

Anlegg	Statsutgift brutto	Distriktet		Statsutgift netto
		Del	Kr.	
	Kr.			Kr.
Finnelv—Stonglandseidet i Tranøy (forts.)	2 000	—	—	2 000
Arstein—Lavangen gr. i Gratangen (forts.)	11 000	—	—	11 000
Vegfondet	30 000	—	—	30 000
Sum bygdeveger	60 760	—	—	60 760
Totalsum	547 360	—	67 513	479 847
Finnmark fylke.				
1. Hovedveger.				
a. I. Nye anlegg.				
Berlevåg—Kongsfjord (forts.)	20 000	10 %	2 000	18 000
Kjellefjord—Oksevåg (forts.)	10 000	10 %	1 000	9 000
Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen) (forts.)	40 000	10 %	4 000	36 000
Mehamn—Gamvik (forts.)	20 000	10 %	2 000	18 000
Skipsfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg (forts.)	6 000	—	—	6 000
Nordfjord—Sandøybotn—Lotre—Langstrand (forts.)	20 000	10 %	2 000	18 000
Skipagurra—Polmak (med veg forbi Storfossen og Ailestrykene) (forts.)	10 000	10 %	1 000	9 000
Trollbukt—Lebesby (forts.)	10 000	5 %	500	9 500
Breivikbotn—Dønnesfjord (forts.)	20 000	10 %	2 000	18 000
Sum nye anlegg	156 000	—	14 500	141 500
2. Bygdeveger (statsbidrag).				
Vegfondet	62 000	—	—	62 000
Totalsum	218 000	—	14 500	203 500
Sammen drag.				
1. Hovedveger:				
I. Nye anlegg	7 079 300	—	1 431 481	5 647 819
II. Utbedring av eldre vegar	1 331 700	—	326 599	1 005 101
III. Stamvegutbedringer	1 839 000	—	—	1 839 000
IV. Innfartsveger til Oslo og Bergen	250 000	—	50 000	200 000
V. Tilførselsveger til Nordlandsbanen	100 000	—	10 000	90 000
Sum 1. hovedveger	10 600 000	—	1 818 080	8 781 920
2. Bygdeveger	1 000 000	—	—	1 000 000
Totalsum	11 600 000	—	1 818 080	9 781 920

1945-46

Veg	Rute nr.	Overslag	Hittil tilstått (Pr. 31 des. 1945)	Rest	Foreslåes 1945—46
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Troms.					
Nordland gr.—Brandvoll	50	200 000	125 000	75 000	25 000
Setermoen—Fleskmo	50	100 000	30 000	70 000	5 000
Moaberget—Oteren	50	300 000	235 000	65 000	20 000
Pollen—Lyngseidet	50	25 000	20 000	5 000	0
Sekkemo—Undereidet	50	40 000	30 000	10 000	0
Alteidet—Finnmark gr.	50	15 000	10 000	5 000	0
		680 000	450 000	230 000	50 000
Finnmark.					
Alta—Rafsbotn	50	20 000	10 000	10 000	0
Rafsbotn—Repparfjorddal	50	230 000	160 000	70 000	0
Storfjordbotn—Ifjord	50	150 000	100 000	50 000	0
Gandvik—Neiden—Hesseng	50	80 000	55 000	25 000	0
Børselv—Storfjordbotn	50	150 000	100 000	50 000	0
Varangerbotn—Karlebotn	50	70 000	45 000	25 000	0
Talvik—Storsandnes—Langfjordbotn ...	50	45 000	30 000	15 000	0
		745 000	500 000	245 000	0
Totalsum		31 500 000	19 855 437	11 644 563	1 839 000

Kap. 713, 1, tidligere litra b, Ekstraordinære vegarbeider.

Ekstraordinære vegarbeider som ble utført etter krav fra okkupasjonsmakten, ble stoppet etter frigjøringen og regnskapsmessig avsluttet ved utgangen av budsjettåret 1944—45. Hvor et påbegynt arbeid, f. eks. bruanlegg av praktiske grunner ikke kunne avbrytes, eller hvor arbeidsstokken ved anlegget etter gjeldende bestemmelser ikke skulle oppsies, ble arbeidet fortsatt som ordinært og de nødvendige beløp er stillet til rådighet av midler til avslutning av ekstraordinære vegarbeider (derunder utbetaling av opptjent ferielønn), sysselsettelse av arbeidsledige m. v., se avsnitt «Hjelpearbeidsdrift» foran.

