

II. Utbedring av eldre vegar.

Anlegg	Veg nummer	Over-slag kr.	Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.	Di-strik-tet
Storsteinnes—Hansgård, 1ste arbeidsperiode	50	125 000	118 400	6 600	6 600	20 %
Elvenes—Foldvik	837	119 600	73 400	46 200	5 000	20 %
Storsteinnes—Ramfjord	860	163 000	125 000	38 000	5 000	20 %
Pollen—Arøybult	50	133 200	91 400	41 800	10 000	10 %
Finnnes—Målselv gr.—Karlstad	855	125 000	76 500	48 500	20 000	20 %
Rollnes—Skog	846	36 500	29 812	6 688	3 000	20 %
Harstad—Lilleng, parsell	795	254 000	157 000	97 000	25 400	20 %
Gåre—Straumen, parsell Gåre—Lamhagen	795	122 700	65 000	57 700	20 000	20 %
				Sum	95 000	

2. Bygdeveger (statsbidrag)

Anlegg	Kart	Over-slag kr.	Statsbidrag		Før bevilget kr.	Rest å bevilge kr.	Foreslås oppført kr.
			Del	kr.			
Ersfjordbotn—Kjosen i Tromsøysund	1930,35	94 000	50 %	47 000	41 000	6 000	6 000
Over Breivikeidet (Fagernes—Breivik) i Tromsøysund og Ullsfjord	1930	415 000	60 %	249 000	217 800	31 200	22 000
Kåfjord—Birtavarre—Langenes—Olderdal i Kåfjord	1927	263 000	80 %	210 400	145 600	64 800	20 000
Skrolsvik—Finney i Bjarkøy	1931	237 000	60 %	142 200	112 000	30 200	11 000
Tennevoll—Skjellsnes i Lavangen	1938	380 000	60 %	228 000	132 000	96 000	22 000
Elvevoll—Tangen i Dyrøy og Sørreisa	1935	295 000	60 %	177 000	157 000	20 000	11 000
Arstein—Lavangen gr. i Gratangen	1938	440 000	60 %	264 000	197 500	66 500	24 000
Finnelv—Stonglandseidet i Tranøy	1931	254 800	60 %	152 880	98 000	56 880	8 000
Breivikeidet—Skognes i Ullsfjord	1930	352 000	60 %	211 200	76 200	135 000	14 000
Råvatn—Maristad—Eidsvoll i Øverbygd	1912	236 000	50 %	118 000	33 300	84 700	11 000
Rossfjordnes—Sandnes i Lenvik	1935	130 000	50 %	65 000	30 000	35 000	11 000
Fossmo—Kirkesnes i Målselv	1936	300 000	60 %	180 000	26 000	154 000	20 000
Balsnes—Sandbakken i Tromsøysund	1930	240 000	50 %	120 000	21 000	99 000	7 000
Vegfondet							100 000
				Sum	287 000		

Råvatn—Maristad—Eidsvoll. Vegdirektøren har godkjent valg av en alternativlinje med bru over Rostaelva ved Rostanes. Det blir hevet en meruttgift på kr. 16 000 således at de samlede anleggsmkostninger øker fra kr. 220 000 til kr. 236 000.

Finnmark fylke.

Vegarbeidsdriften i Finnmark etter krigen har først og fremst vært konsentrert om utbedring av krigsskader som det er bevilget midler til under kap. 713.6. Bare en mindre del av de oppførte bevilgninger til vegarbeid under andre bevilgningsposter er hittil brukt.

Overingenøren har ikke mot dette

I samsvar med de retningslinjer som Finansdepartementet har trukket opp for budsjettoppstillingen, har en derfor ikke oppført bevilgninger til Finnmark for 1947—48 under kap. 713.1 og 2, unntatt kr. 75 000 til vegfondet. Resten av Finnmarks del av vegarbeidsbevilgningene etter den av Stortinget vedtatte fordelingsprosent, har en lagt til de reserver som er oppført under ett for hele landet. Hvis det skulle vise seg å bli bruk for ytterligere midler til vegarbeid i Finnmark utenom krigsskadene, går en ut fra at de kan stilles til rådighet av reservene.

Heri er inkludert kr. 1 494 000 brutto, kr. 1 241 726 netto. Heri inngår ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten.

