

en efter forholdene afpasset tilfredsstillende form.

Indeværende aars amtsting har mod 3 stemmer vedtaget indførelse af kombination af statens og amtets veiadministration.

Veidirektøren vil derfor paa grund af, at der som følge af amtstingets nævnte beslutning haabes opnaaet en bedre ordning med hensyn til veivedligeholdelsen, anbefale, at der i overensstemmelse med amtstingets andragende opføres paa budgettet 1901—1902 kr. 2 200,00 til broer i Skibottendalen mod bidrag grund m. v.

Saadant bidrag er vedtaget af amtstinget 1900.»

For **Finmarkens amt** har veidirektøren af givet saadan fremstilling:

	Terminen 1901—1902	
	Veidirektørens foreløbige forslag til amtstinget 1900.	Det af amtstinget 1900 vedtagne budget.
	Kr.	Kr.
1. Kolvik—Lakselv (forts.)	20 000,00	20 000,00
2. Solnæs—Skalelv (paabeg.)	30 000,00	30 000,00
3. Op Tverelvdalen	15 000,00	15 000,00
4. Søndre—Nordre Honningsvaag med arm til Kjelvik (yderligere arbejder)	1 760,00	1 760,00
5. Veie i og mellem Fiskevær	—	5 000,00
6. Karlebotten—Bigganjarg	—	11 000,00
Tilsammen	66 760,00	82 760,00

Amtstingets veikomite har i 1900 paany fremholdt nødvendigheden af, at der, for at veiarbejderne i Finmarken ikke skal udhales for meget, anvendes aarlig et beløb af kr. 80 000,00.

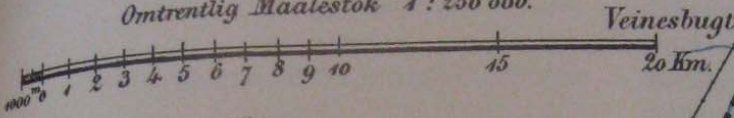
Departementet skal bemærke, at man med veidirektørens skrivelse af 24 september 1900 har modtaget schematiske vedtagelser, daterede 18de august, med af bidrag $\frac{1}{5}$ m. v. til de i veidirektørens fremstilling omhandlede anlæg over Lakselvidet fra Kvitnæs til Nordlands amtsting med sidelinier samt Nordhus—Maalselvdalen Distriktsbidraget til disse to anlæg er saaledes nu ordnet.

I denne forbindelse bemærkes, at der med veidirektørens forelæg for nævnte amtsting fulgte en studie af de økonomiske forhold i landets 3 nordligste amter, hvorefter veidirektøren fandt grund til at foreslaa vedtaget

Rute VIII.

