

Veidirektøren har givet vedkommende Veiforslag Paategning om, at Planerne ikke er gennemgaaet af ham i Marken, og at han derfor forbeholder sig nærmere Udtalelse.

Under saadanne Omstændigheder, og da der iaar kun er opført et ubetydeligt Beløb til Paabegyndelse af Strækningen nærmest til Kastfjord, finder Revisionen for nærværende ikke Foie til at udtale sig nærmere herom, men vil kun i sin Almindelighed bemærke, at Profilerne giver Indtryk af, at Udstyret med Hensyn til Veibredden ikke er fuldt ensartet for det hele Anlæg, og at det i Forbindelse hermed bør tages under nærmere Overveielse, hvorvidt det ikke kan være berettiget at anvende enkel Kjørebredde (2,5 m.) paa en Del Partier i noget større Udstrækning, end hvad der i de foreliggende Planer er forudsat».

Departementet har med Paategningsskrivelse fra Amtmanden i Tromsø Amt af 16de November 1895 modtaget et Andragende fra Maalselvns Formandskab, dateret 5te November næstfør, om Bevilgning til at anbringe Stenlag m. V. paa den for noget over 30 Aar siden med Bidrag af det almindelige Veifond byggede Vei fra Maalsnes til Baadkjosmo mod Bidrag  $\frac{1}{3}$  m. V.

Veidirektøren har angaaende dette Andragende i Skrivelse af 24de December 1895 bl. A. i alt Følgende, hvortil Departementet henholder sig:

«Nævnte Vei blev bygget i Aarene 1858—1863 for Bevilgninger, givne af Storthingene 1857 og 1860, med en Udgift af ca. Kr. 114 000,00.

Til Grusning af samt Broer og Stikrender i samme Anlæg blev endvidere disponeret af Bevilgningerne 1877, 1880 og 1883 et Beløb af ca. Kr. 46 000,00, saaledes at der ialt er forbrugt til dette Veianlæg omtrent Kr. 160 000,00.

Hvad angaar det foreliggende Andragende fra Maalselvns Herredsstyrelse om Statsbidrag til Udbedring og Forstærkning af Veidækket paa heromhandlede Vei kan ikke Veidirektøren udtale sig, forinden der er udarbejdet Plan og Overslag for det antydede Udbedringsarbejde, hvortil der hidtil ikke har været Anledning, og hvad maaske ogsaa vanskelig lader sig gjøre for Amtsformand-

skabets Sammentræden i 1896 paa Grund af den forestaaende Omskiftning af Bestyrer i Tromsø Amt og de mange andre vedtagne Arbejder i dette Amt».

For **Finmarkens Amt** er Veidirektørens Budgetfremstilling saalydende:

«Almindelig Bemærkning.

Sidst afholdte Amtsformandskab for Finmarkens Amt vedtog følgende Udtalelse:

«Amtstinget vil i denne Forbindelse udtale, at man finder det hidtil Aar om andet bevilgede Beløb til Veiarbejder i Amtet for knapt.

Skal de ovenfor foreslaaede Veie samt Kistrandveien — — — blive færdige i nogenlunde rimelig kort Tid, er Forhøielse af den aarlige Bevilgning til Finmarken nødvendig, og ansees et Beløb af ca. Kr. 80 000,00 at tiltrænges aarlig.

Under Hensyn hertil tillader man sig at udtale sin Forventning om, at dette berettigede Krav imødekommes».

Heller ikke for Finmarkens Amts Vedkommende har Veidirektøren fundet, at de budgetmæssige Hensyn i det Hele taget tillader at opføre et saa stort Beløb, som af Amtsformandskabet antydet.

#### T a n a d a l e n .

Til Anlæg af Sommervei fra Tananæs til et Punkt ligeoverfor Seida er af Storthingene 1890—1895 bevilget Kr. 165 000,00.

