

bare foretas omlegning eller utbedring av eksisterende eldre veier i den utstrekning det er nødvendig av hensyn til trafikken.

Veidirektøren nærer enn videre tvil om det er riktig å opføre bevilgningene til Kolten—Brandhaug som ekstraordinære beløp på veibudgett.

Under forutsetning av at omkostningene til denne vei kan bli betydelig mindre enn påregnet av overingeniøren, vil veidirektøren dog etter omstendighetene anbefale ekstraordinær bevilgning av kr. 75 000,00 for ter-

minen 1926—1927. Senere beløp til denne vei bør opføres ordinært, for såvidt ikke ekstraordinære midler til oparbeidelse av gjennomgangsveien kan tilveiebringes på annen måte.

Gjennomgangsveien. Angående spørsmålet om forøkt ekstraordinær bevilgning til hurtigst mulig fremme av gjennomgangsveiene i det nordlige Norge tillater veidirektøren sig å henvisse til hvad der er anført foran under avsnittet «Budgettets størrelse».

### b. Bygdeveier.

Anleggets navn.	Kart i veibudgett-prop.	Nuværende overslags-sum.	Forutsatt statsbidrag.		Hittil bevilget.	Restorer.	Foreslåes opført.
			Kvotad. del.	Kr.			
		Kr.			Kr.	Kr.	Kr.
Bygdevei i Signaldal	1919	180 500,00	3/4	135 375,00	120 000,00	15 375,00	15 375,00
Obygning av Fosshaugbro i Bardu		100 000,00	3/10	90 000,00	83 700,00	6 300,00	6 300,00

Det til Fosshaugbro opførte beløp er regnet som ekstraordinært tillegg.

### 2. Utbedring av eldre veier.

For inneværende budgettår er bevilget kr. 66 500,00 brutto og kr. 53 200,00 netto.

Som bidrag til Troms fylkes veifond foreslåes opført kr. 40 000,00.

For kommende år opføres henholdsvis kr. 65 000,00 og kr. 52 000,00.

Anleggets navn.	Nuværende overslags-sum.	Bevilget.	Restorer.	Foreslåes opført.
Sjøveien—Bardugrense	120 000,00	15 000,00	105 000,00	14 000,00
Flatnes—Fredriksberg—Fjellfroskryggen	246 200,00	130 000,00	116 200,00	—
Setermoen—Målselv grense	158 000,00	48 000,00	110 000,00	51 000,00

Sjøveien—Bardugrense (Bruvold).

Omkostningene ved denne veiutbedring var tidligere supposisjonsmessig anslått til kr. 15 000,00. Der var da forutsatt bare en provisorisk utbedring, vesentlig med møteplasser, idet veien antokes i nær fremtid å måtte totalt ombygges. Ombygningen er også medtatt på den av fylkestinget i 1923 vedtatte veibygningsplan.

Etter de senere foretatte undersøkelser

og befaringer er overingeniøren imidlertid kommet til den oppfatning at der nu bør anvendes tilstrekkelige midler til å sette den gamle vei i tilfredstillende stand for en lengere tid fremover, og at en hel omlegning av veien iallfall bør utskytes til en fjernere fremtid.

Veidirektøren slutter sig til overingeniørens forslag som også er vedtatt av fylkestinget.

Ved planen må tas forbehold.

Flatnes—Fredriksberg—Fjellfroskryggen.

Henvising veibudgettprop. 1923 side 102—103 og 1925 side 74.

Ifølge meddelelse fra overingeniøren gjenstår der som uanvendt av tidligere gitte bevilgninger til dette anlegg så meget, at man kan få en rimelig arbeidsdrift sommeren 1926 selv om intet opføres ved nærværende anledning.

Setermoen—Målselv grense.

Overslagssummen for de hittil vedtatte utbedringsarbeider lyder på kr. 55 000,00.

Planen var ikke medtatt utbedring av et ca. 2,4 km. langt veistykke i Skoelvdalen, og denne vei forutsettes nu helt omlagt.

