

Troms fylke.

Troms fylke.

I. Hovedveger.

I. Nye anlegg.

Anlegg	Veg nr.	Kart	Leigde	Overslag	Før bevilget	Rest & bevilge	Bevilgning 1942-43	Distriktet
			M.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Furøyseter—Flesnes med ferjekai på Flesnes	795	1931	9 350	283 000	240 000	43 000	13 000	1/5
Stønnesbotn—Vangsvik	855	1935	58 990	1 024 000	467 100	556 900	8 000	1/5
Mestervik—Martinhals med elveforbygning ved Sand	863	1929	18 842	359 000	349 000	10 000	10 000	1/5
Oteren—Pollen: Lyngsdal (Furuflaten) bru m. m., flomskade 1939	50	1927	?	120 000	—	120 000	120 000	1/10
Øystein—Finmland med arm til Tromsø	885	1930, 35	69 662	1 247 000	211 000	1 036 000	17 000	1/5
Ferjeforbindelse over Lyngfjorden	50	1927	12 000	295 000	121 000	174 000	90 000	1/10
Lyngsmark—Sandbukta	50	1938	25 680	763 000	697 200	65 800	20 000	1/10
Sandbukta—Sektemo	50	1938	68 107	1 621 000	1 228 800	392 200	45 000	1/15
Undereidet—Alteidet	50	1938	22 722	500 000	461 300	38 700	20 000	1/10
Svanelvpass—Strømsnes	822	1935	24 130	600 000	88 000	512 000	4 000	1/10
Arm til dampskipskaien i Havnvik	846	1918, 38	435	16 500	10 000	6 500	6 500	1/5
Engenes—Igeland—Sørvik med bru over Andervågstrømmen	847	1913	17 507	451 500	443 000	8 500	8 500	1/5
Sum								362 000

Mestervik—Martinhals, som ble sluttbevilget i 1940—41 etter overslag kr. 349 000 er nå utvidet med forbyggingsarbeider ved Sand; bru regnet til kr. 10 000.

Oteren—Pollen: Lyngsdal (Furuflaten) bru m. m., flomskade 1939. Av overslaget gjelder kr. 66 000 (148 m) ombygging av brua med nærmeste veg. Ellers er tatt med i overslaget det som trengs til forsterkning av vegdekktet mellom Oteren og Pollen. Fullførelsesbevilgning til Oteren—Pollen ble gitt i terminen 1939—40 mot distriktsbidrag 1/10.

Øystein—Finmland med arm til

Tromsø. Av den oppførte bevilgning skal kr. 15 332,50 refunderes Statens havnevesen, jfr. vegbudgett 1941, side 50.

Ferjeforbindelse over Lyngfjorden. Overslaget gjelder anlegg av ferjekaien på Lyngseidet og Olderdal, jfr. prp. 1939, side 117.

Arm til dampskipskaien i Havnvik. Se prp. 1940, side 100.

Engenes—Igeland—Sørvik m. m. Se prp. 1940, side 100. Det der nevnte overslag for arm til sjøen ved Sørvik m. m. er øket til kr. 8 500.

II. Utbedring av eldre vegar.

Anlegg	Veg nr.	Overslag	Før bevilget	Rest & bevilge	Bevilgning 1942-43	Distriktet
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Storsteinnes—Hansgård, 1 arbeidsperiode	50	125 000	87 400	37 600	15 000	1/5
Pollen—Årøybukta	50	133 200	76 400	56 800	5 000	1/10
Finnsnes—Karlstad	855	125 000	—	125 000	20 000	1/5
Sum					40 000	

Finnsnes—Karlstad er nytt på budgettet. Bevilgningen skal brukes til forsterkning av vegdekktet m. m. på denne strekning.

Finmark fylke.

Kap. 2. Bygdeveger (statsbidrag).

