

Med hensyn til distriktsbidraget bemærkes, at nævnte amtsting ikke har vedtaget kontant distriktsbidrag, men har garanteret saadant, forsaavidt de engere kommuner vedtager det.

Endvidere har amtstinget henstillet, at det kontante distriktsbidrag ikke sættes høiere end til  $\frac{1}{25}$ . Vedligeholdet er vedtaget paa sedvanlig maade.

Efter det saaledes foreliggende kan anlægget formentlig ikke optages paa næste statsbudget.

Overslagssummen lyder paa kr. 9 300,00.

#### Solnes—Skalelv.

Til paabegyndelse af veianlægget Solnes—Skalelv er for indeværende termin bevilget kr. 10 000,00 mod bidrag  $\frac{1}{15}$ .

Med hensyn til distriktsbidraget til dette anlæg har amtstinget 1901 fattet lignende beslutning som for foran omhandlede anlæg, Karlebotten—Bigganjarg (kfr. dette).

Overslagssummen opføres som i indst. S. VII, 1900—1901, side 72, angivet med kr. 102 200,00.

Der skulde altsaa staa til rest at søge bevilget kr. 92 200,00.

Men efter det foran anførte med hensyn til distriktsbidraget kan anlæggets fortsættelse formentlig ikke optages paa næste statsbudget.

#### Rute VIII.

##### Kolvik—Lakselv.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A, 1900—1901).

Til dette veianlæg er af stortinget hidtil bevilget kr. 40 000,00.

Overslagssummen opføres som før med kr. 152 500,00.

Der skulde altsaa staa til rest at søge bevilget kr. 112 500,00.

Veidirektøren tillader sig at foreslaa opført kr. 36 300,00.

#### Rute II.

Eiby (Flinkestad)—Bosekop—Rafsbotten og Bosekop—Lund i Tverelvdalen.

##### Alten herred.

##### Bosekop—Elvebakken.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 10, 1896).

Under henvisning til st. prp. nr. 1, hovedpost VIII A, 1900—1901, kap. 8, side 75—76, bemærkes, at saavel Altens herred som amtstinget i sin tid har andraget om at faa arbeidet i sammenhæng veianlæg fra Bosekop til Lund i Tverelvdalen med sidelinie til Russeluft og inklusive bro over Altenelven.

Af dette veisystem gjenstaar der omlægning mellem Bosekop og Elvebakken og veianlæg fra Nordelv til Russeluft.

Som det vil sees af den i nævnte proposition delvis citerede beslutning af Altens herredsstyre under 3die februar 1900, har denne indgaaet paa at yde et passende distriktsbidrag ogsaa til sidstnævnte arbejder.

I henhold til foreliggende detaljplan er omlægningen Bosekop—Elvebakken, inklusive arm til Bugten, anslaaet til kr. 29 700,00.

Veidirektøren foreslog for amtstinget 1901 at vedtage  $\frac{1}{15}$  m. v. til Bosevik—Elvebakken.

Saadant distriktsbidrag maa i henhold til det anførte kunne ventes vedtaget.

Veidirektøren foreslaar derfor anlægget opført med kr. 29 700,00 mod bidrag  $\frac{1}{15}$  m. v.

Departementet skal bemærke, at man, hvor intet modsat er anført, tiltræder veidirektørens forslag til bevilgning ved de foran omhandlede anlæg.

Det forudsættes, at vedkommende distrikter, som sedvanlig, udreder erstatning til grund- og gjærdehold, derunder indbefattet erstatning for grustag i anledning af veianlæggene og for anden jordskade udenfor veilinien, som ved disse foranlediges.

Med hensyn til omfanget af den veibygning, der fremdeles resterer

til Røgsfjordnes—Linberget, idet der dog paa grund af de trykkende tider henstilles til stortinget at give bevilgning mod mindre distriktsbidrag.

Dette anlæg er for en længde af 7 200 m. anslaaet til kr. 49 000,00.

I skrivelse til veidirektøren af 4de januar 1901 har afdelingsingeniøren antydet, at foretagendet foreløbig burde indskrænkes til strækningen Røgsfjordnes—Strømmen, ca. 5 100 m., anslaaet til kr. 34 000,00, idet der turde være grund til at formode, at en fortsat veibygnings for statsmidler i dette strøg vilde blive henlagt til Røgsfjordvandets vestre side, nemlig fra Strømmen om Rogstad eller Langenesbugt,

over Bjorelvdalen (Solli) frem til Glsundet ved Bjorelvnes med arm fra Rogstad eller Langenesbugt til færdigbygget vei ved Røgsfjordvandets søndre ende (sammenstød ved nedre Laxelv bro).

I saa fald burde en vei langs vandets østside, Strømmen—Tornely—Langhaug, blive et distriktsforetagende.

Veidirektøren anser veianlægget i Røgsfjord for at være meget berettiget, og maabeklage, at der i en nær fremtid antagelig ikke vil kunne skaffes plads for samme paa statens veibudget af hensyn til, at der for tiden er saa mange store statsveianlæg under arbejde i Tromsø amt.

For Finmarkens amt har veidirektøren afgivet saadan fremstilling:

	Terminen 1902—1903.	
	Veidirektørens foreløbige forslag til amtstinget 1901.	Det af amtstinget 1901 vedtagne budget.
	Kr.	
1. Karlebotten—Bigganjarg . . . . .	9 300,00	De samme beløb.
2. Solnes—Skalelv (forts.) . . . . .	25 000,00	
3. Kolvik—Laxelv (forts.) . . . . .	25 700,00	
4. Bosekop—Elvebakken (pbg.) . . . . .	10 000,00	
Sum	70 000,00	

De nedenfor af veidirektøren foreslaaede anlæg andrager til et samlet beløb af kr. 66 000,00.

