

2. Bygdeveier (statsbidrag).

Anlegg	Kart	Overslag	Statsbidrag		Før bevilget	Rest å bevilge	Bevilgning 1941—42
			Del	Kr.			
Over Breivikeidet (Fagernes—Breivik) i Tromsøysund og Ullsfjord (før Sørfjord)	1930	366 000	$\frac{1}{10}$	219 600	187 800	31 800	5 000
Kåfjord—Birtavarre—Langnes—Olderdal i Kåfjord	1927	263 000	$\frac{1}{10}$	210 400	111 600	98 800	5 000
Ersfjordbotn—Kjosens i Tromsøysund	1930, 35	76 000	$\frac{1}{10}$	38 000	34 000	4 000	1 000
Skrolsvik—Finnelv i Bjarkøy	1931	165 000	$\frac{1}{10}$	99 000	90 600	8 400	4 000
Kjækan—Kvænangsbotn i Kvenangen	1914	150 000	$\frac{1}{10}$	120 000	63 500	56 500	4 000
Tennevoll—Skjelnes i Lavangen ..	1938	220 000	$\frac{1}{10}$	132 000	109 000	23 000	5 000
Elvevoll—Tangen i Dyrøy og Sørreisa	1935	229 000	$\frac{1}{10}$	137 400	117 800	19 600	10 000
Finnelv—Stonglandseidet i Tranøy	1931	160 000	$\frac{1}{10}$	96 000	71 700	24 300	5 000
Arstein—Lavangen gr. i Gratangen	1938	440 000	$\frac{1}{10}$	264 000	143 500	120 500	6 000
Breivikeidet—Skognes i Ullsfjord (før Sørfjord)	1930	300 000	$\frac{1}{10}$	180 000	39 200	140 800	5 000
Råvann—Maristad i Øverbygd	1912	85 000	$\frac{1}{10}$	42 500	18 000	24 500	5 300
Rosfjordnes—Sandnes i Lenvik ..	1935	130 000	$\frac{1}{10}$	65 000	3 000	62 000	4 000
Bidrag til Troms fylkes veikasse ..	—	—	—	—	—	—	66 000
Sum							125 300

Over Breivikeidet. P. g. a. leirutglidninger, forsterkning av grusdekke i leirterreng samt pris- og lønnsstigning har overslaget måttet forhøyes med kr. 44 000 til kr. 366 000.

Ersfjordbotn—Kjosens. Av hensyn til båttrafikken i dette øydistriktet er planen utvidet med en båtvei i Ersfjordbotn, regnet til kr. 8 000. Overslaget blir derved kr. 76 000.

Elvevoll—Tangen. Overslaget er forhøyet med kr. 34 000 til kr. 229 000 som følge av merutgifter ved hjelpearbeid om vinteren og den alminnelige prisstigning.

Fra hovedveianlegget Kastneshavn—Finnlandsnes med arm til Espenes er overført en besparelse på kr. 2 300 med fradrag av distriktbidraget ($\frac{1}{5}$).

Finnelv—Stonglandseidet. Særlig dårlige grunnforhold og den alminnelige prisstigning har ført til at overslaget må forhøyes med kr. 40 000 til kr. 160 000.

Finnmark fylke.

Til ordinære veiarbeider bevilges for terminen 1941—42 under kap. 713, 1 og 2 kr. 1 643 449.

Under henvisning til avsnitt om gjennomgangsveien i Nord-Norge, hitsettes en oversikt over overslag m. m. for de parseller av denne vei som det står igjen å bevilge til i Finnmark fylke:

Parsell	Overslag	Bevilget	Rest	Bevilgning 1941—42
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Langfjordbotn—Storsandnes—Talvik	1 715 000	1 599 640	115 360	115 360
Talvik—Alta	1 450 000	1 421 802	28 198	28 198
Rafsbotn—Skaidi (Repparfjorddal)	2 200 000	2 084 363	115 637	115 637
Porsanger (Brennelv)—Børselv	1 550 000	1 030 500	519 500	440 000
Børselv—Storfjordbotn	970 000	878 500	91 500	91 500
Storfjordbotn—Ifjord—Trollbukt	1 385 000	1 272 775	112 225	112 225
Ifjord—Vestertana	816 000	772 000	44 000	44 000
Vestertana—Smalfjord	687 200	647 000	40 200	40 200
Karlebotn—Gandvik	1 005 000	895 000	110 000	110 000
Gandvik—Neiden	856 000	783 000	73 000	73 000
Neiden—Hesseng	1 253 000	1 181 871	71 129	71 129
I alt	13 887 200	12 566 451	1 320 749	1 241 249

Siden forrige oversikt er overslagene for enkelte parseller av gjennomgangsveien økt blant annet p. g. a. prisstigning, hjelpearbeids-

drift under ugunstige forhold og uforutsette arbeider.