Anlegg	Kart	Overslag	Statsbidrag		Før bevilget	Rest & bevilge	Bevilgning 1942-43	Distriktet
			Del	Kr.				
Over Breivikeidet (Fagernes—Breivik) i Tromsøysund og Ullsfjord	1930	366 000	1/10	219 600	192 800	26 800	9 000	
Skrolsvik—Finnelv i Bjarkøy	1931	237 000	1/10	142 200	94 600	47 600	4 400	
Elvevoll—Tangen i Dyroy og Sørrøisa	1935	229 000	1/10	137 400	127 240	10 160	9 000	
Finnelv—Stonglandseidet i Tranøy	1931	160 000	1/10	96 000	76 700	19 300	5 000	
Arstein—Lavangen gr. i Grantangen	1938	440 000	1/10	264 000	149 500	114 500	5 000	
Breivikeidet—Skognes, parsell Breivikeidet—Lavangen i Ullsfjord	1930	352 000	1/10	211 200	44 200	167 000	9 000	
Bidrag til Troms fylkesvegkasse								55 500
Sum								96 900

Breivikeidet—Skognes. Se prp. 1938, side 150. Det foreligger no plan for parsellen Breivikeidet—Lavangen, regnet til kr. 352 000 (16 590 m).

Finmark fylke. Hovedveger. Nye anlegg.

Anlegg	Veg nr.	Kart	Lengde	Overslag	Før bevilget	Rest & bevilge	Bevilgning 1942-43	Distriktet
			M.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Hesseng—Strømmen—Stंगा—Munkneset—Neiden	50	1930	38 011	1 303 000	1 253 000	50 000	50 000	1/20
Trollbukta—Ifjord—Storfjordbotn	938, 50	1930	41 011	1 485 000	1 385 000	100 000	100 000	1/20
Karlebotn—Gandvik	50	1923	40 604	1 105 000	1 005 000	100 000	100 000	1/20
Gandvik—Neiden	50	1930	34 077	906 000	856 000	50 000	50 000	1/20
Talvik—Storsandnes—Langfjordbotn	50	1938	41 210	1 815 000	1 715 000	100 000	100 000	1/20
Rafsbotn—Skaidi (Repparfjorddal)	50	1935	68 705	2 300 000	2 200 000	100 000	100 000	1/20
Børselv—Storfjordbotn	50	1936	46 147	1 070 000	970 000	100 000	100 000	1/20
Berlevåg—Kongsfjord	945	1934	32 193	1 126 000	1 198 500	927 500	125 000	1/20
Kongsfjord—Kongsfjordal—Tana (Leirpollen)	945	1934	54 668	1 063 000	272 800	790 200	250 000	1/10
Porsanger (Brennelv)—Børselv	50	1936	39 664	1 550 000	1 470 500	79 500	79 500	1/20
Sum								1 054 500

Statsb. 1942

Finnmark fylke.

II. Utbedring av eldre vegger.

Anlegg	Kart	Overslag	Statsbidrag		Før bevilget	Rest å bevilge	Bevilgning 1942—43	Distriktet
			Del	Kr.				
Alta—Kautokeino		905	683 000		460 000	223 000	100 000	
<b>2. Bygdeveger (statsbidrag).</b>								
Birkestrand—Harrelv i Tana	1918, 1934		140 000	% <sub>10</sub>	84 000	76 000	8 000	8 000
Nordmannset—Kamøyvær i Kjelvik	1934		470 000	% <sub>10</sub>	376 000	338 500	37 500	2 500
Vikran—Ingøy—Gåsnes i Måsøy	1903		226 000	% <sub>10</sub>	180 800	118 900	61 900	10 000
Vegfondet	—		—	—	—	—	—	75 000
<b>Sum:</b>								<b>95 500</b>
<b>Nye veganlegg.</b>								
Hålandssosen—Helgeland bru, flomskade i Erfjord (do.).								
Sogn og Fjordane:								
Hjelle—Vetti i Ardal (bygdeveg).								
Sandvik—Einehaug i Selje (do.).								
Nord-Trøndelag:								
Steinkjer bru.								
Lødding—Saltbuvik i Vemundvik (bygdeveg).								
Skjelvåg—Grønnesby i Sandvollan (do.).								
Nordland:								
Hestsund bru med veg.								
Troms:								
Oteren—Pollen: Lyngsdal (Furuflaten) bru, flomskade.								
Rogaland:								
Tuastad—Røksund i Avalsnes (bygdeveg).								

