

2. Bygdeveger (statsbidrag). (Se tekst også på foregående side.)

Anlegg	Kart	Over- slag kr.	Statsbidrag		For bevilget kr.	Herav fordelt 1949-50 av fylket kr.	Rest å bevilge kr.
			Del %	kr.			
Over Breivikeidet (Fagernes—Breivik) i Tromøysund og Ullsfjord	1948	455 000	60	273 000	260 800	12 000	12 200
Kåfjorddal—Birtevarre—Langesnes—Olderdal i Kåfjord	1927	685 000	80	548 000	452 100	6 500	95 900
Skrolsvik—Finnelv i Bjarkøy	1931	275 000	60	165 000	153 000	11 000	12 000
Tennevoll—Skjellnes i Lavangen	1938	840 000	60	504 000	287 000	22 000	217 000
Elvevoll—Tangen i Dyroy og Sørreisa	1935	420 000	60	252 000	189 000	12 000	63 000
Finnelv—Stonglandseidet i Tranøy	1931	254 800	60	152 880	140 000	20 000	12 880
Arstein—Lavangen gr. i Gratangen	1938	1 250 000	60	750 000	313 500	24 000	431 500
Breivikeidet—Skognes i Ullsfjord	1948	1 100 000	60	660 000	276 200	20 000	383 800
Ravatn—Maristad—Eidsvoll i Øverbygd	1912	370 000	50	185 000	67 300	12 000	117 700
Rossvik—Sandnes i Lenvik	1935	425 000	50	212 500	112 000	15 000	100 500
Fossmo—Kirkenes i Målselv	1936	950 000	60	570 000	88 500	22 500	481 500
Balsnes—Sandbakken—Tromøysund	1930	500 000	50	250 000	45 000	10 000	205 000
Fylkets vegfond						100 000	
					Sum	287 000	

Fossmo—Kirkenes i Målselv. Siden anlegget ble tatt opp til bevilgning på vegbudsjettet i 1939 har overslaget vært oppgitt til kr. 300 000. På grunnlag av revidert overslag oppgir vegsjefen nå omkostningene til kr. 950 000. Det er opplyst at det er flere større bruer på anlegget.

Balsnes—Sandbakken i Tromøysund. Se prp. 1946, s. 62. Overslaget er skjønsmessig forhøyet fra kr. 240 000 (1946) til kr. 500 000.

Reinstad—Nordland fylkesgrense med arm til Bjørnra i Kvæfjord. (Nytt.) Se kart i vegbudsjettpr. for 1931, s. 92. I fylkets rekkefølge for bygdeveger med statsbidrag (fylkestingssak nr. 145/36) står anlegget for tur til bevilgning på statsvegbudsjettet. Kvæfjord kommune fikk etter anbefaling av fylkestinget 1937 (sak nr. 112) sentraladministrasjonens tillatelse til å forskottere ca. kr. 2 000 i de første 2—3 år til opparbeidelse av den mest påkrevde del av anlegget — fra Reinstad og innover mot Godfjordbotn. Anleggsmkostningene er beregnet til kr. 425 000 for en lengde av ca. 15 000 m.

I den av vegsjefen oppsatte rekkefølge for bygdeveganlegg med statsbidrag i kommende 10-årsperiode og som ble vedtatt av fylkestinget 1949 (sak nr. 35) er forutsatt at anlegget tilståes 60 % statsbidrag.

I samsvar med vegsjefens forslag, vedtatt av fylkestinget 1949 (sak nr. 12), har Vegdirektøren intet å bemerke til at anlegget tas opp til bevilgning på statsvegbudsjettet fra 1950—51 og at statsbidraget settes til 60 %.

Finnmark fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 1 096 020 brutto, kr. 1 035 313 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten.

Se tabellen neste side.

Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen). Se prp. 1949, s. 49.) For den sydligste del av anlegget (ved Leirpollen) er linjevalget ikke endelig avgjort. Her har det vært spørsmål om en nordre og søndre linje. Vegdirektøren har foreløpig gått med på at det bygges en lett rydningsveg — anslått til ca. kr. 35 000 etter traseen for nordre linje (av elven). På denne måte kan vegforbindelsen etableres ca. 2 år tidligere enn om en fører vegen fram etter søndre linje.

Skipagurra—Polmak. Se prp. 1948, side 59. Overslaget er nå redusert fra kr. 800 000 (1945) til kr. 500 000 i samsvar med fylkets forslag, idet planen for anlegget i fylkets 10-års plan er foreslått endret til bare å omfatte anlegg av vinterveg og bygging av sanntlige bruer. Det er da forutsetningen at disse strekninger skal fullføres i en senere byggeperiode.