Gjennomgangsveien er åpnet for trafikk, men det gjenstår ennå betydelige etterarbeider.

1. Hovedveier.
a. Nye anlegg.

Anlegg	Vei nr.	Kart	Lengde	Overslag	Før bevilget	Rest å bevilge	Bevilgning 1941—42	Distriktet
				M	Kr.	Kr.	Kr.	
Alta—Talvik	50	1938	36 078	1 450 000	1 421 802	28 198	28 198	$\frac{1}{10}$
Vestertana—Ifjord	50	1930	33 545	816 000	772 000	44 000	44 000	$\frac{1}{20}$
Hesseng—Strømmen—Stånga—Munkneset—Neiden	50	1930	38 016	1 253 000	1 181 871	71 129	71 129	$\frac{1}{20}$
Nordfjord—Sandøybotn—Lotre—Langstrand	912	1931	22 357	640 000	414 000	226 000	5 000	$\frac{1}{10}$
Breivikbotn—Dønnesfjord—Trollbukt—Ifjord—Storfjordbotn	912	1931	13 160	402 000	18 000	384 000	4 000	$\frac{1}{10}$
Karlebotn—Gandvik	50	1923	41 011	1 285 000	1 272 775	112 225	112 225	$\frac{1}{20}$
Gandvik—Neiden	50	1930	40 604	1 005 000	895 000	110 000	110 000	$\frac{1}{20}$
Talvik—Storsandnes—Langfjordbotn	50	1938	34 077	856 000	783 000	73 000	73 000	$\frac{1}{20}$
Rafsbotn—Skaidi (Repparfjorddal)	50	1935	41 210	1 715 000	1 599 640	115 360	115 360	$\frac{1}{20}$
Børselv—Storfjordbotn ..	50	1936	68 630	2 200 000	2 084 363	115 637	115 637	$\frac{1}{20}$
Skipagurra—Polmak med Storfossen og Ailestrykene	940	1936	46 147	970 000	878 500	91 500	91 500	$\frac{1}{20}$
Kjøllefjord—Oksevåg	936	1938	29 130	479 000	229 000	250 000	10 000	$\frac{1}{10}$
Mehamn—Gamvik	935	1938	8 750	191 000	78 500	112 500	10 000	$\frac{1}{10}$
Berlevåg—Kongsfjord	945	1934	18 068	542 000	167 000	375 000	5 000	$\frac{1}{10}$
Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen) ..	945	1934	32 193	1 126 000	193 500	932 500	5 000	$\frac{1}{10}$
Porsanger (Brennelv)—Børselv	50	1936	54 668	1 063 000	172 800	890 200	100 000	$\frac{1}{10}$
Smalfjord—Vestertana	50	1924	27 310	700 000	130 000	570 000	10 000	—
Skipfjord—Nordkapp med arm til Skarsvåg	—	1913, 34	27 310	700 000	130 000	570 000	10 000	—
Elvenes—Skafferhullet (Boris Gleb)	960	1930	1 974	59 000	30 000	29 000	29 000	$\frac{1}{20}$
Sum				14 119 249	12 419 249	1 700 000	1 700 000	

Mehamn—Gamvik og Berlevåg—Kongsfjord. Overslagene for disse to anleggene er øket respektive med kr. 117 000 til kr. 542 000 og kr. 166 000 til kr. 1 126 000 vesentlig p. g. a. av prisstigning og hjelpearbeid under ugunstige forhold.

Kongsfjord—Kongsfjorddal—Tana (Leirpollen). Før er opptatt til bevilgning strekningen Kongsfjord—Kongsfjorddal med overslag kr. 620 000 for 26 798 m vei; se prp. for 1940, side 103, tabellen. Anlegget forlenges nå helt fram til Tana (Leirpollen). Planen er stort sett godkjent for denne strekning, som er beregnet til kr. 443 000 for 27 870 m vei.

Overslaget for hele anlegget blir da kr. 1 063 000 for 54 668 m vei.