Kap. 713. Utbedring av stamveger.

Navn	Rute nr.	Overslag	Før bevilget	Rest å bevilge	Bevilgning 1942—43
<b>Østfold:</b>					
Riksgrensen—Holtet—Sarpsborg—Moss—Akershus grense	3 og 1	400 000	363 000	37 000	37 000
Riksgrensen—Ørje—Akershus grense	6	200 000	200 000	0	0
<b>Sum:</b>					
		600 000	563 000	37 000	37 000
<b>Akershus:</b>					
Mossevegen (Oslo—Vestby—Østfoldgrense)	1	797 000	398 000	399 000	200 000
Kråkstadvegen (Vinterbru—Østfoldgrense)	6	4 210	4 210	0	0
Trondheimsvegen (Oslo—Gjelleråsen—Jessheim—Hedmark grense)	50	496 000	496 000	0	0
Kongsvingervegen (Kløfta—Hedmark gr.)	80	237 790	237 790	0	0
<b>Sum:</b>					
		1 535 000	1 136 000	399 000	200 000
<b>Hedmark:</b>					
Akershus gr.—Kongsvinger—Magnor—riksgrensen	80, 101	405 000	211 500	193 500	0
Akershus gr.—Hamar—Opland gr. (Trondheimsvegen)	50	120 000	100 700	19 300	19 300
Hamar—Elverum—Østerdalen—Ulsberg	100, 80	916 500	542 625	373 875	255 700
Rena—Jordet—Drevsjø—riksgrensen	123, 124, 125	158 500	158 500	0	0
<b>Sum:</b>					
		1 600 000	1 013 325	586 675	275 000
<b>Opland:</b>					
Akershus gr.—Brandbu—Fagernes—Sogn og Fjordane grense	70, 60	570 000	340 000	230 000	55 000
Leira—Sanderstølen—Buskerud grense	220	50 000	50 000	0	0
Fluberg—Gjøvik—Lillehammer	189, 90	320 000	180 000	140 000	65 000
Hedmark gr.—Dombås—Sør-Tr. lag gr.	50	610 000	406 000	204 000	120 000
Dombås—Møre og Romsdal gr.	185	50 000	35 000	15 000	10 000
Ottadalsvegen: Otta til Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal grense	160, 180	400 000	370 000	30 000	10 000
<b>Sum:</b>					
		2 000 000	1 381 000	619 000	260 000
<b>Buskerud:</b>					
Akershus gr.—Kongsberg—Jondalen—Telemark grense	10, 275, 240	223 000	178 000	45 000	45 000
Akershus gr.—Hønefoss—Gol—Hordaland grense	20	1 042 000	615 000	427 000	75 000
Gol—Opland grense (Sanderstølen)	220	115 000	90 000	25 000	25 000
Gol—Hemsedal—Sogn og Fjordane grense					
parsell Gol—Tuv	250	300 000	75 000	225 000	60 000
Vestfold grense—Kongsberg—Numedal	275	400 000	182 000	218 000	70 000
Gello					
<b>Sum:</b>					
		2 080 000	1 140 000	940 000	275 000
<b>Vestfold:</b>					
Sørlandske hovedveg (Buskerud gr.—Holmestrand—Telemark grense)	40	300 000	280 000	20 000	20 000
Løgendalsvegen (Bommestad—Buskerud grense)	275	300 000	195 000	105 000	55 000
<b>Sum:</b>					
		600 000	475 000	125 000	75 000