Trollbukt—Lebesby. Overslaget er — i samsvar med oppgave fra vegsjefen — forhøyd fra kr. 275 000 til kr. 694 000, men Vegdirektøren tar forbehold ved det nye overslag inntil nærmere redegjørelse foreligger.

Bugøyenes—Bugøyfjord i Sør-Varanger. (Se kart 1923. Prosjektet er ikke lagt på der, men vegen skal stort sett følge kysten mellom «Bugønes» og «Bugøyfjord».) Fra og med budsjettåret 1946—47 har det på statsvegbudsjettet vært gitt bevilgning til sjøbygdvegen (bygdeveg) Gandvik—Bugøyenes i Nesseby og Sør-Varanger, jfr. prp. 1949, s. 83. Inklusive bevilgningen for 1949—50 er i alt bevilget kr. 190 500 som 90 % statsbidrag. Hensikten med dette anlegg var først og fremst å sette det viktige fiskedistrikt ved Bugøyenes i forbindelse med riksveg 50, men da anlegget ble tatt opp til bevilgning som bygdeveg (sjøbygdveg), var det — etter forutsetningene i fylkets vegplan av 1939 — meningen at linjevalget skulle overveies når det

1. Hovedveger.
a. 1. Nyanlegg. (Se tekst også på foregående side.)

Anlegg	Veg num- mer	Kart	Leng- de meter	Over- slag kr.	For bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Di- strik- tet
Kjøllefjord—Øksvåg	945	1934	54 668	1 063 000	382 800	180 200	105 000	10 %
Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen)	935	1938	18 068	542 000	292 000	250 000	24 000	10 %
Mehamn—Gamvik	917	1934	27 310	1 088 200	196 000	892 200	41 000	—
Skipsfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg	912	1931	22 357	640 000	569 000	71 000	32 000	10 %
Nordfjord—Sandøybotn—Lotre—Langstrand	940 938	1943 1948	18 230 13 880	500 000 694 000	319 000 268 000	151 000 428 000	16 000 75 000	10 % 5 %
Skipagurra—Polmak	938	1948	13 880	694 000	268 000	428 000	24 000	10 %
Trollbukt—Lebesby	912	1931	13 160	492 000	99 000	303 000	24 000	10 %
Breivikbotn—Dønnesfjord	901	1938	22 440	1 482 000	350 000	1 102 000	122 000	10 %
Øksfjord—Øksfjordbotn	914	1934	11 446	188 800	172 780	18 020	16 020	10 %
Tufjord—Valen	—	1923	19 150	3 925 000	211 667	3 713 333	24 000	10 %
Bugøyenes—Bugøyfjord	—	—	?	?	1 429 580	?	71 000	5 %
andre riksveg gjennom Finnmark, 1. byggeperiode	—	1934	41 549	2 488 000	15 000	2 473 000	24 000	10 %
Smørfjord—Repvåg	—	1930	?	?	10 000	?	12 000	10 %
Jarfjord—Grense Jakobselv	—	—	?	?	—	—	—	—
					Sum	644 520		

ble aktuelt. At dette ikke er blitt gjort for, skyldes at planen for anlegget gikk tapt under krigen og man siden ikke har rukket å utføre de nødvendige undersøkelser til grunnlag for valg av linje.

Etter senere undersøkelser av så vel linjen Bugøyenes—Gandvik som Bugøyenes—Bugøyfjord, viser det seg bl. a. at overslaget for den første må forhøyes fra kr. 570 000 til kr. 1 950 000, og at den andre linjen vil komme på kr. 3 925 000 (19 150 m).

Tross den store forskjell i omkostningene mellom de to linjer har fylkestinget 1948 valgt den nye linje Bugøyenes—Bugøyfjord. Imidlertid mener Vegdirektøren at anlegget — når det har vist seg å ville koste så meget — ikke hører hjemme på budsjettet for sjøbygdveger, og har henstilt til fylket å søke anlegget opptatt som hovedveg mot 10 % distriktsbidrag, og dette har fylkestinget 1949 (sak nr. 27) anbefalt. Som Vegdirektøren har fremholdt overfor fylket, må forutsetningen da være, at det som hittil er bevilget til linjen (sjøbygdvegen) Gandvik—Bugøyenes, netto kr. 190 500, overføres til hovedveganlegget Bugøyfjord—Bugøyenes med kr. 211 667 legget Bugøyfjord—Bugøyenes med kr. 211 667 mot 10 % distriktsbidrag, og at vegen Gandvik—Bugøyenes (hvor det ikke er utført noe arbeid ennå) ikke bygges foreløpig.