Smalfjord—Vestertana. Etter et overslag på kr. 647 000 ble anlegget gitt sluttbevilgning i 1931. En har imidlertid måttet øke overslaget med kr. 40 200 til lederekkverk og forsterkning av veidekket av hensyn til gjennomgangstrafikken.

Elvenes—Skafferhullet. (Boris Gleb). For 1940—41 ble bevilget kr. 30 000 til bygging av denne vei, se prp. 1940, side 104. Veien ble ferdig høsten 1940 og har kostet kr. 59 000. Det resterende beløp, kr. 29 000, er midlertidig lånt fra veianlegget Svanvik—riksgransen og er forutsatt tilbakebetalt i 1941—42.

b. Utbedring av eldre veier.

1. Alminnelige utbedringer.

Anlegg	Vei nr.	Overslag	Før bevilget	Rest å bevilge	Bevilgning 1941—42	Distriktet
			Kr.	Kr.	Kr.	
Alta—Kautokeino	905	683 000	410 000	273 000	50 000	—
Hammerfest—Akkerfjord—Kvalsund	910	267 000	133 000	134 000	50 000	$\frac{1}{10}$
Sum					100 000	

2. Bygdeveier (statsbidrag).

Anlegg	Kart	Overslag	Statsbidrag		Før bevilget	Rest bevilge	Bevilgning 1941—42
			Del	Kr.			
		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Birkestrand—Harrelv i Tana ...	1918	140 000	% ₁₀	84 000	66 000	18 000	10 000
Elvenes—Jakobsnes—Renøysund i Sør-Varanger	1923, 30	352 000	% ₁₀	211 200	144 500	66 700	14 000
Kvalsund—Neverfjord i Kvalsund	1934, 35	252 000	% ₁₀	151 200	79 200	72 000	6 500
Nordvågen—Kjelvik i Kjelvik ..	1934	260 000	% ₁₀	208 000	87 400	120 600	5 000
Lund—Skogstuevann i Alta (rute 907 og 908)	1938	38 000	% ₁₀	22 800	21 300	1 500	1 500
Nordmannset—Kamøyvær i Kjelvik	1934	470 000	% ₁₀	376 000	336 000	40 000	2 500
Sandland—Øra i Loppa	1938	66 600	% ₁₀	39 960	37 560	2 400	2 400
Vikran—Ingøy—Gåsnes i Måsøy ..	1903, 34	226 000	% ₁₀	180 800	108 900	71 900	10 000
Veifondet	—	—	—	—	—	—	72 300
							Sum 124 200

Birkestrand—Harrelv i Tana herred. Overslaget er forhøyet med kr. 25 000 til kr. 140 000 på grunn av prisstigning og uforutsette forbygningsarbeider som en har måttet utføre mot Tanaelven.

Elvenes—Jakobsnes—Renøysund i Sør-Varanger herred. Til fullførelse av parsellen Elvenes—Jakobsnes er stillet tid disposisjon inntil kr. 70 000 av ekstraordinære midler.

Den oppførte bevilgning forutsettes brukt på parsellen Jakobsnes—Renøysund.

Nordmannset—Kamøyvær i Kjelvik. Se prp. 1939, tabellen side 126. Anlegget blir dyrere enn ventet p. g. a. hjelpearbeid og fordi en har måttet foreta rensning i forvitrede fjellskrånninger. Overslaget er derfor forhøyet med kr. 50 000 til kr. 470 000.

Vikran—Ingøy—Gåsnes i Måsøy. Se prp. 1940, side 105. Til fortsettelse av dette anlegg som hittil har vært fremmet for hjelpe-midler, er oppført kr. 10 000 som %₁₀ statsbidrag.

Nye veianlegg.

Når man ser bort fra utbedring av eldre veier og veier i sjøbygdene, er følgende poster å betrakte som nye på veibudsjettet. Her er også tatt med de poster som var nye i prp. 1940, men som gikk ut på grunn av budsjett-reduksjon:

- Østfold:
Svinesund—Langkasa—Svingen.
Skjæringsrud—Sentvedt.
- Hedmark:
Neså bru i Grue.
Sand bru—Eidsvoll grense, parsell Sand bru—Delbekk.
Hamar (Stangebrua)—Romedal—Nord-Odal (Galterud), parsell.
- Opland:
Randsfjorden—Sperillen.
Toten—Hurdal.
Stokke—Koll i Vardal (bygdevei).
- Buskerud:
Hokksund—Rudstøen.
Honefoss—Vik.
Bråtebakken i Øvre Eiker (bygdevei).
Bru ved Killingstrømmen i Adal (do.).