Nye veganlegg.	Hjelpearbeidsdrift.
Følgende nyanlegg er i år tatt opp på vegbudsjettet: (Forkortelse: bv. = bygdeveg.) Hedmark: Atna—Hænestad i Storelvdal og Øvre Rendal (bv.). Vestfold: Klåstad—Kjerringvik, parsell Kleppakerbakene i Tjølling, parsell Lindbrekka i Tjølling. Ormelett—Grønnebakken i Tjøme. Rogaland: Salhus bru. Omlegging av riksveg 506 ved Saudasjøen. Hordaland: Ulvik—Eidfjord, parsell Ulvik—Osa. Alvøy—Brattholmen, ferjekai. Kringstjø—Alvøy. Nipen—Øvretveit i Telavåg i Sund (bv.). Sogn og Fjordane: Øn—Hyllestad—Staurdal. Møre og Romsdal: Tilset—Lauvstad (Sætre). Sør-Trøndelag: Flatvål—Fillingsnes i Sør-Frøya (bv.). Nordland: Arm til Sør-Horsfjord d/s kai i Bindal (bv.).	Se prp. 1946, s. 64. De pr. 30 juni 1946 utdelte midler, kr. 33 491 303, er nå dekket i sin helhet, idet Arbeidsdirektoratet i 1946—47 har innbetalt den nevnte differanse, kr. 1 962 039. I tilknytning til den i ovennevnte prp. inn-tatte oversikt over utdelte midler av reserve til hjelpearbeider og avslutning av ekstraordinære arbeider i tiden 1 januar—30 april 1946 er nedenfor innført en lignende oppgave for tidsrommet 1 mai—30 juni 1946 på i alt kr. 3 399 600. Stortinget gikk med på forslaget fra Vegdirektøren om at det av bevilgningen for 1946—47 kap. 713, 1 holdes i reserve 1 mill. kroner for suppleringsarbeider ved avsluttende hjelpearbeider og at beløpet fordeles av Vegdirektøren med departementets samtykke; se prp. 1946—47 s. 5—9 og budsjettinnst. S. nr. 447, 1946, s. 1. En oversikt over hvorledes denne reserve er disponert vil bli tatt inn i vegbudsjettprp. 1948—49 sammen med de beløp som Arbeidsdirektoratet stiller til disposisjon til hjelpearbeid i terminen 1946—47.

Midler av reserve m. m. til hjelpearbeider og avslutning av ekstraordinære arbeider i tiden 1 mai—30 juni 1946.

Anlegg	Statsutgift brutto	Distriktet		Statsutgift netto
		Del	Kr.	
<b>Østfold fylke.</b>				
1. Hovedveger.				
a. I. Nye anlegg.				
Fredrikstad—Hafslund	65 000	1/3	21 667	43 333
Sarpsborg (Borgenhaugen)—Ise, parsell Borgenhaugen—Kløyvingsten	70 000	25 %	17 500	52 500
Sum nye anlegg	135 000	—	39 167	95 833
2. Bygdeveger				
<b>Akershus fylke.</b>				
1. Hovedveger.				
a. I. Nye anlegg.				
Elstad—Langset—Eidsvoll	12 000	25 %	3 000	9 000
<b>II. Utbedring av eldre vegar.</b>				
Kongsvingervegen	30 000	25 %	7 500	22 500
<b>III. Stamvegutbedringer.</b>				
Mossevegen	75 000	—	—	75 000
Sum hovedveger	117 000	—	10 500	106 500
<b>Opland fylke.</b>				
<b>II. Utbedring av eldre vegar.</b>				
Ekstraord. utbedring ved Rosten i Sel	20 000	25 %	5 000	15 000
<b>Buskerud fylke.</b>				
1. Hovedveger.				
a. I. Nye anlegg.				
Vikesund—Hønefoss	15 000	25 %	3 750	11 250
Hønefoss—Vik	1 6 000	25 %	4 000	12 000
Sum nye anlegg	21 000	—	5 250	15 750

St. prp. nr. 1  
1947

: Hovedveg — Hv., Bygdeveg — Bv.

