

verk. Vegen er nå i mindre god stand, og da den har en meget betydelig biltrafikk i sommerseongen, har fylket i sitt forslag til budsjett for 1949—50 ført anlegget opp til ordinær bevilgning.

I 1948 ble anlegget tildelt kr. 30 000 av reservermidler mot distriktsbidrag 20 % — det samme bidrag som for anlegget gjennom Signaldalen i samme fylke. Fylkestinget 1948 har søkt om at kravet om distriktsbidrag må

bli frafalt i betraktning av at det her gjelder en mellomriksveg.

For en så utpregt mellomriksforbindelse som Skibotn—riksgrensen synes det rimelig at distriktsbidraget settes noe lavere enn vanlig. Vegdirektøren tillater seg derfor å anbefale at distriktsbidraget blir satt til 1/10, det samme som for de to mellomriksvegene i Nordland som nå går på budsjettet — gjennom Kruttådalen og Storfjord—Graddis—riksgrensen.

II. Utbedring av eldre veger.

Anlegg	Veg nummer	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Distrik-tet
Elvenes—Foldvik	837	300 000	88 400	211 600	10 000	20 %
Storsteinnes—Ramfjord	860	?	200 000	?	27 000	20 %
Pollen—Arøybukt	50	133 200	101 400	31 800	—	10 %
Finnsnes—Målselv gr.—Karlstad	855	450 000	150 000	300 000	30 000	20 %
Rollnes—Skog	846	36 500	36 312	188	—	20 %
Harstad—Lilleng, parsell	795	675 000	227 400	447 600	25 000	20 %
Gåre—Straumen, parsell Gåre-Lamhagen	795	122 700	85 000	37 700	—	20 %
				Sum	92 000	

Storsteinnes—Ramfjord. Fylkestinget 1948 har sluttet seg til et forslag fra overingeniøren om at fortsettelsen til Volan blir tatt med i planen for anlegget. Planen for en slik utvidelse er ikke ferdig, og Vegdirektøren kan ikke ta noe standpunkt til forslaget før det foreligger nærmere redegjørelse med plan og overslag.

Fylkestinget har også søkt om at distriktsbidraget må bli satt ned fra 20 til 10 %. Vegdirektøren finner heller ikke her å kunne anbefale noen reduksjon av distriktsbidraget.

2. Bygdeveger.

Som statsbidrag (inkl. vegfondet) er ført opp kr. 237 000.

Kåfjorddal—Birtavarre—Langenes—Olderdal i Kåfjord. Isam-

svar med forslag fra fylkestinget vil Vegdirektøren anbefale at en ventet sparing på kr. 3597,31 av statsbidraget (75%) til bygdeveganlegget i Signaldalen blir overført til Kåfjorddal—Birtavarre—Langenes—Olderdal. (80 % statsbidrag).

Overslaget har hittil vært kr. 263 000 (25 340 m). Vesentlig som følge av pris- og lønnsstigningen, men også på grunn av en mindre endring av linjen ved Nummedalselva og Olderdalselva, er overslaget nå skjønsmessig ført opp med kr. 685 000.

Finnmark fylke.

Under kap. 713, 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 999 500 brutto, kr. 942 000 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten.

1. Hovedveger. a. 1. Nyanlegg.

Anlegg	Veg nummer	Kart	Leng-de meter	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Distrik-tet
Berlevåg—Kongsfjord	945	1934	32 193	1 126 000	403 500	722 500	50 000	10 %
Kjøllefjord—Øksveg	936	1949	8 750	191 000	143 500	47 500	30 000	10 %
Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen)	945	1934	54 668	1 063 000	782 800	280 200	80 000	10 %
Mehamn—Gamvik	935	1938	18 068	542 000	262 000	280 000	30 000	10 %
Skipsfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg	917	1934	27 310	700 000	146 000	554 000	—	—
Nordfjord—Sandøybotn—Lotre—Langstrand	912	1931, 1936, 1948, 1930,	22 357	640 000	529 000	111 000	40 000	10 %
Skipagurra—Polmak	940	1948, 1930,	18 230	800 000	289 000	511 000	20 000	10 %
Trollbukt—Lebesby	938	1948	13 880	275 000	141 000	134 000	50 000	5 %
Breivikbotn—Dønnesfjord	912	1931	13 160	402 000	49 000	353 000	50 000	10 %
Øksfjord—Øksfjordbotn	901	1938	22 440	1 482 000	140 000	1 342 000	80 000	10 %
Indre riksveg gjennom Finnmark, psl. Tana bru—Karasjok	940	1948	517 000	10 000 000	1 294 580	8 705 420	100 000	5 %
Tuffjord—Valen	914	1934	11 446	188 800	154 300	34 500	20 000	10 %
					Sum ...	550 000		

Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen). Overingeniøren har med tilslutning av fylkestinget 1948 gjen-tatt forslaget fra foregående budsjett om at strekningen Harrelv—Seida (se prp. 1946, s. 63) må bli tatt med i planen for anlegget, slik at dette blir ført helt fram til Seida der det vil få tilknytning til riksvegnettet. Vegdirektøren er av den mening at arbeidsdriften foreløpig bør konsentreres om å få ferdigbygd strekningen Kongsfjord—Tana (Leirpollen).