Ved veisakenes foreleggelse for fylkestinget 1925 anbefalte veidirektøren i tilslutning til overingeniøren — om enn under tvil

### a. Hovedveier.

Anleggets navn.	Kart i veibudgett-prop.	Prosjektert lengde. m.	Nuværende overslags-sum.	Hittil bevilget m. v.	Restorer å søke bevilget.	Der foreslåes opført.
Kirkenes—Sandnes—Neverstrukkbukt	1916	30 165	1 700 000,00	1 600 000,00	100 000,00	90 000,00
Lakselv—Karasjok	1918	79 572	1 285 000,00	590 000,00	695 000,00	70 000,00
Kvalsund—Repparfjordbund	1925	17 790	490 000,00	300 000,00	190 000,00	65 000,00
Kistrand—Kolvik	1900—01	22 838	500 000,00	400 000,00	100 000,00	90 000,00
Smalfjord—Vestertana	1924	24 800	577 000,00	155 000,00	422 000,00	80 000,00
Repparfjord—Porsangerfjord	1925	29 800	?	—	?	15 000,00

Lakselv—Karasjok. Arbeidet har hittil foregått på strekningen Lakselv—Skoganvarre, som ennå ikke er ferdigbygget. Som nevnt i veibudgettprop. for 1925 side 76—77 var veidirektøren i tvil om man burde anvende omtrent kr. 700 000,00 til oparbeidelse av veiparsellen Skoganvarre—Karasjok. Overingeniøren var derfor anmodet om å avgi redegjørelse for veiens berettigelse.

Sådan redegjørelse blev avgitt 21de april 1925. Den er inn tatt i fylkestingeforh. side 265 flg.

Overingeniøren forutsetter, at veien under alle omstendigheter må bygges frem til Rastiluobbal.

Denne parsell, Lakselv—Rastiluobbal, er for en lengde av 32 172 m. nu beregnet å koste kr. 730 000,00.

Ved å fortsette veien helt frem til Karasjok vil man — fremholder overingeniøren — opnå besparelser for staten på forskjellige

— at omlegning av nevnte veistykke medtas i planen mot distriktsbidrag 1/5 m. v.

Fylkestinget sluttet sig til dette forslag. Omlegningen er for en lengde av 879 m. beregnet å koste kr. 103 000,00.

### Finmark fylke.

#### 1. Nye arbeider.

For inneværende budgettår er bevilget kr. 449 000,00 brutto og kr. 466 500,00 netto. Heri inngår henholdsvis kr. 190 000,00 og 175 500,00 ekstraordinært til parseller av gjennomgangsveien.

Ved nærværende anledning foreslåes opført kr. 486 200,00 brutto og kr. 456 950,00 netto. Heri inngår henholdsvis kr. 185 000,00 og kr. 171 250,00 til gjennomgangsveien.

hold, således bl. a. i administrasjonsutgifter ved forandring i den administrative inndeling, på postbefordringen, vedlikehold av telegraflinjer, offentlige tjenestemenns reiser o. a.

Fornæringsarbeidet (kolonisasjon) vil — uttaler han videre — kunne fremmes raskere når man får vei til Karasjok, og for turisttrafikken, vil veien bli av stor betydning.

Foruten det at veien vil lette livsvilkårene for befolkningen i Karasjok, som nu er isolert en stor del av året, taler spesielt de nasjonale hensyn for at veien bygges i en ikke alt for fjern fremtid.

Overingeniøren mener derfor, at det er berettiget å fortsette anlegget når man nu er i gang, da en avbrytelse har sine ulemper og dessuten vil bli forholdsvis meget kostbar.

Veianlegget Rastiluobbal—Karasjok er for en lengde av 47 400 m. og med 3,25 m.

