

Ersfjordbotn—Kjoseni Troms-øysund. Inklusive bru over Storelva er anlegget anbefalt forlenget 930 m fram til en bedre landingsplass enn tidligere forutsatt. Overslaget er derfor økt med kr. 33 000 til kr. 127 000.

Finnmark fylke.

Under kap. 713 1 a og 2 foreslås ført opp kr. 584 000 brutto, kr. 552 800 netto.

1. Hovedveger.
a. 1. Nyanlegg.

Anlegg	Veg nummer	Kart	Lengde meter	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Di-strik-tet
Berlevåg—Kongsfjord	945	1934	32 193	1 126 000	353 500	772 500	500 000	10 %
Kjøllefjord—Oksevåg	936	1938	8 750	191 000	113 500	77 500	30 000	10 %
Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen)	945	1934	54 668	1 063 000	662 800	400 200	80 000	10 % + 30 000
Mehamn—Gamvik	935	1938	18 068	542 000	232 000	310 000	30 000	10 %
Skipsfjord—Nordkapp med arm il Skarsvåg	917	1934	27 310	700 000	146 000	554 000	—	—
Nordfjord—Sandøybotn—Lotre—Langstrand	912	1931	22 357	640 000	489 000	151 000	40 000	10 %
Skipagurra—Polmak med veg forbi Storfossen og Ailestrykene	940	1936, 1948	18 230	800 000	269 000	531 000	20 000	10 %
Trollbukt—Lebesby	938	1930	13 880	275 000	141 000	134 000	50 000	5 %
Breivikbotn—Dønnesfjord	912	1931	13 160	402 000	49 000	353 000	—	10 %
Øksfjord—Øksfjordbotn	901	1938	22 440	1 482 000	90 000	1 392 000	50 000	10 %
Indre riksveg gjennom Finnmark, psl. Tana bru—Karassjok	940	1948	?	10 000 000	1 070 580	8 929 420	224 000	5 %
						Sum	424 000	

Kjøllefjord—Oksevåg. Bevilgning er sist gitt for 1946—47, men i samme termin er inndratt kr. 15 000.

Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen). Se vegbudsjettet 1941, s. 52. Bevilgning er sist gitt for 1946—47.

Mehamn—Gamvik. Bevilgning er sist gitt for 1946—47, men i samme termin er inndratt kr. 10 000.

Skipsfjord—Nordkapp med arm il Skarsvåg. Se prp. 1940, s. 104. Bevilgning er sist gitt for 1945—46.

Skipagurra—Polmak med veg forbi Storfossen og Ailestrykene. Se prp. 1939, s. 123, jfr. prp. 1946, s. 62. Overslaget, kr. 800 000, omfatter for de to sist nevnte parsellers vedkommende bare det arbeid som var ferdig før planen for Indre riksveg gjennom Finnmark (jfr. nedenfor) var utarbeidet. Restarbeidene er tatt med i nevnte plan. Anleggsnavnet blir for framtiden Skipagurra—Polmak.

Øksfjord—Øksfjordbotn. Dette anlegg som ble tatt opp på budsjettet 1946—47 uten nærmere opplysninger (jfr. prp. 1946, s. 62 og 63), er prosjektert langt Øksfjorden i Loppa. Det vil knytte gjennomgangsvegen i Vest-Finnmark og dermed indre Alta og Talvik samt deler av Loppa herred til hurtigruteanløpsstedet Øksfjord. Anlegget er ført opp som riksveg i fylkets vegplan av 1939. Plan for anlegget, beregnet til kr. 1 482 000 (22 440 m), ble i 1941 stort sett godkjent av Vegdirektøren.

Seida—Polmak—Sirma. Se prp. 1938, s. 153. De der nevnte kr. 10 000 (på

Landbruksdepartementets budsjett) er opparbeidet. På vegbudsjettet er ikke bevilget noe. Anlegget går nå inn i Indre riksveg gjennom Finnmark, se nedenfor.

Indre riksveg gjennom Finnmark. Av dette prosjekt ble parsellen Tana bru—Karassjok i samsvar med forslag fra fylket tatt opp til bevilgning på statsvegbudsjettet for 1946—47 mot distriktsbidrag 5 % uten nærmere opplysninger; jfr. prp. 1946, s. 63.

