

## Utført 1950-51:

Anlegg	Bevilget 1950/51	Anvendt 1950/51	Kvot del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1951	Planert i terminen	På- begynt
<b>Hovedveganlegg</b>							
Berlevåg-Kongsfjord	58 000	49 486	1/10	32,193	7,380	0,200	1938
Hasvik-Breivikbotn	0	20 838	1/10	17,447	17,447	0,000	1928
Kjøllefjord-Oksevåg	-2 500	43 064	1/10	8,750	3,425	0,399	1933
Kongsfjord-Tana	36 000	91 022	1/10	54,668	33,596	2,920	1937
Mehamn-Gamvik	19 000	10 770	1/10	18,068	7,191	0,000	1935
Skipsfjord-Nordkapp	28 000	54 913		27,310	7,261	0,840	1939
Nordfj.-Lotre-Langstrand	9 000	41 072	1/10	22,357	15,860	0,220	1931
Skipagurra-Polmak	16 000	13 164	1/10	18,230	3,050	0,000	1935
Trollbukt-Lebesby	44 000	51 385	1/20	13,880	4,898	0,670	1939
Tufjord-Valen	16 020	6 577	1/10	11,446	11,086	0,185	1927
Veg over Hopseidet							
Svanvik-Riksgr. m/Grensef. bru	-10 000	35 313		0,158		0,000	1939
Øksfjord-Øksfjordbotn	155 000	179 280	1/10	22,440	4,946	2,186	1946
Breivikbotn-Dønnesfjord	-16 000	19 186	1/10	13,160	1,020	0,360	1939
Smørfjord-Repvåg	18 000	28 930	1/10	41,549	0,190	0,190	1949
Riksveg, Tana bru-Karasjok							
Karasjok-Riksgrensen	0	10 232		1,800	1,170		1948
Hestnes-Leirpollen	25 000	24 576	1/10	12,640	1,405	0,390	1949
Jarfjord-Grense Jakobselv	12 000	3 527	1/10		0,090	0,000	1949
Bugøynes-Bugøyfjord		201 140	1/10	19,150	2,375	2,205	1946
<b>SUM</b>	<b>519 520</b>	<b>1 027 695</b>				<b>15,330</b>	

Anlegg	Bevilget 1950/51	Anvendt 1950/51	Kvot del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1951	Planert i terminen	På- begynt
<b>Utbedringer av hovedveger:</b>							
Krigsskadeutbedringer i Finnmark	2 750 000	2 661 584		-	-		1945
Utbedring av riksveg 50:							
Utbedring Alta avdeling	57 000	59 758	1/20	-	1,129	0,400	1948
Utbedring Porsanger	16 000	42 895	1/20	-	0,020		1948
Utbedring Laksefjord-Tana	32 000	38 655	1/20	-	0,166		1948
Utbedring Nord-Varanger	16 000	19 180	1/20	-	0,357	0,203	1948
Utbedring Sør-Varanger	148 500	174 403	1/20	-	2,291	2,220	1948
Alta-Kautokeino	120 000	121 874	-	-	95,565	3,785	1949
Hammerfest-Kvalsund	20 000	17 015	1/10	-	2,728		1950
Varangerbotn-Bussesund	29 000	23 048			0,060	0,060	1951
Kirkenes-Svanvik	20 000	12 605					1951
<b>SUM</b>	<b>3 208 500</b>	<b>3 171 017</b>		<b>0,000</b>	<b>102,316</b>	<b>6,668</b>	

Anlegg	Bevilget 1950/51	Anvendt 1950/51	Kvot del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1951	Planert i terminen	På- begynt
<b>Veger i sjøbygdene:</b>							
Hovedveger:							
Bussesund-Sandfjord	206 000	162 701	1/20	29,716	15,025	0,400	1939
Breivikbotn-Sørvær	210 000	168 235	1/10	25,200	7,953	1,360	1939
Bygdeveger:							
Andsnes-Troms gr.	-	382	9/10	1,897	1,897	-	1939
Kjøllefjord-Skjøtningberg							
m/arm til Kifjord	-31 334	84 053	9/10	10,579	6,449	1,620	1939
Hamna-Nordfj. i Syltefjord	108 600	81 240	9/10	19,140	4,435	1,800	1938
<b>SUM</b>	<b>493 266</b>	<b>496 611</b>		<b>86,532</b>	<b>35,759</b>	<b>5,180</b>	

Anlegg	Bevilget 1950/51	Anvendt 1950/51	Kvot del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1951	Planert i terminen	På- begynt
<b>Bygdeveier med statsbidrag:</b>							

Lund-Skogstuevann		26 338	6/10	6,100	4,963	0,000	1938
Sandland-Øra	2 240	236	6/10	7,340	7,340	0,000	1933
Kvalsund-Neverfjord	26 667	33 577	6/10	13,157	7,445	0,000	1935
Vikran-Ingøy-Gåsnes	12 000	25 480	8/10	12,526	8,901	0,640	1933
Gjesvær fiskeværveg	-	-	6/10	1,615	1,597	0,000	1932
Nordvågen-Kjelvik	18 250	15 988	8/10	5,010	2,348	0,330	1936
Nordmannseth-Kamøyvær	15 750	9 177	8/10	9,106	9,106	0,000	1930
Birkestrand-Harrelv	39 333	44 667	6/10	9,500	8,060	0,000	1935
Hamningberg-Sandfjord	-	-	6/10	4,499	4,179	0,000	1927
Elvenes-Renøysund	23 760	23 672	6/10	16,637	7,066	0,130	1921
Storbukt-Lanabukt	19 543	14 561	6/10	7,350	1,775	0,190	1946
Mehamn-Sørfjord	21 178	30	6/10	1,093	0,255	0,000	1947
Akkarfjord-Finnvik	30 000	24 988	6/10	5,300	2,788	0,570	1947
Klubben-Nuvsfjordbotn	30 000		6/10				1950
Seida-Harrelv	77 000	64 640	8/10	18,070	1,058	1,058	1950
<b>SUM</b>	<b>315 721</b>	<b>283 354</b>		<b>117,303</b>	<b>66,881</b>	<b>2,918</b>	

Anlegg	Bevilget 1950/51	Anvendt 1950/51	Kvote del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1951	Planert i terminen	På- begynt
<b>Vegfondsveger:</b>							
Herredsveg i Masi	-	387	6/10	2,600	3,260	-	1925
Skiferveg til Peska	-	-	6/10	2,100	2,100	-	1937
Skiferveg til Langvannet	-	-	6/10	3,350	3,350	-	1932
Riksvegen-Isnestofen	-	-	6/10	0,600	0,600	-	1939
Altneset-Hakkstabben	23 000	38 374	6/10	7,470	3,597	0,940	1939
Øksfjord-Saltnes-Ystnes	1 636	2 270	2/3	2,310	1,974	-	1932
Hasvik-Løkslett	-	24 094	6/10	3,920	3,354	0,190	1934
Skarsfjordhamn-Hønsebyvik	-	-	6/10	5,148	2,115	-	1935
Stallogargo-Storbukt	5 000	4 287	6/10	3,400	-	-	1939
Akkarfjordhamn-Hønsebyvik		-	6/10	1,853	0,695	-	1937
Havøysund fiskeværveg	15 000	193	6/10	3,227	2,810	-	1937
Smines-Sarnes	-	27 477	6/10	3,840	2,360	1,550	1949
Bru over Ciccebojok	-	-	6/10	-	-	-	1949
Karasjok-Svineng	20 600	11 650	6/10	9,630	0,000	0,000	
Vassberget-Lilleporsanger	-	-	6/10	-	-	-	
Ytre Hop-Storelv-Breivik	-	-	2/3	4,700	2,833	0,000	1926
Skonsvik-Molvik	-	583	6/10	12,219	3,670	0,000	1939
Vestertana-Gargogecce	-	28 740	6/10	2,990	1,310	0,740	1939
Polmak-Polmakvann	-	-	6/10	5,760	0,880	0,000	1939
Riksvegen-Karlebotn	-	-	6/10	1,370	0,150	-	1939
Veg i Jakobselv	14 400	25 998	6/10	3,940	1,700	1,050	1939
Bugøyfjord-Vagge	10 000	10 145	2/3	3,450	2,554	0,000	1929
Jakobsnes-Ytre Lid		4 517	6/10	2,216	1,586	0,105	1932
Fosheim-Veines	10 000	9 363	6/10	5,827	5,227	0,000	1926
Solvang-Haga-Kjersnes	-	12 795	6/10	4,610	3,420	0,280	1932
Komagfjord-Nordnes	-	-	6/10	3,500	0,800	0,000	1937
Øksfjord-Vassdal	5 000	1 269	6/10	0,650	0,463	0,000	1943
Sandfjord-Syltevikmyra	23 800	17 828	6/10	7,000	3,190	0,350	1947
Thomasbakken-Elvestrand	-	-	6/10	0,880	0,000	0,000	-
Bygdeveg i Øksfjordbotn	13 000	7 984	6/10	1,270	0,230	0,230	1947
Breivikbotn-Haraldseng	-	5 026	6/10	-	0,350	0,350	-
Hammerfest-Forsøl	-	19 884	6/10	7,330	0,440	0,440	-
Riksvegen-Markop-Fægfjord	-	13 899	6/10	1,300	0,150	0,150	-
Søndre side Tuffjord	15 000	31 095	6/10	2,530	1,413	0,783	1949
Indre Billefjord-Sandfjord	5 000	22 730	6/10	7,010	0,710	0,710	1949
Friarfjord bru-Friarfjord d/s eksp.	10 800	8 809	6/10	2,150	1,590	0,340	1949
Nesseby-Bergebydal	-	16 214	6/10	3,600	1,320	1,320	-
Tappeluft-Riverbukt	16 400	12 710	6/10	8,640	1,450	0,520	1947
Vesterelv-Dotkomyrene			6/10	2,200	0,000	0,000	1947