red	Lengde	Overslag	Dis- trik- tet	Før bevilget	Rest å bevilge	Fordeling 1946—47	
						Brutto	Netto
	M	Kr.	%	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
	12 186	86 000	10	52 189	33 811	12 000	10 800
ra	2 350	53 000	10	38 444	14 556	9 000	8 100
ukra	6 620	?	10	67 333	?	10 000	9 000
	1 555	58 000	10	9 000	49 000	12 000	10 800
ad	11 098	280 000	10	106 833	173 167	9 000	8 100
	3 120	117 000	10	82 389	34 611	18 000	16 200
es	1 740	60 000	10	22 000	32 000	6 000	6 000
	5 855	150 000	10	30 300	104 700	10 000	10 000
	3 525	80 000	10	41 300	30 700	8 600	8 600
						130 600	120 000
	13 000	147 000	40	73 000	15 200	15 000	15 000
			50				
d	23 000	570 000	og	79 500	257 600	12 000	12 000
			40				
er	19 400	410 000	40	73 000	173 000	20 000	20 000
tokk-							
	7 220	840 000	40	106 000	398 000	20 000	20 000
	5 000	190 000	40	49 000	65 000	15 000	15 000
	4 462	190 000	40	92 800	21 200	18 000	18 000
øya	?	65 000	40	27 000	12 000	12 000	12 000
	?	36 000	40	6 000	15 600	8 000	8 000
						120 000	120 000
	1 376	62 000	1/15	43 000	19 000	15 000	14 000
r og	13 790	841 000	10	320 081	520 919	83 778	75 400
er	5 212	196 000	10	103 688	92 312	30 000	27 000
	?	19 000	40	7 800	3 600	3 600	3 600
						132 378	120 000

Forkortelser: Hovedveg = Hv., Bygdeveg = Bv.

Anlegg	Herred	Lengde	Overslag	Dis- trik- tet	Før bevilget	Rest å bevilge	Fordeling 1946—47	
							Brutto	Netto
		M	Kr.	%	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
<i>Troms fylke:</i>								
Hv. Straumen—Gryllefjord- Torsken.....	Berg og Torsken	27 473	1 421 500	10	67 777	1 353 723	65 333	58 800
Bv. Mefjord—Hopen.....	Berg	5 000	170 000	10	71 000	82 000	18 000	18 000
» Skrolsvik—Sjursvik.....	Bjarkøy	3 500	210 000	10	54 500	134 500	9 000	9 000
» Segelvik—Finnmark gr. ...	Kvenangen	2 040	49 000	10	25 400	18 700	7 200	7 200
» Nymo—Skaret—Grunn- fjord.....	Skjervøy	21 191	362 000	10	27 100	298 700	27 000	27 000
							126 533	120 000
<i>Finnmark fylke:</i>								
Hv. Bussesund—Sandfjord ...	Vardø	29 716	950 000	5	165 932	784 068	100 000	95 000
» Breivikbotn—Sørvær .....	Hasvik	25 200	608 000	10	64 000	544 000	55 000	49 500
Bv. Kjøllefjord—Skjotningberg	Lebesby og Kjøllefjord	10 000	250 000	10	63 470	161 530	50 000	50 000
» Gandvik—Bugøynes .....	Nesseby og Sør-Varanger	10 000	570 000	10	—	513 000	25 500	25 500
							230 500	220 000
							Totalsum .....	1 419 411 1 350 000

I samsvar med vedtak av Nordland fylkes-ting 1946 (sak nr. 30) har Samferdselsdepartementet også gitt samtykke til at

- de til bygdeveganlegget Bunes—Bunesfjord, Moskenes herred bevilgede kr. 5 000 (90 % statsbidrag) overføres til bygdeveganlegget Reine—Reinehalsen, samme herred (90 % statsbidrag).
- de til Fiskeværveg i Værøy, Værøy herred bevilgede kr. 13 500 (90 % statsbidrag) overføres til bygdeveganlegget Mostad—Nordland, samme herred (90 % statsbidrag).

ninger, så det pr. 30 juni 1946 var gått med i alt kr. 15 589 400 til disse arbeider.

Etter forelegg for Finansdepartementet er det gitt bemyndigelse til å holde arbeidet med utbedring av krigsskadene på vegnettet i Finnmark og Nord-Troms i gang uten avbrytelse av hensyn til gjenoppbyggingsarbeidet for øvrig, selv om de bevilgede midler ikke strekker til. Det var forutsetningen i tilfelle å søke fornöden tilleggsbevilgning for 1945—46 når en fikk oversikt over hvor store utgiftene i terminen faktisk ville bli. Da det imidlertid mot slutten av terminen påløp store utgifter som en ikke var forberedt på, ble det for sent å oppta forslag om tilleggsbevilgning.