

10 000,00 til bro og kørbar fremkomstvei mellem Oterodden og Gjetsten.

Angaaende planen for dette arbeide har veidirektøren afgivet nærmere udtalelse i skrivelse til departementet af 21de september 1906, som man tillader sig at hidsætte:

«Under henvisning til, hvad der i veidirektørens budgetfremstilling for terminen 1907—1908, side 171, er anført angaaende anlæg af bro og kørbar fremkomstvei mellem Oterodden og Gjetsten i forbindelse med veianlægget Balsfjord—Lyngen, tillader veidirektøren sig hoslagt at oversende en fra amtsingeniøren i Tromsø amt indkommet plan af 14de september 1906 for nævnte arbeider.

Som det heraf vil fremgaa, er længden mellem Oterodden og Gjetsten 3 540 m. og detaljeoverslaget udviser, at man for den tidligere opgivne sum, kr. 10 000,00, vil kunne erholde en tarvelig udstyret grusvei med maximumstigning 1:12 og kørebredde

2,5 m. med mødepladse af 3,75 m. kørebredde.

Den i nævnte sum indgaaende bro over Balsfjordelven, 1 spænd helvalsede jernbjelker à 12,00 m. lysvidde, 2,6 m. kørebredde, er planlagt saaledes, at den uden ombygning kan indgaa i en mulig fremtidig hovedrute langs Lyngens vestsider.

Veidirektøren har intet væsentligt at bemærke til ovenstaaende plan.»

Efter det foreliggende finder departementet at kunne anbefale, at den til et kostende af kr. 10 000,00 anslaaede bro og vei mellem Oterodden og Gjetsten medtages i planen for anlægget Balsfjord—Lyngen, idet bemærkes, at schematisk bidragsvedtagelse for arbeidet er begjæret indsendt til departementet.

Veidirektørens fremstilling for **Finmarkens amt** er saalydende:

	Terminen 1907—1908.	
	Veidirektørens foreløbige forslag til amtstinget 1906.	Det af amtstinget 1906 vedtagne budget.
	Kr.	
1. Kolvik—Lakselv (fuldf.)	3 100,00	De af veidirektøren foreslaaede anlæg.
2. Sopnes—Øksfjordbunden (forts.)	20 000,00	
3. Finnes—Ingø—Laukholmen (fuldf.)	19 650,00	
4. Smorfjord—Kistrand (paabeg.)	14 000,00	
5. Skalelv—Kiberg (paabeg.)	3 000,00	
Tilsammen	59 750,00	

Amtstinget 1906 udtalte sin beklagelse over det knappe beløb, hvormed budgettet for Finmarkens veiarbeider foreslaaes og bevilges, og fastholdt, at bevilgningen bør øges til kr. 80 000,00, thi kun med en saadan bevilgning

kan man faa hovedveie og fiskeværveie færdige i rimelig tid.

Hertil skal veidirektøren tillade sig at bemærke, at efter det foreliggende tilsteder de budgetmæssige hensyn ikke, at der for

tiden opføres noget større beløb til Finmarkens amt end ca. 60 000 kroner.

Rute VIII.

Smørfjord—Kolvik—Lakselv—Karasjok.

Kolvik—Lakselv.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A. 1900—1901).

Hidtil bevilget	kr. 149 400,00
Overslagssum	« 152 500,00
Resterer	« 3 100,00,

der foreslaaes opført.

Rute I.

Alteidet med sidelinier.

Sopnes—Tappeluft—Øksfjord.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A. 1904—1905).

Hidtil bevilget	kr. 17 000,00
Overslagssum	« 93 000,00
Af resten	« 76 000,00
foreslaaes opført	« 20 000,00

Rute IV a.

Ingø.

Finnes—Ingø—Laukholmen med sidelinie til Toften.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A. 1902—1903).

Hidtil bevilget	kr. 9 000,00
Overslagssum	« 28 650,00
Resten	« 19 650,00

foreslaaes opført.

Smørfjord—Kistrand.

ad. rute VIII (se foran).

Amtstinget 1905 opstillede følgende rækkefølge for de for tur staaende nye anlæg i Vestfinmarken:

Lakselv—Østerbotten,

Kistrand—Smørfjord,

Nordelv—Russeluft.

For anlægget Lakselv—Østerbottens vedkommende blev dette opstillet som fortrinsberettiget under forudsætning af, at der bliver dampskibsanløbssted i Østerbotten. Men da dette efter det foreliggende ikke antages at

ville blive tilfældet i den nærmeste fremtid (kfr. det kongelige departements skrivelse af 6te mars 1906 til veidirektøren), har amtstinget 1906 — overensstemmende med administrationens forslag — anbefalet paabegyndelse af anlægget

Smørfjord—Kistrand.

Dette anlæg danner et led i den projekterede gennemgangsroute Refsbotten—Smørfjord—Kistrand—Kolvik—Lakselv—Østerbotten, eventuelt Karasjok, af hvilken parcellen Kolvik—Lakselv vil blive fuldført med den foran foreslaaede restbevilgning.