En vegforbindelse gjennom indre Finnmark med eventuell fortsettelse inn i Troms fylke var brakt på bane lenge før den annen verdenskrig. I 1920 var spørsmålet om undersøkelse av en slik vegforbindelse under behandling både i Nordreisa (Troms) og Kautokeino formannskaper, og med det resultat at det ble sendt en anmodning til Vegdirektøren om å få satt i verk undersøkelse. I 1939 og 1941 ble strekningen innen Finnmark befart av vegvesenets ingeniører. For en indre riksveg fra Tana bru i øst til Nordreisa i vest over Karassjok og Kautokeino samt arm sørover til riks-grensen og nordover til Alta, var overslaget i 1942 skjønsmessig regnet til kr. 28 000 000 (619 km), derav kr. 25 000 000 (517 km) innen Finnmark fylke. I overslaget var regnet med de nødvendige brøytestasjoner, hoteller og snøskjerner.

I 1942 ble anlegget etter tysk krav tatt opp som ekstraordinært anlegg og arbeid satt i verk på den nordligste strekning, Tana bru—Karassjok, med henblikk på å skaffe en «vintersikker» veg. Av ekstraordinære midler ble det til denne parsell i alt bevilget kr. 720 000 (jfr. prp. 1945, s. 45). Av den

ordinære bevilgning for 1946—47, kr. 415 580, er senere inndratt kr. 65 000. Av disse midler var pr. 30. juni 1947 brukt ca. kr. 883 600 og opparbeidet 10 598 m veg.

For parsellen Tana bru—Karassjok er omkostningene skjønsmessig gitt opp til 10 mill. kroner. Vegdirektøren tar forbehold inntil plan og overslag foreligger.

2. Bygdeveger (statsbidrag).

Anlegg	Kart	Over-slag kr.	Statsbidrag		Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.
			Del	kr.			
Kvalsund—Neverfjord i Kvalsund.	1934, 35	300 000	60	180 000	120 500	59 500	25 000
Vikan—Ingøy—Gåsnes i Masøy	1903, 34	354 000	80	283 200	163 900	119 300	30 000
Nordvågen—Kjelvik i Kjelvik	1934	260 000	80	208 000	142 400	65 600	30 000
Mehamn—Sørfjord i Gamvik	—	70 000	60	42 000	25 017	16 983	15 000
Storbukt—Lanabukt i Sør-Varanger	1923	180 000	60	108 000	—	108 000	30 000
Akkarfjord—Finnvik i Sørøysund	—	125 000	60	75 000	—	75 000	30 000
Sum							160 000

Mehamn—Sørfjord i Gamvik. I trykt vegbudsjett for 1943 (s. 22) ble det i samsvar med fylkets forslag til påbegynnelse av dette anlegg bevilget kr. 10 000 som 60 % statsbidrag. Fortsettelsesbevilgning, kr. 15 017, ble ført opp på statsvegbudsjettet for 1946—47 (tabellen s. 63).

Det var opprinnelig forutsetningen å nytte et gammelt bruspenn fra Brennell bru til bru over Dalelva. Bl. a. fordi dette ikke er blitt aktuelt, er det tatt forbehold til det oppførte overslag kr. 70 000.

Storbukt—Lanabukt i Sør-Varanger. (Nytt.) Se kart i prp. 1923; Storbukt—Sjøholmes. På statsvegbudsjettene 1931—1936 ble bevilget 60 % statsbidrag til bygdevegprosjektet Karpelv—Lanabukt (Valen), parsell Karpelv—Storbukt. Se vegbudsjettprp. 1931, s. 98 og 1933, s. 140.

På foranledning av Sør-Varanger herredstyre anbefalte fylkestinget 1946 at den resterende parsell Storbukt—Lanabukt må bli tatt opp til bevilgning. Anleggsomkostningene var for 7,3 km gitt opp til kr. 180 000. Herredet har forskuttert midler til påbegynnelse av anlegget.

Som følge av at den vesentligste del av den forutsatte del av bygdevegsbevilgningen til fylket ble avsatt som «reserve» ble anlegget ikke tatt opp til bevilgning på statsvegbudsjettet for 1947—48.

