

Innset foreligger ikke oppgave over lengde og omkostninger.

Fogsmo i Kirkesnes i Målselv. Målselv herredsstyre har gjennom fylket søkt om ekstraordinære midler til anlegget så det kan bli fremmet fortere. Søknaden har vært forelagt bl. a. Forsvarsdepartementet, som uttaler at det ikke har midler å stille til rådighet.

Departementet oppfører:

Under kap. 713 kr. 780 700
> 1160 > 473 900

I alt kr. 1 254 600

Om fordelingen av dette beløp på de enkelte anlegg viser en til det trykte bilag.

«Finnmark fylke.

Til nye arbeider og utbedring av eldre veier (heri innbefattet stamveitbedringer) er for innværende termin bevilget:

Under kap. 713 kr. 1 196 080
> 1160 > 1 010 300

Tilsammen kr. 2 206 380

Table with columns: Parsell, Overslag, Bevilget pr. 1 juli 1939, Resterer, Foreslås 1940-41. Lists 11 parcels with corresponding financial data.

Tilsammen 12 585 200 10 010 451 2 574 749 1 629 000
Under utbedring av stamveier er dessuten oppført til denne vei i alt 45 000

I. Hovedveier.

a. Nye anlegg.

Table with columns: Kart i veibudsjett-prp., Lengde, Overslag, Bevilget, Rest, Foreslås oppført (Kap. 713, Kap. 1160), Kvotadels bidrag. Lists various routes like Alta-Talvik, Vestertana-Ifjord, etc.

Ved denne anledning oppfører veidirektøren:

Under kap. 713 kr. 1 139 000
> 1160 > 1 055 500

Tilsammen kr. 2 194 500

Herav er følgende beløp regnet som ekstraordinære tillegg utenom fordelingsprosenten:

Sambindingsveier m. m. under kap. 713 kr. 535 000

Sambindingsveier m. m. under kap. 1160 > 805 000

Ekstraordinære stamveitbedringer under kap. 1160 > 45 000

Tilsammen kr. 1 385 000

Om fordelingen av disse beløp på de enkelte anlegg vises til tabeller foran i budsjettet.

Under henvisning til det likeledes foran i innledningen inntatte avsnitt om gjennomgangsveien i Nord-Norge hitsettes en oversikt som viser de nå gjeldende overslag m. v. for de forskjellige gjenstående parseller av denne vei i Finnmark fylke:

(Fortsettelse.)

Table with columns: Kart i veibudsjett-prp., Lengde, Overslag, Bevilget, Rest, Foreslås oppført (Kap. 713, Kap. 1160), Kvotadels bidrag. Lists various routes like Talvik-Storsandnes, Langfjordbotn, etc.

Sum 935 500 1 008 000

Nedsettelse av distriktsbidrag. Veidirektøren foreslår distriktsbidraget for anlegget Alta-Talvik satt ned til 1/20 som for de øvrige ledd i gjennomgangsveien i Finnmark. Videre foreslås distriktsbidraget satt ned til 1/15 for de hovedveianlegg som hittil har hatt større bidrag.

Nordfjord-Sandøybotn-Lotre-Langstrand. Se veibudsjettprp. 1939 side 122.

Veidirektøren har i det vesentlige godkjent plan for parsellen Nordfjord-Sandøybotn. Lengder og omkostninger for hele anlegget stiller seg etter dette slik:

Nordfjord-Sandøybotn 5 837 m kr. 178 000
Sandøybotn-Lotre 11 370 > > 317 000
Lotre-Langstrand 5 150 > > 145 000

Tilsammen 22 357 m kr. 640 000

Breivikbotn-Dønnesfjord. Se veibudsjettprp. 1939 side 122. Etter plan som nå er godkjent, vil anlegget koste kr. 402 000 for 13 160 m vei.

Trollbukta-Ifjord-Storfjordbotn. Anleggsomkostningene er ifølge nytt restoverslag øket fra kr. 1 132 000 til kr. 1 385 000, dels som følge av den alminnelige prisstigning og dels på grunn av nødvendige endringer i bruplaner.

