

2. Bygdeveger (statsbidrag).

Anlegg	Kart	Overslag	Statsbidrag		Før bevilget	Rest å bevilge	Bevilgning 1942—43
			Del	Kr.			
Over Breivikeidet (Fagernes—Breivik) i Tromsøysund og Ullsfjord	1930	366 000	$\frac{1}{10}$	219 600	192 800	26 800	9 000
Skrolsvik—Finnelv i Bjarkøy ...	1931	237 000	$\frac{1}{10}$	142 200	94 600	47 600	4 400
Elvevoll—Tangen i Dyrøy og Sørreisa	1935	229 000	$\frac{1}{10}$	137 400	127 240	10 160	9 000
Finnelv—Stonglandseidet i Tranøy	1931	160 000	$\frac{1}{10}$	96 000	76 700	19 300	5 000
Årstein—Lavangen gr. i Gråtangen	1938	440 000	$\frac{1}{10}$	264 000	149 500	114 500	5 000
Breivikeidet—Skognes, parsell Breivikeidet—Lavangen i Ullsfjord	1930	352 000	$\frac{1}{10}$	211 200	44 200	167 000	9 000
Bidrag til Troms fylkesvegkasse ..	—	—	—	—	—	—	55 500
							Sum 96 900

Breivikeidet—Skognes. Se prp. 1938, side 150. Det foreligger no plan for parsellen Breivikeidet—Lavangen, regnet til kr. 352 000 (16 590 m).

Finnmark fylke.

I. Hovedveger.

I. Nye anlegg.

Anlegg	Veg nr.	Kart	Lengde	Overslag	Før bevilget	Rest bevilge	Bevilgning 1942—43	Distriktet
Hesseng—Strømmen—Stånga—Munkneset—Neiden	50	1930	38 011	1 303 000	1 253 000	50 000	50 000	$\frac{1}{20}$
Trollbukta—Ifjord—Storfjordbotn	938, 50	1930	41 011	1 485 000	1 385 000	100 000	100 000	$\frac{1}{20}$
Karlebotn—Gandvik	50	1923	40 604	1 105 000	1 005 000	100 000	100 000	$\frac{1}{20}$
Gandvik—Neiden	50	1930	34 077	906 000	856 000	50 000	50 000	$\frac{1}{20}$
Talvik—Storsandnes—Langfjordbotn	50	1938	41 210	1 815 000	1 715 000	100 000	100 000	$\frac{1}{20}$
Rafsbotn—Skaidi (Repparfjorddal)	50	1935	68 705	2 300 000	2 200 000	100 000	100 000	$\frac{1}{20}$
Børselv—Storfjordbotn ...	50	1936	46 147	1 070 000	970 000	100 000	100 000	$\frac{1}{20}$
Berlevåg—Kongsfjord ...	945	1934	32 193	1 126 000	198 500	927 500	125 000	$\frac{1}{10}$
Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen) .	945	1934	54 668	1 063 000	272 800	790 200	250 000	$\frac{1}{10}$
Porsanger (Brennelv)—Børselv	50	1936	39 664	1 550 000	1 470 500	79 500	79 500	$\frac{1}{20}$
							Sum 1 054 500	

1942-43

II. Utbedring av eldre veger.

Anlegg	Veg nr.	Overslag	Før bevilget	Rest bevilge	Bevilgning 1942—43	Distriktet
Alta—Kautokeino	905	Kr. 683 000	Kr. 460 000	Kr. 223 000	Kr. 100 000	—

2. Bygdeveger (statsbidrag).

Anlegg	Kart	Overslag	Statsbidrag		Før bevilget	Rest å bevilge	Bevilgning 1942—43
			Del	Kr.			
Birkestrand—Harrelv i Tana ...	1918, 1934	Kr. 140 000	$\frac{1}{10}$	84 000	Kr. 76 000	Kr. 8 000	Kr. 8 000
Nordmannset—Kamøyvær i Kjellvik	1934	470 000	$\frac{8}{10}$	376 000	338 500	37 500	2 500
Vikran—Ingøy—Gåsnes i Måsøy .	1903	226 000	$\frac{8}{10}$	180 800	118 900	61 900	10 000
Vegfondet	—	—	—	—	—	—	75 000
						Sum	95 500

Nye veganlegg.