I skrivelse af 10de juni 1898 til det kongelige departement udtalte veidirektøren, at naar parcellen Lakselv—Kolvik er færdig, bør arbeidet fortsættes videre mod Kistrand dampskibsanløbssted samt i planen medtages oparbejdelse af strækningen Kistrand—Smørfjord.

Dette anlæg er senere undersøgt i detalje, og resultatet indsendt til veidirektøren med afdelingsingeniør Rodes skrivelse af 15de mars 1906.

Af denne skrivelse hidsættes:

«Denne vei skal skaffe forbindelse for befolkningen i de to fjorde Smørfjord og Olderfjord med dampskibsanløbsstedet og kirkestedet Kistrand». — — — —
«I Olderfjorden er der dampskibsanløb om sommeren; men om vinteren maa beboerne saavel i Smørfjord som Olderfjord have sin forbindelse med udenverdenen over Kistrand. Den nuværende vintervei fører over fjeldet mellem Olderfjord og Kistrand op i en høide af antagelig omkring 250 m. over havet og ligger meget ubeskyttet, saa den ret ofte er særdeles vanskelig at passere, til enkelte tider ufarbar».

Afdelingsingeniøren meddeler, at distriktslægen i Kistrand i skrivelse af 14de december 1904 har kaldt denne veiforbindelse den mest berettigede inden herredet, «fordi: Hele vinteren er beboerne af de to fjorde (Smørfjord og Olderfjord) uden dampskibsforbindelse og maa tage alt sit gods iland og ombord paa Russemark paa Kistrand. Der er over tyve hesteeiere, saa der er en forholdsvis livlig trafik mellem de to fjorde

Rute VIII. Smørfjord - Kistrand

Maalestok omtr. 1 : 50 000.

1000 m.

- betegner boplads.
- telegraflinje.
- ⋯ nuværende vintervei.
- foreslaaet veianlæg.
- - - fremtidigt veiprojekt.



og Kistrand. Befolkningen der er strævsom, paa god vei til helt at fornorskes og hører til de bedste i bygden med hensyn til at opfylde sine skatteforpligtelser; i Smørfjorden er f. eks. bygdens foregangsmand i torvdrift; de er ædruelige kortsagt, jeg har det indtryk, at forholdene i de to fjorde er i god fremgang, saa at de virkelig fortjener at rækkes en hjælpsom haand, hvor det kan ske».

Afdelingsingeniøren oplyser, at den direkte interesserede befolkning udgjør 391 mennesker med 33 heste, 142 kjør og 314 faar eller 21,5 mennesker pr. km. og 1,8 hest pr. km.

Efter dette maa man — bemerker afdelingsingeniøren — anse anlægget berettiget efter finmarkske forhold.

Veidirektøren er enig heri.

Distriktsbidraget foreslaaes sat til $\frac{1}{20}$ m. v., hvilket bidrag er vedtaget af Kistrand herredsstyre ved beslutning af 30te november 1905.

Amtstinget 1906 bifaldt veidirektørens forslag.

Strækningen Smørfjord (Halsen)—Kistrand er for en længde af 18 150 meter anslaaet til kr. 87 000,00.

Veidirektøren har intet væsentligt at bemerke til den foreliggende plan, men forbeholder sig senere udtalelse, navnlig forsaavidt angaar de i veianlægget indgaaende broanlæg.

Der foreslaaes opført kr. 14 000,00.

Rute V.

Tanafjord—Varangerfjord—Vadsø—Vardø
med arm Nyborg—Bigganjarg.

Skalelv—Kiberg.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A, kap. 8, 1901—1802).

Af gennemgangsrueten Tanafjord—Varangerfjord—Vadsø—Vardø er hidtil bygget strækningen Tana—Vadsø—Solnes med arm til Store Ekkerø (kfr. veivæsenets historie side 519—524) samt for tiden under udførelse Solnes—Skalelv, til hvilken parcel fuldførelsesbevilgning er givet for terminen 1906—1907.

Spørgsmaalet om denne veirutes fortsatte oparbeidelse langs kysten helt frem til Bussesund (tversover for Vardø) har gjentagende

gange været behandlet. Herunder har veidirektøren udtalt sig for, at disse fortsættelsesarbejder skulde staa tilbage for andre veiforetagender i amtet, medens det fra distriktets side blev fremholdt, at nævnte arbejder burde gives en mere fremskudt plads.

Ved veisagernes forelæggelse for amtstinget 1900 (se sag nr. 63, side 9) anbefalede veidirektøren, at man foreløbig kun optog den mest berettigede parcel Solnes—Skalelv (kfr. st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A, kap. 8, 1902—1903, side 87).

Amtstinget 1905 opstillede følgende rækkefølge for de for tur staaende nye anlæg i Østfinmarken:

«Naar veien Solnes—Skalelv er fuldført, bør hovedveiarbeidet fortsættes med veianlægget Skalelv—Bussesund, hvorved veien Tana—Vadsø—Vardø bliver afsluttet, derefter kommer veien Birkestrand—Skaide».

Veidirektøren befor strøget høsten 1905 og fik herunder den opfatning, at anlæggets berettigelse er større end tidligere af veidirektøren antaget.