Vestfold:
Undergang for Nyveien i Holmestrand (bidrag).
Bergs bru—Halum grind i Andebu (bygdevei).

Telemark:
Sparteland—Tovsli—Aust-Agder gr.
Indre veiforbindelse Oslo—Stavanger, parseller.

Brunkeberg—Kviteseid (utbedring).
Ruiguto—Sanda bru i Bø (bygdevei).
Moen—bygdeveien fra Skafså kirke (do.).

Aust-Agder:
Indre veiforbindelse Oslo—Stavanger, parseller.
Skagen bru med vei til Hovet og Bjørgum i Hylestad (bygdevei).

Vest-Agder:
Ime—Tregde.
Netland—Risnes.
Indre veiforbindelse Oslo—Stavanger, parseller.
Eiersland—Lehne i Lyngdal (bygdevei).

Rogaland:
Storelv bru i Sauda.
Salhus ferje, eventuelt bru.
Moi—Egersund, veikryssinger med Sørlandsbanen (hovedveier og bygdeveier).
Hjelmeland bru med vei (flomskade).
Indre veiforbindelse Oslo—Stavanger, parseller.
Marvik—Haug i Jelsa (bygdevei).

Hordaland:
Herand—Jondal—Kvinnherad gr.
Sund—Berge—Fjell gr.
Matre—Romarheim—Bjørsvik.
Storum—Lepsøy i Os (bygdevei).
Tuft bru—Grytøyre bru i Røidal (do.).

Sogn og Fjordane:
Hjartholm—Brevik i Brekke (bygdevei).
Leirvik—Brendsdal i Hylestad (do.).
Steinen—Ultang i Førde (do.).
Kjelkenes—Myklebust i Bremanger (do.).
Kolset—Leirgulen i Davik (do.).
Øyrane—Hauge i Gloppen (do.).

Møre og Romsdal:
Gjennom Liabygda i Stranda.
Valsøyfjord—Sør-Trøndelag gr.
Langs Osdalsvatnet i Volda (bygdevei).

Sør-Trøndelag:
Budalsveien.
Vei til Heimdal flyplass i Tiller (bygdevei).
Tanem bru i Klåbu (do.).

Nord-Trøndelag:
Gryta—Fjær.

Nordland:
Elsfjord—Korgen.
Omlegging av Forsmobakken i Drevja.
Vinje—Sundklakk.

Troms:
Laksvatnbukt—Sørstrømmen.

Finnmark:
Vikran—Ingøy—Gåsnes i Måsøy (bygdevei).

Gjennomgangsveien i Nord-Norge.

Av de midler som ble stilt til rådighet for 1940—41 til lindring av krisen og arbeidsløsheten er som vanlig i de siste terminer besluttet anvendt kr. 750 000 til gjennomgangsveien i de 3 nordligste fylker. Beløpet er — som for foregående termin — fordelt med kr. 350 000 på Nordland og kr. 400 000 på Finnmark fylke. Overensstemmende med forslag fra Sosialdepartementet er det bestemt å anvende midlene således:

I Nordland fylke:

Nordfold grense—Innhavet	kr. 278 000
Bonåsjoen—Bonå—Nordfold grense	» 24 000
Ulfsvåg—Skilvassbakk—Innhavet ..	» 12 000
Skarberget—Sætran	» 36 000
Sum kr. 350 000	

I Finnmark fylke:

Alta—Talvik	kr. 45 000
Rafsbotn—Repparfjorddal	» 100 000
Brennelv—Børselv	» 75 000
Børselv—Storfjordbotn	» 10 000
Hesseng—Stånga—Neiden	» 13 000
Gandvik—Neiden	» 89 000
Karlebotn—Gandvik	» 68 000
Sum kr. 400 000	

Dessuten er av hjelpemidler disponert til forskjellige parseller av gjennomgangsveien i Nord-Norge siden forrige budsjettforslag ble avgitt:

I Nordland fylke	kr. 3 000
I Troms fylke	» 30 000
I Finnmark fylke	» 60 000
Sum kr. 93 000	

Veien er — som kjent — åpnet for trafikk. Det gjenstår dog ennå å opparbeide en del manglende parseller av veien, som for tiden er erstattet av provisoriske ferjeforbindelser. Det gjenstår også meget veidekarbeid og etterarbeid på de senere planerte strekninger, liksom en del utvidelser og utbedringer av eldre partier må foretas for å kunne tilfredsstille kravet til trafikk med større vogner.