I samsvar med overingeniørens forslag som er vedtatt av fylkestinget 1947, er ført opp påbegynnelsesbevilgning til anlegget. Statsbidraget anbefales satt til 60 %, som for den tidligere utførte parsell Karpelv—Storbukt.

Akkarfjord—Finnvik i Sørøysund. Også dette anlegg var tatt opp til bevilgning på fylkets forslag til statsbudsjett for 1947—48. Overingeniøren hadde bl. a. uttalt følgende:

«Anlegget er i vegplanen av 1939 oppført som bygdeveg med statsbidrag under navn Akkarfjord—Marsnesbukt. Det har en lengde av 5,3 km og er undersøkt i sommer (1946), men det har ennå ikke vært anledning til å bearbeide planene. Omkostningene er anslått til kr. 125 000.

Vegen har først og fremst betydning for befolkningen i Akkarfjord hvor det bor ca. 300 mennesker rundt vågen. Dernevnt vil det få stor betydning som forbindelsesveg mellom østsiden og vestsiden av den nordlige del av

Sørøya. Endepunktet foreslås lagt ved Finnvik, det eneste bebyggede sted i Marsnesbukt. Herredstyret ønsker av hensyn til gjenreising å påbegynne opparbeidelsen ved hjelp av forskuddsmidler.»

Fylkestinget anbefalte i 1946 at anlegget blir tilstått 80 % statsbidrag.

I samsvar med overingeniørens forslag som er vedtatt av fylkestinget 1947, er ført opp påbegynnelsesbevilgning til anlegget. Statsbidraget anbefales dog satt til 60 %.

Klubben—Nuvsfjordbotn i Loppa. I samsvar med overingeniørens forslag anbefalte fylkestinget 1947 påbegynnelsesbevilgning til dette anlegg.

Vegdirektøren har ikke funnet plass til anlegget i forslaget for 1948—49.

Nye veganlegg.

Følgende nye veganlegg er i år tatt opp på budsjettet:

Forkortelse: hv. = hovedveg, bv. = bygdeveg.

Buskerud:

Kyllerud—Åsli i Lier (bv.)

Gulhagen—Randen i Al (bv.)

Grava—Formo med Dyregrav bru i Modum (bv.)

Vestfold:

Bergan—Agerup i Nøtterøy (bv.)

Telemark:

Gjennom Dalane i Kviteseid og Lårdal (bv.)

Aust-Agder:

Ose bru i Bygland (bv.)

Vest-Agder:

Bryggeså—Tveråna, parsell Haughom—

Tonstad, (hv.)

Rogaland:

Møgedal bru i Høyland (bv.)

Figgjo bru i Høyland (bv.)

Nord-Trøndelag:

