

## Finnmark fylke.

Det er foreslått at fylket tildeles følgende beløp under kap. 713, Vegarbeider:

Post	1. a. I,	1. a. II,	1. a. III,	1. c,	2,	5. a,	6,	Sum post 1. a	Sum	Brutto	Netto for poster som vedrører fordelingspst.
	Nyanlegg	Utbedring av eldre vegar	Stamvegutbedringer	Ymse vegarbeider for avgiftsmidler	Bygdeveger	Veger i sjøbygdene, vanlige	Ekstraordinært til vegarbeid i Nord-Norge				
										1 550 000	1 405 000
										1 244 000	1 185 000
										1 100 000	
										3 894 000	
										3 300 000	
										592 000	592 000
										600 000	
										2 500 000	
										10 886 000	3 162 000

Av de beløp som er ført opp under post 1. a. I og II, er følgende regnet som tillegg utenom fordelingsprosenten (sambindingsveger og opp-plussing):

Mehamn—Gamvik	282 000	253 800
Kviby—Kvalsund, parsell Kviby—Lille Lerresfjord	425 000	382 500
Alta—Kautokeino	400 000	400 000
Hammerfest—Akkarfjord—Kvalsund	210 000	139 000
Varangerbotn—Bussesund	200 000	150 000
Kirkenes—Svanvik	160 000	144 000
	1 677 000	1 519 300

Sum netto etter fordelingsprosenten ..... 1 612 700

De foreslåtte bevilgninger er forutsatt fordelt på de enkelte anlegg som vist i tabellen på neste side.

Kirkenes—Svanvik (nytt). Kart i vegbudsjettprp. 1930. Tidligere er det ikke ført opp ordinære bevilgninger til dette utbedringsanlegg. Fra og med terminen 1950—51 er imidlertid anlegget blitt tildelt tilsammen kr. 802 600 av reserve- og hjelpearbeidsmidler m. v. mot 10 prosent distriktsbidrag.

For å kunne gjennomføre fylkets sysselsetningsplan for 1959—60 ble det bl. a. gitt tillatelse til å anvende inntil kr. 160 000 utover tildelte midler ved dette anlegg. Vegdirektøren foreslår ført opp bevilgning til dekning av dette beløp og anbefaler at distriktsbidraget blir satt til 10 prosent.

Kautokeino—riks grensen (nytt). Kart i vegbudsjettprp. 1948. Anlegget, som er ledd i mellomriksforbindelse mellom Finnland og Norge, er i fylkets budsjettforslag for 1961 an-

befalt tatt opp til bevilgning under post 6, Ekstraordinært til vegarbeid i Nord-Norge. Vegsjefen har i den forbindelse opplyst bl. a.:

«Finnene påbegynte høsten 1959 sin del av mellomriksvegen og regner med ca. 2 års byggetid. For å få vegen farbar til grensen på norsk side samtidig med at finnene når grensen, er det foreslått en bevilgning på kr. 600 000 for 1961.»

Av anlegget, som er 42 070 m langt, er tidligere 36 930 m planert som jordbruksveg med bidrag fra Landbruksdepartementet. Restarbeider på den planerte strekning og bygging av den ikke påbegynte del er beregnet å koste kr. 2 250 000. Anlegget er anbefalt fremmet uten krav på kontant distriktsbidrag.

Vegdirektøren slutter seg til fylkets forslag og anbefaler ført opp bevilgning til anlegget i 1961.

Anlegg	Veg nr.	Kart	Overslag		Distr. bidrag %	Bygdeveg		For bevilget	Rest & bevilge	Post	Forslag statsaug. brutto
			Ar	Beløp		Del %	Statsbidrag				
Kjøllefjord—Oksevåg	936	1949	1958	1 100 000	10			1 055 000	45 000	1. a. I	45 000
Mehamn—Gamvik	935	1938	1956	3 000 000	10			2 555 000	445 000	»	360 000
Skipfsfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg	917	1934	1957	1 590 000	0			918 900	671 100	»	100 000
Skipagurra—Polmak	940	1948	1959	1 840 000	10			1 500 000	340 000	»	145 000
Breivikbotn—Dennesfjord	912	1931	1959	2 781 000	10			1 89 616	2 591 384	»	100 000
Jarfjord—Grense Jakobselv	—	1930	1959	2 800 000	10			1 078 000	1 722 000	»	150 000
Kviby—Kvalsund, parsell Kviby—Lille Lerresfjord	—	1935	1957	13 600 000	10			963 000	12 637 000	»	650 000
Alta—Kautokeino	905	1938	1955	11 650 000	10			3 843 543	7 806 457	1. a. II	454 000
Hammerfest—Akkarfjord—Kvalsund	910	—	1955	3 600 000	10			1 617 675	1 982 325	»	330 000
Varangerbotn—Bussesund	950	—	1930	?	10			1 103 000	?	»	300 000
Kirkenes—Svanvik	—	1930	—	?	10			802 600	?	»	160 000
Indre riksveg gjennom Finnmark, 1. byggeperiode	—	—	—	—	10			—	—	»	—
Smoerfjord—Reppvåg	940	1948	1959	16 870 000	5			9 060 580	7 809 420	1. c.	920 000
Båtsfjord—Gedhje	—	1934	1954	6 165 000	10			3 974 000	2 191 000	»	500 000
Bussesund bru	—	—	1954	2 600 000	10			400 000	2 200 000	»	180 000
Stamvegutbedringer:	—	—	—	7 500 000	10			3 000 000	4 500 000	»	1 700 000
Troms grense—Kirkenes	50	—	1959	11 000 000	0			3 500 000	7 500 000	1. a. III	1 100 000
Bygdeveger	—	—	—	—	—			—	—	2.	592 000
Bussesund—Sandfjord	951	1934	1959	4 000 000	5			2 879 432	1 127 568	5. a.	120 000
Breivikbotn—Sørøver med arm til Breivik	913	1931	1960	4 350 000	10			3 232 891	1 117 109	»	200 000
Smoerfjord—Kokelv (restarbeid) og Slotten Smørfjord	—	—	—	—	—			—	—	»	—
Gandvik—Bugøynes	—	1935	1957	590 000	10			386 000	204 000	»	60 000
Øksfjord—Øksfjordbotn—Langfjordbotn	901	1952	1957	2 000 000	10			617 000	1 383 000	»	220 000
Berlevåg—Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana bru	—	1952	1959	11 400 000	10			9 541 089	1 858 911	6.	900 000
Kautokeino—riks grensen	945	1934	1959	14 500 000	10			11 688 700	2 811 300	»	1 000 000
	—	1948	1960	2 250 000	0			0	2 250 000	»	600 000