Indre riksveg gjennom Finnmark. Se prp. 1948, s. 59. Overingeniøren har opplyst at arbeidet med en forenkling av planen for anlegget nå er tatt opp med henblikk på foreløpig bare å bygge en vinterveg etter samme trase som den opprinnelige indre riksveg.

Tuffjord—Valen. Se prp. 1939, s. 123. Sluttbevilgning etter tidligere overslag — kr. 154 300 — ble gitt for 1939—40. Overslaget er nå økt til kr. 188 800, og en foreslår at anlegget blir gitt fortsatt bevilgning.

Utbedring av eldre veger.

Riksveg 50 gjennom Finnmark ble som kjent gjort kjørbær under okkupasjonen, men den er ikke blitt helt ferdig og er på enkelte strekninger i svært dårlig stand. På lange strekninger mangler vegdekke og rekkverk, og disse arbeidene vil det ikke være mulig eller riktig å utføre for bevilgninger til utbedring av krigsskader eller riksvegvedlikeholdet. Vegdirektøren er enig med fylket i at det er nødvendig å få satt denne hovedtrafikkåren i fylket i god stand og har derfor stilt i utsikt å ville anbefale at nødvendige utbedringsarbeider blir tatt opp på det ordinære budsjett mot distriktsbidrag 5 %. I det foreliggende forslag er ført opp kr. 200 000 til anlegget.

Av praktiske grunner er anlegget delt opp i følgende 5 parseller med et samlet skjønsmessig overslag på 5,2 mill. kroner:

Anlegg	Overslag kr.
Troms fylkesgr.—Olderfjord	1 700 000
Olderfjord—Lebesby gr.	840 000
Kistrand gr.—Polmak gr.	1 050 000
Tana gr.—Sør-Varanger gr.	350 000
Tesseby gr.—Kirkenes med omlegging ved jernbaneovergang .	1 260 000
	5 200 000

Av reserve- og hjelparbeidsmidler er i 1948 stilt til rådighet i alt kr. 717 000 fordelt på alle parsellene. Da en må regne med at det vil ta mange år før hele planen kan gjennomføres, er det forutsetningen at arbeidet blir delt i byggeperioder og lagt slik an at de vanskeligste partiene blir tatt først. Det er videre en for-

utsetning at vanlig vedlikeholdsarbeid blir utført for riksvegmidler. Plan med overslag er bedt innsendt under nevnte forutsetninger.

2. Bygdeveger.

Som statsbidrag (inkl. vegfondet) er ført opp kr. 249 500.

Nye veganlegg.

Følgende nye veganlegg (bygdeveger) er i år tatt opp på budsjettet:

Akershus:

Eidsvoll—Strand—Døli med arm til Sneisrud i Eidsvoll.

Vestfold:

Rød bru i Hedrum (rute 320).

Kvelerønnen—Siljan i Hedrum.

Aust-Agder:

Landvik kirke—Bakken med arm til Roresand i Landvik.

Taksérås—Lia—Grytting i Vegårshei og Gjerstad.

Mykland—Skjeggedal i Mykland og Tovdal.

Vatne—Dovland i Vegusdal.

Vest-Agder:

Fåland skole—Vatne bru i Hægebostad og Eiken.

Rogaland:

Arnot—Sandbekk—Algård—Mydland—Årsvoll—Lund gr. i Sokndal.

Inndratte bevilgninger under kap. 713,1 for 1947—48.

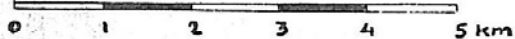
Til delvis dekning av en unngåelig merutgift til utbedring av krigsskader i Nord-Troms og Finnmark (kap. 713, 6) i 1947—48, ble det av bevilgningen for samme termin under kap. 713,1 Hovedveger inndratt kr. 1 000 000, se St. prp. nr. 19/1948 og Innst. S. nr. 87—1948.