#### Rute V.

Tanafjord—Varangertfjord—Vadsø—Vardo med arm Nyborg—Bigganjarg.

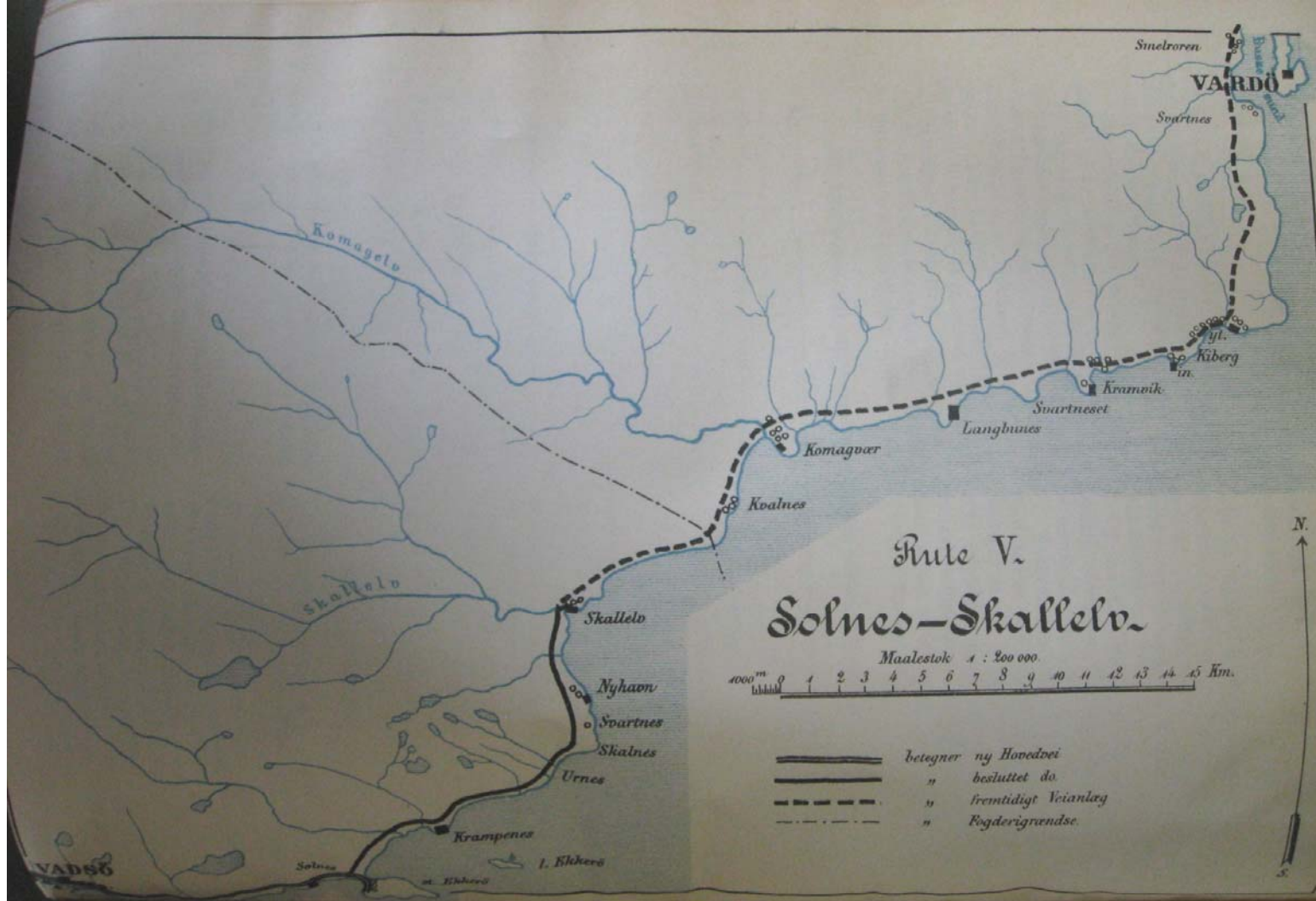
Karlebotten—Bigganjarg.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 10, 1897).

Til veianlæg mellem Nyborg og Karlebotten er af stortinget bevilget kr. 44 000,00.

Under henvisning til st. prp. nr. 10, 1898—1899, bemerkes, at forlængelsen af dette anlæg til Bigganjarg paany er sterkt anbefalet af vedkommende herredsstyre, ligesom overingeniøren og afdelingsingeniøren er enige om, at nævnte arbejde er paakrævet, og at det helst burde været udført som umiddelbar forsettelse af anlægget Nyborg—Karlebotten.

Veidirektøren foreslog derfor for amtstinget 1901, at Karlebotten—Bigganjarg skulde optages paa næste budget mod distriktsbidrag  $\frac{1}{15}$  m. v.



# Rute V. Solnes-Skallelv

Maalestok 1 : 200 000  
4000<sup>m</sup> 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 Km.

- betegner ny Hovedvei
- - - - - " besluttet do
- ..... " fremtidigt Veianlæg
- · - · - " Fogderigrænde.