Overingeniøren har opplyst at ved arbeidets slutt høsten 1939 står det igjen å planere 2-3 km av dette anlegg. Med den foreslåtte bevilgning for kommende termin kan veien gjøres ferdig til slutten av august 1940.

Talvik-Storsandnes-Langfjordbotn. Se veibudsjettprp. 1939 side 123. Overingeniøren har bebudet at det vil bli en mindre overskridelse ved dette anlegg og tar derfor forbehold til det tidligere oppgitte overslag kr. 1 600 000.

Også dette anlegg vil bli ferdig i slutten av august 1940 med den bevilgning som er oppført.

Rafsbotn-Repparfjorddal. Det er innsendt nytt overslag hvor omkostningene

er forøyet fra kr. 1 975 000 til kr. 2 130 000, vesentlig som følge av den alminnelige prisstigning. I skriv av 16 september 1939 meddelte overingeniøren at de siste planeringsakkorder da ble utsatt og at planeringen ville bli ferdig innen årets utgang dersom det ble en bra høst. Alle bruer ville også bli bygget i høstens løp.

Anlegget vil under alle omstendigheter bli ferdig i slutten av august 1940 med den bevilgning som er foreslått.

Børselv-Storfjordbotn. Anlegget er med oppført bevilgning opplyst å kunne bli ferdig ut på høsten 1940.

Kongsfjord-Kongsfjorddal. I samsvar med Stortingets vedtak i 1939, jfr. veibudsjettprp. 1939 side 123 har veidirektøren med Arbeidsdepartementets tilsluttet samtykket i at Varangerhalvøyas Kraftskap forslutterer inntil kr. 350 000 mot senere refusjon i den utstrekning som bevilgningene til anlegget på det ordinære veibudsjett gir anledning til det.

En har videre lovet å anbefale at anlegget av hensyn til kraftverket utvides til å omfatte strekningen helt fram til Gednejevn og at en vil søke bevilgningene forøyet i den utstrekning forholdene tillater, uten dog å kunne binde seg til noen bestemt frist for tilbakebetalingen.

Plan for anlegget som er regnet å koste kr. 620 000 for 26 798 m vei er godkjent av veidirektøren.

Brønnelvv-Børselv. Se prp. 1939 side 124.

Plan og overslag for parsellen Brønnelvv-Caskel og revidert overslag for parsellen Caskel-Børselv er nå godkjent. Lengder og omkostninger for hele anlegget er følgende:

Brønnelvv-Caskel 9 020 m kr. 250 000
Caskel-Børselv 30 644 > > 1 000 000

Brønnelvv-Børselv ... 39 664 m kr. 1 250 000

Da arbeidet ved anlegget ble avsluttet høsten 1939 sto det ifølge overingeniøren igjen

St. prp. nr. 1
1940

Å planere ca. 20 km og dessuten var flere bruer ikke bygget. Men med de bevilgninger som er oppført kan anlegget antagelig allikevel gjøres ferdig ut på høsten 1940.

Trollbukt—Lebesby. Se prp. 1939 side 124. Fylkestinget 1939 vedtok å anbefale at bevilgningen til dette anlegg for 1940—41 må bli forhøyet med minst kr. 50 000.

Veidirektøren er enig i at det ville være ønskelig å øke bevilgningen, men finner ikke å kunne gi anvisning på midler hertil innen den for veibudsjettets størrelse i år opptrukne ramme.

Skibsfjord—Nordkapp. Se prp. 1939 side 125.

Etter nøyere vurdering av landet og på grunnlag av prisnivået nå har overingeniøren beregnet omkostningene til kr. 700 000 mot tidligere antatt kr. 523 000. Veidirektøren tar forbehold til det nye overslag.

Det uttales i overingeniøren budsjettskriv år at denne vei sikkert vil få stor betydning for reiselivet og at det bør settes alt inn på å få veien ferdig til gjennomgangsveien i Finnmark åpnes.