Disse etterarbeider er påbegynt for ordinære og ekstraordinære midler. Det er for 1941—42 ikke regnet med noe bestemt beløp av bevilgningen til offentlig hjelpearbeid.

Kap. 713. Utbedring av stamveier.

Den av Stortinget i 1937 vedtatte stamveiplans samlede overslagssum er på 24 mill. kr. Herav er til og med terminen 1940—41 i alt bevilget kr. 13 935 300.

De arbeider som er tatt med i denne plan er følgende:

1. Ombygging av svake bruer.
2. Utvidelse av helt uoversiktlige kurver til dobbelt kjørebredde (6.0 m + kurveutvidelse).
3. Ombygging av særlig dårlige veipartier.
4. Anlegg av møteplasser.

Med den oversikt man nå har vil det opprinnelig forutsatte beløp (24 mill. kroner) ikke strekke til.

Det er riktignok i terminen 1940—41 brukt til dels store ekstraordinære beløp til utbedring av stamveiene, men disse er til dels anvendt under andre forutsetninger enn stamveiplanens. Således er en stor del av disse midler bl. a. gått med til bygging av helt nye veiparseller.

En finner imidlertid ikke grunn til å oppta spørsmålet om å utvide den allerede vedtatte plan til behandling på nåværende tidspunkt.

For et enkelt fylkes vedkommende har dog de nevnte ekstraordinære arbeider bevirket at bevilgningsoverslaget kan nedsettes og det beløp som derved er blitt ledig er overført til andre fylker.

For øvrig henvises til det som er anført i tidligere veibudsjetter vedkommende denne post og til det som nedenfor er opplyst om enkelte fylker.

Av tabellen som viser fordelingen av bevilgning, vil fremgå den forandring man som nevnt foran har foretatt idet gjøres oppmerksom på at det allerede tidligere er gitt adgang til å foreta forandring av de enkelte poster i innen fylkene.

Akershus.

Totalsummen til Akershus er satt opp med kr. 135 000 til kr. 1 535 000.

Buskerud.

Overslaget for Akershus gr.—Kongsberg—Telemark fylkesgr. og totalsummen for fylket er hevet med kr. 80 000 av hensyn til utbedringer innen Kongsberg by.

Møre og Romsdal.

Bevilgningsoverslaget vedkommende Romsdalsveien er på grunn av tildelt ekstraordinær bevilgning redusert med kr. 55 000. Beløpet er etter overingeniørens forslag fordelt på de øvrige ruter i fylket.

Sør-Trøndelag.

Bevilgningsoverslaget er på grunn av tilstøtte ekstraordinære midler satt ned med kr. 215 000 fra kr. 1 000 000 til kr. 785 000.

Fylkenes veifond.

Kfr. budsjett-inst. S. nr. 112 — 1935, side 3—4, veibudsjettprp. for 1939, side 18—19, og tillegg 3 til budsjett-innst. S. nr. 124 for 1939.
Regnskapsoversikt for terminen 1939—40.

Fylke:	Beholdning pr. 1 juli 1939	Statsbidrag for 1939—40	Fylkesbidrag for 1939—40	Renteinntekter m. v.	Til disposisjon 1939—40	Anvendt i terminen 1939—40	Beholdning pr. 30 juni 1940
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Østfold	0	21 000	0	—	21 000	21 000	0
Akershus	— ²⁾	19 500	—	—	—	21 000	—
Hedmark	—	22 500	—	—	22 500	16 100	6 400
Opland	— ³⁾	22 500	—	—	—	—	22 500
Buskerud	— ⁴⁾	19 000	—	—	—	—	—
Vestfold	— ⁵⁾	12 000	—	—	—	—	—
Telemark	19 932	75 000	53 750	38	148 720	121 870	26 850
Aust-Agder	146 876	54 500	54 500	5 533	261 409	103 124	158 285
Vest-Agder	16 116	55 000	110 000	1 263	182 379	152 121	30 258
Rogaland	88 195	37 500	30 000	2 451	158 146	47 905	110 241
Hordaland	453 564	57 000	11 400	18 553	540 517	91 850	448 667
Sogn og Fjordane ..	260 411	92 000	46 000	—	398 411	85 902	312 509
Møre og Romsdal ..	34 419	74 000	24 700	—	133 119	37 401	95 718
Sør-Trøndelag	12 931	42 500	42 500	1 015	98 946	35 000	63 946
Nord-Trøndelag	33 009	48 500	28 800	116	110 425	88 407	32 028
Nordland	71	121 500	78 500	730	200 801	200 600	201
Troms	29 493	79 000	56 098	—	164 591	126 370	38 211
Finnmark	—	66 500	14 700	—	81 200	76 304	4 896

¹⁾ Statsbidraget er anvendt til delvis dekning av fylkets bidrag til bygdeveianlegg, som ellers ikke har statsbidrag.