Når en ser bort fra utbedring av eldre veger og veger i sjøbygdene, er følgende poster å betrakte som nye på vegbudgettet:

Opland:
Hedalen kirke—Asli.
Sand—Hallum i Lunner (bygdeveg).
Otta—Sel med bru ved Selsverket i Sel (do.).
Gjøingsliven i Skjåk (do.).
Vest-Agder:
Strømmen bru—Helvik.
Omlegging av hovedvegen ved Sirnes st. (bidrag).
Rogaland:
Tuastad—Røksund i Avalsnes (bygdeveg).

Halandsosen—Helgeland bru, flomskade i Erfjord (do.).
Sogn og Fjordane:
Hjelle—Vetti i Ardal (bygdeveg).
Sandvik—Einehaug i Selje (do.).
Nord-Trøndelag:
Steinkjer bru.
Lødding—Saltbuvi i Vemundvik (bygdeveg).
Skjolvåg—Grønnesby i Sandvollan (do.).
Nordland:
Hestsund bru med veg.
Troms:
Oteren—Pollen: Lyngsdal (Furuflaten) bru, flomskade.

Navn	Veg nr.	Lengde	Arbeidets art	Tidligere bevilget	Bevilgning 1941—42	Til sammen
		Km		Kr.	Kr.	Kr.
Finnmark:						
Troms gr.—Kirkenes	50	615	Vegdekke, Tana bru med veg. Lakselv bru. klorkalsium ..	650 000	550 000	1 200 000
Nyborg—Vadsø—Vardø	950	120	Utbedr., klorkalsium, ferjekai Busse-sund	600 000	102 000	702 000
Tana bru—Karasjok	940		Indre riksveg. Nyanlegg	—	200 000	200 000
			Sum Finnmark	1 250 000	852 000	2 102 000
			Til sammen		11 529 000	
Hertil kommer følgende post som for 1941—42 er oppført under kap. 713, 1, men som seinere skal bevilges under kap. 714, 1:						
Ekstraordinært vintervedlikehold				6 000 000	4 700 000	10 700 000
Sum bevilgning til ekstraordinære vegarbeider 1941—42 og overført fra 1940—41 til etterarbeider					16 229 000	

Av anlegg fra 1940—41 — kfr. oversikt i statsbudgettet 1941—42 — er bare de tatt med i tabellen ovenfor som har fått tilleggsbevilgning i 1941—42, eller som har fått midler av den fra 1940—41 overførte bevilgning til etterarbeider.

For terminen 1942—43 er bevilget 14,5 mill. kr. til fortsettelse av påbegynte og igangsettelse av nye ekstraordinære vegarbeider etter okkupasjonsmaktens krav. Oversikt over de arbeider som blir utført for denne bevilgning, vil bli tatt inn i vegbudgettet for 1943.

Foruten de i tabellen nevnte arbeider er det i 1941—42 også satt i verk en del veganlegg som foreløpig finansieres av okkupasjonsmakten. Det er dog meningen at det norske vegvesen seinere skal refundere den del av utgiftene, som svarer til anleggenes kostende uten forsering og med vegvesenets vanlige lønninger.

Det gjelder følgende anlegg:

Totland — Måløy 10,5 km kjerreveg, i Sogn og Fjordane fylke.

Steinkjer — Rissa, parsell Sund—Berg 33,5 km ny veg innen Sør-Trøndelag, og parsell Hjellevotn—Rissa 52,9 km ny veg innen Nord-Trøndelag.

Øyjord — Bjørnefjell i Nordland

33 km ny veg. Anlegget har i 1941—42 vært drevet av entreprenører.

I Troms fylke:

Skibotn—Riksgrensen 40,5 km ny veg, også drevet av entreprenør i 1941—42. Kvesmenes—Skibotn 24 km og Sandbukta—Sekkemo 68,1 km, sistnevnte ny veg rundt Kvenangsfjorden. De 2 sist nevnte anlegg har tidligere vært drevet for ordinære midler.

I Finnmark:

Hesseng—Svanvik 40,6 km vegutbedring. Grensefoss bru med tilstøtende veg 1,0 km. Karasjok bru med tilstøtende veg 0,8 km. Karasjok—Elvemund med bru over Anarjokka 20 km ny veg.

Oversikt over omkostninger og refusjon til okkupasjonsmakten for disse arbeider forutsettes inntatt i seinere vegbudgett når de nødvendige opplysninger foreligger. På vegbudgett 1942—43 er oppført 20 mill. kr. til refusjon.

Angående distriktsbidrag til ekstraordinære vegarbeider henvises til vegbudgett 1941, side 6.

Nedenfor gjengis en