Der antages nemlig langs denne vei at være adskillige udviklingsmuligheder, og da den nu hjemmehørende befolkning udgjør 20 mennesker pr. km., maa anlægget efter finmarkske forhold ansees berettiget, specielt naar man ser hen til, hvilken udvikling distriktet længere inde i Varangerfjorden har gjennemgaaet, efterat der kom vei.

I skrivelse af 16de mars 1906 udtaler afdelingsingeniør Rode bl. a. følgende:

«Bebyggelsen er fortiden samlet i smaa fiskevær, og antallet af faste indbyggere i disse udgjør — — — — 620 mennesker, ifølge folketællingen i 1900, og kun paa disse steder er der anledning til at lande med baad. De mellem disse fiskevær liggende strækninger lader sig tildels i ganske stor udstrækning opdyrke, men kan ikke nu fuldt udnyttes, idet bebyggelsen ikke uden vei kan fjerne sig langt fra de omhandlede fiskevær, da befolkningen for en stor del maa leve af sjøbrug. Dette forhold maa antages ved anlæg af en vei at blive noget ændret, idet folk da kan bo længere borte fra det sted, hvor de maa have sine baade. Det viser sig saaledes, at der langs den under bygning værende tilstødende parcel

Solnes—Skalelv i de par sidste aar er forlangt ikke ubetydelige udmaalinger af statens beholdne jord, og det tiltrods for at denne parcel gaar gennem mindre dyrkningsland, end veien Skalelv—Kiberg vil komme til».

Afdelingsingeniøren foreslaar sidstnævnte parcel optaget paa budgettet.

I forelægget for amtstinget 1906 sluttede veidirektøren sig til dette forslag og anbefalede vedtaget som distriktsbidrag $\frac{1}{20}$ m. v.

Amtstinget 1906 bifaldt veidirektørens forslag, men anbefalede veiens fortsættelse uafbrudt til Bussesund (Vardø).

I forelægget for nævnte amtsting gjorde veidirektøren opmærksom paa følgende udtalelse vedrørende Komagelv bro i afdelingsingeniørens skrivelse af 16de mars 1906:

«Ved stikningen i 1895 var brostedet lagt helt nede ved elvens munding; men dette er nu forandret saavel af hensyn til broens sikkerhed, som fordi folk paa Komagværp leier at sætte sine baade op i elvemundingen, medens de venter paa «sjøveir». Tiltrods for at broen nu er lagt saa langt op, at jeg ikke antager, at nogen baad bliver lagt ovenfor brostedet, bør dog for sikkerheds skyld kommunen, forinden broen bygges, tilpligtes at overtage garanti for eventuelt ansvar i saa henseende. Fiskeretten i elven eies efter opgivende af staten, og der bør, forinden broen bygges, foreligge erklæring om, at der ikke vil blive noget ansvar for fiskeretten ved brobygningen».

Afdelingsingeniøren udtaler ved nævnte anledning endvidere følgende:

«Forinden der ved dette anlæg bliver paa-begyndt noget arbejde, bør distriktets vedkommende foruden de vanlige schematiske vedtagelser afslutte detaljerede overenskomster med de forskjellige grundeiere, specielt gennem fiskeværene Kiberg, angaaende saavel grund- som ulempeerstatning og flytning af de nødvendige huse, fiskehjel, baadstøer m. v., som veiens anlæg vil kræve, og forelægge disse overenskomster for veivæsenet. Der har nemlig ved lignende anlæg under arbeidet opstaaet altfor mange erstatningskrav og vanskeligheder for arbeidets gennemførelse».

Arbeidsomkostningerne er beregnet til kr. 175 000,00 for en længde af 31 008 m.

Veidirektøren tiltræder i det væsentlige den foreliggende plan, men tager forbehold, forsaavidt angaar de i veianlægget indgaaende broanlæg.

Der foreslaaes opført kr. 3 000,00.

Idet departementet slutter sig til, hvad der af veidirektøren er bragt i forslag for Finmarkens amt, bemerkes, at man har anmodet amtmanden om snarest muligt at indsende schematiske vedtagelser for de forudsatte bidrag til anlæggene Smørfjord—Kistrand og Skalelv—Kiberg.

Ligeledes har man begjæret erhvervet garanti fra distriktets side for, at det offentlige skal være fri for muligt ansvar i anledning af opførelsen af den i veianlægget Skalelv—Kiberg indgaaende bro over Komagelv, hvorhos man har tilskrevet amtmanden om, at der paa forhaand paa distriktets vegne søges indgaaet fornødne overenskomster specielt med grundeierne i fiskeværene Kiberg angaaende flytning af huse, fiskehjel, baadstøer m. v. beliggende i linien for samme veianlæg.

Fornøden Meddelelse i denne anledning er endnu ikke indkommet til departementet.

Departementet skal bemærke, at man, hvor intet modsat er anført, tiltræder veidirektørens forslag til bevilgning ved de foran omhandlede anlæg.

Det forudsættes, at vedkommende distrikter, som sædvanlig, udreder erstatning til grund og gjærdehold, derunder indbefattet erstatning for grustag i anledning af veianlæggene og for anden jordskade udenfor veilinien, som ved disse foranlediges.