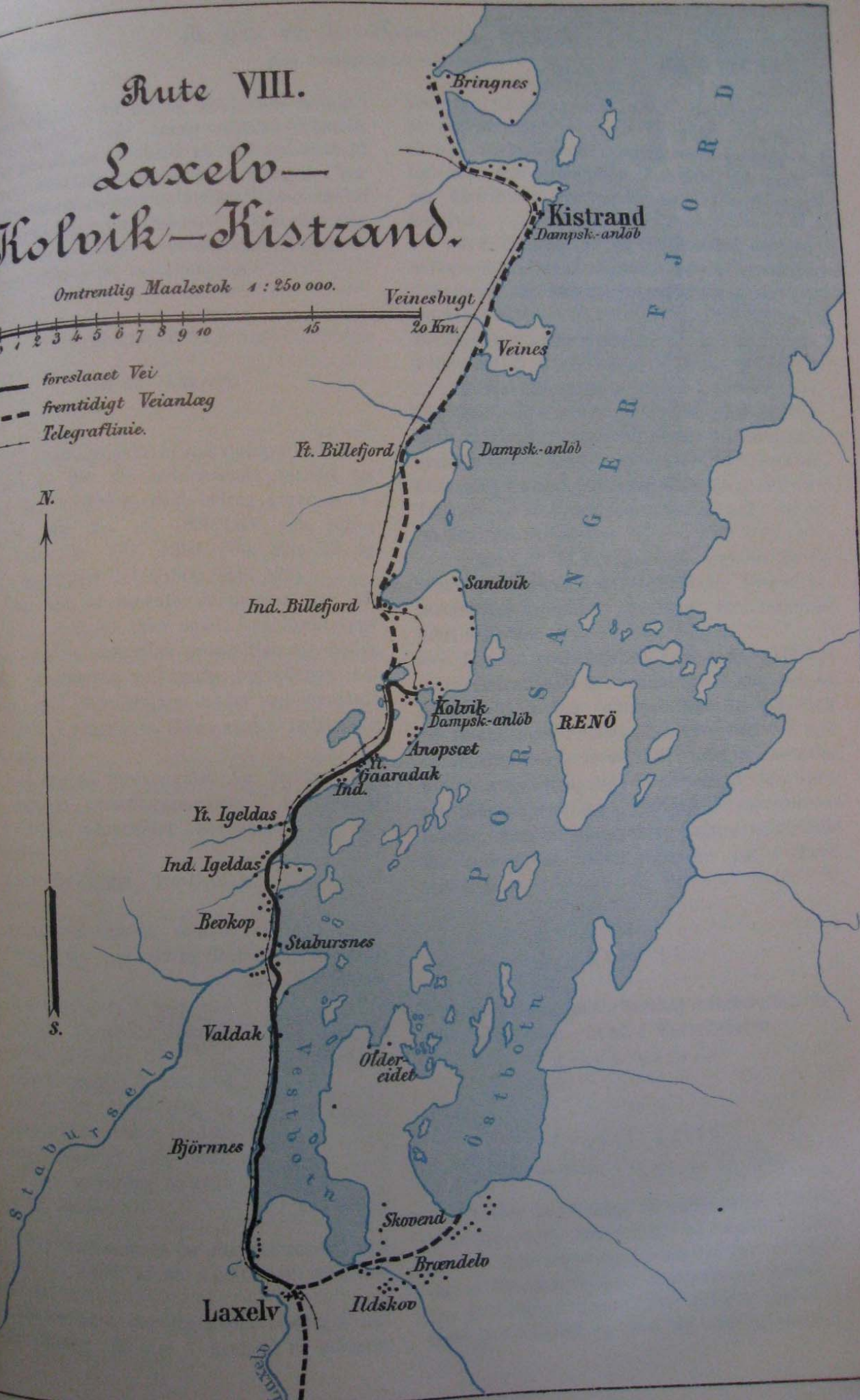
Laxelv—
Kolvik—Kistrand.

Omtrentlig Maalestok 1 : 250 000.



- foreslaet Vei
- - - fremtidig Veianlæg
- Telegraflinie.

N.



kvotadelsbidrag til det for kommende termin i udsigt stillede nye anlæg Solnæs—Skalelv. Men amtstinget negtede at vedtage saadant bidrag, hvorfor anlægget ikke optages i veidirektørens nærværende forslag i paavente af stortingets nærmere afgjørelse af spørgsmaalet, om Finmarkens amt fremdeles skal fritages for kvotadelsbidrag til veianlæggene.

Rute VIII.

Kolvik—Lakselv.

Til paabegyndelse af veianlægget Kolvik—Lakselv er der for indeværende termin bevilget kr. 10 000,00 mod bidrag grund m. v. (kfr. st. prp. nr. 10, 1899/1900, side 105—106; indst. S. VII, 1899/1900, side 29, og forh. i stortinget 1899/1900, side 523).

Som det af nævnte dokumentsteder vil sees, var anlægget ikke opført i veidirektørens forslag og den kongelige proposition og heller ikke i stortingets veikomites oprindelige indstilling, men blev bevilget under veibudgettets behandling i stortinget ifølge ændret indstilling fra komiteen.