Etter at forslag fra Vegdirektøren til fylkesvis fordeling av nevnte inndraing var godkjent av Samferdselsdepartementet, ble de inndratte beløp etter forslag fra fylkene og med samtykke av nevnte departement fordelt på de enkelte anlegg som følgende oppgave viser:

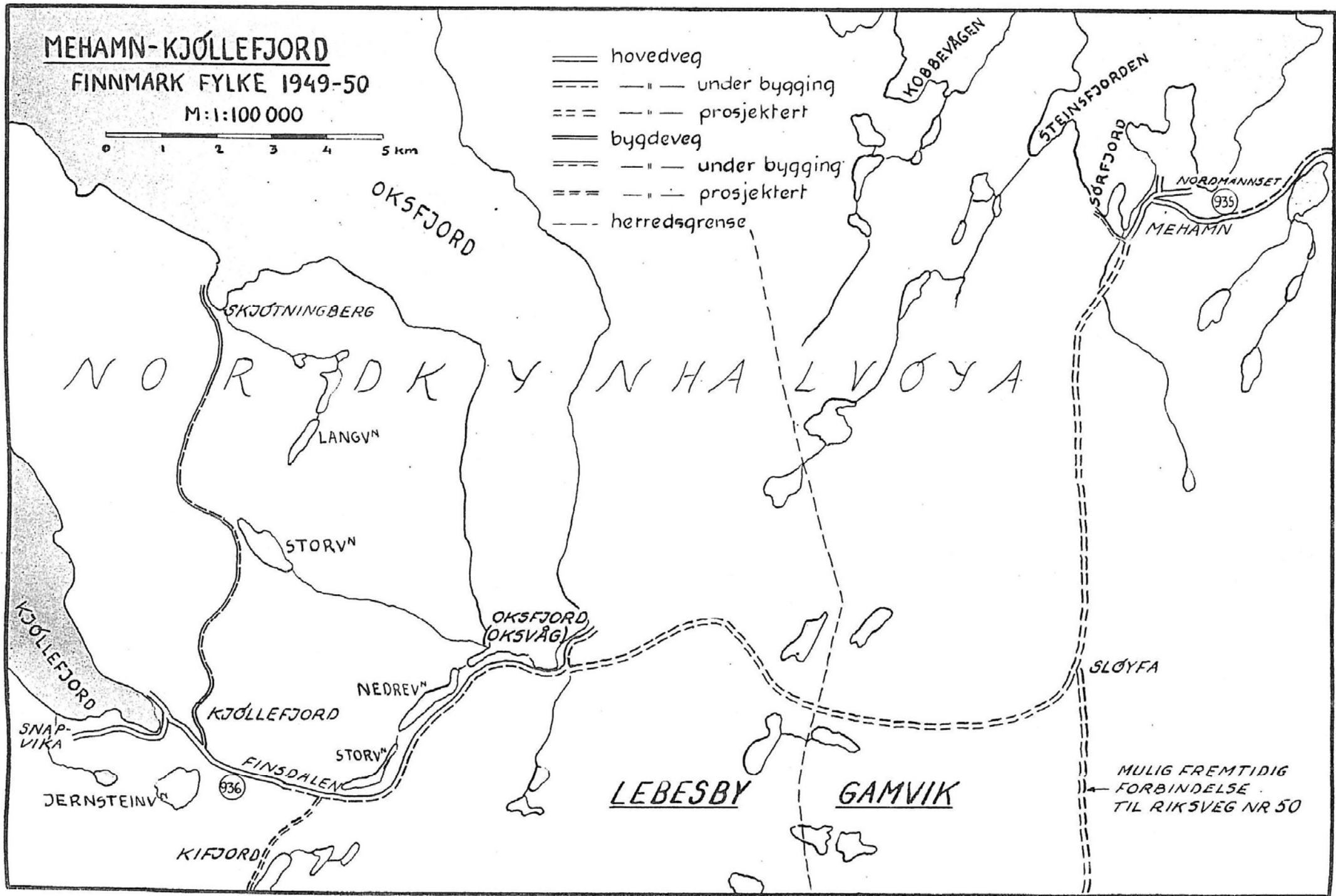
MEHAMN-KJØLLEFJORD

FINNMARK FYLKE 1949-50

M:1:100 000



- ==== hovedveg
- ==||== under bygging
- ||--- prosjektert
- ==== bygdeveg
- ==||== under bygging
- ||--- prosjektert
- - - herredsgrense



N O R D K Y N H A L V Ø Y A

LEBESBY GAMVIK

MULIG FREMTIDIG FORBINDELSE TIL RIKSVEG NR 50