Riksvegen-Simanes	10 000	9 833	6/10	2,670	1,325	0,310	1947
Nordmansnes-Hølsebyvik		10 562	6/10	5,410	0,570	0,320	-
Loppa-Ytterværdalen	9 000	17 320	6/10	5,337	1,490	0,990	-
Veg i Bognelvdalen	-	-	6/10	4,500	0,000	0,000	1947
Kautokeino bru	22 000	1 362	1/4	-	-	-	1948
Beliouda bru	2 000	12 278	1/4	-	-	-	1949
Omlegging av Reipasvegen	18 000	9 012	6/10		0,320	0,320	1950
Veg til Liholmen	18 500	17 918		0,220	0,080	0,080	
Veg til Gjøkenes					0,640	0,640	1950
<b>SUM</b>	<b>268 136</b>	<b>436 606</b>		<b>162,727</b>	<b>66,076</b>	<b>12,708</b>	

## Utført 1951-52:

Anlegg 1951-52:	Bevilget 1951/52	Anvendt 1951/52	Kvote del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1952	Planert i terminen	På- begynt
<b>Hovedveganlegg</b>							
Berlevåg-Kongsfjord	185 000	181 265	1/10	32,193	7,880	0,500	1938
Hasvik-Breivikbotn	0	42 320	1/10	17,447	17,447	0,000	1928
Kjøllefjord-Oksevåg	0	72 320	1/10	8,750	3,555	0,130	1933
Kongsfjord-Tana	85 000	82 295	1/10	54,668	38,446	4,850	1937
Mehamn-Gamvik	65 000	77 353	1/10	18,068	7,686	0,495	1935
Skipsfjord-Nordkapp	43 400	11 818		27,310	7,261	0,000	1939
Nordfj.-Lotre-Langstrand	30 000	39 175	1/10	22,357	18,140	0,280	1931
Skipagurra-Polmak	45 000	38 750	1/10	18,230	3,050	0,000	1935
Trollbukt-Lebesby	95 000	93 615	1/20	13,290	6,202	1,304	1939
Tufjord-Valen	0	25 673	1/10	11,446	11,086	0,000	1927
Svanvik-Riksgr. m/Grensef. bru	0	5 848					1939
Øksfjord-Øksfjordbotn	435 000	476 731	1/10	22,440	6,846	1,900	1946
Breivikbotn-Dønnesfjord	0	4 270	1/10	13,160	1,020		1939
Smørfjord-Repvåg	108 000	106 410	1/10	41,549	0,590	0,400	1949
Riksveg, Tana bru-Karasjok	250 000	259 360	1/20		18,370	9,085	1942
Karasjok-Riksgrensen	0	563		1,800	1,170		1948
Hestnes-Leirpollen	20 000	24 845	1/10	12,640	2,195	0,865	1949
Jarfjord-Grense Jakobselv	36 000	14 660	1/10		0,180	0,090	1949
Bugøynes-Bugøyfjord	20 000	35 432	1/10	19,150	2,375	0,000	1946
<b>SUM</b>	<b>1 417 400</b>	<b>1 592 703</b>				<b>19,899</b>	

Anlegg 1951-52:	Bevilget 1951/52	Anvendt 1951/52	Kvote del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1952	Planert i terminen	På- begynt
<b>Utbedringer av hovedveger:</b>							
Krigsskadeutbedringer i Finnmark	1 000 000	1 098 730		-	-		1945
Utbedring av riksveg 50:							
Utbedring Alta avdeling	86 000	76 759	1/20	-	1289,000	0,160	1948
Utbedring Porsanger	105 000	105 190	1/20	-	0,720	0,700	1948
Utbedring Laksefjord-Tana	24 000	13 331	1/20	-	0,166	0,000	1948
Utbedring Nord-Varanger	45 000	30 240	1/20	-	0,357		1948
Utbedring Sør-Varanger	144 000	131 370	1/20	-	3,666	1,375	1948
Alta-Kautokeino	175 200	194 222	-	-	98,711	3,146	1949
Hammerfest-Kvalsund	30 000	28 078	1/10	-	2,728	0,000	1950
Varangerbotn-Bussesund	50 000	44 315					1951
Kirkenes-Svanvik		3 405				0,070	1951
<b>SUM</b>	<b>1 659 200</b>	<b>1 725 640</b>		<b>0,000</b>	<b>1395,348</b>	<b>5,451</b>	

<b>Ombygging av bruer:</b>							
Sandnesbekken bru	38 000	35 877	1/5				1 952
Bjørnevatn bru	25 000	2 304	1/5				1 952
<b>Sum</b>	<b>63 000</b>	<b>38 181</b>					

Anlegg 1951-52:	Bevilget 1951/52	Anvendt 1951/52	Kvote del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1952	Planert i terminen	På- begynt
<b>Veger i sjøbygdene:</b>							
<b>Hovedveger:</b>							
BUssesund-Sandfjord	240 000	251 320	1/20	22,716	18,295	3,270	1939
Breivikbotn-Sørvær	190 000	202 852	1710	20,424	8,923	0,970	1939
Bygdeveger:							
Andsnes-Troms gr.	8 550	7 995	9/10	1,900	1,887	0,000	1939
Kjøllefjord-Skjøtningberg							
m/arm til Kifjord	40 168	94 768	9/10	13,160	7,579	1,130	1939
Hamna-Nordfj. i Syltefjord	7 000	33 932	9/10				1938
<b>SUM</b>	<b>485 718</b>	<b>590 867</b>		<b>58,200</b>	<b>36,684</b>	<b>5,370</b>	

Anlegg 1951-52:	Bevilget 1951/52	Anvendt 1951/52	Kvote del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1952	Planert i terminen	På- begynt
<b>Bygdeveier med statsbidrag:</b>							
Lund-Skogstuevann	0	4 075	6/10	6,100	4,963	0,000	1938
Sandland-Øra	10 000	6 810	6/10	7,340	7,340	0,000	1933
Kvalsund-Nevefjord	15 333	11 587	6/10	13,157	7,445	0,114	1935
Vikran-Ingøy-Gåsnes	12 000	16 278	8/10	12,526	8,371	0,270	1933
Gjesvær fiskeværveg	0	0	6/10	1,615	1,597	0,000	1932
Nordvågen-Kjelvik	11 750	10 642	8/10	5,010	2,678	0,000	1936
Nordmannseth-Kamøyvær	11 750	2 545	8/10	9,106	9,106	0,000	1930
Birkestrand-Harrelv	12 530	23 373	6/10	9,500	8,060	0,000	1935
Hamningberg-Sandfjord	0	997	6/10	4,179	4,179	0,000	1927
Elvenes-Renøysund	14 667	1 872	6/10	16,637	7,066	0,000	1921
Storbukt-Lanabukt	15 333	13 712	6/10	7,350	1,775	0,000	1946
Mehamn-Sørfjord	22 805	40 072	6/10	1,093	0,255	0,000	1947
Akkarfjord-Finnvik	14 666	10 781	6/10	5,300	2,788	0,090	1947
Klubben-Nuvsfjordbotn	5 000	37 942	6/10		0,920	0,920	1950
Seida-Harrelv	196 750	170 446	8/10	18,070	2,628	1,570	1950
<b>SUM</b>	<b>342 584</b>	<b>351 132</b>		<b>116,983</b>	<b>69,171</b>	<b>2,964</b>	