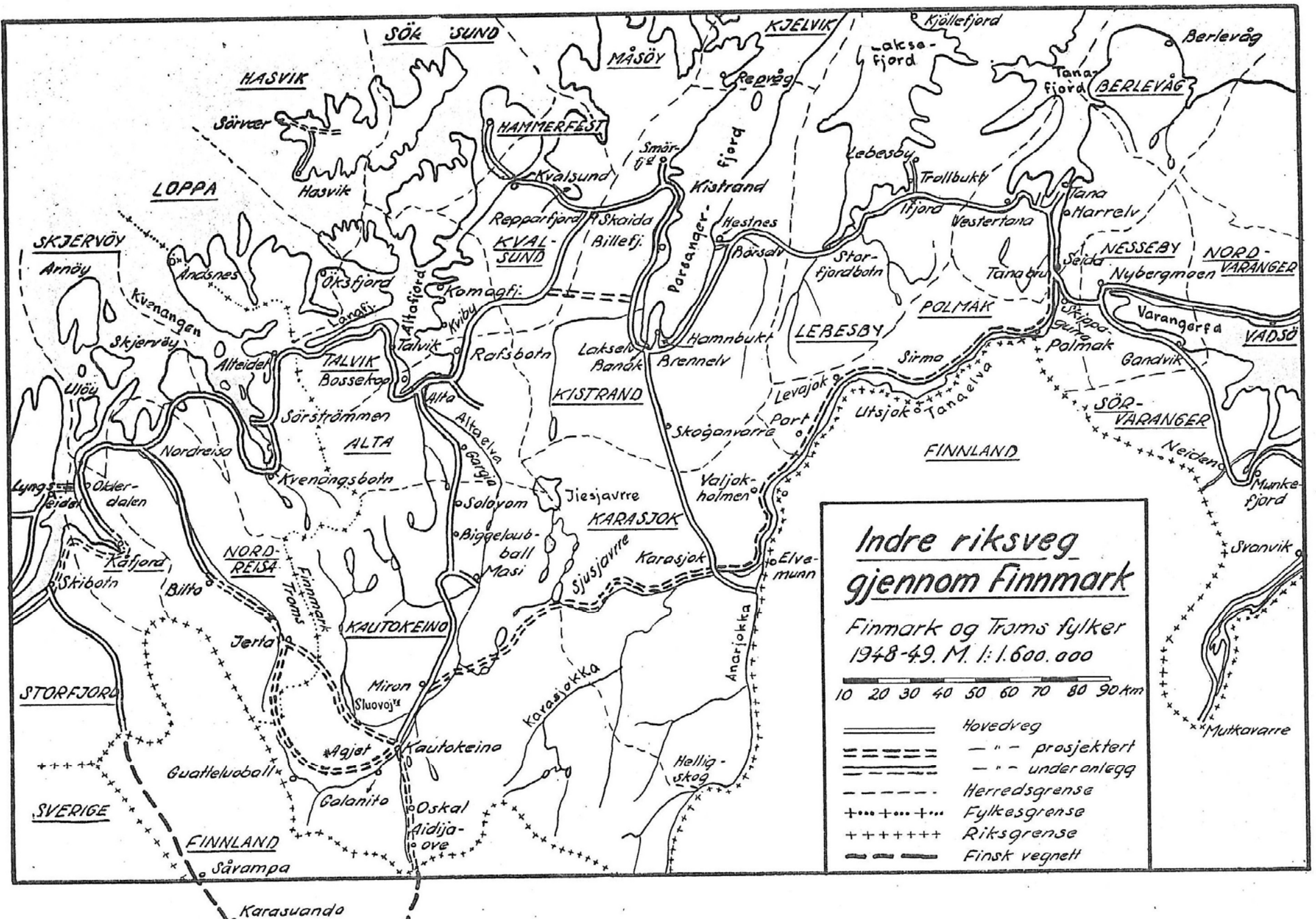
Svemo—Skorstad i Ottersøy (bv.)

Veg til Stordalen i Meråker (bv.)

Finnmark:

Storbukt—Lanabukt i Sør-Varanger (bv.)

Akkarfjord—Finnvik i Sørøysund (bv.)



HASVIK

SÖK SUND

MÅSÖY

KJELVIK

Kjøllefjord

Berlevåg

LOPPA

HAMMERFEST

Reppvåg

Laksefjord

Tana Fjord

BERLEVÅG

SKJERVÖY

KVALSUND

Smørfjord

Lebesby

Tana

NESSEBY

NORD-VARANGER

Arnøy

Andsnes

Öksfjord

Repparfjord

Skaida

Kistrand

Trollbukta

Tana

Harrelv

Kvenangen

Lorafi

Billefj.

Hestnes

Storfjordbotn

Tana bru

Selva

Nybergmaen

LIÖY

Skjervøy

Altafjord

Komagfi.

Porsangerfjord

Polmak

Varangerfj.