Som i forrige Budgetfremstilling omhandlet, har Arbejdsforholdene ved dette Anlæg vist sig meget vanskeligere end paaregnet, saaledes at Overslaget gjentagende har maattet forhoies. Som medvirkende Aarsag hertil skal Veidirektøren ogsaa tillade sig at nævne, at Masjokkabroen i Henhold til Afdelingsingeniørens Forslag agtes udført med Overbygning af Jern paa Stenkar istedenfor den tidligere forudsatte Træpælebro, hvortil Reisenbroens ene Spænd tænkes benyttet. Det er nemlig at befrygte, at den her leilighedsvis optrædende Isgang kunde komme til at ødelægge Broen, forsaavidt den

bliver udført efter den oprindelige Plan. Under omhandlede Forudsætning opføres Overslagssummen med Kr. 188 700,00, hvorefter der staar til Rest at søge bevilget Kr. 23 700,00, hvilket Beløb Veidirektøren tillader sig at foreslaa bevilget til Anlæggets Fuldførelse i Budgetterminen 1896—1897.

Sidst afholdte Amtsformandskab i Finmarkens Amt har anbefalet indlemmet i Planen en Sidevei fra Boftsægnen til et Punkt ved Tanaelven ret overfor Norskholmen.

Veidirektøren er imidlertid af den Formening, at det indtil Videre bør have sit Forblivende med den før vedtagne Plan, hvorfor nævnte Sidelinie for Tiden ikke foreslaaes optaget paa Statsbudgettet.

Mellem Tananæs og Guldholmen har man truffet paa et slemt Lerterræn, der har foranlediget betydelige Extraarbejder, og som muligens ogsaa vil kræve yderligere Efterarbejder, i hvilken Forbindelse Veidirektøren skal tillade sig at fremhæve, at Ler — navnlig i Østfinmarken — er et usædvanlig vanskeligt Jordsmon at bygge i, da man her har en ualmindelig voldsom Tælebrydning. Det vil maaske erindres, at man i sin Tid gjorde lignende Erfaring ved Anlægget Nyborg—Seida, der gjentagende krævede kostbare Efterarbejder.

Som et Anlæg, der fra Distriktet har været foreslaaet udført i Sammenhæng med Tanaveien, skal Veidirektøren tillade sig at nævne Nyborg—Karlebotten, for hvilket Foretagende Afdelingsingeniøren har indsendt Detaljeplaner under 19de Oktober 1895, hvorefter samme i Henhold til udført Revision anslaaes til Kr. 40 500,00 for en Længde af 7 950 m. Veidirektøren maa imidlertid forbeholde sig nærmere Udtalelse saavel om Planen som Overslaget samt om en mulig Forlængelse til Veinesbotten.

#### Rafsbotten.

Anlæg af Vei fra Elvebakken rundt Rafsbotten i Alten hører til de Foretagender, som allerede var optaget i den af Finmarkens Amtsformandskab i 1880 vedtagne Veiplan. Sagen har senere flere Gange været forelagt Amtsformandskabet, som senest i 1895 har anbefalet Strækningen Elvebakken—Torisjokka med Bro over denne Elv optaget paa Budgettet 1896—1897. Grund og Gjærde m. V.

samt Anlæggets Vedligehold er overtaget af Distriktet (se Sth Prp. Nr 1, Hovedp. VII, 1891, Kap. 5, Pag. 4).

Amtmanden har i Skrivelse af 17de Oktober 1895 til det kongelige Departement anbefalet Anlæggets Opførelse paa førstkommende Budget overensstemmende med Amtsformandskabets omhandlede Beslutning.

Efter Afdelingsingeniørens med Skrivelse af 2den November 1895 indsendte Detaljeprojekt er nævnte Veianlæg fra Altenbro til Nordelv (Torisjokka), 13 909 m., anslaaet til Kr. 98 500,00, hvilken Plan Veidirektøren i det Væsentlige tiltræder.

Veidirektøren er ligeledes enig i, at dette Anlæg, der vil være til megen Nytte for den interesserede efter finmarkske Forhold betydelige Bebyggelse, og som af Hensyn til de ofte indtrædende vanskelige Isforhold er paakrævet, nu bør optages paa Statsbudgettet, hvorfor der til sammes Paabegyndelse i Budgetterminen 1896—1897 foreslaaes opført Kr. 16 000,00 i Forbindelse med det paa et andet Sted foreslaaede Beløb fra Alten—Kautokeino, Kr. 1 600,00.