Anlegg 1951-52:	Bevilget 1951/52	Anvendt 1951/52	Kvote del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1952	Planert i terminen	På- begynt
<b>Vegfondsveger:</b>							
Herredsveg i Masi	-	3 501	6/10		3,260	-	1925
Skiferveg til Peska	-	15 172	6/10	2,100	2,100	-	1937
Skiferveg til Langvannet	-	0	6/10	3,350	3,350	-	1932
Riksvegen-Isnestofte	-	0	6/10	0,600	0,600	-	1939
Altneset-Hakkstabben	7 500	12 948	6/10	7,470	4,853	1,256	1939
Øksfjord-Saltnes-Ystnes	0	456	2/3	2,310	1,974	-	1932
Hasvik-Løkslett	-	685	6/10	3,920	3,354	0,000	1934
Skarsfjordhamn-Høensebyvik	-	394	6/10	5,148	2,115	-	1935
Stallogargo-Storbukt		62	6/10	3,400	0,000	-	1939
Akkarfjordhamn-Høensebyvik		15 821	6/10	1,853	0,695	0,290	1937
Havøysund fiskeværveg	10 000	7 457	6/10	3,227	2,810	0,000	1937
Smínes-Sarnes	7 000	15 811	6/10	3,840	3,350	1,110	1949
Bru over Ciccebojok	0	0	6/10	-	-	-	1949
Karasjok-Svineng	42 400	59 156	6/10		0,000	2,410	
Vassberget-Lilleporsanger	4 018	8 815	6/10	-	-	0,160	1952
Ytre Hop-Storelv-Breivik	0	0	2/3	4,700	2,833	0,000	1926
Skonsvik-Molvik	0	1 951	6/10	12,219	3,670	0,000	1939
Vestertana-Gargogecce	7 000	649	6/10	2,990	1,310	0,000	1939
Polmak-Polmakvann	0	1 483	6/10	5,760	0,880	0,000	1939
Riksvegen-Karlebotn	0	0	6/10	1,370	0,150	-	1939
Veg i Jakobselv	0	3 792	6/10	3,940	1,700	0,000	1939
Bygdeveg i Syltefjord	0	22 059		6,250	5,225	0,790	1938

Bugøyfjord-Vagge	9 000	5 697	2/3	3,450	2,554	0,000	1929
Jakobsnes-Ytre Lid	0	60	6/10	2,216	1,586	0,000	1932
Fosheim-Veines	11 200	8 307	6/10	5,827	5,227	0,000	1926
Solvang-Haga-Kjersnes	0	168	6/10	4,610	3,420	0,000	1932
Komagfjord-Nordnes	0	0	6/10	3,500	0,800	0,000	1937
Øksfjord-Vassdal	0	0	6/10	0,650	0,463	0,000	1943
Thomasbekken-Elvestrand	0	0		0,880			
Sandfjord-Syltevikmyra	10 000	51 089	6/10	7,000	4,880	1,690	1947
Bygdeveg i Øksfjordbotn	0	10 286	6/10	1,270	0,230	0,000	1947
Breivikbotn-Haraldseng	0	66	6/10	-	0,350	0,000	1950
Hammerfest-Forsøl	7 000	16 187	6/10	7,330	0,440	0,300	1950
Riksvegen-Markop-Fægfjord	0	1 029	6/10	1,300	0,150	0,000	1950
Søndre side Tufjord	12 500	11 587	6/10	1,450	1,450	0,000	1949
Indre Billefjord-Sandfjord	5 000	9 564	6/10	7,010	0,710	0,780	1949
Friarfjord bru-Friarfjord d/s eksp.	7 000	12 835	6/10	2,150	1,810	0,220	1949
Nesseby-Bergebydal	0	3 660	6/10	3,600	1,320	0,000	1949
Tappeluft-Riverbuk	7 000	221	6/10	8,640	1,450		1947
Vesterelv-Dotkomyrene	0	0	6/10	2,200	0,000	0,000	1947
Riksvegen-Simanes	7 000	6 873	6/10	2,670	1,765	0,440	1947
Nordmansnes-Hønsebyvik	0	99	6/10	5,410	0,570	0,000	1947
Loppa-Ytterrøvdalen	7 000	10 058	6/10	5,337	1,990	0,500	1949
Veg i Bognelvdalen	0	0	6/10	4,500	?	0,000	1947
Bygdeveg i Gjøkenes	2 011	454			0,640	0,000	1948
Kautokeino bru	0	85	1/4	-	-	-	1948
Beliouda bru	0	5 132	1/4	-	-	-	1949
Omlegging av Reipasvegen	0	7 781	6/10		0,320		1950
Veg til Liholmen	0	1 298		0,220	0,080		1950
Peska-Raftesvarre-Langvann	60 000	20 754	6/10				1950
<b>SUM</b>	<b>222 629</b>	<b>353 502</b>		<b>155,667</b>	<b>76,434</b>	<b>9,946</b>	

### Utført 1952-53:

Anlegg 1952-53:	Bevilget 1952/53	Anvendt 1952/53	Kvote del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1953	Planert i terminen	På- begynt
<b>Hovedveganlegg</b>							
Berlevåg-Kongsfjord	196 000	200 373	1/10	32,193	8,450	0,570	1938
Hasvik-Breivikbotn	0	0	1/10	17,447	17,447	-	1928
Kjøllefjord-Oksevåg	86 000	85 921	1/10	8,690	4,245	0,690	1933
Kongsfjord-Tana	792 000	695 197	1/10	55,086	50,426	11,980	1937
Mehamn-Gamvik	107 000	92 694	1/10	18,068	7,927	0,241	1935
Skipsfjord-Nordkapp(m/Skarsvåg)	171 500	131 080		27,310	8,031	0,770	1939
Nordfj.-Lotre-Langstrand	48 000	34 248	1/10	22,357	16,240	0,100	1931
Skipagurra-Polmak	93 000	97 562	1/10	18,230	4,130	1,080	1935
Trollbukt-Lebesby	125 500	128 044	1/20	13,290	7,168	0,966	1939
Tufjord-Valen	0	3 584	1/10	10,890	10,890	0,000	1927
Svanvik-Riksgr.	0	0		-		-	1939
Øksfjord-Øksfjordbotn	285 000	269 778	1/10	22,440	8,457	1,611	1946
Breivikbotn-Dønnesfjord	0	131	1/10	13,160	1,020	0,000	1939
Smørfjord-Repvåg	40 000	41 190	1/10	46,440	1,827	1,237	1949
Riksveg, Tana bru-Karasjok	221 000	196 966	1/20		18,830	0,460	1942
Karasjok-Riksgrensen	50 000	47 683	-	1,800	1,170	0,000	1948
Hestnes-Leirpollen	87 000	82 818	1/10	12,070	3,387	1,192	1949
Jarfjord-Grense Jakobselv	20 000	12 801	1/10	30,420	0,220	0,040	1949
Bugøynes-Bugøyfjord	20 000	13 056	1/10	19,150	2,375	-	1946
Ferjeleier ved Kvalsund	50 383	50 383	1/10	-	-	-	1953
<b>SUM</b>	<b>2 392 383</b>	<b>2 183 509</b>				<b>20,937</b>	

Anlegg 1952-53:	Bevilget	Anvendt	Kvote	Samlet	Planert pr	Planert i	På-
-----------------	----------	---------	-------	--------	------------	-----------	-----

	1952/53	1952/53	del	lengde km	30.06.1953	terminen	begynt
<b>Utbedringer av hovedveger:</b>							
Krigsskadeutbedringer i Finnmark	1 209 840	1 113 888		-	-		1945
Utbedring av riksveg 50:							
Utbedring Alta avdeling	140 000	145 130	1/20	-	2,444	1,155	1948
Utbedring Porsanger	50 000	58 260	1/20	-	0,720	-	1948
Utbedring Laksefjord-Tana	20 000	31 309	1/20	-	0,166	-	1948
Utbedring Nord-Varanger	82 000	95 980	1/20	-	0,547	0,190	1948
Utbedring Sør-Varanger	69 000	55 555	1/20	-	4,036	0,370	1948
Alta-Kautokeino	264 000	244 814	-	-	99,616	0,905	1949
Hammerfest-Kvalsund	52 000	61 505	1/10	-	3,188	0,460	1950
Varangerbotn-Bussesund	72 000	71 803	1/10		0,210	0,040	1951
Kirkenes-Svanvik	180 000	179 482	1/10		1,019	0,949	1951
Fylkesgr.-Rafsbotn	500 000	513 585	1/20				1952
Tana bru-Kirkenes	300 000	298 807	1/20				1952
<b>SUM</b>	<b>2 938 840</b>	<b>2 870 118</b>			<b>111,946</b>	<b>4,069</b>	