²⁾ Fylkestinget 1939 vedtok at det foreløpig ikke opprettes veifond i Akershus fylke. Bevilgningen er overført til andre ordinære bygdeveianlegg med statsbidrag.

³⁾ Fylket, som tidligere ikke har hatt veifond, har i 1941 besluttet å opprette veifond.

⁴⁾ Fylkestinget 1939 vedtatt samme bestemmelse som Akershus fylke, kfr. ²⁾.

⁵⁾ Fylkestinget 1939 vedtatt samme bestemmelse som Akershus og Buskerud fylker, kfr. ²⁾ og ⁴⁾.

⁶⁾ Anbrakt i banker.

⁷⁾ Beløpet innestår i Hetland Sparebank.

⁸⁾ Herav bankinnskudd kr. 39 605, i verdipapirer kr. 335 400, lån til kommuner kr. 70 900 og restanser på renter kr. 2 762.

⁹⁾ Herav har fylket lånt kr. 229 844. Kassabeholdningen er således kr. 82 665.

¹⁰⁾ Beløpet beror i bank.

Ekstraordinære veiarbeider 1940.

Etter krav fra de tyske myndigheter ble det i juni 1940 satt i gang en rekke ekstraordinære utbedrings- og vedlikeholdsarbeider på de viktigste gjennomgangsveier likesom byggingen av en del helt nye parseller av gjennomgangsforbindelser ble påskyndet sterkt.

Utbedringsarbeidene omfattet omlegning av enkelte krokete og vanskelige omlegning av enkelte kroker og vanskelige veipartier, utbedring av telesyke partier, bedring av skarpe kurver, øking av veibredden og — hvor det var enkel kjørebane — anlegg av møteplasser. Videre ble under- og overganger over jernbaner utvidet og forsterket. Det samme gjelder bruene så vidt forholdene tillot det.

Vedlikeholdsarbeidet som kanskje var det viktigste av disse ekstraordinære arbeider og som derfor ble besluttet på en tredjepart av de bevilgede midler, omfattet vesentlig forsterkning av det gamle veidekke.

Vedlikeholdsarbeidene omfattet også forberedelse til farbargjørelse om vinteren av Bergensveien over Hardangervidda, veien over Filefjell, Trondheimsveien over Dovre og Nord-Norgeveien over Saltfjellet og videre helt opp

til Kirkenes. Av disse høyfjellsveier har tidligere bare Filefjellsveien vært holdt åpen hele året. Vintervedlikeholdet av disse høyfjells-overganger — særlig da Hardangervidda — nødvendiggjør kostbare foranstaltninger i form av snøoverbygninger, brakker og garasjer, telefonlinjer m. v.

Om grunnervervelse m. v. og distriktens andel i utgiftene til ekstraordinære veiarbeider vises til særskilt avsnitt foran.

I alt omfatter de ekstraordinære arbeider ca. 5 900 km vei hvorav ca. 130 km ny vei. Arbeidsstyrken var ved arbeidens begynnelse i juni ca. 3 000 mann, øket jevnt til ca. 19 000 i september og gikk så senere ned etter hvert som de fleste arbeider ble ferdige senhøstes 1940. En del av de ekstraordinære arbeider fra 1940, og særlig da de største nyanlegg, vil dog først bli ferdige i løpet av 1941. Av de samlede midler kr. 57 645 000 som ble bevilget til disse arbeider, har de tyske myndigheter stillet til disposisjon kr. 20 000 000. Av disse er igjen kr. 12 000 000 forutsatt brukt til det ekstraordinære vintervedlikehold.

Det hitsettes følgende oversikt over:

Ekstraordinære veiarbeider 1940—41 (forts.).