#### Søndre—Nordre Honningsvaag.

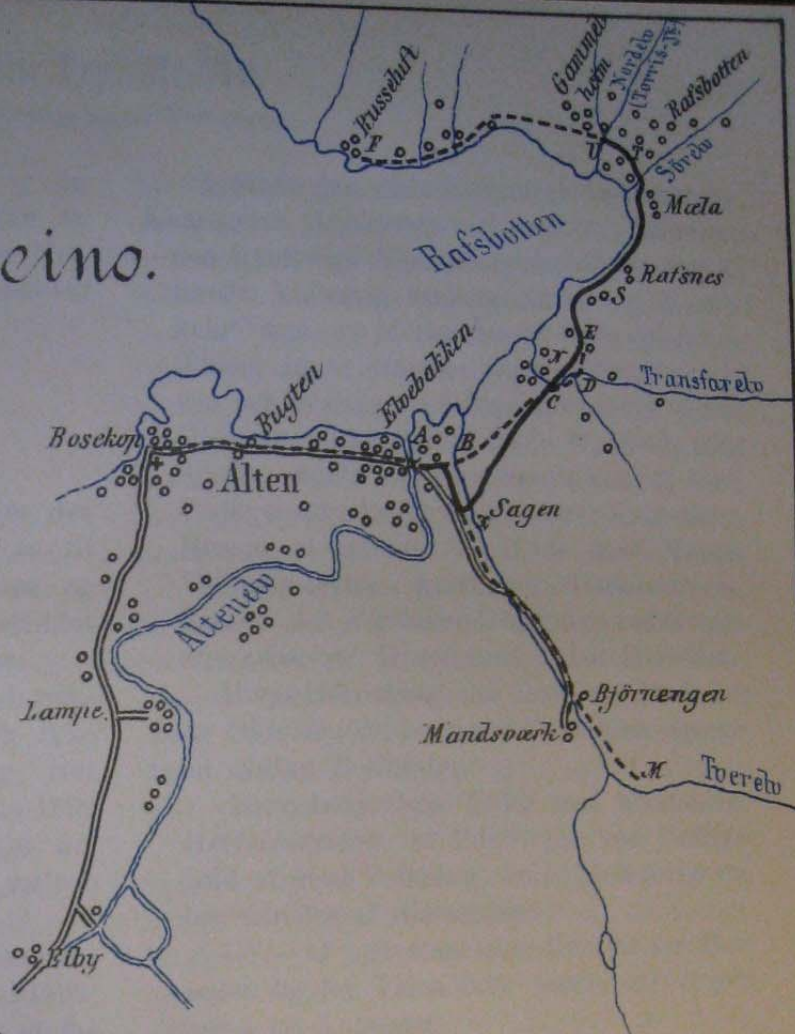
Overensstemmende med Kjelviks Herredsstyrelses Beslutning af 9de November 1894 har Ordføreren under 25de s. M. indsendt til det kongelige Departement Andragende om Oparbejdelse af Vei mellem søndre og nordre Honningsvaag samt mellem sidstnævnte Sø og Kjelvik. Ifølge Afdelingsingeniør Hønsens foreløbige Udtalelse i Skrivelse af 11te Marts 1895 til Veidirektøren skulde en Vei mellem begge Honningsvaagerne antagelig koste omtrent Kr. 22 000,00 og en Fodsti til Kjelvik omtrent Kr. 10 000,00. Sidst afholdte Amtsformandskab i Finmarkens Amt har anbefalet Veien mellem Honningsvaagerne opført paa kommende Budget, medens Fodstien til Kjelvik ikke for Tiden kunde anbefales.

Amtmanden har i Skrivelse af 17de Oktober 1895 til det kongelige Departement bemærket, at heromhandlede Veianlæg formentlig maatte kunne fremmes uden at hemme de øvrige større Veiarbejder i Amtet.