I samsvar med fylkets forslag føres nå opp fortsatt bevilgning til hovedveganlegget Bugøyenes—Bugøyfjord.

Andre riksveg gjennom Finnmark. Se prp. 1949, s. 59. Vegsjefen har nå lagt fram plan for en 1. byggeperiode, som Vegdirektøren har sluttet seg til. Noe nøyaktig overslag for perioden foreligger ikke ennå.

Smørfjord—Repvåg i Kistrand. (Nytt.) Dette anlegg er en del av Nordkappvegen, som er nærmere omtalt i prp. 1938, s. 153—155, jfr. s. 157, sp. 2. Om Smørfjord—Repvåg se også prp. 1946, s. 63. Etter en

plan som i det vesentlige ble godkjent av Vegdirektøren i 1941 var omkostningene for anlegget beregnet til kr. 2 483 000 (41 549 m). Vegdirektøren holder seg foreløpig til dette overslag inntil nytt, revidert foreligger. Anlegget er hittil bare tilstått kr. 15 000 (tilleggsbev. 1949—50) mot 10 % distriktsbidrag. I sitt forslag 1950—51 ses fylket å ha regnet med 5 % distriktsbidrag. Hvis dette er ment som en søknad om nedsettelse av distriktsbidraget, viser Vegdirektøren til det som er uttalt i prp. 1946, s. 63 om at distriktsbidraget ikke bør være lavere enn 10 %.

Jarfjord—Grense Jakobselv i Sør-Varanger. I samsvar med fylkets forslag tillater Vegdirektøren seg å anbefale at dette anlegg tas opp nå til ordinær bevilgning. Hittil er det bare tildelt kr. 10 000 av tilleggsbevilgningen for 1949—50 mot 10 % distriktsbidrag. I 1938 forelå det en alternativ plan for anlegget med overslag på henholdsvis kr. 453 100 (22 300 m) og kr. 516 400 (32 400 m). Vegdirektøren går ut fra at revidert plan med overslag blir innsendt til godkjenning.

Hasvik—Breivikbotn. Se prp. 1938, s. 152, tabellen. Anlegget er senere tildelt kr. 113 000 av reservemidler. I alt er således bevilget kr. 550 933. Ytterligere bevilgning antas ikke å bli nødvendig.

Se tabellen neste side.

Alta—Kautokeino. Anlegget er sist omhandlet i prp. for 1940, s. 104. Den vedtatte plan for dette utbedringsanlegg går ut på snarest mulig å skaffe en lett rydningsveg mellom Alta og Kautokeino og senere bygge om og forsterke vegen, så snart en var kommet fram til Kautokeino.

Overslaget for den vedtatte plan var i 1940 kr. 683 000; men ble i 1945 oppgitt å være kr. 1 000 000. Hittil er bevilget kr. 653 343,

II. Utbedring av eldre vegger. (Se tekst også på foregående side.)

Anlegg	Veg nummer	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Di-strik-tet
Alteid—Øksfjordbotn— Storsteinnes	901	500 000	161 089	338 911	—	%
Utbedring av riksveg 50: Troms fylkesgrense—Older- fjord	50	1 700 000	370 000	1 330 000	57 000	5
Olderfjord—Lebesby gr. . .	50	840 000	127 000	713 000	16 000	5
Kistrand gr.—Polmak gr. .	50	1 050 000	55 000	995 000	32 000	5
Tana gr.—Sør-Varanger gr.	50	350 000	70 000	280 000	16 000	5
Nesseby gr.—Kirkenes med omlegging ved jernbane- overgang	50	1 260 000	520 000	740 000	32 000	5
Alta—Kautokeino	905	?	653 343	?	49 000	—
				Sum	202 000	

hvorav kr. 150 000 etter februar 1949 (tilleggsbevilgning 1949—50 og reservemidler). Da det under krigen på anlegget også er utført arbeid for ekstraordinære midler, kr. 240 767 (egget regnskap) har en ikke oversikt over hvor meget står til rest å bevilge etter den vedtatte plan. Vegen oppgis å være nedslitt under okkupasjonen og siste års tungtrafikk. På grunn av nødvendigheten av å skaffe en bedre vegforbindelse snarest mulig, spesielt omlegging av vegen over Beskades, har vegsjefen foreslått at følgende arbeider i første omgang tas opp til bevilgning som eget hovedveganlegg (ekstraordinær bevilgning):

Alta—Solovom	kr. 620 000
Solovom—Miron	> 140 000
Miron—Kautokeino	> 270 000

Sum kr. 1 030 000

Fylket er underrettet om at Vegdirektøren ikke vil motsatte seg at den mellom Alta og Kautokeino bygde veg omlegges og forsterkes på de partier hvor dette ansees nødven-

dig, bl. a. av hensyn til vintervedlikeholdet, men har ikke anbefalt at dette arbeid tas opp som eget anlegg utenom fordelingsprosenten.