Det var forutsetningen at det skulle inntas en oversikt i vegbudsjettet 1945/46 over de midler som var brukt til ekstraordinære arbeider i 1944—45. Denne oversikt ville sammen med oppgavene i vegbudsjettet 1943—44 side 24—29

og i vegbudsjettet 1944—45 side 21—26 vist de samlede bevilgninger eller medgatte beløp til ekstraordinære vegarbeider etter tysk krav under okkupasjonen. Da det imidlertid er blitt en del rettelser og forandringer i de tidligere oppgaver, har en i stedet utarbeidet en fullstendig oversikt som gjengis på s. 40, over alle bevilgninger til eller medgatte beløp ved ekstraordinære vegarbeider i budsjetterminene 1940—45.

Som nevnt i vegbudsjettet 1944—45, side 21, ble det i begynnelsen av okkupasjonstiden gitt spesielle bevilgninger til de enkelte ekstraordinære vegarbeider, mens en senere gikk over til å dekke de medgatte utgifter i terminens løp av en fellesbevilgning. Av de spesielle bevilgninger som ble stillet til disposisjon ved enkelte anlegg i de første år, gjenstod ved terminens begynnelse ubrukt ca. 4 mill. kr. Disse uanvendte beløp som går inn i oppgaven på side 40, er eller vil i det vesentlige bli anvendt til hjelpearbeidsdrift.

	Veg nr.	Kr.
Finmark:	Alta—Kautokeino.....	905 240 766,85
	Troms gr.—Olderfjord	50 1 729 038,75
	Lakselv—Karasjok	930 276 057,07
	Langnes—Gavesluft	B. v. 7 679,72
	Olderfjord—Brennelv	50 369 992,62
	Brennelv—Børselv	50 150 000,00
	Børselv—Storfjordbotn	50 90 000,00
	Olderfjord—Revsbotn	915 92 446,40
	Brennelv—Storfjordbotn	50 1 063 076,14
	Storfjordbotn—Varangerbotn	50 409 206,69
	Varangerbotn—Kirkenes	50 1 391 918,79
	Bruforsterkning Porsanger avd.	50 116 723,75
	Tangen bru—Elvenes	960 177 419,49
	Indre riksvveg, Karasjok—Tana.....	940 720 000,00
	Seida—Skipagurra med Tana bru	50 2 188 239,13
	Kirkenes—Svanvik—Grensefoss bru.....	955 325 669,99
	Hammerfest—Repparfjord—Skaidi	910 672 679,78
	Karasjok bru med tilstøtende veg	930 582 255,74
	Karasjok—Elvemund med Anarjokka bru	930 1 154 609,97
	Lakselv bru	50 60 000,00
	Ferjekai i Bussesund	50 000 000,00
	Tangen bru—Gargia	905 30 000,00
	Merutgift ved grusing i Sør-Varanger.....	50 15 188,52
	Oppgrusing.....	50 538 000,00
	Kistrand—Lakselv—Ifjord og Lakselv—Karasjok	50 og 930 1 156 893,96
	Vardø—Nyborg	950 1 257 156,59
	Brennelv—Hamnbukt—Karasjok	926 og 930 30 000,00
	Gandvik—Neiden	50 20 000,00
	Hesseng—Neiden	50 10 000,00
	Karlebotn—Gandvik	50 80 000,00
	Rafsbotn—Repparfjorddal	50 87 000,00
	Talvik—Langfjordbotn	50 100 000,00
	Trollbukt—Storfjordbotn	50 40 000,00
	Elvenes—Jacobsnes	E. v. 210 000,00
		<u>15 442 019,95</u>

Hertil kommer følgende poster som vedkommer enkelte eller flere fylker:

Forsterkning eller omb. av svake jernbaneoverganger eller bruer	454 287,80
Brakker	40 000,00
Vegmerking	4 156,66
Høyere lønnstariff ved ord. vedlikehold	623 853,00
—»— —»— vintervedlikehold	723 172,00

Ekstraordinært vintervedlikehold..... 25 624 874,74

I alt til ekstraordinært vegarbeid 1940—45 199 614 800,16