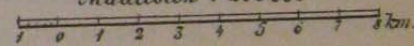
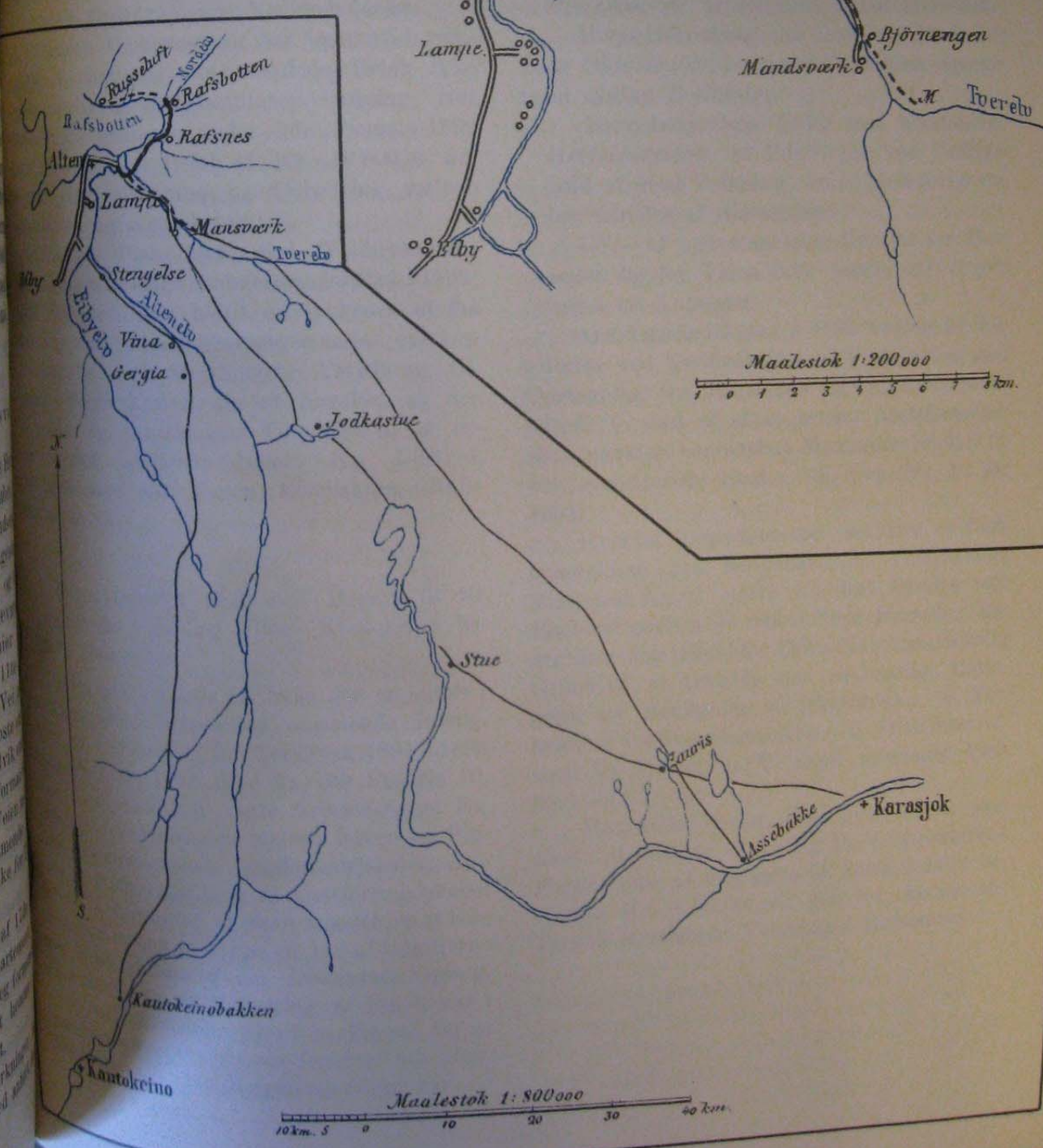
Som i de almindelige Bemærkninger angaaende Veibudgettet i sin Helhed antort, kan

# Rafsbotten og Alten - Kautokeino.

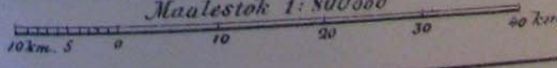
-  betegner ny Kjørevei
-  gml.  $\bar{a}^{\circ}$
-  foresl.  $\bar{a}^{\circ}$
-  undersøgte Linier
-  Vintervei
-  Altenbroen (under Bygning)



