

Finnmark fylke.

1. Nye arbeider.

For inneværende budgettår er bevilget kr. 486 200,00 brutto og kr. 456 950,00 netto. Heri inngår henholdsvis kr. 185 000,00 og kr. 171 250,00 ekstraordinært til parseller av gjennomgangsveien.

For kommende år foreslås opført kr. 478 400,00 brutto og kr. 453 900,00 netto, hvorav henholdsvis kr. 180 000,00 og kr. 170 500,00 ekstraordinært til gjennomgangsveien.

a. Hovedveier.

Anleggets navn.	Kart i vei- budgettprop.	Projek- tert lengde m.	Nuværende	Hittil	Resterer.	Foreslås
			overslags- sum.	bevilget m. v.		opført.
			Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Lakselv—Karasjok	1918	79 572	1 285 000,00	660 000,00	625 000,00	73 000,00
Kvalsund—Repparfjordbunn	1925	17 918	473 000,00	365 000,00	108 000,00	70 000,00
Baatsfjord fiskeværvei	—	3 433	128 000,00	33 000,00	95 000,00	40 000,00
Bergsfjord fiskeværvei	—	4 103	120 000,00	37 000,00	83 000,00	40 000,00
Kistrand—Kolvik	1900—01	22 502	500 000,00	490 000,00	10 000,00	10 000,00
Smalfjord—Vestertana	1924	24 675	577 000,00	235 000,00	342 000,00	90 000,00
Repparfjord—Porsangerfjord	1925	29 800	1))	15 000,00	1))	80 000,00

1) Plan og overslag foreligger ennå ikke.

Lakselv—Karasjok.

Henvi sning veibudgettprop. for 1923, side 69—70. Lengder og omkostninger fordeler sig således:

Innen Karasjok . . . 33 100 m. kr. 374 000,00
— Kistrand . . . 46 472 « « 911 000,00

Dette er under forutsetning av at det billigste alternativ med 2,6 m. kjørebredde og møteplasser velges for strekningen Rastiluobbal—Karasjok. Med 3,25 m. kjørebredde vil nevnte parsell koste kr. 105 000,00 mere.

Arbeidet foregår fremdeles på strekningen Lakselv—Rastiluobbal, som er beregnet å koste i alt kr. 730 000,00. Det beløp som opføres ved nærværende anledning forutsettes anvendt på den innen Kistrand fallende del av anlegget, hvorfor der ikke regnes noget distriktsbidrag.

Båtsfjord fiskeværvei. Denne vei som ligger i Vardø herred, blev påbegynt i 1922 for nødsmidler. Planen er godkjent av veidirektøren.

Bergsfjord fiskeværvei. Veien som ligger i Loppa herred, blev påbegynt for nødsmidler i 1923. Planen er godkjent av veidirektøren.

For begge disse fiskeværveier foreslås distriktsbidraget satt til 1/10 m. v. (kfr. veibudgettprop 1902—1903, side 88). Landbruksdepartementet har avstått fri grunn over statens eiendom og frafalt erstatning for grustak m. v. samt for gjerdehold, om sådant måtte antas påkrevet ved den del av anlegget som kommer til å føre gjennom statseiendom.

b. Bygdeveier.

Anleggets navn.	Kart i vei- budgettprop.	Nuværende overslags- sum.	Forutsatt distrikts- bidrag.		Hittil bevilget.	Resterer.	Foreslås opført.
			Kvota- del.	Kr.			
			Kr.		Kr.	Kr.	Kr.
Neiden i Sør-Varanger herred	1923	216 000,00	9/10	129 600,00	57 000,00	72 600,00	21 000,00
Jartfjordbotn—Karpelv i Sør-Varanger herred	1923	123 000,00	«	73 800,00	45 000,00	28 800,00	9 000,00
Kviby—Leirbotnvann i Talvik herred	1926	127 000,00	«	76 200,00	24 000,00	52 200,00	12 000,00
Elvebakken—Jordfallet i Alta herred	1926	130 000,00	«	78 000,00	—	78 000,00	12 000,00
Havningberg—Sand- fjord i Vardø herred, parsell Havningberg fiskeværvei	1902—03	19 000,00	«	11 400,00	—	11 400,00	11 400,00

iby—Leirbotnvann. Veidirektøren er nu tiltrådt planen, hvorefter omkostningene for en lengde av 7 380 m. med maksimalstigning 1:12 og kjørebredde 4,0 m. er beregnet til kr. 127 000,00.