VADSÖ

Alteidet

Talvik

Rafsbotn

Hamnbukt

LEBESBY

Sirma

Gardvik

Nordreisa

Sörströmmen

Lakselv

Brennelv

Levajok

Utsjok

SÖR-VARANGER

Kvenangsbotn

Alta

KISTRAND

Skogavörre

Part

Tanaelva

Neideng

Lyngsleider

Altaelva

Jiesjavre

Valjokholmen

Elvemunn

Munkefjord

Svanvik

Olderdalen

Salavom

KARASJOK

Karasjok

Anariokka

Mutkavarre

Kälfjord

Biggelubb

Masi

Sjusjavre

Karasjokka

Helligskog

Skibotn

Finnmark

KAUTOKEINO

Miron

Sluovojta

Agjat

Kautokeino

Bilto

Jerta

Miron

Sluovojta

Agjat

Kautokeino

Guattelubb

Galanito

Oskal

Aidija

ove

Särampa

Karasuando

NORD-REISA

FINNLAND

SÄRAMPAN

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

STORFJORD

STORFJORD

STORFJORD

STORFJORD

STORFJORD

STORFJORD

STORFJORD

SVERIGE

SVERIGE

SVERIGE

SVERIGE

SVERIGE

SVERIGE

SVERIGE

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

FINNLAND

Anlegg	Statsutgift brutto	Distriktet		Statsutgift netto
		Del	Kr.	
	Kr.			Kr.
Finnelv—Stonglandseidet i Tranøy (forts.)	16 000	—	—	16 000
Arstein—Lavangen gr. i Gratangen (forts.)	24 000	—	—	24 000
Breivikeidet—Skogsnes i Ullsfjord (forts.)	16 000	—	—	16 000
Råvatn—Maristad—Eidsvoll i Øverbygd (forts.)	11 000	—	—	11 000
Rossfjordnes—Sandnes i Lenvik (forts.)	16 000	—	—	16 000
Fossmo—Kirkesnes i Målselv (forts.)	20 000	—	—	20 000
Balsnes—Sandbakken i Tromsøysund (forts.)	7 000	—	—	7 000
Sum bygdeveger	205 000	—	—	205 000
Totalsum	669 000	—	81 750	587 250
Av de beløp som er ført opp, er disse regnet som tillegg utenom fordelingsprosenten:				
Stønnesbotn—Vangsvik	20 000	20 %	4 000	16 000
Øystein—Finnland med arm til Tromsø	40 000	20 %	8 000	32 000
	60 000	—	12 000	48 000
Finnmark fylke.				
<i>1. Hovedveger.</i>				
<i>a. I. Nyanlegg.</i>				
Kjøllefjord—Oksevåg (forts.)	30 000	10 %	3 000	27 000
Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen) (forts.)	80 000	10 %	8 000	72 000
Mehamn—Gamvik (forts.)	30 000	10 %	3 000	27 000
Nordfjord—Sandøybotn—Lotre—Langstrand (forts.)	40 000	10 %	4 000	36 000
Skipagurra—Polmak (forts.)	20 000	10 %	2 000	18 000
Indre riksveg gjennom Finnmark, parsell Tana bru—Karasjøk (forts.)	224 000	5 %	11 200	212 800
Sum hovedveger	424 000	—	31 200	392 800
<i>2. Bygdeveger (statsbidrag).</i>				
Kvalsund—Neverfjord i Kvalsund (forts.)	25 000	—	—	25 000
Vikran—Ingøy—Gasnes i Måsøy (forts.)	30 000	—	—	30 000
Nordvågen—Kjelvik i Kjelvik (forts.)	30 000	—	—	30 000
Storbukt—Lanabukt i Sør-Varanger (beg.)	30 000	—	—	30 000
Mehamn—Sørfjord i Gamvik (forts.)	15 000	—	—	15 000
Akkarfjord—Finnvik i Sørøysund (beg.)	30 000	—	—	30 000
Sum bygdeveger	160 000	—	—	160 000
Totalsum	584 000	—	31 200	552 800
<i>Sammendrag.</i>				
1. Hovedveger:				
I. Nyanlegg	5 683 150	—	1 078 632	4 604 518
II. Utbedring av eldre vege	1 220 600	—	260 541	960 059
III. Stamvegutbedringer	1 500 000	—	—	1 500 000
IV. Innfartsveger	200 000	—	40 000	160 000
V. Tilførselsveger til Nordlandshaven	100 000	—	10 000	90 000
Reserve, se side 5 og 8	8 703 750	—	1 389 173	7 314 577
	796 250			
Sum 1. Hovedveger	9 500 000			
2. Bygdeveger (statsbidrag)	3 163 011			
Reserve, se side 5 og 8	1 336 989			
Sum 2. Bygdeveger	4 500 000			
Totalsum	14 000 000			