

Anlegg	Veg nr.	Overslag		Hittil bevilget	Rest å bevilge	Forskott	Forslag statsutg. brutto
		Ar	Beløp				
Post 60. Refusjon av forskott til riksveganlegg:							
Strømmen—Gryllefjord—Torsken (10 % distriktsbidrag)	86	—	500 000	0	500 000	—	500 000
Stønnesbotn—Vangsvik (20 % distriktsbidrag)	860	—	178 693	0	178 693	—	56 737
Storslett—Øystein—Finnland med arm til Tromsø (12½ % distriktsbidrag)	865	—	276 000	175 000	101 000	—	12 500
Kap. 1374. Tilskott til vegformål.							
Post 60. Tilskott til fylkeskommunenenes vegutgifter	—	—	—	—	—	—	10 009 500
Post 61. Refusjon av forskott: Til tidligere statsbygdeveganlegg	—	—	8 521 000	1 997 000	6 524 000	—	545 000
						Sum	26 923 737
FINNMARK							
Kap. 1370. Statens veganlegg.							
Post 30. Riksveganlegg:							
Troms grense—Kirkenes	6	—	—	26 388 000	—	0	1 000 000
Indre riksveg gjennom Finnmark, 1. byggeperiode	92	—	—	16 030 580	—	0	2 500 000
Kautokeino—riksgrensen	93	1963	4 200 000	3 230 000	970 000	135 000	500 000
Alta—Kautokeino	93	—	—	12 277 543	—	0	1 000 000
Hammerfest—Akkarfjord—Kvalsund	94	—	—	6 312 675	—	0	1 600 000
Smørfjord—Repvåg	95	1966	33 000 000	18 094 000	14 906 000	0	5 800 000
Varangerbotn—Bussesund	98	—	—	6 167 000	—	0	1 000 000
Kviby—Kvalsund, parsell Kviby—Lille Lerresfjord	883	1957	13 600 000	9 188 000	4 412 000	0	1 000 000
Breivikbotn—Dønnesfjord	—	1965	3 300 000	989 616	2 310 384	0	200 030
Oksevåg—Mehamn—Gamvik	888	1964	9 500 000	6 746 000	2 754 000	0	300 000
Utbedring av riksveger	—	—	—	—	—	—	2 500 000
							17,400 000
Post 60. Refusjon av forskott til riksveganlegg:							
Kautokeino—riksgrensen (0 % distriktsbidrag)	93	—	225 000	90 000	135 000	—	85 000
Kap. 1374. Tilskott til vegformål.							
Post 60. Tilskott til fylkeskommunenenes vegutgifter	—	—	—	—	—	—	4 800 000
Post 61. Refusjon av forskott: Til tidligere statsbygdeveganlegg	—	—	155 000	33 000	122 000	—	10 000
Til hovedveganlegg:							
Gandvik—Bugøynes (10 % distriktsbidrag)	—	—	560 000	126 000 76 000	434 000 484 000	—	50 000
						Sum	22 345 000

mill. kroner ut over gitte bevilgninger, for betaling i terminen 1968.

4. Den fullmakt Samferdselsdepartementet har til å stille garanti for lån til ferjeselskap for ombygging og nyanskaffelse av ferjer til riksvegsamband, økes fra kr. 46 000 000 til kr. 54 000 000.
5. Nedenfor nevnte veganlegg utenfor opp-tatte riksveger blir tatt opp som riksveganlegg, jfr. veglovens § 6:

Buskerud

- f) I Adal, parsell ved Ringmoen 380 m
- Aust-Agder**
- g) Mellom Songe og Akland 7 287 m
- Vest-Agder**
- h) Setesdalsvegen i tidligere Øvrebo kommune mellom Reiersdal og Stemmen 1 587 m
- i) Setesdalsvegen i tidligere Hægeland kommune mellom Røynelandsvegen og Lauvåsvegen 5 850 m

Rogaland

- d) Motorveg Stavanger—Sandnes, parsell innen Stavanger.

Hordaland

- e) Midlertidig ferjeleie på Vikanes (tas med som parsell av riksveganlegget Matre—Romarheim—Bjørsvik).
- f) Ferjeleiet i Sævråsvåg med holdeplass (tas med som parsell av riksveganlegget Duesund—Risnes—Sogn og Fjordane grense).
- g) Veg- og brusamband til Fosnøy.

Sogn og Fjordane

- h) Sandane—Sande—Kviteneset med ferjekai i Kviteneset.

Nordland

- i) Bru over Skjomen.
- j) Tverrlandet—Skaugvold.

Finnmark

- k) Midlertidige ferjeleier med tilstøtende veger på Nyvoll og Eidsnes (tas med som parsell av riksveganlegget Kviby—Kvalsund, parsell Kviby—Lille Lerresfjord).

6. Nedenfor nevnte riksveger blir nedlagt eller omgjort til fylkesveger eller kommunale veger, jfr. veglovens § 7, første ledd:

Hedmark

- a) Ved Håvehøgda i Ringsaker 216 m

Oppland

- b) Ved Grua i Lunner 240 m
- c) Ved Jarenvannet i Gran på strekningen Utstillingsplassen—Jarhaug—Hvamstad—Prestkvern bru 6 404 m
- d) Vingrom på strekningen Bø—vegkryss ved Rinda bru 1 330 m
- e) Ved Festivetslokalet i Østre Toten 1 006 m

Buskerud

- f) I Adal, parsell ved Ringmoen 380 m

Aust-Agder

- g) Mellom Songe og Akland 7 287 m

Vest-Agder

- h) Setesdalsvegen i tidligere Øvrebo kommune mellom Reiersdal og Stemmen 1 587 m
- i) Setesdalsvegen i tidligere Hægeland kommune mellom Røynelandsvegen og Lauvåsvegen 5 850 m

Møre og Romsdal

- j) Strand—Ulsteinvik—Halseterdalen 3 800 m
- k) Dragsund—Djupvik, strekningen Myrvåg—Djupvik .. 3 060 m
- l) Markaneset—Vikanøsa 4 020 m
- m) Brusdal vest—Skjenstad-reset 3 190 m

Nord-Trøndelag

- n) Mindre parseller i Høylandet herred 2 360 m
- o) 2 parseller ved Sævik bru i Namsos 650 m
- p) Parsell av tidligere riksveg 50 over Hell ca. 175 m

Nordland

- q) Ved Kulstadsjøen i Vefsn .. 326 m
- r) Seines—Øyjord ferjeleie 3 470 m
- Øyjord ferjeleie opprettholdes som ferjeleie og vedlikeholdes av kap. 1372.15

Troms

- s) Gamle Nordreisa bru med tilstøtende parseller 281 m
- t) Ved Hemmestad i Kvæfjord 140 m
- u) I Sørvik i Harstad 173 m
- v) I Breistrand i Skånland 206 m
- w) I Finnfjord i Lenvik 629 m
- x) Soløy—Å i Salangen 676 m