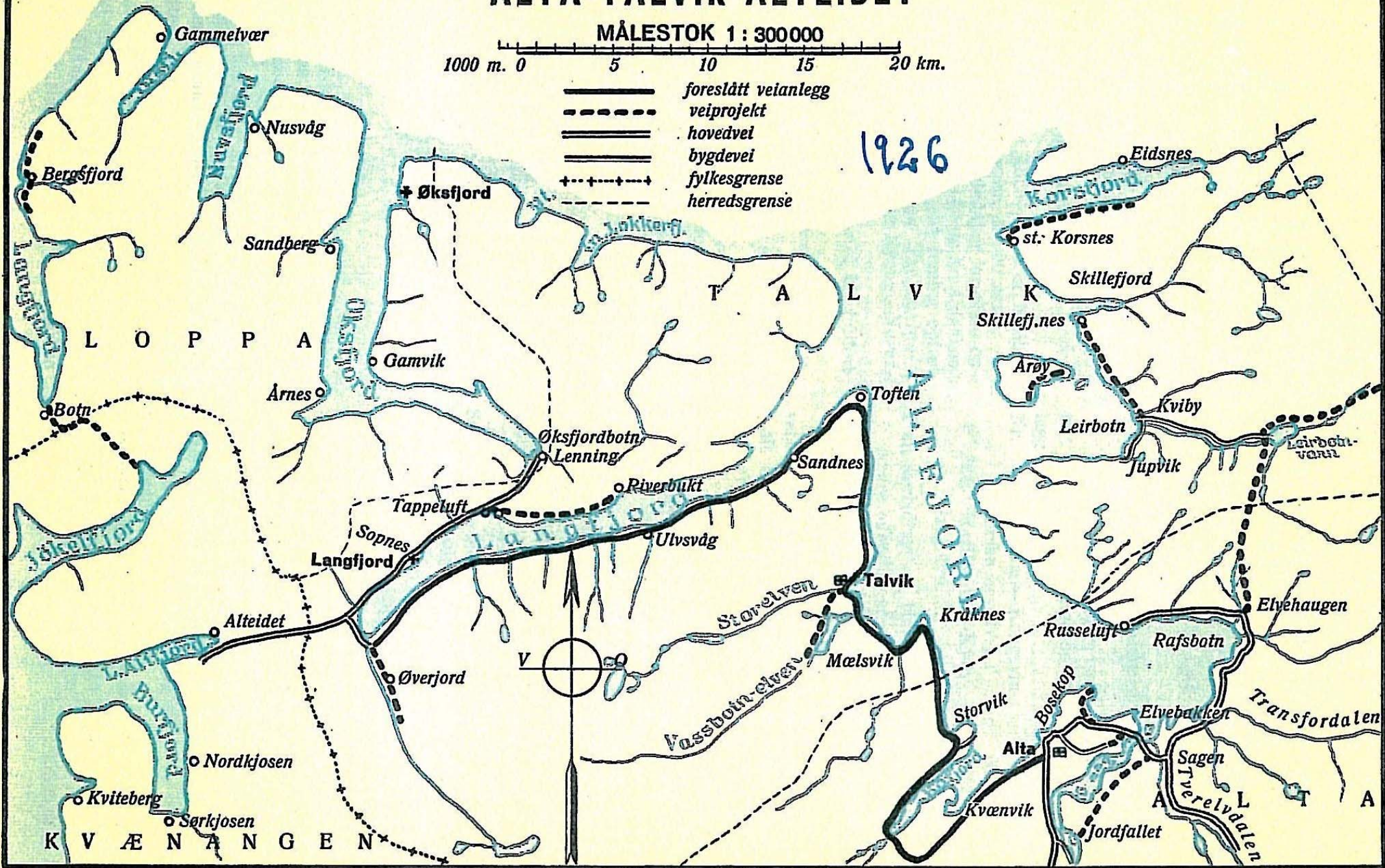
# ALTA-TALVIK-ALTEIDET

MÅLESTOK 1 : 300000

1000 m. 0 5 10 15 20 km.

-  foreslått veianlegg
-  veiprojekt
-  hovedvei
-  bygdevei
-  fylkesgrense
-  herredsgrense

1926



K V Æ N A N G E N

kjørebredde som for anlegget for øvrig beregnet å koste kr. 660 000,00.

Med 2,6 m. kjørebredde er veien beregnet til kr. 555 000,00.

Overingeniøren anbefaler at Karasjokveien bygges uten avbrytelse med forholdsvis små årlige bevilgninger, men etter den billigste plan: 2,6 m. kjørebredde med møteplasser og for øvrig et enkelt utstyr.

