lund. Veidirektøren og amtstinget sluttet sig hertil. Distriktsbidraget foresloges sat til  $\frac{1}{15}$  m. v. Dette blev vedtat av herredsstyret under 3. september 1900 (se departementets foredrag 1900/1901) Overslagssummen for Rognskog—Bjørnstad m. v. blev opgit til kr. 30 000,00 for en længde av 5,4 km. Dette beløp blev opført i veidirektørens forslag og den kgl. prop., men blev forhøiet av Stortinget 1901 til kr. 31 600,00 i henhold til senere meddelt oplysning. Heller ikke dette beløp viste sig at være tilstrækkelig, hvorfor Stortinget 1903 bevilget efter den kgl. prop. yderligere kr. 5 500,00 til Rognskog—Bjørnstad m. v. Dette anlæg utførtes 1901/1904. Kjørebredden er  $3\frac{3}{4}$ ,  $2\frac{1}{2}$  og 2,6 m. Maksimumsstigning 1:20. Der medgik kr. 37 094,92. Dets længde er 5,4 km. Heller ikke den øvrige del av heromhandlede anlæg lot sig utføre for den i henhold til det anførte givne bevilgning, hvorfor Stortinget 1902 maatte bevilge yderligere kr. 3 300,00 til Rafsbotten—Tverelvdalen (Rognskog); kfr. indst. S. VII, 1901/1902, side 28), Stortinget 1903 efter den kgl. prop. yderligere kr. 3 300,00 og Stortinget 1906 efter forelægget yderligere kr. 1 100,00. Elvebakken—Nordelv med sidelinje til Rognskog blev oparbeidet 1896/1905. Kjørebredden er  $3\frac{3}{4}$ ,  $2\frac{1}{2}$  og 2,6 m. Maksimumsstigning 1:14. Der medgik kr. 133 696,13. Dets længde er 16,4 km.

### III.

Fortsættelse av II fra Eiby til Kautokeino.  
(Vintervei).

Se forrige oversigt side 516.



	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
Ifølge forrige oversigt . . . . .	7 287,90	7 287,90	—	—
Fra $\frac{1}{7}$ 1896 til $\frac{30}{6}$ 1914 . . . . .	35 176,46	33 176,00	2 000,46	—
Sum	42 464,36	40 463,90	2 000,46	—

Bev. 1896 nr. 68. Bev. 1902 nr. 94 d.  
 „ 1899 „ 82. „ 1911 „ 159.

I forbindelse med forrige oversigt side 516—518 meddeles følgende angaaende heromhandlede vintervei: I forelægget 1896 foreslog administrationen, at bevilgningen 1888 til opstakning av vinterveien, kr. 1 600,00 skulde overføres til Elvebakken—Rafsbotten m. v., da vedlikeholdsspørsmålet ikke var ordnet, men Stortingets veikomite fandt, at bevilgningen burde bli staaende til disposition og opførte desuten kr. 15 400,00 til opstakning og utbedring, hvilket forslag blev bifaldt av Stortinget 1896. Den samlede bevilgning, kr. 17 000,00 medgik i sin helhet. Arbeidet blev utført 1896—1898. Stortinget 1898 oversendte regjeringen andragende om bevilgning til klop over Eiby- elven. I forelægget 1898/1899 anbefalte veidirektøren, at besparelsen ved Alten- broen, kr. 1 500,00, skulde anvendes til op- førelse av denne klop og til veitbedring mellem Beskades og Ladnajavre, hvilket forslag blev bifaldt av Stortinget 1899. Distriktet skulde utrede de iøvrig med- gaaende utgifter, som efter overslaget skulde andra til kr. 500,00. Paa foranledning av departementet og i overensstemmelse med veikomiteens innstilling bevilget Stortinget 1902 yderligere kr. 3 300,00 til nysnevnte arbeider. Som det vil sees av vedkom- mende forhandlinger i Stortinget side 1497—1498 maatte planen for broen be- tydlig utvides, saa overslagssummen maatte forhoies til kr. 6 000,00; endvidere at Altens herrestyre under 18. januar 1902 hadde overtat  $\frac{1}{5}$  m. v. og dækkelse av mulig overskridelse. Eiby bro m. v. blev utført 1901—1903. Der medgik kr. 6 000,46,

hvorav distriktet har utredet kr. 1 200,46. Broen over Eibyvelven blev bygget som træmastebro paa træpæleaa forsterket med en isbryterpæl. Ved isløsningen i 1908 (se forelægget 1911) blev underbygningen be- skadiget. Distriktet utførte en foreløbig reparation, men søkte om at staten vilde overta den nødvendige hovedreparation mot distriktsbidrag som tidligere. I planen for broens istandsættelse indgik re- paration av elveforbygningen paa sydsiden og utførelse av en ny elveforbygning paa nordsiden. Disse arbeider var beregnet til kr. 4 000,00. En almindelig kjørebro med jernoverbygning og underbygning av sten antoges at ville koste 40 à 50 tusen kroner, hvilket beløp fandtes ikke at staa i rimelig forhold til broens betydning. Veidirektøren anbefalte derfor, at broen skulde istand- sættes som ovenfor antydnet mot distrikts- bidrag  $\frac{1}{5}$  m. v. Saadant bidrag blev vedtat av herrestyret den 13. oktober 1910; kfr. amtstingets garantierklæring s. a. og se de- partementets foredrag. Stortinget 1911 be- vilget efter forelægget kr. 4 000,00 mot bidrag som nævnt. Arbeidet blev utført sidstnevnte aar. Bevilgningen blev forbrukt i sin helhet.

#### Fjeldstuen Gargia.

Bev. 1897. Fjeldstuebudg. Bev. 1907. Fjeldstuebudg.  
 „ 1898. — „ 1908. —

I forbindelse med forrige oversigt side 517 opplyses i henhold til st. med. nr. 10, 1913, side 331, følgende angaaende denne fjeldstue: For bevilgningerne 1897 og 1908 tilsammen ca. kr. 400,00 blev opført en stald. For bevilgningen 1898, kr. 590,00, blev opført fjøs og ladebygning. For be-

vilgningen 1907, kr. 1 600,00 blev opført gjæstestue. Fjeldstuens opsitter erholder kr. 250,00 om aaret. Under 24. juli 1901 fattet amtstinget beslutning om at overdra til staten brændevinsavgiftskassens andel i heromhandlede og endel andre fjeldstuer paa betingelse av at utgifterne ved stuernes vedlikehold for fremtiden blev amtskommunen uvedkommende. I sin budgetprop. for 1904—1905 anbefalte departementet, at tilbudet vedtoges, og Stortinget hadde intet dertil at bemerke.