<b>Ombygging av bruer:</b>							
Sandnesbekken bru	15 000	20 117	1/5				1952
Bjørnevatn bru	0	5 193	1/5				1952
<b>Sum</b>	<b>15 000</b>	<b>25 310</b>					

Anlegg 1952-53:	Bevilget 1952/53	Anvendt 1952/53	Kvotedel	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1953	Planert i terminen	Påbegynt
<b>Veger i sjøbygdene:</b>							
Hovedveger:							
Bussesund-Sandfjord	275 000	307 280	1/20	29,643	18,295	0,180	1939
Breivikbotn-Sørvær	176 000	171 388	1/10	20,424	9,537	0,614	1939
Bygdeveger:							
Andsnes-Troms gr.	0	93	9/10	1,900	1,887	0,000	1939
Kjøllefjord-Skjøtningberg							
m/arm til Kifjord	62 720	49 819	9/10	13,160	7,982	0,403	1939
<b>SUM</b>	<b>513 720</b>	<b>528 580</b>		<b>65,127</b>	<b>37,701</b>	<b>1,197</b>	

Anlegg 1952-53:	Bevilget 1952/53	Anvendt 1952/53	Kvotedel	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1953	Planert i terminen	Påbegynt
<b>Bygdeveier med statsbidrag:</b>							
Lund-Skogstuevann	0	65	6/10	6,100	6,100	1,137	1938
Sandland-Øra	0	210	6/10	7,340	7,340	0,000	1933
Kvalsund-Nevefjord	21 667	18 588	6/10	13,157	7,569	0,124	1935
Vikran-Ingøy-Gåsnes	12 500	457	8/10	12,526	8,371	0,000	1933
Gjesvær fiskeværveg	32 750	0	6/10	1,615	1,597	0,000	1932
Nordvågen-Kjelvik	12 500	4 297	8/10	5,010	2,678	0,000	1936
Nordmannseth-Kamøyvær	12 500	2 764	8/10	9,106	9,106	0,000	1930
Birkestrand-Harrelv	23 137	22 184	6/10	9,500	9,500	1,440	1935
Hamningberg-Sandfjord	0	0	6/10	4,179	4,179	0,000	1927
Elvenes-Renøysund	0	2 580	6/10	16,637	7,066	0,000	1921
Storbukt-Lanabukt	41 667	205	6/10	7,350	1,775	0,000	1946
Mehamn-Sørfjord	5 000	5 665	6/10	1,093	0,325	0,070	1947
Akkarfjord-Finnvik	20 197	26 508	6/10	5,300	3,298	0,420	1947
Klubben-Nuvsfjordbotn	25 690	24 430	6/10	-	1,200	0,280	1950
Seida-Harrelv	131 250	177 889	8/10	18,070	6,573	3,945	1950
<b>SUM</b>	<b>338 858</b>	<b>285 842</b>				<b>7,416</b>	

Anlegg 1952-53:	Bevilget 1952/53	Anvendt 1952/53	Kvotedel	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1953	Planert i terminen	Påbegynt
<b>Vegfundsveger:</b>							
Herredsveg i Masi	-	0	6/10		3,260	-	1925

Riksvegen-Isnestofte	-	0	6/10	0,600	0,600	-	1939
Altneset-Hakkstabben	7 000	1 140	6/10	7,470	4,853	-	1939
Øksfjord-Saltnes-Ystnes	0	0	2/3	2,310	1,974	-	1932
Hasvik-Løkslett	-	0	6/10	3,920	3,354	-	1934
Skarsfjordhamn-Hønsebyvik	-	0	6/10	5,148	2,115	-	1935
Stallogargo-Storbukt		2 657	6/10	3,400	0,100	0,100	1939
Akkarfjordhamn-Hønsebyvik	15 000	9 045	6/10	0,940	0,940	0,245	1937
Havøysund fiskeværveg	16 700	41 700	6/10	3,027	3,027	0,217	1937
Smines-Sarnes	9 000	35		3,840	3,350	0,000	
Karasjok-Svineng	75 000	69 390	6/10	9,630	2,410	0,000	
Vassberget-Lilleporsanger	0	750	6/10	-	0,160	0,000	1952
Ytre Hop-Storelv-Breivik	0	0	2/3	4,700	2,833	0,000	1926
Skonsvik-Molvik	10 000	42 491	6/10	12,219	2,670	0,000	1939
Vestertana-Gargogecce	12 000	18 354	6/10	2,990	1,510	0,200	1939
Polmak-Polmakvann	0	0	6/10	5,760	0,880	0,000	1939
Riksvegen-Karlebotn	0	1 889	6/10	1,370	1,370	1,220	1939
Veg i Jakobselv	5 000	0	6/10	3,940	1,700	0,000	1939
Bygdeveg i Syltefjord	23 000	2 107		6,250	5,225	0,000	1938
Bugøyfjord-Vagge	10 800	7 000	2/3	3,450	2,554	0,000	1929
Jakobsnes-Ytre Lid	0	0	6/10	2,216	1,586	0,000	1932
Fosheim-Veines	29 300	19 111	6/10	5,727	5,227	0,000	1926
Solvang-Haga-Kjersnes	0	0	6/10	4,610	3,420	0,000	1932
Komagfjord-Nordnes	0	5 548	6/10	3,500	1,586	0,786	1937
Øksfjord-Vassdal	0	4 930	6/10	0,650	0,463	0,000	1943
Sandfjord-Syltevikmyra	10 000	330	6/10	7,000	4,880	0,000	1947
Thomasbekken-Elvestrand	0	3 776		2,305	2,305		
Bygdeveg i Øksfjordbotn		0		1,270	0,230		
Breivikbotn-Haraldseng	0	0	6/10	-	0,350	0,000	1950
Hammerfest-Forsøl	17 000	414	6/10	7,330	0,440	0,000	1950
Riksvegen-Markop-Fægjfjord	0	200	6/10	1,300	0,150	0,000	1950
Søndre side Tuffjord	0	2 638	6/10	1,450	1,450	0,000	1949
Indre Billefjord-Sandfjord	8 000	140	6/10	7,010	0,710	0,000	1949
Friarfjord bru-Friarfjord d/s eksp.	19 000	22 690	6/10	2,150	2,230	0,420	1949
Nesseby-Bergebydal	0	0	6/10	3,600	1,320	0,000	1949
Tappeluft-Riverbukt	25 000	24 913	6/10	8,640	1,450		1947
Vesterelv-Dotkomyrene	0	0	6/10	2,200	0,000	0,000	1947
Riksvegen-Simanes	10 000	9 405	6/10	2,670	1,765	0,000	1947
Nordmansnes-Hønsebyvik	0	0	6/10	5,410	0,570	0,000	1947
Loppa-Ytterværdalen	7 000	6 283	6/10	5,337	1,990	0,000	1949
Veg i Bognelvdalen	17 027	0	6/10	4,500	-	0,000	1947
Bygdeveg i Gjøkenes	0	0			0,640	0,000	1948
Kautokeino bru	27 000	18 148	1/4	-	-	-	1948
Beliouda bru	4 000	45	1/4	-	-	-	1949
Omlegging av Reipasvegen	0	451	6/10				1950
Veg til Liholmen	18 500	16 678		0,220	0,080		1950
Peska-Raftesvarre-Langvann	28 400	52 615	6/10	-	0,730	0,730	1952
Utbedring av veg til Detsika	60 000	52 290	6/10	-	0,420	0,420	1952
<b>SUM</b>	<b>463 727</b>	<b>437 163</b>				<b>4,338</b>	

### Anlegg 1953-54:

Anlegg 1953-54:	Bevilget 1953/54	Anvendt 1953/54	Kvot del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1954	Planert i terminen	På- begynt
<b>Hovedveganlegg</b>							
Berlevåg-Kongsfjord	345 000	323 197	1/10	32,193	10,090	1,640	1938
Hasvik-Breivikbotn	0	0	1/10	17,447	17,447	-	1928
Kjøllefjord-Oksevåg	78 000	78 565	1/10	8,690	5,098	0,853	1933
Kongsfjord-Tana	200 000	297 058	1/10	57,140	53,440	10,412	1937