Veidirektøren er enig i at veien vil få stor betydning, men finner ved denne anledning ikke å kunne oppføre mere enn kr. 50 000 da mest mulig av de disponible midler under de foreliggende forhold må anvendes til gjennomgangsveien for å få den ferdig snarest mulig.

Elvenes—Skafferhullet (Boris Gleb). Til dette veiarbeid oppføres kr. 30 000. Beløpet antas å være tilstrekkelig til å bygge veien som bare er 2 km lang.

b. Utbedring av eldre veier.

I. Ordinære utbedringer.

Anlegg	Over-slag	Bevilget	Rest	Foreslås oppført		Kvota-dels bidrag
				Kap. 713	Kap. 1160	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Alta—Kautokeino	683 000	410 000	273 000	50 000	—	—
Hammerfest—Akkerfjord—Kvalsund	267 000	110 000	157 000	33 500	—	1/20
Alteidet—Øksfjordbotn—Storsteinnes	194 200	163 000	31 200	10 000	—	1/20
			Sum	93 500		

Nedsettelse av distriktsbidrag. Veidirektøren foreslår at distriktsbidraget settes ned fra 1/10 til 1/20 for utbedringsanleggene Hammerfest—Akkerfjord—Kvalsund og Alteidet—Øksfjordbotn—Storsteinnes.

Alta—Kautokeino. Se prp. 1939 side 126. Det der oppgitt overslag kr. 620 000 var bygget på generalplanundersøkelser for parsellene Tangen—Beskades og Mironjåvre—Kautokeino.

Det foreligger nå plan med overslag for disse to parseller og nytt overslag for hele anlegget. Lengder og omkostninger stiller seg slik:

Alta (Tangen)—Beskades	26 000 m	kr. 167 000
Beskades—Miron med arm til Masi	82 045 »	» 380 000
Miron—Kautokeino	16 720 »	» 136 000

Alta (Tangen)—Kautokeino 124 765 m kr. 683 000

Planen er i det vesentlige godkjent av veidirektøren, som har forutsatt at arbeidet i første rekke så langt forholdene tillater det, konsentreres om veiens fortsatte opparbeidelse til Kautokeino, hvor det ennå ikke has vei.

Hammerfest—Akkerfjord—Kvalsund.

Plan og overslag er nå godkjent for denne veitbedring som er regnet å koste kr. 267 000 for 30 583 m vei.

Hammerfest formannskap og Finnmark Fylkesrederi & Ruteselskap m. fl. har i skriv av

6 februar 1939 sterkt fremholdt nødvendigheten av å grunnbrøye veistrekningen Hammerfest—Kvalsund og å utbedre veien for å trygge trafikken og gjøre vintervedlikehold mulig.

Alteidet—Øksfjordnes—Storsteinnes.

Overslaget oppføres som før med kr. 194 200, men overingeniøren har opplyst at det er for lavt og at nye planer for restarbeidene og nytt overslag skal bli utarbeidet så snart råd er.

II. Ekstraordinære stamveitbedringer.

Det henvises til spesielt avsnitt foran i budsjettet. I år kan bare oppføres kr. 45 000 som er resten av den andel som var tiltenkt Finnmark fylke etter veidirektøren plan for utbedring av stamveier.

Den alt vesentligste del av stamveipengene til Finnmark fylke har en måttet bruke til ny-anlegg på gjennomgangsveien. Overingeniøren opplyser nå at det i de nærmeste år er påkrevd å foreta en del ekstraordinære utbedringer på eldre parseller av stamveien. Han nevner spesielt veistrekningene Alta—Rafsbotn, Olderfjord—Brennelv og Rustefjellboma—Varangerbotn hvor en må foreta kurveutvidelser, bygge møteplasser og forsterke mindre bruer. For å trygge trafikken og sikre vintervedlikeholdet burde disse arbeider utføres til gjennomgangsveien blir ferdig, men en finner ikke plass til noen bevilgning på budsjettet nå.