Ved sagens forelæggelse for forrige storting opgaves overslagssummen, i henhold til en i 1895 udarbejdet hovedplan, til kr. 290 000,00.

Iaar foreligger detaljeplan i følgende 3 alternativer:

1. Sammenhængende sommergei med jernbroer over Lakselv og Staburselv, anslaaet til kr. 253 600,00
2. Som alternativ 1, men med færger istedetfor nævnte broer, anslaaet til « 156 460,00
3. Som alternativ 2, men med sommergei alene paa de myrlændte steder, medens der forøvrigt kun forudsættes oprydning og grusning, anslaaet til kr. 111 000,00

I overslagssummen for alternativerne 2 og 3 indgaar et beløb af kr. 4 000,00 til færgeindretninger.

Denne post bør dog neppe medtages paa statsbudgettet, da det i henhold til tidligere

praksis formentlig maa blive distriktets sag at anordne den eventuelt fornødne færgning. Herom er ogsaa skeet henvendelse til distriktet, men der foreligger endnu ikke beslutning om distriktets overtagelse af vedkommende udgifter.

Med fradrag af de til færgeindretninger beregnede kr. 4 000,00 stiller altsaa overslagssummerne for alternativerne 2 og 3 sig saaledes:

Alternativ 2 (afrundet)	kr. 152 500,00
Alternativ 3	« 107 000,00

I overensstemmelse med det anførte foreslog veidirektøren for amtstinget 1900, at alternativ 2 skulde lægges til grund for anlæggets oparbejdelse. Hertil har amtstinget sluttet sig, idet spørgsmaalet om broer eller færgning over Lakselv og Staburselv foreslaaes udsat til afgjørelse senere.

I henhold til ovenstaaende opføres for de resterende arbejder kr. 142 500,00, hvoraf kr. 30 000,00 foreslaaes bevilget for terminen 1901—1902.

Det vil bemerkes, at dette er kr. 10 000,00 mere end antydnet for amtstinget 1900, men da samme ikke har vedtaget $\frac{1}{15}$ distriktsbidrag til veianlægget Solnæs—Skalelv, saaledes som af veidirektøren foreslaaet, uden modbemærkning fra det kongelige departement, er sidstnævnte anlæg ikke medtaget i nærværende forslag, men til gjengjeld er summerne forhøiet for anlæggene Kolvik—Lakselv og i Tverelvdalen.

Rute II.

Eiby (Flinkestad)—Bosekop—Rafsbotten og Bosekop—Lund i Tverelvdalen.

Alten herred.

Tverelvdalen.

(Kfr. kartskisse i st. prp. nr. 10, 1896).

Under henvisning til veivæsenets historie, side 514—516, bemerkes, at saavel Altens herred som amtstinget i sin tid har andraget om at faa oparbejdet i sammenhæng veianlæg fra Bosekop til Lund i Tverelvdalen med side-linie til Russeluft og med bro over Altenelven.

Heraf gjenstaar omlægning af veien fra Bosekop til Elvebakken, ombygning af veistykket fra Rognskog til Lund i Tverelvdalen og anlæg af vei fra Nordelv til Russeluft i Rafsbotten.

Ved beslutning af 3die februar 1900 har Altens herredsstyrelse andraget om, at der træffes snarlig forføining til fuldførelse af ovennævnte byggeplan. Beslutningen indeholder endvidere følgende:

«Vedligeholdsspørgsmaalet er ved amts- og herredsbeslutning forlængst bragt i orden, og vi anser det at være af saa stor betydning for vort herred, at disse veistykker nu bygges, at herredsstyret paa distriktets vegne, hvis saadant fordres, og hvis statsbevilgning ikke paa andet vilkaar kan holdes, indgaar paa at udrede et efter vor ydelsesevne afpasset distriktsbidrag til arbeidet».