Mehamn-Gamvik	198 000	211 489	1/10	18,068	9,147	1,220	1935
Skipsfjord-Nordkapp(m/Skarsvåg)	500 000	521 129		27,310	18,450	10,419	1939
Nordfj.-Lotre-Langstrand	65 000	39 485	1/10	22,357	16,500	0,260	1931
Skipagurra-Polmak	110 000	96 596	1/10	18,230	7,650	3,520	1935
Trollbukt-Lebesby	149 000	139 349	1/20	13,290	7,758	0,590	1939
Tufjord-Valen	0		1/10	10,890	10,890	0,000	1927
Øksfjord-Øksfjordbotn	1 000 000	893 487	1/10	22,440	12,702	4,245	1946
Breivikbotn-Dønnesfjord			1/10	13,160	1,020	0,000	1939
Smørfjord-Repvåg	250 000	188 782	1/10	46,440	3,677	1,850	1949
Riksveg, Tana bru-Karasjok	581 000	440 754	1/20		25,700	6,870	1942
Karasjok-Riksgrensen	70 000	69 012	-	1,800	1,800	0,000	1948
Hestnes-Leirpollen	250 000	192 986	1/10	12,070	5,897	2,510	1949
Jarfjord-Grense Jakobselv	50 000	70 498	1/10	30,420	0,220	0,000	1949
Bugøynes-Bugøyfjord	10 000	5 395	1/10	19,150	2,375	-	1946
Ferjeleier ved Kvalsund	115 859	389 385	1/10	-	-	-	1953
<b>SUM</b>	<b>3 971 859</b>	<b>3 957 167</b>				<b>44,389</b>	

Anlegg 1953-54:	Bevilget 1953/54	Anvendt 1953/54	Kvote del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1954	Planert i terminen	På- begynt
<b>Utbedringer av hovedveger:</b>							
Krigsskadeutbedringer i Finnmark	1 300 000	1 300 260		-	-		1945
Utbedring av riksveg 50:							
Utbedring Alta avdeling	246 000	300 788	1/20	-	4,198	1,754	1948
Utbedring Porsanger	100 000	85 149	1/20	-	0,895	0,175	1948
Utbedring Laksefjord-Tana	209 000	208 071	1/20	-	0,166		1948
Utbedring Nord-Varanger	60 000	43 998	1/20	-	0,547		1948
Utbedring Sør-Varanger	25 000	24 087	1/20	-	4,236	0,200	1948
Alteidet-Øksfjordbotn-Storsteinnes	70 000	67 366			1,720	1,720	
Alta-Kautokeino	275 000	275 045	-	-	100,846	1,230	1949
Hammerfest-Kvalsund	110 000	101 378	1/10	-	3,778	0,590	1950
Varangerbotn-Bussesund	60 000	69 861	1/10				1951
Kirkenes-Svanvik	170 000	161 058	1/10		1,799	0,780	1951
Fylkesgr.-Rafsbotn	400 000	370 243	1/20				1952
Tana bru-Kirkenes	400 000	256 009	1/20		0,292	0,292	1952
<b>SUM</b>	<b>3 425 000</b>	<b>3 263 313</b>				<b>6,741</b>	

<b>Ombygging av bruer:</b>							
Sandnesbekken bru	168	168	1/5				1952
Bjørnevatn bru	55	55	1/5				1952
Klokkerelv bru			1/5				1953
Noselv bru	41 262	41 262	1/5				1953
<b>Sum</b>	<b>41 485</b>	<b>41 485</b>					

Anlegg 1953-54:	Bevilget 1953/54	Anvendt 1953/54	Kvote del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1954	Planert i terminen	På- begynt
<b>Veger i sjøbygdene:</b>							
Hovedveger:							
BUssesund-Sandfjord	355 000	294 527	1/20	29,643	19,119	0,644	1939
Breivikbotn-Sørvær	250 000	249 835	1/10	20,424	11,507	1,970	1939
Bygdeveger:							
Andsnes-Troms gr.	15 000	16	9/10	1,900	1,887	0,000	1939
Kjøllefjord-Skjøtningberg							
m/arm til Kifjord	165 556	128 342	9/10	13,160	8,383	0,401	1939
<b>SUM</b>	<b>785 556</b>	<b>672 720</b>		<b>65,127</b>	<b>40,896</b>	<b>3,015</b>	

Anlegg 1953-54:	Bevilget 1953/54	Anvendt 1953/54	Kvote del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1954	Planert i terminen	På- begynt
<b>Bygdeveier med statsbidrag:</b>							



Lund-Skogstuevann	20	177	6/10	6,100	6,100	0,000	1938
Sandland-Øra	30 000	788	6/10	7,340	7,340	0,000	1933
Kvalsund-Neverfjord	58 333	46 308	6/10	13,157	8,169	0,600	1935
Vikran-Ingøy-Gåsnes	16 250		8/10	12,526	8,800	0,429	1933
Gjesvær fiskeværveg		418	6/10	1,615	1,615	0,020	1932
Nordvågen-Kjelvik	16 250		8/10	5,010	2,678	0,000	1936
Nordmannseth-Kamøyvær	20 000	57 294	8/10	9,106	9,052	0,000	1930
Birkestrand-Harrelv			6/10	9,500	9,500	0,000	1935
Elvenes-Renøysund		78	6/10	16,637	7,066	0,000	1921
Storbukt-Lanabukt	50 000	32 682	6/10	7,350	1,823	0,048	1946
Mehamn-Sørfjord		1 120	6/10	1,093	0,490		1947
Akkarfjord-Finnvik	21 667	30 325	6/10	5,300	3,623	0,335	1947
Klubben-Nuvsfjordbotn	21 727	20 022	6/10	-	1,510	0,310	1950
Seida-Harrelv	102 000	102 531	8/10		6,713	0,140	1950
<b>SUM</b>	<b>336 247</b>	<b>291 743</b>				<b>1,882</b>	

Anlegg 1953-54:	Bevilget 1953/54	Anvendt 1953/54	Kvote del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1954	Planert i terminen	På- begynt
<b>Vegfondsveger:</b>							
Herredsveg i Masi	20 000	9 336	6/10		3,680	0,420	1925
Skiferveg til Peska		2 773		2,100	2,100		
Skiferveg til Langvann		125		3,350	3,350		
Riksvegen-Innestoften	-	0	6/10	0,600	0,600	-	1939
Altneset-Hakkstabben	41 000	38 056	6/10	7,470	5,303	0,450	1939
Øksfjord-Saltnes-Ystnes	0		2/3	2,310	1,974	-	1932
Hasvik-Løkslett	6 000	0	6/10	3,920	3,354	-	1934
Skarsfjordhamn-Hønsebyvik	6 000	13 430	6/10	5,148	2,275	0,160	1935
Stallogargo-Storbukt	10 000	11 880	6/10	3,400	0,250	0,150	1939
Akkarfjordhamn-Hønsebyvik	25 000	44 820	6/10	0,940	0,940		1937
Havøysund fiskeværveg			6/10	3,027	3,027		1937
Smines-Sarnes	9 000	20 154		3,840	3,840	0,490	
Karasjok-Svineng	118 167	91 096	6/10	9,630	3,235	0,825	
Vassberget-Lilleporsanger	0	162	6/10	-	0,160	0,000	1952
Ytre Hop-Storelv-Breivik	0	0	2/3	4,700	2,833	0,000	1926
Skonsvik-Molvik	22 667	10 267	6/10	14,930	14,300	0,000	1939
Vestertana-Gargogecce	32 500	13 054	6/10	2,990	1,890	0,380	1939
Polmak-Polmakvann	0	0	6/10	5,760		0,000	1939
Riksvegen-Karlebotn	0	2 844	6/10	1,370	1,370		1939
Veg i Jakobselv	5 000	7 372	6/10	3,940	1,700	0,000	1939
Bygdeveg i Syltefjord	15 333			6,250	5,225	0,000	1938
Bugøyfjord-Vagge	19 000	24 000	2/3	3,450	2,724	0,170	1929
Jakobsnes-Ytre Lid	0	2 208	6/10	1,550	1,550	0,000	1932
Fosheim-Veines	10 000	22 296	6/10	5,800	5,800	0,000	1926
Solvang-Haga-Kjersnes	0		6/10	4,790	3,570	0,000	1932
Komagfjord-Nordnes	0	70	6/10	3,500	1,586	0,000	1937
Øksfjord-Vassdal	0	100	6/10	0,650	0,463	0,000	1943
Sandfjord-Syltevikmyra	15 000		6/10	5,900	4,880	0,000	1947
Thomasbekken-Elvestrand	0	6 521		2,305	2,305		
Bygdeveg i Øksfjordbotn				1,270	0,230		
Breivikbotn-Haraldseng	0	126	6/10	-	0,350	0,000	1950
Hammerfest-Forsøl	61 667	65 870	6/10	7,330	1,570	1,130	1950
Riksvegen-Markop-Fægfjord	0		6/10	1,300	0,150	0,000	1950
Søndre side Tuffjord	0		6/10	1,450	1,450	0,000	1949
Indre Billefjord-Sandfjord	20 205	43 354	6/10	7,010	3,460	1,740	1949
Friarfjord bru-Friarfjord d/s eksp.	33 667	27 756	6/10	2,150	1,850	0,350	1949
Nesseby-Bergebydal	0	0	6/10	3,600	2,870	0,000	1949
Tappeluft-Riverbukt	96 667	58 135	6/10	8,640	2,390	0,940	1947
Vesterelv-Dotkomyrene	0	202	6/10	2,200	0,000	0,000	1947
Riksvegen-Simanes	10 000	12 998	6/10	2,670	1,765	0,000	1947