Parsellen Rastiluobbal—Karasjok vil — bemerke overingeniøren — oparbeides mest økonomisk med bevilgninger ikke over kr. 60 000,00 pr. år.

Fylkesveistyret har i møte den 27de april 1925 inntrengende anbefalt at veien føres helt frem til Karasjok uten avbrytelse.

Efter hvad der nu er fremholdt har veidirektøren ikke funnet å kunne motsette sig dette.

Forsåvidt angår planen for strekningen Rastiluobbal—Karasjok forbeholder veidirektøren sig nærmere uttalelse ved en senere leilighet. Ved nærværende anledning gåes ut fra det billigste alternativ med 2,6 m. kjørebredde og møteplasser.

Det har tidligere vært forutsetningen at strekningen Lakselv—Skoganvarre skulde oparbeides helt for statsmidler, mens der til veien for øvrig skulde ydes som distriktsbidrag  $\frac{1}{20}$  av de medgående omkostninger (foruten samtlige utgifter til grunn m. v.). Man har nemlig gått ut fra, at grensen mellom herredene Kistrand og Karasjok gikk ved Skoganvarre (kfr. kart i veibudgettproposisjonen 1918).

Som det vil sees av veibudgettprop. for 1925 side 78 er det ved kgl. resolusjon av 14de november 1924 fastsatt ny grenseregulering mellom nevnte herreder, hvorefter grensen er flyttet ca.  $\frac{1}{2}$  mil sønnenfor Skoganvarre.

Karasjok herreds bidrag til veianlegget er derefter overensstemmende med veidirek-

tørens anbefaling besluttet innskrenket til å gjelde den del av anlegget, som efter den nye grenseregulering faller innen herredets grenser.

Det beløp som opføres for terminen 1926—1927 forutsettes anvendt på strekningen Lakselv—Rastiluobbal der i sin helhet faller innenfor den del av veien som skal oparbeides helt for statsmidler.

Gjennomgangsveien. Av anlegg som inngår i gjennomgangsveien er ved nærværende anledning optatt Kistrand—Kolvik og Smalfjord—Vestertana, hvortil der opføres fortsettelsesbevilgninger.

Som nytt anlegg er foreslått optatt Repparfjord—Porsangerfjord (se kartskissen i forrige veibudgettprop. side 76).

Dette anlegg er i veiplanen opført under betegnelsen Repparfjord—Olderfjord.

Veilinjens detaljeundersøkt sommeren 1924, og projektet er under kontorbehandling.

Overlagssummen kan ennå ikke opgis, men omkostningene vil bli betydelig mindre enn oppgitt i veiplanen (kr. 1 100 000,00 for 45 km. vei).

Veiens lengde vil bli ca. 29,8 km.

En vei mellom Repparfjord og Porsangerfjord vil ha sin store betydning derved, at den vil forbinde de ferdige og under anlegg værende veier mellom Hammerfest og Karasjok og således bidra til istandbringelse av en lang veirute.

Det er dette som berettiger anleggets fremskutte plass i rekkefølgen blandt gjennomgangsveiens parseller.

Distriktsbidraget foreslås satt til  $\frac{1}{20}$  m. v.

Hvad angår bevilgninger til gjennomgangsveien i det nordlige Norge tillater veidirektøren sig i øvrig å henvise til hvad der er anført foran i avsnittet «Budgettets størrelse».

#### b. Bygdaveier.

Anleggets navn.	Kart i veibudgettprop.	Nuværende overslagssum.	Forutsatt statsbidrag.		Hittil bevilget.	Resterer.	Foreslås opført.
			Kvotadel.	Kr.			
		Kr.		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Nordelv—Russeluft i Alta herred	1896	132 000,00	$\frac{6}{10}$	79 200,00	58 000,00	21 200,00	21 200,00
Neiden i Sørvaranger herred	1923	216 000,00	«	129 600,00	42 000,00	87 600,00	15 000,00
Jarfjordbotn—Karpelv i Sørvaranger herred	1923	123 000,00	«	73 800,00	30 000,00	43 800,00	15 000,00
Kviby—Leirbotnavann i Talvik herred	—	130 000,00	«	78 000,00	12 000,00	66 000,00	12 000,00
Dyffjord—Dyffjordbotn i Lebesby	—	33 000,00	«	19 800,00	16 800,00	3 000,00	3 000,00

For Kviby—Leirbotnavann foreligger ennå ikke plan og overslag, hvorfor forbehold må tas med hensyn til anleggsomkostningene.