Maalestok 1:200000

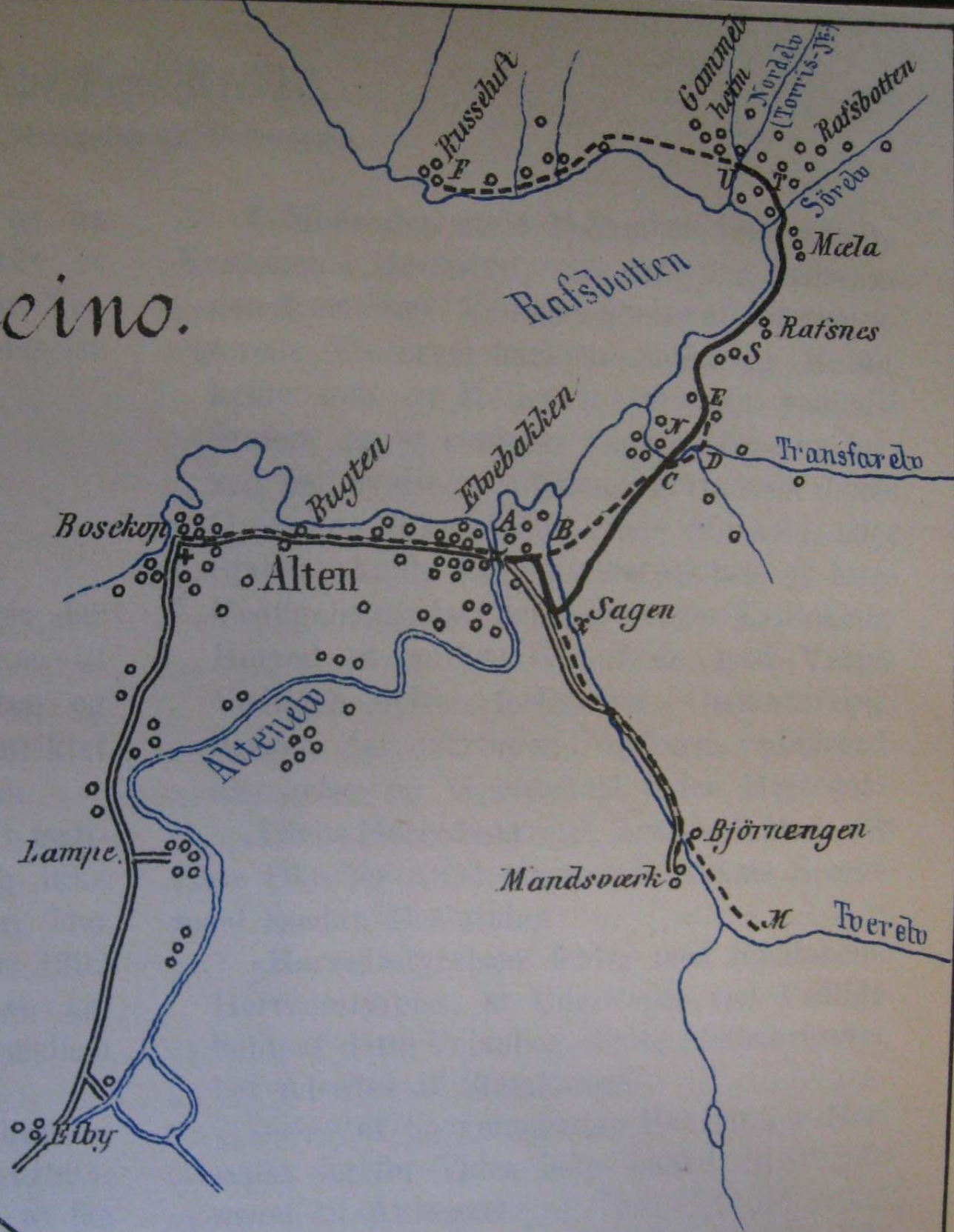



Maalestok 1:800000

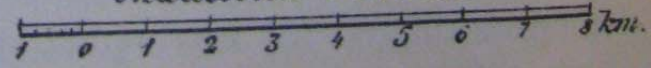


enig l...  
n Nytt...  
Forhold...  
ensyn t...  
old er p...  
ettet kv...  
Badget...  
Kr. l...  
andet S...  
Kautoke...  
ning...  
Kjølvi...  
Novem...  
s. M. ind...  
Andra...  
søndre...  
sidst...  
gsing...  
else af H...  
de on V...  
gelig k...  
til Kjølvi...  
e Amt...  
efalet V...  
na komm...  
elvik ik...  
rivelse af...  
ge Dep...  
Veianl...  
uden at...  
i Antet...  
Bemærk...  
Helhed...

ten  
kokeino.



Maalestok 1:200 000



Bygning 1

elva

Jodkastue

dette imidlertid formentlig ikke ske, og da derhos Planen for Anlægget endnu ikke er indløbet fra Afdelingsingeniøren, tillader Veidirektøren sig at foreslaa Anlæggets Opførelse paa Budgettet udsat.