Nordmansnes-Hønebyvik	6 000	50	6/10	5,410	0,570	0,000	1947
Loppa-Ytterrøvdalen	10 000	9 350	6/10	5,337	2,100	0,110	1949
Veg i Bognelvdalen		14 355	6/10	4,500	-	0,000	1947
Bygdeveg i Gjøkenes	0	146			0,640	0,000	1948
Kautokeino bru	20 000	2 745	1/4	-	-	-	1948
Beliouda bru	4 000	4 558	1/4	-	-	-	1949
Omlegging av Reipasvegen	0	755	6/10				1950
Veg til Liholmen	12 000			0,220	0,200		1950
Peska-Raftesvarre-Langvann	35 000	49 136	6/10	-	3,750	3,020	1952
Utbedring av veg til Detsika		7 696	6/10	-	0,420	0,000	1952
<b>SUM</b>	<b>663 873</b>	<b>617 796</b>				<b>10,335</b>	

## Utført 1954-55:

Anlegg 1954-55:	Bevilget 1954/55	Anvendt 1954/55	Kvotep del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1955	Planert i terminen	På- begynt
<b>Hovedveganlegg</b>							
Berlevåg-Kongsfjord	280 000	242 771	1/10	31,940	10,820	0,730	1938
Kjøllefjord-Oksevåg	40 000	38 546	1/10	8,690	5,211	0,113	1933
Kongsfjord-Tana	1 000 000	1 092 631	1/10	102,000	66,900	13,500	1937
Mehamn-Gamvik	233 000	205 259	1/10	18,198	10,724	1,577	1935
Skipsfjord-Nordkapp(m/Skarsvåg)	215 000	241 003		27,630	25,500	7,050	1939
Nordfj.-Lotre-Langstrand	60 000	69 776	1/10	22,357	16,530	0,030	1931
Skipagurra-Polmak	40 000	22 183	1/10	26,203	10,820	3,170	1935
Trollbukt-Lebesby	60 000	68 292	1/20	13,290	7,953	0,195	1939
Øksfjord-Øksfjordbotn	1 000 000	812 390	1/10	40,053	16,824	4,122	1946
Breivikbotn-Dønnesfjord	0	0	1/10	13,160	1,020	0,000	1939
Smørffjord-Repvåg	75 000	136 025	1/10	46,440	5,132	1,455	1949
Riksveg, Tana bru-Karasjok	695 000	678 008	1/20	191,000	37,040	11,340	1942
Karasjok-Riksgrensen	28 000	31 288	-	1,800	1,800	0,000	1948
Hestnes-Leirpollen	80 000	140 983	1/10	12,070	7,406	1,509	1949
Jarfjord-Grense Jakobselv	40 000	9 360	1/10	30,420	0,220	0,000	1949
Bugøynes-Bugøyfjord	25 000	11 356	1/10	19,150	2,375	-	1946
Ferjeleier ved Kvalsund	60 000	10 000	1/10	-	-	-	1953
<b>SUM</b>	<b>3 931 000</b>	<b>3 809 871</b>				<b>44,791</b>	

Anlegg 1954-55:	Bevilget 1954/55	Anvendt 1954/55	Kvotep del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1955	Planert i terminen	På- begynt
<b>Utbedringer av hovedveger:</b>							
Krigsskadeutbedringer i Finnmark	1 200 000	1 199 967		-	-		1945
Utbedring av riksveg 50:							
Troms gr.-Olderfjord	145 000	136 683	1/20	-	4,948	0,750	1948
Olderfjord-Lebesby gr.	0	14 477	1/20	-	0,895		1948
Kistrand-Polmak gr.	68 000	68 089	1/20	-	0,776	0,610	1948
Tana gr.-Sør-Varanger gr.	5 000	8 407	1/20	-	0,547	0,000	1948
Nesseby gr.-Kirkenes	50 000	50 690	1/20	-	4,236	0,000	1948
Alteidet-Øksfjordbotn-Storsteinnes	40 000	38 898			2,110	0,390	
Alta-Kautokeino	150 000	76 476	-	-	101,066	0,220	1949
Hammerfest-Kvalsund	148 750	156 169	1/10	-	5,158	1,380	1950
Varangerbotn-Bussesund	0	2 516	1/10				1951
Kirkenes-Svanvik	63 600	67 483	1/10		1,951	0,152	1951
Fylkesgr.-Rafsbotn	0	35 160	1/20				1952
Tana bru-Kirkenes	0	145 184	0,2		1,146	0,854	1952
Stamvegutbedringer	500 000	388 695					1954
<b>SUM</b>	<b>2 370 350</b>	<b>2 388 894</b>				<b>4,356</b>	

Ombygging av bruer:							
Klokkerelv bru	649	649	1/5				1953

Noseelv bru	23 977	23 977	1/5				1953
Andersbekken bru	46 611	46 611	1/5				1954
<b>Sum</b>	<b>71 237</b>	<b>71 237</b>					
<b>Faste dekker:</b>	<b>0</b>	<b>100 000</b>					

Anlegg 1954-55:	Bevilget 1954/55	Anvendt 1954/55	Kvotep del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1955	Planert i terminen	På- begynt
<b>Veger i sjøbygdene:</b>							
Hovedveger:							
BUSsesund-Sandfjord	230 000	273 475	1/20	29,643	20,599	1,480	1939
Breivikbotn-Sørvær	250 000	246 901	1/10	20,424	11,957	0,450	1939
Bygdeveger:							
Andnes-Troms gr.	0	12 724	9/10	1,897	1,897	0,000	1939
Kjøllefjord-Skjøtningberg							
m/arm til Kifjord	143 334	158 429	9/10	13,160	11,858	3,475	1939
<b>SUM</b>	<b>623 334</b>	<b>691 529</b>		<b>65,124</b>	<b>46,311</b>	<b>5,405</b>	

Anlegg 1954-55:	Bevilget 1954/55	Anvendt 1954/55	Kvotep del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1955	Planert i terminen	På- begynt
<b>Bygdeveier med statsbidrag:</b>							
Sandland-Øra	10 000	24 801	6/10	7,340	7,340	0,000	1933
Kvalsund-Neverfjord	40 000	55 000	6/10	13,157	9,209	1,040	1935
Vikran-Ingøy-Gåsnes	25 000	42 427	8/10	12,526	9,040	0,240	1933
Gjesvær fiskeværveg	0	0	6/10	1,615	1,615	0,000	1932
Nordvågen-Kjelvik	0	6 671	8/10	5,010	2,678	0,000	1936
Nordmannseth-Kamøyvær	10 000	51 792	8/10	9,052	9,052	0,000	1930
Elvenes-Renøysund	0	0	6/10	16,637	7,066	0,000	1921
Storbukt-Lanabukt	60 000	50 354	6/10	7,350	1,823	0,050	1946
Akkarfjord-Finnvik	40 000	20 110	6/10	5,300	4,255	0,632	1947
Klubben-Nuvsfjordbotn	19 167	16 045	6/10	10,060	2,070	0,560	1950
<b>SUM</b>	<b>204 167</b>	<b>267 200</b>				<b>2,522</b>	