Det er Vegdirektørens forutsetning at det allerede igangværende utbedringsanlegg Alta—Kautokeino utvides til også å omfatte omhandlede utbedringsarbeider.

Vegdirektøren vil anbefale at man først omlegger partiet Alta—Solovom av hensyn til den vanskelige fjellovergang over Beskades. Plan m. v. for denne strekning forutsettes forelagt Vegdirektøren senere.

2. Bygdeveger.

Som statsbidrag (inkl. fylkets vegfond) er for 1950—51 ført opp kr. 249 500. Bevilgningen skal fordeles av fylkestinget.

Etter vegnemndas henstilling (budsjett-innst. S. nr. 172—1949, s. 1) er nedenfor tatt inn oversikt over bygdeveger hvortil Stortinget f. t. bevilger statsbidrag.

Oversikten viser også hvorledes fylket har fordelt bevilgningen for 1949—50.

Anlegg	Kart	Over-slag kr.	Statsbidrag		Før bevilget kr.	Herav fordelt 1949-50 av fylket kr.	Rest å bevilge kr.
			Del %	kr.			
Lund—Skogstuevann i Alta	1938	78 451	60	47 070	47 070	23 500	—
Gjesvær fiskevær i Måsøy	1934	74 000	60	44 400	24 600	—	19 800
Elvenes—Rensåsund i Sør-Var- anger	1930	970 000	60	582 000	252 140	21 000	329 860
Birkestrand—Harrelv i Tana . . .	1918	266 000	60	159 600	116 000	—	43 600
Kvalsund—Neverfjord i Kvalsund	1934	582 000	60	349 200	205 500	25 000	143 700
	1935						
	1903						
Vikran—Ingøy—Gåsnes i Måsøy .	1934	428 500	80	342 800	219 900	20 000	122 900
Nordvågen—Kjelvik i Kjelvik . .	1934	550 000	80	440 000	192 400	10 000	247 600
Nordmansen—Kamøyvær i Kjelvik	1934	584 625	80	467 700	418 000	25 000	49 700
Mehamn—Sørfjord i Gamvik	1938	124 000	60	74 400	45 017	5 000	29 383
Storbukt—Lanabukt i Sør-Var- anger	1923	180 000	60	108 000	56 000	20 000	52 000
Akkarfjord—Finnvik i Sorøysund	1931	225 000	60	135 000	55 000	25 000	30 000
Seida—Harrelv i Tana	1934	920 000	80	736 000	—	—	736 000
Fylkets vegfond						75 000	
				Sum	249 500		

¹ Hertil kommer kr. 140 000 (av ekstraordinære midler, som et tildelt anlegget) som særbidrag fra staten.

Grunnutgifter ved ekstraordinært vegarbeid under okkupasjonen i forskjellige kommuner i Hordaland fylke.

Etter krav av okkupasjonsmakten ble det sommeren 1940 iverksatt en del ekstraordinært vegarbeid, blant annet også i Hordaland fylke. I medhold av administrasjonsrådets vedtak av 15. juni og 2. juli 1940 ga departementet tillatelse til å iverksette arbeidet uten at det forelå vanlig skjematisk vedtak for distriktsbidrag, grunn og gjerde m. v., og uten at det på forhånd var avholdt skjønn.

Det var dog Vegdirektørens forutsetning at distriktet skulle utrede utgiftene til grunnervervelse m. v. ved samtlige ekstraordinære vegarbeider på samme måte som ved vanlige offentlige vegarbeider. For de tilfelle hvor grunnspørsmålet ikke var ordnet på forhånd, var det imidlertid nødvendig for staten å forskuttere utgiftene, spesielt fordi kommunene ikke hadde hatt høve til å budsjettere disse uventede utgifter. Fylkesmennene og vegsjefene i de respektive fylker ble straks underrettet herom.