2. Bygdeveier (statsbidrag).

Anlegg	Kart i veibudsjett-prp.	Over-slag	Statsbidrag		Bevilget	Rest	Foreslås oppført	
			Kvota-del	Kr.			Kap. 713	Kap. 1160
Birkestrand—Harrelv i Tana herred	1918	115 000	1/10	69 000	55 500	13 500	10 000	—
Elvenes—Jakobsnes—Renøysund i Sør-Varanger	1930	352 000	1/10	211 200	135 500	75 700	14 000	—
Kvalsund—Nøverfjord i Kvalsund	1931	252 000	1/10	151 200	54 000	97 200	10 000	—
Nordvågen—Kjelvik i Kjelvik herred	1934	260 000	1/10	208 000	82 400	125 600	5 000	—
Lund—Skogstuevann i Alta herred	—	38 000	1/10	22 800	12 300	10 500	7 000	—
Veifondet	—	—	—	—	—	—	64 000	2 500
						Sum	110 000	2 500

Vikran—Ingøy—Gåsnes i Måsøy. Se veibudsjettprp. 1937 side 134. Anlegget omfatter opprinnelig bare strekningen Vikran—Ingøy og var beregnet til kr. 83 000. Senere er det også satt i gang nødsarbeid på parsellen Ingøy—Gåsnes. Med denne utvidelse er hele anlegget anslått å koste kr. 226 000, hvorav staten hittil har tilstått kr. 118 900 som 1/10 statsbidrag. Den alt overveiende del av dette bidrag er nødsmidler. Bare kr. 5 400 er bevilget på veibudsjettet ved overføring av innsparing fra et annet anlegg. Det er forutsettningen at anlegget fortsatt skal fremmes for nødsmidler.

Måsøy herred som ikke makter å betale sitt bidrag, har søkt om at statusen tilskudd må bli øket. Overingeniøren anbefaler med tilslutning av fylkestinget at statsbidraget forhøyes til 8/10 og bemerker at veien må betegnes som en hovedrute på Ingøy av stor betydning også for fremmede fiskere som ligger i væren der. Veidirektøren vil etter omstendighetene tilrå at statsbidraget settes til 8/10.

Departementet oppfører:

Under kap. 713 kr. 1 139 000
» » 1160 » 1 100 000

I alt kr. 2 239 000

Om fordelingen av dette beløp på de enkelte anlegg viser en til det trykte bilag.

Kap. 2270. Veiarbeider.

Inntektene vedkommende veiarbeider vil etter veidirektøren forslag bli følgende:

a. Ordinær bevilgning (jfr. kap. 713):

Distriktsbidrag til bevilgninger som er oppført:
1. Under 713, 1 og 4 (hovedveier) kr. 1 955 153
2. Under 713, 5 (bruer) » 200 000
I alt kr. 2 155 153

b. Ekstraordinær bevilgning (jfr. kap. 1160):

1. For 1160, 1 (hovedveier) kr. 1 084 131
2. For 1160, 3 (bruer) » 100 000
3. For 1160, 4 (faste veidekker) » 200 000
4. For 1160, 5 (veier i sjøbygdene) » 100 000
I alt kr. 1 484 131

c. Nødsarbeider i 1938—39 (jfr. kap. 1136) » 586 775

I alt kr. 4 226 059

Distriktsbidraget for nødsarbeider er kr. 87 045 mindre for terminen 1938—39 enn oppført i forrige budsjettforslag for terminen 1937—38, jfr. veibudsjettproposisjon for 1938, side 158.

Etter departementets forslag blir inntektene:

a. 1. For kap. 713, 1 og 4 (hovedveier) kr. 2 081 669
2. For kap. 713, 5 (bruer) » 250 000
I alt kr. 2 331 669

b. 1. For kap. 1160, 1 (hovedveier) kr. 1 213 674
2. For kap. 1160, 3 (bruer) » 200 000
3. For kap. 1160, 4 (faste veidekker) » 200 000
4. For kap. 1160, 5 (veier i sjøbygdene) » 150 000
I alt kr. 1 763 674

c. For nødsarbeider » 586 775

I alt kr. 4 682 118