<b>Bygdeveier u/statsbidrag:</b>							
Veg i Gulgofjord	55 000	0	0,4	2,730		-	1955
Skarvfjordhamn-Hønsebyvann	50 000	49 465	0,4	4,400		0,480	1954
Veg til Mannevarrenjarg	36 000	0	0,4	1,496			-
<b>SUM</b>	<b>141 000</b>	<b>49 465</b>				<b>0,480</b>	

Anlegg 1954-55:	Bevilget 1954/55	Anvendt 1954/55	Kvotep del	Samlet lengde km	Planert pr 30.06.1955	Planert i terminen	På- begynt
<b>Vegfondsveger:</b>							
Kautokeino-Stuorojavre	1 000	1 000					
Herredsveg i Masi	35 667	25 232	6/10	2,706	5,480	1,800	1925
Altneset-Hakkstabben	21 840	14 445	6/10	7,470	5,303	0,000	1939
Øksfjord-Saltnes-Ystnes	0	0	2/3	2,310	1,974	0,000	1932
Hasvik-Løkslett	6 000	13 995	6/10	3,920	3,444	0,090	1934
Skarsfjordhamn-Hønsebyvik	0	0	6/10	2,275	2,275	-	1935
Stallogargo-Storbukt	20 000	20 158	6/10	3,400	1,080	0,830	1939
Akkarfjordhamn-Hønsebyvik	0	928	6/10	0,940	0,940	0,000	1937
Havøysund fiskeværveg	0	110	6/10	3,027	3,027	0,000	1937
Smines-Sarnes	35 000	31 415		3,840	3,840	0,000	
Karasjok-Svineng	46 406	45 223	6/10	9,630	3,845	0,610	
Vassberget-Lilleporsanger	0	0	6/10	-	0,160	0,000	1952
Ytre Hop-Storelv-Breivik	0	0	2/3	4,700	2,833	0,000	1926
Skonsvik-Molvik	24 000	12 911	6/10	14,930	14,300	0,000	1939
Vestertana-Gargogecce	19 167	24 595	6/10	2,990	2,520	0,630	1939
Polmak-Polmakvann	0	0	6/10	5,760	0,000	0,000	1939
Veg i Jakobselv	5 000	79	6/10	3,940	1,700	0,000	1939

Bygdeveg i Syltefjord	20 000	16 626		6,250	5,725	0,500	1938
Bugøyfjord-Vagge	13 000	1 330	2/3	3,450	3,210	0,486	1929
Fosheim-Veines	0	0	6/10	5,800	5,800	0,000	1926
Solvang-Haga-Kjersnes	6 000	192	6/10	4,790	3,570	0,000	1932
Komagfjord-Nordnes	0	0	6/10	3,500	1,586	0,000	1937
Øksfjord-Vassdal	0	0	6/10	0,650	0,463	0,000	1943
Sandfjord-Syltevikmyra	10 000	0	6/10	5,900	4,880	0,000	1947
Thomasbekken-Elvestrand	10 000	3 760		2,305	2,305	0,000	
Bygdeveg i Øksfjordbotn	0	875		1,270	0,230	0,000	
Breivikbotn-Haraldseng	0	0	6/10	-	0,350	0,000	1950
Hammerfest-Forsøl	37 333	40 873	6/10	7,330	2,320	0,750	1950
Riksvegen-Markop-Fægfjord	0	0	6/10	1,300	0,150	0,000	1950
Indre Billefjord-Sandfjord	45 000	5 362	6/10	7,010	3,560	0,100	1949
Friarfjord bru-Friarfjord d/s eksp.	15 000	26 082	6/10	2,150	2,150	0,300	1949
Tappeluft-Riverbukt	31 667	44 713	6/10	8,640	2,940	0,550	1947
Vesterelv-Dotkomyrene	0	19 852	6/10	2,200	0,420	0,420	1947
Riksvegen-Simanes	0	516	6/10	2,670	1,765	0,000	1947
Nordmansnes-Hønsebyvik	1 087	11 194	6/10	5,410	0,770	0,200	1947
Loppa-Ytterrøvdalen	10 000	9 975	6/10	5,337	2,150	0,050	1949
Veg i Bognelvdalen	0	0	6/10	4,500	-	0,000	1947
Bygdeveg i Gjøkenes	0	834			0,640	0,000	1948
Kautokeino bru	0		1/4	-	-	-	1948
Belioda bru	5 600	0	1/4	-	-	-	1949
Veg til Liholmen	0	1 103		0,220	0,200		1950
Peska-Raftesvarre-Langvann	315 000	116 868	6/10	-	6,400	2,330	1952
<b>SUM</b>	<b>733 767</b>	<b>490 246</b>				<b>9,646</b>	

### Utført 1958-59:

Rute nr.	Anlegg 1958-59	Bevilget inkl. tillegg	Kvote %	Anleggets lengde km	Planert pr 30.06.1960	Planert 30.12.60	Planert 2.h.å.60	Påbegynt år
50	Troms grense-Kirkenes	400 000	0	-	-	-	-	1954
901	Øksfjord-Langfjordbotn	630 000	10	40,140	40,140	40,140	0,000	1946
905	Utb. Alta-Kautokeino	310 000	0	-	-	-	-	1928
905	Kautokeino-Riksgrensen	100 000						
910	Utb. Hammerfest-Kvalsund	60 000	10	-	-	-	-	1933
912	Breivikbotn-Dønnesfjord	37 000	10	12,754	1,540	1,540	0,300	1959
913	Breivikbotn-Sørvær	250 000	10	20,639	20,639	20,639		1939
915	Slotten-Snøfjord	65 000	10	6,280	3,180	3,180		1957
916	Smørfjord-Repvåg	200 000	10	41,140	29,625	29,625	5,090	1949
917	Skipsfjord-Nordkapp	45 000	0	27,630	27,630	27,630	-	1939
920	Kviby-Kvalsund	165 000	10	67,750	2,905	2,905		1958
935	Kjøllefjord-Oksevåg	40 000	10	8,690	8,690	8,690	0,000	1933
935	Mehamn-Gamvik	176 000	10	18,198	18,198	18,198		1935
940	Indre riksveg	400 000	5	149,803	103,290	103,290	5,300	1942
941	Skipagurra-Polmak	49 000	10	18,480	16,560	16,560	-	1935
945	Berlevåg-Tana bru	630 000	10	134,730	134,330	134,330		1937
947	Båtsfjord-Gednje	100 000	10	29,740	11,400	11,400	5,200	1958
950	Bussesund bru	1 000 000	0	-	-	-	-	-
950	Utb. Varangerbotn-Bussesund	50 000	10	-	-	-	-	1951
951	Bussesund-Sandfjord	85 000	5	29,636	27,586	27,586	2,210	1939
953	Gandvik-Bugøynes	38 000	10	18,958	6,000	6,000	1,380	1956
960	Jarfjord-Gr. Jakobselv	110 000	10	30,290	4,765	4,765	3,000	1949
	Omb. Vestre-Jakobselv bru	135 000	10	-	-	-	-	1958
	Adamsfoss bruer	135 000	20	-	-	-	-	1959
	Utbedringer av krigsskader	0	0	-	-	-	-	1960
	<b>Sum</b>	<b>5 210 000</b>				<b>456,478</b>	<b>22,480</b>	