Fylke	Vei nr.	Veistrekning	Lengde	Arbeidets art	Bevilget
			Km		Kr.
Troms	50 888 859	Nordland gr.—Finnmark gr. Bardufoss—Sørreisa og Målsnes Storsteinnes—Tønsnes	347	Forsterkning av veidekke. Til snøskjerm kr. 200 000. Førjekaier og drift av ferjer Omlegning og utbedringer Ny vei	795 000 2 000 000 25 000
			65		
			9		
			421		
Sum Troms			421		2 820 000
Finnmark	50 910 950 926 930 908 B.v.	Troms gr.—Kirkenes	615	Forsterkn.veidekke,Tanabru Utbedr. og vintervedl.hold.. — » — — » — — » — Etterarbeider. Ny vei 1,7 km	650 000 550 000 600 000 120 000 30 000 70 000
			62		
			120		
			82		
			15		
			6		
			900		
Sum Finnmark			900		2 020 000
Tilsammen			5865		49 416 000

Hertil kommer følgende poster som vil bli delt på enkelte eller flere fylker:

1. Forsterkning av svake bruer	1 000 000
2. Vintervedlikehold rute 50 gjennom de 3 nordlige fylker m. m.	6 000 000
3. Etterarbeider m. v.	1 229 000

I alt til ekstraordinære veiarbeider 1940/41

57 645 000

Til påbegynnelse av et nytt ekstraordinært veibyggingprogram for 1941 er dessuten oppført 5 mill. kroner på veibudsjettet for 1940—41. Dette program skal utføres dels for tysk og dels for norsk regning. I budsjettet for 1941—42 er tatt med 10 mill. kroner til disse arbeider som det vil bli inntatt en oversikt over i veibudsjettet for 1942.

Kap. 713, 3. Ombygging av dårlige bruer (og farlige jernbanekryssinger).

På budsjettet for terminen 1940—1941 er bevilget kr. 1 800 000 brutto — kr. 1 350 000

Ombygging av dårlige bruer i terminen 1940—41.

Fylke	Vei nr.	Brunavn	Forutsatt statsbevilgning	Bevilget til og med 1939—40	Fordeling 1940—41			
					Statsutgift brutto	Distriktsbidrag	Statsutgift netto	
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Østfold	5	Strømshaug bru	80 000	35 700	34 300	1/3	11 433	22 867
			60 000	—	60 000	1/3	20 000	40 000
Akershus	64	Bruovergang Ski st.	60 800	34 000	10 600	1/3	3 533	7 067
			165 000	—	26 000	1/3	8 667	17 333
			40 000	—	40 000	1/3	13 333	26 667
Hedmark	103	Posteringen bru	—	22 000	ca.10 000	1/4	2 500	7 500
			12 000	—	12 000	1/4	3 000	9 000
			48 000	—	48 000	1/4	12 000	36 000
Opland	124	Kolos bru	58 700	—	27 575	—	—	27 575
			160	61 800	5 500	1/4	1 375	4 125
			26 000	—	26 000	—	—	26 000

¹⁾ Jernbanen bidrar med kr. 10 000.

²⁾ » » » » » 16 000.

Fordeling av bevilgningen 1940—41 til veier i sjøbygdene. (Forts.).

Anlegg	Herred	Lengde	Over- slag	Distriktet	Før bevilget	Rest å bevilge	Fordeling 1940—41	
							Brutto	Netto
		M	Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Sør-Trøndelag fylke:								
Hv. Strømshotn—Espenes — Nordskag	Nord- og Sør-Frøya Fillan	15 821	320 000	$\frac{2}{10}$	285 000	35 000	23 750	19 000
Bv. på Fjellværøya		13 000	140 000	$\frac{1}{10}$	6 000	78 000	6 000	6 000
» Havn—Laksåvik—Bekkvik- dal	Sandstad	23 000	544 500	$\frac{5}{10}$ og $\frac{4}{10}$	30 500	291 300	6 000	6 000
» til og rundt Uthaug	Ørland	1 700	40 000	$\frac{4}{10}$	18 000	12 000	3 000	3 000
» Morkemo—Herfjord	A og Stoksund	7 900	540 000	$\frac{4}{10}$	—	324 000	18 000	18 000
» Hofstad—Strøm	Roan	5 000	190 000	$\frac{4}{10}$	—	114 000	18 000	18 000
							74 750	70 000
Nord-Trøndelag fylke:								
Hv. Gravvik—Fjølrika	Gravik Leka	5 212	200 000	$\frac{1}{10}$	11 111	188 889	11 244	10 120
Bv. til Solsem		?	13 000	$\frac{1}{10}$	4 800	3 000	1 080	1 080
							12 324	11 200
Nordland fylke:								
Bv. Bru over Havsundvalen	Nordvik	140	20 000	$\frac{1}{10}$	10 000	8 000	8 000	8 000
» i Myken	Rødøy	?	6 000	$\frac{1}{10}$	3 000	2 400	2 400	2 400
» Finnes—Storvik	Gildeskål	650	8 700	$\frac{1}{10}$	6 000	1 830	1 830	1 830
» i Værøy	Værøy	?	15 000	$\frac{1}{10}$	7 000	6 500	6 500	6 500
» Sommarøy—Myre	Øksnes	2 000	15 000	$\frac{1}{10}$	10 000	3 500	3 500	3 500
							22 230	22 230
Finnmark fylke:								
Hv. Bussesund—Sandfjord	Vardø	29 716	805 000	$\frac{1}{20}$	125 000	680 000	27 400	26 030
» Breivikbotn—Sørvar	Hasvik	25 200	608 000	$\frac{1}{10}$	53 000	555 000	6 000	5 400
	Loppe,							
Bv. Andsnes—Troms gr.	Øksfjord	1 900	29 000	$\frac{1}{10}$	23 400	2 700	2 700	2 700
» Kjøllefjord—Skjetningberg .	Lebesby	10 000	250 000	$\frac{1}{10}$	53 900	171 100	13 570	13 570
	Kjøllefjord						49 670	47 700
							624 840	592 030