#### Fjeldsten Solovom (Myrsletten).

I forrige oversigt kaldt Suolovuobme.

Bev. 1906. Fjeldstuebudg. Bev. 1906. Fjeldstuebudg.  
 „ 1901. — „ 1908. —  
 „ 1905. — „ 1910. —

I forbindelse med forrige oversigt side 517 oplyses i henhold til st. med. nr. 10, 1913, side 331, følgende angaaende denne fjeldstue: For bevilgningen 1896, kr. 80,00, opførtes en vedsjaa. For bevilgningen 1901, kr. 100,00, opførtes et privat. For bevilgningerne 1905 og 1906, tilsammen kr. 2 665,00, opførtes opsitterbolig med folkestue. For bevilgninger 1908 og 1910, henholdsvis kr. 440,00 og kr. 196,00, opførtes fjøs med lade og for bevilgning 1910, kr. 30,00, opførtes stabur. Fjeldstuens opsitter oppebærer kr. 350,00 om aaret av statskassen. Angaaende statens overtagelse av brændevinsavgiftskassens andel gjælder sam. bemærkning som anført ovenfor under fjeldstuen Gargia.

#### Fjeldstuen Biggeluobal (Lien).

I forrige oversigt kaldt Bieggeluobal.

Bev. 1896. Fjeldstuebudg. Bev. 1901. Fjeldstuebudg.  
 „ 1898. — „ 1905. —

I forbindelse med forrige oversigt side 517 og efter st. med. nr. 10, 1913, side 331—332 meddeles følgende angaaende ovennævnte fjeldstue: For bev. 1896, kr. 130,00, blev opført vedsjaa. For bev. 1898, kr. 300,00, blev opført høilade. For bev. 1901, kr. 115,00, blev opført privat. For bev. 1905, kr. 2 600,00 blev opført gjæstestue. Fjeldstuens opsitter erholder kr. 200,00 om aaret av statskassen. Angaaende overdragelse til staten av brændevinsavgiftskassens andel i denne fjeldstue gjælder lignende bemærkning som ovenfor under fjeldstuen Gargia.

#### Fjeldstuen Aidejavre (Sol- elvnisset).

I forrige oversigt kaldt Aitijavre.

Bev. 1911. Fjeldstuebudgettet.

I forbindelse med forrige oversigt side 517—518 og efter st. med. nr. 10, 1913, side 332, meddeles følgende angaaende nævnte fjeldstue. For bevilgning 1911, kr. 500,00 blev opført gjæstestue. Opsitteren erholder kr. 160,00 om aaret av statskassen. Angaaende overdragelse til staten av brændevinsavgiftskassens andel i denne fjeldstue gjælder lignende bemærkning som anført ovenfor under fjeldstuen Gargia.

### III a.

I forrige oversigt III', se side 518.

Alten — Karasjok (vintervei).

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
følge forrige oversigt . . . . .	7 707,70	7 707,70	—	—
Fra 1/7 1896 til 30/6 1914 . . . . .	4 986,68	4 986,68	—	9,0
Sum	12 694,38	12 694,38	—	9,0

## Nalganes.

Bev. 1897 nr. 67.

Omlægning av Nalganes i den øvre del av Tverelvdalen paa vinterveien Alten—Karasjok blev nævnt i forelægget 1891. Amtstinget hadde vedtat at utrede av brændevinsavgiftskassen  $\frac{2}{3}$  av vedlikeholdet indtil kr. 5,00 pr. km. pr. aar. Lensmanden hadde antydnet en overslagssum for omlægningen av kr. 2 000,00 à kr. 2 500,00. I forelægget 1892 blev meddelt, at Alten herredsstyre under 27. september 1890 hadde negtet at overta nogen del av vedlikeholdet, og at Karasjok herredsstyre hadde fattet lignende beslutning under 22. december s. a. Avdelingsingeniøren hadde beregnet en tarvelig kjørevei uten grusning til kr. 3 000,00. Som det vil sees av forelægget 1897 meddelte amtmanden i skr. av 10. april 1896, at vedlikeholdsspørsmålet var ordnet (kfr. departementets foredrag). Stortinget 1897 bevilget efter forelægget kr. 3 000,00 til omlægning av vinterveien over Nalganes. Arbeidet utførtes 1898—1901. Der medgik kr. 3 366,68. Længden er 9 km.

## Fjeldstuen Jotkajavre.

Bev. 1900. Fjeldstuebuddgettet.

I forbindelse med forrige oversigt side 518 opplyses følgende angaaende denne fjeldstue efter st. med. nr. 10, 1913, side 330: For bev. 1900, kr. 85,00, blev opført priwet. Opsitteren faar av statskassen kr. 400,00 om aaret. Angaaende overdragelse til staten av brændevinsavgiftskassens andel i denne fjeldstue gjælder lignende bemerkning som anført ovenfor under fjeldstuen Gargia.

## Fjeldstuen Mollisjok.

I forbindelse med forrige oversigt side 518—519 opplyses følgende angaaende denne fjeldstue efter st. med. nr. 10, 1913, side 332: Opsitteren erholder kr. 300,00 om

aaret av statskassen. Angaaende overdragelse til staten av brændevinsavgiftskassens andel i denne fjeldstue gjælder lignende bemerkning som ovenfor under fjeldstuen Gargia.

## Fjeldstuen Stipanautee.

Bev. 1898. Postbuddgettet.

Efter st. med. nr. 10, 1913, side 333, meddeles følgende angaaende denne fjeldstue: Den ligger i Karasjok herred ved sommerveien mellem Alten og Karasjok i den tidligere postrute. Den blev tillikemed den nedenfor nævnte stue Boiobeski ombygget for bev. 1898, kr. 1 400,00. Efter nævnte postrutes nedleggelse benyttes heromhandlede stue som tilflugssted for almindelige reisende. For tilsyn og renhold av denne stue og av Boiobeskistuen betaler staten kr. 25,00 om aaret.

## Fjeldstuen Boiobeski.

Bev. 1898. Postbuddgettet.

Denne fjeldstue ligger ogsaa i Karasjok herred ved sommerveien mellem Alten og Karasjok i den tidligere postrute. Efter denne postrutes nedleggelse benyttes stuen som tilflugssted for almindelige reisende. Se iøvrig under foregaaende fjeldstue.