Ved forelægget for amtstinget 1898 anbefalede veidirektøren, at fortsættelsen af veien op Tverelvdalen skulde optages paa budgettet 1901—1902, men nævnte amtsting fandt ikke at burde medtage dette projekt i sin oversigt over den fremtidige veibygning i Finmarken.

Ved forelægget for sidst afholdte amtsting oplyste veidirektøren, at afdelingsingeniør Barth paa det varmeste har anbefalet, at veiens fortsættelse op Tverelvdalen kommer til udførelse umiddelbart efter veianlægget Elvebakken—Nordelv, idet han gaar ud fra, at der anlægges sammenhengende vei op til Bjørnstad med arm fra Bjørneng til Lund. Afdelingsingeniøren udtaler som sin opfatning, at «heromhandlede projekt er det mest paa-krævede af alle de endnu ikke bevilgede anlæg i Finmarkens amt».

Veidirektøren sluttede sig til afdelingsingeniøren, idet derhos foresloges, at kvotadelsbidragets størrelse for dette anlægs vedkommende sættes til $\frac{1}{15}$.

Sidst afholdte amtsting erkjendte berettigelsen af veiarbeidets fortsættelse i Tverelvdalen og af, at anlægget optages paa førstkommende budget.

Der er skeet henvendelse fra amtmanden til Altens formandskab om vedtagelse af $\frac{1}{15}$ kvotadelsbidrag, hvilket spørgsmaal utvilsomt vil blive ordnet; kfr. ovenfor.

Den til ovennævnte plan svarende overslagssum lyder paa kr. 30 000,00 for en længde af 5 420 m. Dette beløb foreslaaes i sin helhed opført paa budgettet 1901—1902; kfr. bemærkningen i slutningen af afsnittet Kolvik—Laxelv.

Rute IX.

Søndre—Nordre Honningsvaag med arm til Kjelvik.

Til veianlæg mellem Søndre og Nordre Honningsvaag og gangsti til Kjelvik er af stortingene 1897 og 1898 bevilget tilsammen kr. 31 700,00.

Efter langvarige forhandlinger er man bleven enig om, at planen ved og i Søndre Honningsvaag bør modificeres for at opnaa saavel en hensigtsmæssigere indførelse af veien i dette fiskevær som for at tilveiebringe en efter forholdene afpasset tjenlig forbindelse inden selve været.

De af administrationen og distriktet vedtagne modifikationer gaar ud paa følgende:

1. Veiforbindelse fra høiden ved kirken til Løkkes nøst, efter en mere direkte linie end tidligere forudsat, anslaaet til
kr. 1 540,00
2. Forlængelse af veien fra Løkkes nøst til Holmens brygge, anslaaet til 4 950,00
3. Linie om Jensens brygge, anslaaet til 3 040,00

Tilsammen kr. 9 530,00

Af disse strækninger kan den førstnævnte betragtes som henhørende til den oprindelige plan for anlægget, saaledes at de med den udvidede plan forbundne merudgifter alene andrager til kr. 7 990,00. Heraf har Kjelvik herredsstyrelse ved beslutning af 21de februar 1900 vedtaget at udrede $\frac{1}{15}$ bidrag eller kr. 532,67, saaledes at merudgiften for staten vil blive ca. kr. 7 460,00.

Ved udførelsen af anlægget efter den oprindelige plan kan ifølge arbeidsrapporten for 1ste kvartal 1900 forventes en besparelse, stor kr. 5 700,00, hvilken besparelse veidirektøren

foreslaar anvendt til den nævnte udvidede plan for anlægget i Søndre Honningsvaag. Til gennemførelse af samme skulde saaledes yderligere tiltrænges kr. 1 760,00.