### Alten - Kautokeino.

For Budgetterminen 1888—1889 blev der af Stortinget bevilget indtil Kr. 1 600,00 til Opstagning af Vinterveien mellem Alten og Kautokeino paa Betingelse af, at Distriktet overtager Opstagningens Vedligeholdelse.

Senere Undersøgelser har imidlertid godtgjort, at man for det antydede Beløb ikke vilde opnaa en tilfredsstillende Ordning, idet Afdelingsingeniøren under 9de Januar 1892 har foreslaaet et Beløb af Kr. 17 000,00 anvendt til Opstagning og Udbedring mellem Eibyvelven og Kautokeino.

Denne Plan blev med Veidirektørens anbefaling forelagt Amsformandskabet i 1893; men da det ikke hidtil er lykkedes at faa sinnet Vedligeholdelsesspørgsmaalet overensstemmende med Stortingets Antydning, tillader Veidirektøren sig at foreslaa, at der indholdes om Stortingets Tilladelse til at benytte det bevilgede Beløb, Kr. 1 600,00, til Arbejder paa Ruten Elvebakken—Rafsbotten m. V.)

Departementet skal med Hensyn til det projekterede Veianlæg Alten—Kautokeino besøge Følgende:

Som det vil sees af, hvad der er anført i den kongelige Proposition angaaende Bevilgning til Veivæsenet for Terminen 1894—1895 (Sth. Forh. for 1894, Bind 2a, Sth. Prp. Nr. 10, Pag. 124—125) har dette Arbejde ogsaa Betydning for Færdselen mellem Norge og Finland og vedkommende Amsformandskabskomite har i sin Indstilling til Amsformandskabet i 1893 i Anledning af Spørgsmaalet om at lade Amskommunen overtage en Del af Udgifterne ved Vedligeholdet af den foreslaaede Opstagning m. V., at en Udbedring af Ruten var i sig selv en end almindelig Grad paakrævet, og at den betydelige Trafik, som foregaar her, allerede viser, hvilken Betydning Sagen har.

I Møde den 22de November 1893 udtalte Kautokeino Herredsstyrelse, «at den finder, at den fremtidige Vedligeholdelse af den projekterede Vintervei mellem Alten og Kautokeino som en Mellemrigsvei maa paahvile Staten, og at saaledes Omkostningerne herved bør overtages af den. Forsaavidt denne Opfatning ikke skulde vinde Medhold, eller Staten skulde være uvillig til helt at bære Vedligeholdelsesudgifterne, overtager Kautokeino Herred at udrede  $\frac{1}{6}$  af de med Veiens Vedligeholdelse forbundne Omkostninger, ligesom det overtager Udgifterne ved Grundafstaaelse og Gjærdehold inden Herredet».

Altens Herredsstyrelse fattede i Møde den 23de Oktober 1894 angaaende samme Spørgsmaal saadan Beslutning:

«Herredsstyrelsen finder med Kautokeino Herredsstyrelse, at Udgifterne ved Vedligehold af dette Veianlæg, der er Mellemrigsvei, bør udredes af Statskassen.

— — af budgetmæssige Hensyn ser Herredet sig for Tiden ikke istand til at yde noget til Anlægget».

Amsformandskabet i 1893 vedtog af Udgifterne ved Vedligeholdet af Vinterveien med Opstagning fra Eibyvelven til Kautokeino at udrede  $\frac{2}{3}$  med et af et senere Amsformandskab nærmere begrundset Maximumbeløb (kfr. det oven citerede Sted i Sth. Prp. Nr. 10 for 1894).

Hvorvel Departementet saaledes er fuldt opmærksom paa heromhandlede Veiarbejders Vigtighed for en større Færdsel foruden som Bindeled mellem de omhandlede Herreder, finder man dog ialfald for Tiden ikke tilstrækkelig Grund til at frafalde den sædvanlige Betingelse for Bevilgning af Statsmidler til Veibygning i Finmarkens Amt, at Distriktet afstaar fri Grund m. V. samt overtager Vedligeholdet.

Man finder derfor, efter hvad der er passeret, at maatte slutte sig til Veidirektørens Forslag om at disponere de hertil i 1888 bevilgede Kr. 1 600,00 til det for kommende Termin foreslaaede Veianlæg i Rafsbotten.