## Fjeldstuen Ravdojavre.

(Ravnastuen).

Bev. 1908. Fjeldstuebuddg. Bev. 1910. Fjeldstuebuddg.

I forbindelse med forrige oversigt side 519 opplyses følgende angaaende denne fjeldstue efter st. med. nr. 10, 1913, side 333: For bev. 1908, kr. 35,00, blev indkjøpt en hølade av den tidligere opsitter og for bev. 1910, kr. 100,00, blev indkjøpt stabur av den tidligere opsitters søn. Opsitteren faar av statskassen kr. 200,00 om aaret. Angaaende overdragelse til staten av brændevinsavgiftskassens andel i denne fjeldstue gjælder lignende bemerkning som ovenfor under fjeldstuen Gargia.

## IV.

Maasø herred.

Se forrige oversigt side 519.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Ingø . . . . .	28 637,55	26 728,38	1 909,17	7,0
2. Hjelmso . . . . .	2 926,03	2 926,03	—	1,6
Ifølge forrige oversigt . . . . .	2 926,03	2 926,03	—	1,6
Fra 1/7 1896 til 30/6 1914 . . . . .	28 637,55	26 728,38	1 909,17	7,0
Sum	31 563,58	29 654,41	1 909,17	8,6

ad 1. Ingø.

Finnes—Ingø—Laukholmen  
med arm til Toften.

I forelæggene omhandlet under IV a.

Bev. 1905 nr. 126. Bev. 1907 nr. 129.

„ 1906 „ 124.

Stortinget 1901/1902 oversendte regjeringen andragende om bevilgning til Finnes—Ingø—Laukholmen. I forelægget 1902/1903 blev oplyst, at veidirektøren i sin betænkning i anledning av amtstinget 1901 hadde uttalt sig for  $\frac{2}{3}$  statsbidrag til dette veianlæg. Amtstinget 1901 og 1902 foreslog  $\frac{1}{15}$  distriktsbidrag, hvilket blev vedtaget herredsstyret under 17. september 1901.

Ved avgivelsen av heromhandlede forelæg foreslog veidirektøren distriktsbidraget sat til  $\frac{1}{10}$  m. v. En  $1\frac{1}{2}$  à 2 m. bred vei blev suppositionsmaessig opgit til kr. 12 000,00. I planen indgik arm til Toften og til Gaasnes. Stortinget 1902/1903 oversendte regjeringen andragende om bevilgning til veianlæg i fiskeværet Ingø. Som anført i forelægget 1903/1904 sluttet amtstinget 1903 sig til veidirektørens forslag om, at distriktsbidraget til veier i fiskevær burde sættes til  $\frac{1}{10}$  m. v. Ved denne anledning blev meddelt følgende oversigt i henhold til detaljundersøkelse for Finnes—Ingø—Laukholmen:

Over Valene ved Ingø . . . . .  
Omkring Valene . . . . .

M.	Kroner
6345	32 000,00
6795	27 600,00

Planen forutsatte 2 m. kjørebredde uten møtepladser. Armen til Gaasnes bortfalt, da den utstukne veilinje passerte dette sted, og armen til Toften ansaaes for at være av saa lokal betydning, at den efter avdelingsingeniørens mening ikke burde medtages. Den blev dog i forelægget 1904/1905 efter omstændighetene anbefalt med-

tat. Den var beregnet til kr. 1 050,00 for en længde av 230 m. Den hele plan, forutsat valg av linjen omkring Valene, blev i henhold hertil opgit til kr. 28 650,00. Veidirektøren foreslog med amtstinget, at distriktsbidraget burde sættes til  $\frac{1}{10}$ , men i henhold til senere erholdte oplysninger om herredets økonomiske stilling ændret



han sit forslag til  $\frac{1}{15}$  (se departementets foredrag). Stortinget 1905 bevilget efter forelægget kr. 3 000,00 mot sidstnævnte bidrag, Stortinget 1906 likesaa kr. 6 000,00 og Stortinget 1907 likesaa til fuldførelse kr. 19 650,00. I forelægget 1908 blev meddelt, at der fra distriktets side blev andrat om

at bygge en arm til Rørnesodden, supportert til kr. 2 900,00, hvilket andragende veidirektøren dog ikke fandt tilstrækkelig grund til at anbefale. Anlægget blev utført 1906—1908. Veibredden er 2 m. og maksimumsstigningen 1:7,3.

## IV a.

### Kjelvik herred.

I forelæggene omhandlet under IX.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Normandset—Honningsvaag . indtil $\frac{30}{6}$ 1914 . . . . .	5 000,00	4 500,00	500,00	<sup>1)</sup> 0,2
2. Søndre—Nordre Honningsvaag og gangsti til Kjelvik . . . .	34 380,95	33 818,28	562,67	<sup>2)</sup> 3,8
3. Kjelvik (ikke opgjort) . . . .	9 500,00	8 550,00	950,00	1,0
Sum	48 880,95	46 868,28	2 012,67	5,0

<sup>1)</sup> I forhold til overslaget.

<sup>2)</sup> Gjælder kun kjøreveien. Fotstien er 4,6 km. lang.

#### ad 1. Normandset—Honningsvaag.

Bev. 1913 nr. 183.

I forelægget 1913 blev meddelt, at bebyggelsen fra det betydelige fiskevær Søndre Honningsvaag langs stranden til Storbugt hadde tiltat betydelig, og at der søktes om utmaaling av statsgrund over eidet mot Skibsfjord; endvidere at der i sin tid hadde været søkt om veianlæg fra nævnte fiskevær rundt Skibsfjord helt til Kamøvær, men at herredsstyret senere hadde indskrænket andragendet til vei fra Søndre Honningsvaag til Normandset ved Skibsfjord. Amtstinget 1912 vedtok  $\frac{1}{10}$  m. v. Overslagssummen blev opgit til kr. 70 000,00 for en længde av 4,1 km. Stortinget 1913 bevilget efter den kgl. prop. kr. 5 000,00

mot bidrag som nævnt (veidirektøren hadde opført kr. 10 000,00). Anlægget blev paa-begyndt 1914. Det er planlagt med en kjørebredde av 4 m. og maksimumsstigning 1:20.

#### ad 2. Søndre—Nordre Honningsvaag og gangsti til Kjelvik.

Bev. 1897 nr. 70. Bev. 1901 nr. 92 a.