Saken ble ordnet tilfredsstillende for de fylker som ble berørt av dette forhold, når unntas kommunene i Hordaland fylke, som delvis har vegret seg for å ta på seg nevnte forpliktelser. En del kommuner søkte seg helt fritatt for disse utgifter og en del søkte om avdragsordning, idet det ble anført at omhandlede ekstraordinære vegarbeider bare omfattet utbedring av viktige vegger av hensyn til gjennomgangstrafikken, og derfor hadde liten eller ingen betydning for kommunene. Vegdirektøren anmodet fylkesmannen og vegsjefen om å ta opp spørsmålet med kommunene om en ordning. Resultatet herav ble at det i 1944 ble lagt fram et forslag fra Samferdselsdepartementet til Justisdepartementet om en avdragsordning vedkommende det av staten forskutterte beløp til grunnervervelser m. v. over flere terminer. Forslaget ble godkjent, men det var bare noen få kommuner som makttet dette, og enkelte vegret seg fremdeles for å betale noe i det hele tatt, da beløpet for disse var blitt forholdsvis stort. I 1944 hadde staten forskuttert i alt kr. 673 549,40.

Spørsmålet måtte derfor i 1946 tas opp til fornyet behandling, og Vegdirektøren anmodet vegsjefen om å ta opp forhandlinger med kommunene for om mulig å finne en løsning. Disse forhandlinger resulterte i at kommunene var villig til å dekke 50 % av de medgåtte utgifter, med en bestemt fordeling kommunene seg imellom. På grunn av store uttellingene til krigsskader m. v. søkte dog Ulvik kommune om hel fritakelse for det beløp til grunnutgifter som ikke var betalt. Dette forslag ble sterkt anbefalt av fylkesmannen og vegsjefen.

Lund—Skogstuevann i Alta. Se vegbudsjettet 1941, tabellen, s. 53. Inklusive overførte bevilgninger fra bygdeveganleggene Elvebakken—Jordfallet (jfr. prp. 1938, s. 193) og Aronnes—Bosekop (jfr. prp. 1939, s. 153) var det til dette anlegg pr. 30. juni 1946 disponert i alt kr. 23 570,54 som 60 % statsbidrag, svarende til et overslag på kr. 39 284,23. Overslaget har imidlertid måttet forhøyes med kr. 39 167 svarende til et statsbidrag på kr. 23 500, jfr. tabellen foran.

Gjesvær fiskeværveg i Måsøy. Til dette anlegg er hittil bevilget kr. 24 600 (se prp. 1937, s. 134), svarende til et overslag på kr. 41 000. Anlegget er nå ferdigplanert, men uten vegdekke. Da det er vanskelig å skaffe grus på stedet foreslår vegsjefen — at man gjør med tilslutning av fylkestinget — at man gjør et forsøk med asfaltering av vegdekket, et arbeid som ifølge fylkets 10-års plan egentlig var tenkt utført for penger av bevilgningen til vegger i sjøbygdene. Overslaget er i den anledning forhøyd med kr. 33 000 til kr. 14 000.

Vegdirektøren anbefaler forslaget.

Birkestrand—Harrelv i Tana. Se vegbudsjett 1941, s. 53. På grunnlag av revidert plan er overslaget økt fra kr. 140 000 til kr. 266 000.

Mehamn—Sørfjord. Se prp. 1948, s. 60. På grunnlag av revidert plan er overslaget nå forhøyd fra kr. 70 000 til kr. 124 000 (1 093 m).

Akkerfjord—Finnavik. Se prp. 1948, s. 60. Plan for anlegget er nå lagt fram og godkjent. Overslaget er kr. 225 000 (6 390 m).

Seida—Harrelv i Tana. (Nytt 1950—51.) Kart 1934. Se prp. 1949, s. 59 under Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen). Vegdirektøren har senere overført fylket pekt på at det synes naturlig å fremme dette anlegg som bygdeveg, hvis det av hensyn til befolkningen langs Tanaelvens østsida er ønskelig snarest mulig å skaffe vegsamband på denne siden av elven. Fylkestinget 1949 har vedtatt å søke anlegget fremmet som bygdeveg med 80 % statsbidrag, og Vegdirektøren har lovet å ville anbefale det.

Anleggsomkostningene er anslått til kr. 920 000. Plan foreligger ikke ennå.

Nye veganlegg.

Følgende nye hovedveganlegg er i år tatt opp på budsjettet:

Oppland:
Garmo—Kjæstad (Vårdalsvegen).

Telemark:
(Skien)—Siljan—Lardal.

Hordaland:
Romarheim—Mo, parsell Grønnhaug—
Svinehelleren.

Sogn og Fjordane:
Faleidet—Blakset—Lote.

Sør-Trøndelag:
Svanem—Singsdal—Mere og Romsdal gr.

Nordland:
Sølfors—Storalteren.

Finnmark:
Smørfjord—Repvåg.

Veg til Grense Jakobselv.