Bidrag fra:	Anlegg 1958-59 Bygdeveganlegg	Anvendt netto	Distr. bidrag	Anleggets lengde km	Planert pr 30.06.1960	Planert 1958/59	Planert 1959/60	Påbegynt år
Vegfond	Kautokeino-Avzze	42 325	40	10,000	4,500		4,700	59
U/statsb.	Oivus-Stuorajavrre	38 256	-	-	-			
Vegfond	Altneset-Hakkstabben	515	40	7,470	6,177	5,857	0,224	39
Vegfond	Tappeluft-Riverbukt	17 854	40	8,640	8,640	0,400	0,550	47
Vegfond	Veg i Bognelvdal	470	40	2,950	2,950	-		
U/statsb.	Bygdeveg på Årøy	37 101	60	5,600	5,600	0,580	1,340	57
Vegfond	Klubben-Nuvsfjordbotn	39 348	40	10,460	5,956	0,800		49
	Øksfjord-Ystnes	55 244		1,942	1,942			
	Bygdeveg i Øksfjordbotn	1 002		0,640	0,640			
	Loppa-Ytterværdalen	14 350		6,430	4,120			
Vegfond	Neset-Skavnakk	21 785	40	2,850	1,040		0,520	59
Vegfond	Løkslett-Hasfjord	66 913	40	3,480	2,190		1,490	59
Statsb.	Akkarfjord-Finnvik	31 997	10+30	6,892	6,892	0,610	0,690	
Vegfond	Hammerfest-Forsøl	20 773	40	7,900	7,900	1,640		50
Statsb.	Kvalsund-Neversfjord	47 482	10+30	13,157	13,157			35
Vegfond	Stallogargo-Storbukt	36 268	40	3,400	2,660			39
U/statsb.	Revsnesbukt-Bekkarbukt	59 527	60	2,300	0,560		0,250	59
Landbr.	Bureisningsveg i Kv.dalen Øst	6 531	-	-	4,270			
U/statsb.	Snøfjord-Skavik	36 909	60	1,770	0,830		0,620	59
Vegfond	Kolvik-Trollholmsund	38 724	40	4,606	2,090		1,850	58
Landbr.	Veg i Lakselvdalen	12 098	-	7,500	-			55
Vegfond	Mosebakken-Beskanjarg	37 857	40	8,590	-	-	-	-58
Vegfond	Bygdeveg i Bekkarfjord	70 983	40	2,960	2,625	0,360	-	-52
Vegfond	Ytre Hop-Sandholmen	16 174	40	-	4,912	-	-	-26
Vegfond	Skonsvik-Molvik	10 150	40	14,960	14,960	-	0,030	-39
Vegfond	Leirpollen-Gerrisguppe	13 622	40	4,190	1,420	-	1,420	-59
	Omlagging av veg i Luftjokdalen	7 237		0,900	0,900			
U/statsb.	Polmak-Polmakvann	234	60	-	-	0,900	-	-58
Vegfond	Hamna-Nordfjord	16 902	40	8,930	6,235	0,040	0,470	-38
Vegfond	Sandfjord-Syltevikmyr	48 966	40	5,900	5,060	-	-	-43
Vegfond	Veg i Jakobselvdalen	2 097	40	-	3,600	-	-	-
Statsb.	Elvenes-Renøysund	95 127	10+30	17,095	12,972	3,520	2,026	-21
Statsb.	Storbult-Lanabukt	51 985	10+30	7,350	7,350	2,339	-	-46
U/statsb.	Steinskjærnes-Nordleirvåg	116	60	7,550	6,858	5,550	0,246	-56
Landbr.	Veines-Bevernes	19 968	0		1,450	-	-	-
Div.	Rødsand-Furumo	22 771	0	5,561	5,561	0,360	-	-57
	Sum	1 039 661			156,017	22,956	16,426	

### Utført 1960:

Rute nr.	Anlegg 1960	Bevilget inkl. tillegg	Kvotep %	Anleggets lengde km	Planert pr 30.12.1960	Planert 2.h.å.60	Påbegynt år
50	Troms grense-Kirkenes	400 000	0	-	-	-	1954
901	Øksfjord-Langfjordbotn	630 000	10	40,140	40,140	0,000	1946
905	Utb. Alta-Kautokeino	310 000	0	-	-	-	1928
905	Kautokeino-Riksgrensen	100 000					
910	Utb. Hammerfest-Kvalsund	60 000	10	-	-	-	1933
912	Breivikbotn-Dønnesfjord	37 000	10	12,754	1,540	0,300	1959
913	Breivikbotn-Sørvær	250 000	10	20,639	20,639		1939
915	Slotten-Snøfjord	65 000	10	6,280	3,180		1957
916	Smørffjord-Repvåg	200 000	10	41,140	29,625	5,090	1949
917	Skipsfjord-Nordkapp	45 000	0	27,630	27,630	-	1939
920	Kviby-Kvalsund	165 000	10	67,750	2,905		1958
935	Kjøllefjord-Oksevåg	40 000	10	8,690	8,690	0,000	1933
935	Mehamn-Gamvik	176 000	10	18,198	18,198		1935
940	Indre riksveg	400 000	5	149,803	103,290	5,300	1942

941	Skipagurra-Polmak	49 000	10	18,480	16,560	-	1935
945	Berlevåg-Tana bru	630 000	10	134,730	134,330		1937
947	Båtsfjord-Gednje	100 000	10	29,740	11,400	5,200	1958
950	Bussesund bru	1 000 000	0	-	-	-	-
950	Utb. Varangerbotn-Bussesund	50 000	10	-	-	-	1951
951	Bussesund-Sandfjord	85 000	5	29,636	27,586	2,210	1939
953	Gandvik-Bugøynes	38 000	10	18,958	6,000	1,380	1956
960	Jarfjord-Gr. Jakobselv	110 000	10	30,290	4,765	3,000	1949
	Omb. Vestre-Jakobselv bru	135 000	10	-	-	-	1958
	Adamsfoss bruer	135 000	20	-	-	-	1959
	Utbedringer av krigsskader	0	0	-	-	-	1960
	<b>Sum</b>	<b>5 210 000</b>				<b>22,480</b>	

Bidrag fra:	Anlegg 1960 Bygdeveganlegg	Anvendt netto	Distr. bidrag	Anleggets lengde km	Planert pr 30.12.1960	Planert 2.h.å.60	Påbegynt år
Vegfond	Kautokeino-Avzze	42 325	40	10,000	4,500	1,500	59
U/statsb.	Oivus-Stuorajavrre	38 256	-	-	-		
Vegfond	Altneset-Hakkstaben	515	40	7,470	6,177		39
Vegfond	Tappeluft-Riverbukt	17 854	40	8,640	8,640		47
Vegfond	Veg i Bognelvdal	470	40	2,950	2,950		
U/statsb.	Bygdeveg på Årøy	37 101	60	5,600	5,600	1,930	57
Vegfond	Klubben-Nuvsfjordbotn	39 348	40	10,460	5,956	0,602	49
	Øksfjord-Ystnes	55 244		1,942	1,942		
	Bygdeveg i Øksfjordbotn	1 002		0,640	0,640		
	Loppa-Ytterværdalen	14 350		6,430	4,120		
Vegfond	Neset-Skavnakk	21 785	40	2,850	1,040	0,520	59
Vegfond	Løkslett-Hasfjord	66 913	40	3,480	2,190	0,700	59
Statsb.	Akkarfjord-Finnvik	31 997	10+30	6,892	6,892	0,380	
Vegfond	Hammerfest-Forsøl	20 773	40	7,900	7,900	0,080	50
Statsb.	Kvalsund-Neverfjord	47 482	10+30	13,157	13,157	1,063	35
Vegfond	Stallogargo-Storbukt	36 268	40	3,400	2,660	1,140	39
U/statsb.	Revsnesbukt-Bekkarbukt	59 527	60	2,300	0,560	0,310	59
Landbr.	Bureiningsveg i Kv.dalen Øst	6 531	-	-	4,270		
U/statsb.	Snøfjord-Skavik	36 909	60	1,770	0,830	0,210	59
Vegfond	Kolvik-Trollholmsund	38 724	40	4,606	2,090	0,240	58
Landbr.	Veg i Lakselvdalen	12 098	-	7,500	-		55
Vegfond	Mosebakk-Beskanjarg	37 857	40	8,590	-	-	-58
Vegfond	Bygdeveg i Bekkarfjord	70 983	40	2,960	2,625	1,955	-52
Vegfond	Ytre Hop-Sandholmen	16 174	40	-	4,912	0,859	-26
Vegfond	Skonsvik-Molvik	10 150	40	14,960	14,960		-39
Vegfond	Leirpollen-Gerrisgoupe	13 622	40	4,190	1,420		-59
	Omlegging av veg i Luftjokdalen	7 237		0,900	0,900		
U/statsb.	Polmak-Polmakvann	234	60	-	-	-	-58
Vegfond	Hamna-Nordfjord	16 902	40	8,930	6,235		-38
Vegfond	Sandfjord-Syltevikmyr	48 966	40	5,900	5,060	-	-43
Vegfond	Veg i Jakobselvdalen	2 097	40	-	3,600	-	-
Statsb.	Elvenes-Renøysund	95 127	10+30	17,095	12,972		-21
Statsb.	Storbult-Lanabukt	51 985	10+30	7,350	7,350	-	-46
U/statsb.	Steinskjærnes-Nordleirvåg	116	60	7,550	6,858		-56
Landbr.	Veines-Bevernes	19 968	0		1,450	1,450	-
Div.	Rødsand-Furumo	22 771	0	5,561	5,561	-	-57
	<b>Sum</b>	<b>1 039 661</b>			<b>156,017</b>	<b>12,939</b>	