„ 1898 „ 67.

I forelægget 1896 blev meddelt, at Kjelvik herredsstyre under 9. november 1891 hadde andrat om vei mellem Søndre og Nordre Honningsvaag og videre til Kjelvik. Amtstinget 1895 anbefalte optat Søndre—Nordre Honningsvaag. Overslagssummen for denne strækning blev opgit til ca. kr. 22 000,00 og for en fotsti til Kjel-



vik til ca. kr. 10 000,00. I forelægget 1897 blev overslagssummen for Søndre—Nordre Honningsvaag opgit til kr. 21 700,00. Herredsstyret overtok under 12. september 1896 grund m. v. og vedlikeholdet. Denne beslutning omfatter ogsaa fotsti til Kjelvik (se forelægget 1898). Anlægget fik ikke plads i veidirektørens forslag og den kgl. prop., men Stortinget 1897 bevilget efter veikomiteens indstilling kr. 10 000,00 til Søndre—Nordre Honningsvaag. I forelægget 1898 blev nævnte gangsti foreslaat indlemmet i planen. Overensstemmende hermed bevilget Stortinget 1898 kr. 21 700,00 til fuldførelse. I forelægget 1900/1901 blev meddelt, at man efter langvarige forhandlinger var blit enig med distriktet om en modificert plan i og ved Søndre Honningsvaag gaaende ut paa følgende:

1. En mere direkte linje end tidligere forutsat fra høiden ved kirken til Løkkes nøst, anslaat til . . . . . kr. 1 540,00
2. Forlængelse fra Løkkes nøst til Holmens brygge, anslaat til . . . . . „ 4 950,00
3. Vei om Jensens brygge, anslaat til . . . . . „ 3 040,00

De to sidste poster, der altsaa tilsammen utgjorde kr. 7 990,00, repræsenterede en utvidelse av den tidligere plan. Til denne utvidelse vedtok herredsstyret under 21.

februar 1900 at utrede  $\frac{1}{15}$ . Paa grund av forventet besparelse ved anlægget forøvrig tiltrængtes som yderligere bevilgning kun kr. 1 760,00, som efter forelægget blev bevilget av Stortinget 1901. Anlægget utførtes 1898—1901. Kjørebredden er  $3\frac{3}{4}$ ,  $2\frac{1}{2}$  og 4 m. Veiens maksimumsstigning er 1:14,9. Angaaende videre arbeider paa fotstien se næste anlæg.

ad 3. Kjelvik.

Bev. 1912 nr. 166.

I forelægget 1912 blev meddelt, at der i det betydelige fiskevær Kjelvik var ca. 130 fastboende, men at der under fisket kunde være 600—900 mand. Fremkomsten i været var meget daarlig, hvorfor et veianlæg her ansaaes meget paakrævet. Planen gik ut paa at oparbeide 1 300 m. vei beregnet til kr. 9 500,00. Heri indgik dog henimot kr. 2 000,00 til reparation av den under nærmest foregaaende anlæg omhandlede fotsti. Amtstinget vedtok  $\frac{1}{10}$  m. v., men androg om kvotadelens nedsættelse til  $\frac{1}{15}$ . Veidirektøren fastholdt sit forslag om  $\frac{1}{10}$ , som ogsaa blev foreslaat i den kgl. prop. og opretholdt av Stortinget 1912, der bevilget ogsaa i overensstemmelse med forelægget kr. 9 500,00. Anlægget blev utført 1912—1913. Veiens bredde er 4, 3,  $2\frac{1}{2}$  og 2 m. Maksimumsstigning 1:13,3.

## IV b.

Fiskeværveier i Tanen herred.

I forelæggene omhandlet under V b.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Mehavn indtil $\frac{30}{6}$ 1914 . . .	17 000,00	15 300,00	1 700,00	<sup>1)</sup> 1,6
2. Berlevaag (ikke opgjort) . .	22 500,00	21 000,00	1 500,00	2,6
Sum	39 500,00	36 300,00	3 200,00	4,2

<sup>1)</sup> I forhold til overslaget.

## ad 1. M e h a v n.

Bev. 1913 nr. 182.

I forelægget 1912 blev meddelt, at der i det store fiskevær Mehavn var 122 fastboende, og at det søkes aarlig av over 1 000 mand. Dette fiskevær hadde hat en enestaaende rask utvikling, idet værdien av den herfra fangede fiskemængde steg fra ca.  $\frac{1}{4}$  mill. i 1905 til vel 1 mill. kroner i 1910. Veiforholdene betegnedes som elendige. Amtstinget 1911 vedtok  $\frac{1}{10}$  m v., men søkte om nedsættelse til  $\frac{1}{15}$ . Veidirektøren foreslog  $\frac{1}{10}$ . Dette forslag blev optat i den kgl. prop. for terminen 1913—1914 og bifaldt av Stortinget 1913. Overensstemmende med den kgl. prop. bevilget nævnte Storting kr. 17 000,00 (veidirektøren hadde opført kr. 22 000,00). Overslagssummen for en foreløbig plan blev i forelægget 1912 opgit til kr. 25 000,00 og for en videre gaaende plan til kr. 40 000,00 i forelægget 1913. Sidstnevnte plan omfatter en længde av 4,2 km. Paa grund av opstaaede vanskeligheter ved ordningen av distriktsbidraget er arbeidet hittil ikke blit iverksat,

men bevilgningen er allikevel opført som medgaat under vedkommende serie.

## ad 2. B e r l e v a a g.

Bev. 1910 nr. 170 og 1911 nr. 158.

Veianlæg i fiskeværet Berlevaag blev nævnt allerede i statsveibudgetprop. 1872 og i forelægget 1905/1906. I forelægget 1910 blev meddelt, at der i dette betydelige vær var omtrent 500 fastboende, og at der herfra drives baade vaar-, sommer- og høstfiske. I sin betænkning i anledning av amtstinget 1909 foreslog veidirektøren distriktsbidraget sat til  $\frac{1}{10}$  m. v., men amtstinget androg om nedsættelse til  $\frac{1}{15}$ , hvad veidirektøren i heromhandlede forelæg fandt ikke at ville motsætte sig. Saadant bidrag blev ogsaa optat i den kgl. prop. og bestemt av Stortinget 1910. Overslagssummen blev opgit til kr. 22 500,00 for en længde av 2,4 km. Nævnte Storting bevilget efter forelægget kr. 2 000,00 og Stortinget 1911 likeledes til fuldførelse kr. 20 500,00. Anlægget blev utført 1911—1913. Kjørebredden er 4 og 3 m. Maksimumsstigning 1:15.