Ifølge amtmandens skrivelse til veidirektøren af 19de juli 1900 har sidst afholdte amtsting bifaldt den foreslaaede udvidelse af planen samt fattet fornøden beslutning vedkommende vedligeholdet, idet amtstinget samtidig fandt det meget ønskeligt, at nævnte veianlæg kunde blive fuldført indeværende sommer, hvorfor det kongelige departement ved skrivelse af 28de juli 1900 har givet bemyndigelse til arbejdets gjenoptagelse.

I henhold til foranførte foreslaaes som yderligere bevilgning kr. 1 760,00 paa betingelse, at distriktet udreder $\frac{1}{15}$ af den oven omhandlede merudgift, anslaaet til kr. 7 990,00.»

Departementet skal bemærke, at man med skrivelse fra amtmanden af 3die september har modtaget udskrift af Kistrands herredsstyrelses beslutning i møde den 25de august 1900, hvoraf fremgaar, at herredsstyrelsen har sluttet sig til amtsformandskabets udtalelse om, at veianlægget Kolvik—Laxelv bør bygges efter den af veidirektøren foreslaaede, som alternativ 2 betegnede plan. Imidlertid kan det ikke sees, at der foreligger nogen vedtagelse for, at distriktet i tilfælde vil overtage de med anskaffelse af færger ved Laxely og Stabburselv forbundne omkostninger.

Endvidere har man med skrivelse fra amtmanden af 17de september 1900 modtaget udskrift af Altens herredsstyrelses beslutning i møde den 3die juni 1890, hvoraf sees, at herredskommunen har overtaget de ved veianlægget i Tverelvdalen forbundne udgifter til grundafstaaelse m. v., ligesom man samtidig har modtaget udskrift af nævnte herredsstyrelses beslutning i møde den 3die september 1900 om, at Altens kommune udreder $\frac{1}{15}$ — en femtededel — af de ved gjenstaaende veiarbejder i Tverelvdalen medgaaende omkostninger.

For terminen 1ste april 1901—31te mars 1902 har veidirektøren afgivet nedenstaaende

forslag angaaende lønninger m. v.

«I sit forslag til lønninger for terminen 1900—1901 udtalte veidirektøren, at der antagelig var fuld grund til at søge forhøiet det for ingeniører ved statens jernbaneanlæg, jernbaneundersøgelser samt vei-, havne- og kanalvæsen gjældende lønningsregulativ af 1891 og 1892 paa grund af de siden den tid indtraadte væsentlige forandringer af forholdene. Men i paavente af muligens forestaaende forandringer i jernbanernes administrationsordning, var styrelsen for statsbanerne og direktørerne for vei-, havne- og kanalvæsenet blevne enige om at foreslaa indtil videre et midlertidigt lønstillæg, der for regulativets forskellige lønningsgrader opførtes efter følgende satser:

Overingeniører	kr. 800,00
Afdelingsingeniører af 1ste klasse «	600,00
Afdelingsingeniører af 2den « . «	400,00
Ingeniørassistenter	« 240,00
Aspiranter	« 240,00
Endvidere foresloges for veidirektøren et midlertidigt tillæg af . «	800,00
og endelig for det underordnede kontorphersonale midlertidige lønstillæg efter følgende satser:	
Fuldmægtige	kr. 160,00
Kontorister af 1ste klasse	« 140,00
Kontorister af 2den «	« 120,00

Det kongelige departement fandt imidlertid ikke at kunne tiltræde veidirektørens forslag i heromhandlede henseende, idet departementet henviste til, hvad der i det underdanigste foredrag angaaende statsbanernes anlægsbudget for terminen 1900—1901 blev anført angaaende spørgsmaalet om bevilgning af midlertidigt lønstillæg for de i statens tjeneste ansatte ingeniører.

Der blev derfor i den kongelige proposition fremsat forslag til lønningsbudget for ingeniørernes vedkommende i overensstemmelse med det gjældende lønningsregulativ.

Hvad det underordnede kontorphersonale angaar, blev der i den kongelige proposition optaget lignende dyrtidstillæg, som ved stor-