Elvebakken—Jordfallet i Alta herred. Anlegget følger Altaelvens dalføre på elvens nordøstre side og har til hensikt å skaffe veiforbindelse for den langs anlegget boende befolkning og lette forbindelsen mellom Øvre Alta og Elvebakken.

Ifølge veiplanen skulde anleggets lengde være 7,9 km. Omkostningene er opført med kr. 130 000,00. Ved dette beløp må der imidlertid tas forbehold, da kontorbehandlingen av projektet ikke er ferdig. Veidirektøren tillater sig å anbefale $\frac{1}{10}$ statsbidrag.

Havningberg fiskeværvei.

Spørsmålet om statsbidrag til vei i Havningberg i Vardø herred er nevnt i veibudgettprop. for 1903, side 89, 1904, side 101 og 1905, side 110. Som det vil sees, anså veidirektøren anlegget berettiget til statsbidrag. Overingenjøren opplyser at der er planlagt en 6,4 km. lang vei fra fiskeværret Havningberg til Sundfjord, men overslaget er bare ferdig for fiskeværveien. Denne er beregnet til kr. 19 000,00 for en lengde av 1 650 m. Som statsbidrag foreslås bevilget $\frac{1}{10}$.

Bidrag til Finnmark fylkes veifond. Under denne post foreslås opført kr. 10 000,00.

2. Utbedring av eldre veier.

For budgettåret 1926—1927 er bevilget kr. 60 000,00 brutto og kr. 45 000,00 netto. For kommende år foreslås henholdsvis kr. 53 000,00 og kr. 45 250,00.

Anleggets navn.	Nuværende øverslags- sum.	Hittil bevilget.	Resterer.	Foreslås opført.
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Vestre Jakobselv bro, ombygning	70 000,00	60 000,00	10 000,00	10 000,00
Elvenes—Jarvfjord	90 000,00	70 000,00	20 000,00	20 000,00
Seida—Nyborg	10 000,00	—	10 000,00	10 000,00
Bergøby bro, ombygning	—	—	—	10 000,00
	149			

Seida—Nyborg. Henvisning veibudgettprop. 1925, side 100. Veien har for en større strekning kjørebredde på 2 å 2,5 m. Til fortsatt utvidelse av kjørebredde og til anlegg av møteplasser foreslås anvendt kr. 10 000,00, som opføres uten distriktsbidrag, da veien vedlikeholdes av staten.

Ombygning av Bergeby bro. Denne bro inngår i veien Vadsø—Nyborg og er bygget i 1835 som trebjelkebro på peleålk av tre i 5 spenn med en samlet lengde av 34 meter. Den er nu temmelig dårlig. Overingenjøren har foreslått broen ombygget til jernbro. Fylkestinget har i år vedtatt distriktsbidrag $\frac{1}{4}$ m. v. til sådan ombygning. Plan er ennå ikke utarbeidet. Veidirektøren vil anbefale, at der opføres kr. 10 000,00 på budgett 1927—1928. Skulde det imidlertid vise sig at hel ombygning ikke er nødvendig, og at man for tiden kan nøie sig med å foreta en reparasjon, bør dette arbeide betraktes som et vanlig vedlikeholdsarbeide. I så fall foreslås kr. 10 000,00 anvendt til utbedring av veien Alteidet—Øksfjordbotn (se kart i veibudgettprop. 1926) mot distriktsbidrag $\frac{1}{10}$ m. v. Sådant bidrag blev vedtatt av sist avholdte fylkesting. Plan foreligger ennå ikke.

F. 100 500