## V.

Tana fjord—langs nordsiden av Varangerfjord—Bussesund  
(Vardø) med arm til Store Ekkerø.

Se forrige oversigt side 519.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Tananes—Seida . . . . .	192 827,40	192 827,40	—	35,0
2. Seida—Nyborg—Vadsø . .	323 927,46	323 927,46	—	71,1
3. Vadsø—Solnes med arm til Store Ekkerø . . . . .	47 499,13	47 499,13	—	14,8
4. Solnes—Skalelv indtil $\frac{30}{6}$ 1914	103 690,46	98 505,94	5 184,52	19,0
5. Skalelv—Kiberg indtil $\frac{30}{6}$ 1914	175 000,00	166 250,00	8 750,00	<sup>1)</sup> 28,4
6. Kiberg—Bussesund (Vardø) ind- til $\frac{30}{6}$ 1914. . . . .	30 000,00	28 500,00	1 500,00	<sup>1)</sup> 4,0
Ifølge forrige oversigt . . . .	540 976,59	540 976,59	—	116,4
Fra $\frac{1}{7}$ 1896 til $\frac{30}{6}$ 1914 . .	331 967,86	316 533,34	15 434,52	55,9
Sum	872 944,45	857 509,93	15 434,52	172,3

<sup>1)</sup> I forhold til overslaget.

## ad 1. Tananes—Seida.

Bev. 1896 nr. 66.

I forbindelse med forrige oversigt side 519—521 meddeles følgende angaaende ovennævnte anlæg: I forelægget 1896 blev meddelt, at overslaget for dette anlæg gjen-tagende hadde maattet forhøies paa grund av vanskelige arbeidsforhold. Endvidere blev oplyst, at broen over Masjokka agtedes utført med overbygning av jern paa stenkar istedenfor som tidligere paatænkt som træbro paa træpæleaak. Stortinget 1896 bevilget efter forelægget kr. 23 700,00 til fullføre av Bonakas—Seida. Tananes—Bonakas blev utført 1890—1895. Kjørebredden er 3,  $3\frac{3}{4}$  og  $2\frac{1}{2}$  m. Maksimumsstigning 1:20. Til anlægget medgik kr. 64 438,30. Dets længde er 11,6 km. Bonakas—Seida blev utført 1892—1897. Kjørebredden er  $3\frac{3}{4}$ ,  $2\frac{1}{2}$  og  $3\frac{1}{2}$  m. Maksimumsstigning 1:20. Der medgik kr. 128 389,10. Længden er 23,4 km.

## ad 4. Solnes—Skalelv.

Bev. 1901 nr. 92 b.	Bev. 1905 nr. 123.
„ 1902 „ 94 b.	„ 1906 „ 122.
„ 1903 „ 93.	„ 1910 „ 169.
„ 1904 „ 103.	

Stortinget 1898 oversendte regjeringen andragende om bevilgning til Solnes—Bussesund. Anlægget blev nævnt i veidirektørens bud i forelæg 1898/1899. Stortinget 1901 bevilget kr. 10 000,00 til paabeg. av Solnes—Skalelv mot bidrag  $\frac{1}{15}$  m. v. Som av Stortingets veikomites indst. side 68 flg. vil sees uttalte veidirektøren sig i skr. av 2. februar 1901 om fortsættelse av veianlæg langs nordsiden av Varangerfjord. Herav vil sees, at veidirektøren hadde været i tvil om berettigelsen av at oparbeide den hele strækning Solnes—Bussesund, hvorfor han i sin betænkning i anledning av amts-tinget 1900 foreslog, at man foreløbig skulde indskrænke sig til strækningen Solnes—Skalelv. Videre vil sees, at veidirektøren støttet sig til en længere utredning av de økonomiske forhold i Tromsø stift, naar han foreslog, at der til heromhandlede anlæg burde kræves  $\frac{1}{15}$  distriktsbidrag. Overslag-

summen blev med forbehold opgit til kr. 102 200,00 for en længde av 19 km. Anlægget blev dernæst omhandlet i forelægget 1901/1902, men da der intet kontant distriktsbidrag da var vedtat, blev der ikke foreslaaet nogen bevilgning ved nærværende anledning. Ved beslutning av 20. mars 1902 samtykket Stortinget i, at kvotadelen kunde nedsættes til  $\frac{1}{20}$  og bevilget kr. 25 000,00. Som det vil sees av forelægget 1902/1903 blev sidstnævnte bidrag vedtat av Nordvaranger herredsstyre og garantert av amts-tinget 1902. Veidirektøren sluttet sig til overingeniørens forslag om en reduceret plan, hvorved overslagssummen kom ned i kr. 74 000,00. Stortinget 1903 bevilget efter forelægget kr. 8 000,00. I forelægget 1903/1904 blev meddelt, at distriktet ønsket den oprindelige plan bibeholdt, hvorfor veidirektøren ikke vilde motsætte sig, at denne blev lagt til grund for anlæggets oparbeidelse (se navnlig departementets foredrag, hvorav bl. a. vil sees, at departementet sluttet sig til veidirektøren). Stortinget 1904 bevilget efter forelægget kr. 20 000,00, Stortinget 1905 likeledes kr. 20 000,00 og Stortinget 1906 likeledes til fullførelse kr. 19 200,00. Der tiltrængtes imidlertid en tillægsbevilgning paa grund av flomskade, hvorfor Stortinget 1910 bevilget efter forelægget yderligere kr. 1 500,00. Angaaende videre arbeider ved Storelvbroen se forelægget 1914. Solnes—Skalelv blev oparbeidet 1902—1907. Kjørebredden er  $3\frac{3}{4}$ ,  $2\frac{1}{2}$ , 3 og 2,6 m. Maksimumsstigning 1:20.

## ad 5. Skalelv—Kiberg.

Bev. 1907 nr. 131.	Bev. 1910 nr. 168.
„ 1908 „ 159.	„ 1911 „ 157.
„ 1909 „ 155.	„ 1912 „ 164.

