

Om bevilgning til samferdselsformål.

Vegdirektøren har ikke noe å bemerke og anbefaler at det føres opp bevilgning til nevnte arbeider.

Vegarbeider under Midt- og Nord-Tromsplanen. Se vegbudsjett-

proposisjonen 1961, side 78. Det er foreslått ført opp kr. 2 000 000. I likhet med tidligere år er beløpet forutsatt fordelt av Samferdselsdepartementet etter forslag fra fylkets vegmyndigheter, sekretariatet for Utbyggingsfondet og vegdirektøren.

FINNMARK FYLKE

Under nedenstående kapitelposter er det foreslått at fylket tildeles følgende beløp:

Kap. 1370. Statens veganlegg:

Post 30. Ordinære hovedveganlegg	6 946 000
» 32. Ekstraordinært til hovedveganlegg i Nord-Norge	2 500 000
» 33. Hovedveganlegg i sjøbygdene	900 000
» 60. Refusjon av forskott til hovedveganlegg	100 000

Kap. 1374. Tilskott til vegformål:

Post 60. Bygdeveganlegg etter fordelingsprosenten	592 000
Sum	11 038 000

De beløp som fordeles etter fordelingsprosenten inngår i kap. 1370, postene 30 og 60, og kap. 1374, post 60. Bevilgningene under disse poster er forutsatt disponert slik:

	Brutto	Netto for beløp som vedrører fordelingsprosenten
Kap. 1370, Post 30:		
Hovedveganlegg etter fordelingspst.	1 090 400	987 260
Sambindingsveger og opp-plussing	4 755 600	
Stamvegutbedringer	1 100 000	
» 1370, post 60:		
Refusjon vedrørende anlegg etter fordelingsprosenten	100 000	100 000
» 1374, post 60:		
Bygdeveganlegg etter fordelingsprosenten	592 000	592 000
Sum netto etter fordelingspst.		1 679 260

De foreslåtte bevilgninger er fordelt på de enkelte anlegg som vist i tabellen på neste side.

M e h a m n — G a m v i k (planutvidelse). I fylkets vegplan av 1922 ble det forutsatt bygd hovedveg mellom fiskeværene Kjøllefjord, Mehamn og Gamvik, jfr. det som ble uttalt i vegbudsjettproposisjonen for 1937, side 132. Anlegget Kjøllefjord — Oksevåg er nå ferdig og Mehamn — Gamvik farbart. For å få sammenhengende vegforbindelse er det i fylkets budsjettforslag for 1962 anbefalt at den resterende parsell mellom Oksevåg og Mehamn tas med som planutvidelse til sist nevnte anlegg. Overslag for anlegget Oksevåg — Mehamn — Gamvik er

oppgitt til kr. 6 800 000 for 37 490 m. Vegdirektøren slutter seg til fylkets forslag, men tar forbehold til overslaget inntil plan foreligger.

Det anbefales at Stortinget samtykker i planutvidelsen.

B u s s e s u n d b r u. Se vegbudsjettproposisjonen for 2. halvår 1960, side 64. Det viser seg at den vedtatte plan for bruforbindelse over Bussesund ikke kan gjennomføres. Nye planer er under arbeide og vil bli forelagt Stortinget så snart de er ferdige.

Anlegg	Veg nr.	Kart	Overslag		Distr. bidrag %	Bygdeveg		Før bevilget	Rest å bevilge	Kapitel og post	Forslag statsutg. brutto
			Ar	Beløp		Del %	Statsbidrag				
<i>Statens veganlegg:</i>											
Oksevåg—Mehamn—Gamvik	935	1938	1961	6 800 000	10	—	—	3 095 000	3 705 000	30	% 136 400 614 600 } 751 osv.
Skipagurre—Polmak	940	1948	1959	1 840 000	10	—	—	1 645 000	195 000	30	
Breivikbotn—Dønnesfjord	912	1931	1959	2 781 000	10	—	—	289 616	2 491 384	30	% 195 000
Jarfjord—Grense Jakobselv	960	1930	1959	2 800 000	10	—	—	1 228 000	1 572 000	30	% 100 000
Kviby—Kvalsund, parsell Kviby—Lille Lerresfjord	920	1935	1957	13 600 000	10	—	—	2 353 000	11 247 000	30	% 150 000
Alta—Kautokeino	905	1938	1955	11 650 000	0	—	—	4 397 543	7 252 457	30	% 170 000
Hammerfest—Akkarfjord—Kvalsund	910	—	1955	3 600 000	10	—	—	2 127 675	1 472 325	30	% 59 000 841 000
Varangerbotn—Bussesund	950	—	—	?	10	—	—	1 718 000	?	30	% 180 000
Indre riksveg gjennom Finnmark, 1. byggeperiode	940	1948	1959	16 870 000	5	—	—	10 160 580	6 709 420	30	% 100 000
Smørfjord—Repvåg	916	1934	1961	13 000 000	10	—	—	5 334 000	7 666 000	30	1 000 000
Båtsfjord—Gednje	947	—	1954	2 600 000	10	—	—	580 000	2 020 000	30	1 000 000
Bussesund bru	—	—	—	7 500 000	10	—	—	4 700 000	2 800 000	30	500 000 800 000
<i>Stamvegutbedringer:</i>											
Troms grense—Kirkenes	50	—	1959	11 000 000	0	—	—	4 600 000	6 400 000	30	1 100 000
Øksfjord—Øksfjordbotn—Langfjordbotn ..	901	1952	1961	12 400 000	10	—	—	10 441 089	1 958 911	32	1 000 000
Berlevåg—Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana bru	945	1934	1959	14 500 000	10	—	—	12 688 700	1 811 300	32	1 000 000
Kautokeino—riksgrensen	905	1948	1960	2 250 000	0	—	—	700 000	1 550 000	32	500 000
Bussesund—Sandfjord	951	1934	1959	4 000 000	5	—	—	3 022 432	977 568	33	180 000
Breivikbotn—Sørvær med arm til Breivik	913	1931	1960	4 350 000	10	—	—	3 472 891	877 109	33	255 000
Smørfjord—Kokelv (restarbeid) og Slotten—Snøfjord	915	1935	1961	740 000	10	—	—	490 000	250 000	33	125 000
Gandvik—Bugøynes	953	—	1957	2 000 000	10	—	—	887 000	1 113 000	33	340 000
Skipsfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg	917	1934	1957	1 590 000	0	—	—	1 018 900	571 100	60	% 100 000
<i>Tilskott til vegformål:</i>											
Bygdeveganlegg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kap. 1374 60	% 592 000

Om bevilgning til samferdselsformål.

St. prp. nr. 1.

1961—62