For 1941—42 er bevilget kr. 1 117 731 brutto, kr. 1 051 670 netto, idet en som tidligere har regnet med et gjennomsnittlig distriktsbidrag på $\frac{1}{10}$ m. v. Arbeidsdepartementet vil senere utdele bevilgningen til de enkelte anlegg i samsvar med de retningslinjer som hittil har vært fulgt, og innta oppgave over fordelingen i det trykte veibudsjett 1942—43.

Kap. 713,6. Gjenoppbygging av krigsskadede bruer.

Det ble bestemt at de bruer som ble ødelagt eller skadet under krigsoperasjonene våren 1940 skulle gjenoppbygges helt for statens regning uten hensyn til om bruene ligger i hoved- eller bygdeveier. Mulige utgifter til grunn, ulempe m. v. skulle dog her som ellers bæres av distriktene.

Som krigsskade har det vært forutsetningen bare å regne nødvendige utgifter til reparasjon av vedkommende bru eller gjenoppbygging av bru av vesentlig samme karakter og på samme brusted som den som var ødelagt. Hvor det har vært av særlig interesse å skaffe bedre bruforbindelse enn tidligere, for eksempel av hensyn til gjennomgangstrafikken, har en allikevel søkt å strekke seg lengst mulig ved fastsettelsen av krigsskadebidraget til brua.

Det har selvsagt ikke vært meningen på noen måte å søke hindret at gamle, dårlige bruer blir satt i mere tidsmessig stand. Men hvor utgiftene til ny bru blir vesentlig større enn den egentlige krigsskade på den gamle,

bør merutgiftene som regel dekkes innen rammen av den alminnelige veibevilgning til vedkommende fylke og mot distriktsbidrag også til anleggsutgiftene. Dette vil for eksempel ofte være tilfelle hvor ny bru bygges på helt annet brusted eller gjøres langt bedre enn den gamle, eller hvor også omlegging av tilstøtende vei medtas ved et bruarbeid.

Om distriktenes andel i utgiftene til de krigsskadede bruer henviser en for øvrig til særskilt avsnitt foran om distriktsbidrag.

Overslag for gjenoppbygging og reparasjon av disse bruer var opprinnelig rent skjønnsmessig satt til 6,6 mill. kroner, men er senere økt til kr. 8 223 800. Herav er dog kr. 1 282 500 utgifter til omlegging av tilstøtende vei m. v. og forutsettes dekket under andre bevilgningsposter. Den egentlige krigsskade er etter overslaget nå kr. 6 941 300.

Da det ikke har vært anledning til å behandle hvert enkelt overslag i detalj så utførlig som det kunne være ønskelig og forholdene med hensyn til anskaffelse av de nødvendige materialer er vanskelige, må en ta forbehold om eventuell økning også av det nye overslag.

For budsjettåret 1940—41 er bevilget kr. 4,6 mill. Derav ble brukt kr. 3 729 519, mens kr. 870 481 står til rådighet til fordeling i 1941—42 sammen med de 2 mill. kroner som er oppført på budsjettet for sist nevnte termin.

Det gjengis en oversikt over fordelingen av de midler som er brukt til krigsskadede bruer i 1940—41. I oversikten er bare tatt med de bruer hvor arbeidet er påbegynt.