Stortinget 1901/1902 oversendte regjeringen andragende om bevilgning til Solnes—Bussesund. I forelægget 1902/1903 blev meddelt, at Vardø herredsstyre hadde vedtat  $\frac{1}{20}$  m. v. til anlægget inden dette herred, idet forutsætningen var, at Smelror skulde bli endepunktet ved Bussesund. Skalelv—Bussesund var beregnet til henimot kr. 300 000,00. I forelægget 1905/

1906 blev meddelt, at amtstinget 1905 hadde uttalt sig for oparbeidelse av Skalelv—Bussesund umiddelbart efter Solnes-Skalelv. I forelægget 1906/1907 bemerket veidirektøren, at han efter en i 1905 foretat befarings hadde faat den opfatning, at videre oparbeidelse av vei langs Varangerfjordens nordside var mere berettiget end tidligere antat. I sin betænkning i anledning av amtstinget 1906 foreslog derfor veidirektøren Skalelv—Kiberg optat. Amtstinget vedtok  $\frac{1}{20}$  m. v. og anbefalte uavbrutt fortsættelse til Bussesund. Overslagssummen for Skalelv—Kiberg blev i heromhandlede forelæg opgit til kr. 175 000,00 for en længde av 31 km. Stortinget 1907 bevilget efter forelægget kr. 3 000,00 mot bidrag som nævnt, Stortinget 1908 efter den kgl. prop. kr. 24 000,00 (veidirektøren hadde opført kr. 27 000,00), Stortinget 1909 likeledes kr. 23 000,00 (veidirektøren hadde opført kr. 26 000,00), Stortinget 1910 efter veidirektørens forslag kr. 27 000,00 (i den kgl. prop. var opført kr. 22 500,00), Stortinget 1911 efter forelægget kr. 51 500,00 og Stortinget 1912 likeledes til fuldførelse kr. 46 500,00. Der tiltrængtes imidlertid yderligere bevilgning, hvorom henvises til forelægget 1914. Anlægget paabegyndtes 1908. Dets kjørebredde vil bli  $3\frac{1}{4}$ , 4, 3 og  $2\frac{6}{10}$  m. Maksimumsstigning 1:15.

ad 6. Kiberg—Bussesund med arm til Svartnes.

Bev. 1913 nr. 181.

Oparbeidelse av veien helt frem til Bussesund er flere gange nævnt under de to foregaaende anlæg, hvorfor der henvises til samme med tilføiende av følgende opplysninger: Som meddelt i forelægget 1908 har Vardø herredsstyre betinget sig, at Smelror blir endepunktet ved Bussesund. Overensstemmende hermed avgav veidirektøren sit forslag i forelægget 1913. Desuten foresloges en arm til Svartnes og landingsplads for robaater saavel her som ved Smelror. Forutsetningen er, at der blir opprettet færgeforbindelse over Bussesund med fast færge- mand paa Smelror, og at der sammesteds blir opprettet skyssstation for landskyss. Amtstinget 1912 opførte paa brændevinsavgiftskassens budget bidrag til opprettelse og drift av nævnte færgeforbindelse. Overslagssummen for heromhandlede vei blev opgit til kr. 90 000,00 for en længde av 14,1 km. Stortinget 1913 bevilget efter forelægget kr. 30 000,00 mot bidrag  $\frac{1}{20}$  m. v. Se videre forelægget 1914. Anlægget blev paabegyndt 1913. Det er planlagt med gjennemgaaende kjørebredde  $3\frac{1}{4}$  m. og maksimumsstigning 1:20.

## V a.

Sammenstøt med V—Smalfjorden.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
Tana—Smalfjorden . . . . .	49 998,82	49 998,82	—	<sup>1)</sup> 8,2

<sup>1)</sup> Gjælder kun sommerveien.

Bev. 1899 nr. 81 og 1900 nr. 93.

I forelægget 1897 blev nævnt spørsmålet om veianlæg fra Tanenveien til Smalfjorden. I forelægget 1898 foreslog

veidirektøren sommervei fra Rustefjeldma i V til Reppenes i Smalfjorden og vintervei fra sidstnævnte punkt paa Smalfjordens østside til ret overfor Klubben. Tilsvarende



overslagssummer lød henholdsvis paa kr. 43 250,00 og kr. 6 300,00, sum kr. 49 550,00. Stortinget 1899 bevilget efter forelægget kr. 20 000,00 og Stortinget 1900 likeledes

til fuldførelse kr. 30 000. Anlægget oparbejdedes 1899—1902. Kjørebredden er  $3\frac{3}{4}$  og  $2\frac{1}{2}$  m. Maksimumsstigning 1:20.

## V b.

### Nyborg i V—Karlebotten.

Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
Kr.	Kr.	Kr.	Km.
44 115,68	44 115,68	—	8,7

Bev. 1897 nr. 68. Bev. 1899 nr. 80.  
" 1898 " 66.

Dette anlæg blev nævnt allerede i forelægget 1888, dernæst i forelægget 1896, hvor overslagssummen blev opgivet til kr. 40 500,00 for en længde af 8 km. Ved denne anledning blev ogsaa berørt spørgsmålet om mulig forlængelse til Veinesbotten. Som bemærket i forelægget 1897 fandt amtstinget 1896 denne forlængelse mindre paakrævet. Næsseby herredsstyre vedtog under 17. august 1895 at overta

erstatning for grund m. v. samt vedlikeholdet. Stortinget 1897 bevilget efter forelægget kr. 18 000,00 og Stortinget 1898 likeledes til fuldførelse kr. 22 500,00. Der tiltrængtes yderligere bevilgning dels paa grund af planforandringer og dels paa grund af overskridelse (se forelægget 1898/1899). Stortinget 1899 bevilget derfor efter forelægget yderligere kr. 3 500,00. Anlægget udførtes 1897—1901. Kjørebredden er  $3\frac{3}{4}$ ,  $2\frac{1}{2}$  og 2,6 m. Maksimumsstigning 1:15.

## VI.

### Endel veier i Sydvaranger herred.

Se forrige oversigt side 525.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
Ifølge forrige oversigt. . . . .	77 073,70	77 073,70	—	35,2
Langfjorddalen—Pasvik . . . . .	29 495,21	29 495,21	—	11,8
Sum	106 568,91	106 568,91	—	47,0



## ad Langfjorddalen—Pasvik.

Bev. 1903 nr. 96. Bev. 1905 nr. 124.  
 „ 1904 „ 104.