Anlegget Dyffjord—Dyffjordbotn er påbegynt i 1922 som mødsarbeide. Av mødsmidler er der hittil disponert kr. 16 800,00. Anleggets lengde er 1 030 m.

Som bidrag til Finnmark fylkes veifond foreslås opført kr. 10 000,00.

#### 2. Utbedring av eldre veier.

For budgetåret 1925—1926 er bevilget kr. 51 000,00 brutto og kr. 45 900 netto.

Ved nærværende anledning foreslås opført henholdsvis kr. 60 000,00 og kr. 45 000,00.

Fylkestinget hadde i sitt forslag opført fortsatt bevilgning til veiene Tangen bro—Elvenes, Strand—Svanvik og Ryeng—Never-skrukkbukt.

Disse arbeider vil imidlertid bli fullført ved hjelp av mødsmidler.

Fylkestinget har også foreslått påbegynnelsesbevilgning til ombygning av Vestre Jakobselv bro.

Hele det beløp som kan opføres under nærværende bevilgningspost foreslås derfor disponert til dette arbeide.

Denne bro ligger i hovedveien Vadsø—Nyborg, 17 km. fra Vadsø. Det er en trebjelkebro på peleåkk av tre, 58 m. lang i 8 spenn; den er bygget i 1885.

Ved en grundig undersøkelse våren 1924 fant man broen å være så dårlig, at en ombygning må skje snarest.

Broen blir foreslått utført med jernoverbygning i to spenn, idet forutsettes at de gamle landkar bibeholdes.

Arbeidet er beregnet å koste kr. 73 000,00, hvorav foreslås opført kr. 60 000,00.

Distriktsbidraget foreslås satt til  $\frac{1}{4}$  m. v.».

Departementet skal med hensyn til inntektene vedkommende veiarbeider bemerke følgende:

Som inntekt er medtatt følgende poster vedkommende andre offentlige administrasjonsbudgetter:

Jernbanebidrag:	
Nr. 50. Grettefoss bro	kr. 73 000,00
« 54. Haugstøl stasjon—Hordaland fylkesgr.	« 80 000,00

Nr. 166. Fretheim—Aurlandsvangen . . . . . kr. 9 750,00

Bidrag på hærbudgettet:

« 268. Storfossen—Fossbakken—Kollen . . . . . « 1 500,00

Tilsammen kr. 164 250,00

Som inntekt er videre medtatt særbidrag til følgende anlegg:

Nr. 8. Jesseim—Kongsvingerske hovedvei . . . . . « 20 000,00

« 324. Marifjæren—Kjerlaug bro . . . . . « 4 000,00

I alt særbidrag og bidrag fra andre offentlige administrasjonsgrener . . . . . kr. 188 250,00

Distriktsbidragene til de i år foreslåtte veiarbeider er efter departementets forslag i alt beregnet til kr. 1 944 013,14. Med fradrag av forannevnte særbidrag blir det et beløp av kr. 1 920 013,14 som skal innbetales med  $\frac{1}{5}$  eller kr. 640 004,38 årlig.

Inntekten under kap. 2601 blir å opføre således:

3dje termin av bidragene for 1924—1925 . . . . . kr. 671 595,00

2nen « « « « « 635 122,28

1ste termin av bidragene for 1926—1927 . . . . . « 640 004,38

Særbidrag og bidrag fra andre offentlige administrasjonsgrener . . . . . « 188 250,00

Sum inntekt kap. 2601 kr. 2 134 971,70

#### Kap. 714. Vedlikehold av veier.

Departementet opfører:

Utgift:

1. Høifjellsveier kr. 270 900,00

2. Mellemriksveier « 104 625,00

3. Tilskudd til kommunale veivoktere . . . . . « 550 000,00

4. Veitilsyn . . . . . « 370 000,00

Sum . . . . . kr. 1 295 525,00