

Anlegg	Veg nr.	Kart	Overslag		Distr. bidrag %	Bygdeveg		Før bevilget	Rest å bevilge	Kapittel og post	Forslag statsutg. brutto
			Ar	Beløp		Del %	Statsbidrag				
<i>Statens veganlegg:</i>											
Oksevåg—Mehamn—Gamvik	935	1938	1961	6 800 000	10	—	—	3 846 000	2 954 000	Kap. 1370 30	700 000
Breivikbotn—Dønnesfjord	912	1931	1959	2 781 000	10	—	—	389 616	2 391 384	30	150 000
Jarfjord—Grense Jakobselv	960	1930	1959	2 800 000	10	—	—	1 528 000	1 272 000	30	500 000
Kviby—Kvalsund, parsell Kviby—Lille Lerresfjord	920	1935	1957	13 600 000	10	—	—	3 088 000	10 512 000	30	250 000
Alta—Kautokeino	905	1938	1955	11 650 000	0	—	—	5 297 543	6 352 457	30	1 700 000
Hammerfest—Akkarfjord—Kvalsund	910	—	1955	3 600 000	10	—	—	2 577 675	1 022 325	30	250 000
Varangerbotn—Bussesund	950	—	—	?	10	—	—	2 288 000	?	30	100 000
Kirkenes—Svanvik	—	1930	—	?	10	—	—	962 600	?	30	300 000
Indre riksveg gjennom Finnmark, 1. byggeperiode	940	1948	1959	16 870 000	5	—	—	11 430 580	5 439 420	30	1 000 000
Smørfjord—Repvåg	916	1934	1962	16 254 300	10	—	—	6 694 000	9 560 300	30	1 400 000
Båtsfjord—Gednje	947	—	1962	2 700 000	10	—	—	1 080 000	1 620 000	30	500 000
Bussesund bru	—	—	—	7 500 000	10	—	—	5 500 000	2 000 000	30	400 000
<i>Stamvegutbedringer:</i>											
Troms grense—Kirkenes	50	—	1959	11 000 000	0	—	—	5 700 000	5 300 000	30	1 100 000
Øksfjord—Øksfjordbotn—Langfjordbotn	901	1952	1962	15 050 000	10	—	—	11 941 089	3 108 911	32	1 400 000
Berlevåg—Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana bru	945	1934	1962	14 700 000	10	—	—	13 688 700	1 011 300	32	1 010 000
Kautokeino—riksgrensen	905	1948	1960	2 250 000	0	—	—	1 200 000	1 050 000	32	490 000
Bussesund—Sandfjord	951	1934	1959	4 000 000	5	—	—	3 202 432	797 568	33	175 000
Breivikbotn—Sørvær med arm til Breivik	913	1931	1960	4 350 000	10	—	—	3 727 891	622 109	33	250 000
Smørfjord—Kokelv (restarbeid) og Slotten—Snøfjord	915	1935	1961	790 000	10	—	—	615 000	175 000	33	175 000
Gandvik—Bugøynes	953	—	1961	2 100 000	10	—	—	1 416 000	684 000	33	350 000
Skipsfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg	917	1934	1957	1 590 000	0	—	—	1 118 900	471 100	60	100 000
<i>Tilskott til vegformål:</i>											
Bygdeveganlegg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kap. 1374 60	950 000

Om bevilgning til samferdselsformål.

Overslaget for anlegget er oppgitt til kr. 376 000 for 10 km.

Nesna kommune har fått sentraladministrasjonens samtykke til å forskottere parsellen Skjefstad — Dønnes grense.

I fylkets budsjettforslag for 1963 er det foreslått ført opp bevilgning til anlegget. Vegdirektøren slutter seg til forslaget og anbefaler at statsbidraget settes til 90 prosent.

TROMS FYLKE

Det er foreslått at fylket tildeles følgende beløp for 1963:

	Brutto	Netto etter fordelingsprosenten
<i>Kap. 1370. Statens veganlegg:</i>		
Post 30. Ordinære hovedveganlegg:		
Hovedveganlegg etter fordelingsprosenten	1 410 000	1 237 000
Sambindignsveger og opp-plussing m. v.	6 940 000	
Stamvegutbedringer	1 100 000	
Sum post 30	9 450 000	
» 32. Ekstraordinært til hovedveganlegg i Nord-Norge	2 400 000	
» 60. Refusjon av forskott til hovedveganlegg:		
Utenom fordelingsprosenten	12 500	
<i>Kap. 1374. Tilskott til vegformål:</i>		
Post 60. Ordinære bygdeveganlegg:		
Etter fordelingsprosenten	1 000 000	1 000 000
» 62. Ekstraordinært til bygdeveganlegg i Nord-Norge	400 000	
» 63. Bygdeveganlegg i sjøbygdene	620 000	
Sum	13 882 500	2 237 000

FINNMARK FYLKE

Det er foreslått at fylket tildeles følgende beløp for 1963:

	Brutto	Netto etter fordelingsprosenten
<i>Kap. 1370. Statens veganlegg:</i>		
Post 30. Ordinære hovedveganlegg:		
Hovedveganlegg etter fordelingsprosenten	1 390 000	1 251 000
Sambindingsveger og opp-plussing m. v.	5 860 000	
Stamvegutbedringer	1 100 000	
Sum post 30	8 350 000	
» 32. Ekstraordinært til hovedveganlegg i Nord-Norge	2 900 000	
» 33. Hovedveganlegg i sjøbygdene	950 000	
» 60. Refusjon av forskott til hovedveganlegg:		
Etter fordelingsprosenten	100 000	100 000
<i>Kap. 1374. Tilskott til vegformål:</i>		
Post 60. Ordinære bygdeveganlegg:		
Etter fordelingsprosenten	950 000	950 000
Sum	13 250 000	2 301 000

Gandvik — Bugøynes (planutvidelse). Se vegbudsjettproposisjonen 1959, side 66. I forbindelse med den utbygging av Bugøynes havn vil ny dampskipskai bli bygget i bukten ved Oterberget. Fylket har foreslått at anlegget forlenges fram til det nye kaiområdet. Utvidelsen av anlegget vil omfatte utbedring av

1 210 m gammel veg til en kostnad av kr. 100 000. De samlede kostnader for hele anlegget blir da kr. 2 100 000 for en lengde av 20 300 m.

Vegdirektøren slutter seg til fylkets forslag og anbefaler at dette hovedveganlegg utvides med utbedring av veg til kaiområdet i Oterberget.