I forelægget 1902/1903 blev meddelt, at amtmanden paa grund av paagaaende nybygning hadde fremholdt nødvendigheten av at faa forbundet nederste del av Pasvik med Langfjorddalen. I den hensigt anbefalte han følgende veianlæg:

1. Næverskrukbugten—Statenslien—Stranden.
2. Bjørnsund—Svanvikveien.

Skjønt der ikke forelaa nogen plan anbefalte veidirektøren opført kr. 10 000,00 uten fordring om kvotadelsbidrag. Departementet optok ikke anlægget i veibudgetprop., men forbeholdt sig at avgi særskilt indstilling, forsaavidt de manglende opplysninger angaaende plan m. v. maatte foreligge i en nogenlunde nær fremtid. Foretagendet blev derpaa omhandlet i st. prop. nr. 55, 1902/1903. Veidirektøren hadde da fremlagt plan for følgende arbeider:

	m.	kr.
1. Eidet—Furumo . .	4 137	8 700,00
2. Ryengen—Bjørnevand —Næverskrukbugt . .	7 611	21 300,00
Sum	11 748	30 000,00

Planen gik væsentlig ut kun paa avgrøftning og rydning samt anbringelse av et tarvelig grusdække. Veidirektøren hadde endvidere uttalt, at heromhandlede strøk burde forbindes med kysten gjennom Langfjorddalen og ikke gjennom Pasvikelvns dalføre. Stortinget 1903 bevilget efter forelægget kr. 10 000,00 til sidstnævnte arbeider, inkl. arm til landingsplads ved Bjørnevand. Som nævnt i forelægget 1903/1904 blev skematisk vedtagelse for grund m. v. avgitt under 1. juli 1903. Stortinget 1904 bevilget efter forelægget kr. 14 000,00 og Stortinget 1905 likeledes til fuldførelse kr. 6 000,00. Arbeiderne blev utført 1903—1905. Kjørebredden er 3 og 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> m. Maksimumsstigning 1 : 12,5.

## VI a.

## Bugøfjord—Finlands grænse.

## Vintervei.

Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
Kr.	Kr.	Kr.	Km.
413,00	413,00	—	—

Bev. 1897 nr. 69.

I departementets foredrag i forelægget 1897 blev meddelt, at Sydvaranger herredsstyre besluttet under 5. mai 1896 at andra om bevilgning til opstakning og delvis opprydning av vintervei mellem Bugøfjord og

den finske grænse. Amtstinget 1896 overtok <sup>2</sup>/<sub>3</sub> av vedlikeholdet paa betingelse av at herredet overtok resten. Til disse arbeider blev der i den kgl. prop. opført kr. 400,00, som bevilgedes av Stortinget 1897.

## VII.

Grænse—Jakobselv i Sydvaranger herred.

Se forrige oversigt side 527.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
Ifølge forrige oversigt . . . . .	5 785,82	5 535,82	250,00	1,4

## VIII.

Karasjok—Lakselv—langs vestsiden av Porsangerfjord—Smørfjord med sidelinje til Østerbotten og arm til Kolvik.

	Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
	Kr.	Kr.	Kr.	Km.
1. Fjeldstuer . . . . .	7 967,65	7 967,65	—	—
2. Lakselv—Kolvik . . . . .	152 493,05	152 493,05	—	32,8
3. Kistrand—Smørfjord indtil <sup>30/6</sup> 1914. . . . .	81 500,00	77 425,00	4 075,00	<sup>1)</sup> 14,0
4. Lakselv—Østerbotten med arm til Brændelv m. v. (ikke opgjort)	107 000,00	101 650,00	5 350,00	11,7
Sum	348 960,70	339 535,70	9 425,00	58,5

<sup>1)</sup> I forhold til overslaget.Fjeldstuer mellem Karasjok  
og Lakselv.Fjeldstuen Levdnjavuoppe i  
Karajok herred.

Bev. 1908. Fjeldstuebudgettet.

" 1911. —

Efter st. med. nr. 10, 1913, side 333, oplyses følgende angaaende denne fjeldstue: Den har avløst den gamle stue Igjavre og blev opført for bev. 1908. Den kostet kr. 1 157,65. For bev. 1911, kr. 200,00, blev opført stabur og privet. For tilsyn med stuen og anskaffelse av ved betaler staten kr. 125,00 om aaret.

Fjeldstuen Skoganvarre (Skog-  
stuen) i Kistrand herred.

Bev. 1897. Fjeldstuebudgettet.

" 1909. " "

" 1910. " "

Efter st. med. nr. 10, 1913, side 334, oplyses følgende angaaende denne fjeldstue: Den ligger ved Øvre Lakselv vand 28 km. ovenfor bunden av Porsangerfjord. Den er den mest befærdede i Finmarken. For bev. 1897, kr. 1 900,00 blev opført stue og stald samt anskaffet inventar. For bev. 1909 og 1910 blev opført opsitterbolig, som kostet kr. 2 390,00. For bev. 1910 blev opført folkestue, som kostet kr. 1 320,00 og

staldbygning, som kostet kr. 1 000,00. Angaaende statens overtagelse av brændevinsavgiftskassens andel i denne fjeldstue gjælder lignende bemærkning som foran under fjeldstuen i Gargia (se avsnit III). Opsitteren har kr. 350,00 om aaret av statskassen.

ad 2. Lakselv—Kolvik.

Bev. 1900 nr. 94.	Bev. 1904 nr. 102.
„ 1901 „ 90.	„ 1905 „ 122.
„ 1902 „ 93.	„ 1906 „ 121.
„ 1903 „ 91.	„ 1907 „ 127.

I forelægget 1899/1900 blev meddelt, at amtstinget hadde gjentagne ganger siden 1891 anbefalt veianlæg mellem Lakselv og Kistrand, specielt parcellen Lakselv—Kolvik. Veidirektøren fandt sidstnævnte særdeles berettiget. Departementet henstillet i skr. av 3. mai 1899 til amtmanden, at der blev vedtat  $\frac{1}{10}$  m. v. som distriktsbidrag, men amtstinget 1899 uttalte, at distriktet ikke magtet at erlægge noget kvotadelsbidrag. Efter hovedplan av 1895 blev overslagssummen for Lakselv—Kolvik opgit til kr. 290 000,00 for en længde av 23,4 km. I departementets foredrag blev nævnt, at Kistrand herredsstyre under 3. august 1899 hadde vedtat at skaffe grund m. v. samt overtat vedlikeholdet. Anlægget fik ikke plads i veidirektørens forslag og den kgl. prop., men blev optat av veikomiteen under veibudgettets behandling i Stortinget 1900, som derfor bevilget kr. 10 000,00 til anlæggets paabegyndelse. I forelægget 1900/1901 blev meddelt, at der for anlægget forelaa 3 alternative planer:

1. Sammenhængende sommervei med jernbro over Lakselv og over Staburselv . . . . . kr. 253 600,00
2. Som 1 men med færger istedenfor de nævnte broer „ 156 460,00
3. Som 2 men med sommervei kun paa de myrlændte steder og for resten oprydning og grusning . . . . „ 111 000,00

I overslagssummene for 2 og 3 indgik kr. 4 000,00 til færgeindretninger, hvilken utgift veidirektøren antok, at distriktet burde utrede. I sin betænkning i anledning av

amtstinget 1900 foreslog veidirektøren valg av alternativ 2. Amtstinget sluttet sig hertil, idet spørsmålet om bro- eller færgeanordning over de to nævnte elver blev foreslaat utsat til senere. Stortinget 1901 bevilget efter forelægget kr. 30 000,00, Stortinget 1902 kr. 25 700,00 (i veidirektørens forslag og den kgl. prop. var opført kr. 36 300,00), Stortinget 1903 efter forelægget kr. 20 000,00, Stortinget 1904 likeledes kr. 20 000,00, Stortinget 1905 likeledes kr. 20 000,00, Stortinget 1906 likeledes kr. 23 700,00 og Stortinget 1907 likeledes til fuldførelse kr. 3 100,00. Anlægget utførtes 1902—1907. Kjørebredden er  $3\frac{3}{4}$  og  $2\frac{1}{2}$  m. Maksimumsstigning 1:15.

ad 3. Kistrand—Smørfjord.

Bev. 1907 nr. 130.	Bev. 1912 nr. 165.
„ 1911 „ 160.	„ 1913 „ 180.

Dette anlæg blev nævnt i forelægget 1905/1906. I det følgende forelæg blev meddelt, at det blev optat av amtstinget 1906. Det blev anført, at det vilde skaffe befolkningen ved Smørfjord og Olderfjord forbindelse med dampskibsanløpsstedet og kirkestedet Kistrand. Herredsstyret vedtok under 30. november 1905  $\frac{1}{20}$  m. v.; likesaa amtstinget 1906. Overslagssummen blev opgit til kr. 87 000,00 for en længde av 18,2 km. Stortinget 1907 bevilget efter forelægget kr. 14 000,00. Som det vil sees av forelægget 1908 blev der under veibudgettets behandling av Stortinget 1907 vakt motion om at anvende den givne bevilgning til Lakselv—Østerbotten. Der var nemlig nu git bevilgning til utvidelse av dampskibsfarten i Vestfinmarken, saaledes at Østerbotten vilde bli anløpet av lokalskibet ialfald en tid av aaret. Det var da overensstemmende med amtstingets og veidirektørens opfatning, at veianlægget Lakselv—Østerbotten burde gaa foran Kistrand—Smørfjord (kfr. forelæggene 1905/1906 og 1906/1907). Beløpet blev derfor anvendt til førstnævnte anlæg, hvilket var i overensstemmelse med forutsætningen ved veibudgettets behandling av Stortinget 1907.

Den første effektive bevilgning til Kistrand—Smørfjord, kr. 8 000,00, blev derfor først git av Stortinget 1911 overensstemmende med den kgl. prop. mot bidrag  $\frac{1}{20}$  m. v. (veidirektøren hadde opført kr. 10 000,00). Stortinget 1912 bevilget efter veidirektørens forslag kr. 33 500,00 (i den kgl. prop. var opført kr. 29 500,00) og Stortinget 1913 efter forelægget kr. 40 000,00. Se videre forelægget 1914. Anlægget blev paabegyndt 1911. Det er planlagt med en kjørebredde av  $3\frac{1}{4}$ ,  $3\frac{1}{2}$ , 3 og  $2\frac{6}{10}$  m. og en maksimumsstigning av 1:15.

ad 4. Lakselv—Østerbotten  
med arm til Brændelv m. v.

Bev. 1907 nr. 130. Bev. 1910 nr. 167.  
„ 1908 „ 158. „ 1911 „ 156.  
„ 1909 „ 154. Besl. 1912 litr. C 3.

Som nævnt under foregaaende anlæg blev bevilgningen 1907 kr. 14 000,00 til Kistrand—Smørfjord benyttet til paabeg. av Lakselv—Østerbotten. Til dette anlæg

vedtok amtstinget 1907  $\frac{1}{20}$  m. v. (se forelægget 1908). I vedkommende foredrag blev indtat en skr. av 24. december 1907 fra veidirektøren angaaende anlæggets plan. Havnebugt blev foreslaat som endepunkt i Østerbotten og veien blev foreslaat lagt om Skovende med arm til Øvre Brændelv. Tilsvarende overslagssum blev opgit til kr. 107 000,00 for en længde av 11,7 km. Stortinget 1908 bevilget efter den kgl. prop. kr. 23 000,00 (veidirektøren hadde opført kr. 26 000,00), Stortinget 1909 efter do. kr. 28 000,00 (veidirektøren hadde opført kr. 30 000,00), Stortinget 1910 efter forelægget kr. 40 000,00 og Stortinget 1911 likeledes til fuldførelse kr. 2 000,00. Den forventede besparelse ca. kr. 2 000,00 blev av Stortinget 1912 tillatt anvendt til oparbeidelse av en ca. 2 km. lang kjørbær fremkomst fra endepunktet ved Øvre Brændelv til henimot bunden av Østerbotten. Anlægget blev utført 1907—1911. Kjørebredden er  $3\frac{1}{4}$  og  $2\frac{1}{2}$  m. Maksimumsstigning 1:12.

## VIII a.

Fjeldstuen Levajok i linjen Karasjø — Polmak.

Medgaat	Staten	Distriktet	Længde
Kr.	Kr.	Kr.	Km.
3 798,68	3 798,68	—	—

Bev. 1896. Fjeldstuebudgettet.  
„ 1898. —  
„ 1905. —

Efter st. med. nr. 10, 1913, side 334, meddeles følgende angaaende denne fjeldstue: Til fjeldstuens opførelse blev der i

1896 bevilget kr. 2 500,00 og i 1898 yderligere kr. 500,00. For bevilgning 1905 blev opført folkestue, som kostet kr. 798,68. Opsitteren faar kr. 350,00 om aaret av statskassen.