

som førte til produksjonsstans i om lag fire uker. I tillegg har urasjonell anleggsdrift som følge av forlenget byggetid ført til kostnadsøkning. I forhold til opprinnelig overslag er kostnadsøkningen 25 mill. kr (16 pst.).

Anleggsarbeidene startet i november 1996 ved tilskudd fra Ibestad kommune. Prosjektet ventes åpnet for trafikk sommeren 2001, mot tidligere forutsatt i desember 2000.

### Finnmark

#### Viktige prosjekter med investeringsmidler i 2000

		(i mill. 2000-kr)		
		Kostnads- overslag	Statsmidler og annen finansiering 2000	Restbehold- ning pr. 1.1. 2001
Rv 94	Stallogargoflågan	138	0,0	73
Rv 882	Øksfjord og Hasvik ferjeleier	41	22,0	19

I denne tabellen omtales bare enkelte prosjekt. Summen for fylket vil derfor ikke være den samme som i innledningstabellen med oversikt over alle fylkene.

#### Rv 94 Skaidi x Ev 6 - Hammerfest

##### Stallogargoflågan (Kvalsund bru - Hanselv)

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 37, side 125, i St.prp. nr. 64 (1997-98), side 8, og i St.prp. nr. 1 (1998-98), side 114. Det omfatter bygging av 2,3 km tunnel forbi en rasfarlig strekning samt opprusting av eksisterende veg over en 0,7 km lang strekning.

Kostnadsoverslaget har økt med 16 mill. kr (13 pst.) i forhold til St.prp. nr. 1 (1998-99). Økningen skyldes økte kostnader til vann- og frostsikring samt tunnelsikring. Videre var administrasjonspåslaget som følge av overgang til nytt budsjettssystem stipulert for lavt.

I forbindelse med behandlingen av St.prp. nr. 64 (1997-98) gikk Stortinget inn for at prosjektet skal gjennomføres som forutsatt i St.meld. nr. 37, men med fullfinansiering etter 2001. Samferdselsdepartementet foreslår at anleggsarbeidene startes høsten 2000. Prosjektet vil da kunne åpnes for trafikk til vintersesongen 2002/2003. Arbeidene i 2000 finansieres i sin helhet ved tildelte midler i 1997 og 1998.

#### Rv 882 Langfjordbotn x Ev 6 - Breivikbotn

##### Øksfjord og Hasvik ferjeleier

Prosjektet er omtalt i St.prp. nr. 1 (1998-99), side 70 og 114. Prosjektet omfatter bygging av nye ferjeleier både i Øksfjord og Hasvik. Dette er nødvendig for å kunne ta i bruk ny ferje i sambandet. Anleggsarbeidene startet i mars 1999 ved midlertidig omdisponering av 20,5 mill. kr fra rv 94 Stallogargoflågan. Ferjeleiene ventes å stå ferdig i september 2000. Av den foreslåtte bevilgningen på 22 mill. kr i 2000 forsettes 1,5 mill. kr å gå til å dekke lånet fra rv 94 Stallogargoflågan. Resten av lånet fra rv 94 forsettes tilbakeført i 2001.

#### Rv 888 Ifjord x rv 98 - Mehamn kai

##### Nordkynvegen - punkttiltak

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 37, side 125, og i St.prp. nr. 1 (1998-99), side 114-115. Det blir gjennomført punktutbedringer på rv 888 til Nordkynn i 1999 ved midlertidig omdisponering av 5,0 mill. kr fra rv 94 Stallogargoflågan. Det foreslås derfor en bevilgning på 5,0 mill. kr i 2000, slik at lånet kan tilbakebetales.

Fylkesutvalget går inn for å omdisponere 7,0 mill. kr fra gang- og sykkelveger, trafikksikkerhetstiltak og planlegging for å gjennomføre punktutbedringer på rv 888 også i 2000. Statens vegvesen påpeker at stadig opp- og nedrigging for å gjennomføre små punktutbedringer gir svært lite rasjonell anleggsdrift. Samferdselsdepartementet er enig i disse vurderingene, og mener at et opplegg for videre utbedring av rv 888 bør vurderes i forbindelse med Nasjonal transportplan for perioden 2002-2011 og påfølgende handlingsprogram. Departementet mener for øvrig at det er uheldig med en så sterk nedprioritering av gang- og sykkelveger og trafikksikkerhetstiltak som fylkeskommunen går inn for.

### Store fylkesvegprosjekter

Nedenstående er omtale av prosjekter som er aktuelle over programmet Store prosjekter på post 60. Følgende prosjekter foreslås gitt tilskudd i 2000:

		(i mill. 2000-kr)
Prosjekt		
Fv 281	Frafjordvegen i Rogaland	12,0
Fv 151	Veg til Stolmen i Hordaland	10,1
Sum		22,1

### Fv 67 Bru til Tautra i Nord-Trøndelag

Prosjektet er omtalt i St.prp. nr. 1 (1997-98), side 105. Det var i St.prp. nr. 1 (1997-98) svært grovt kostnadsberegnet til 30 mill 1998-kr, og var forutsatt finansiert gjennom tildeling fra Nord-Trøndelag fylkeskommune (3 mill. kr), Miljøverndepartementet (3 mill. kr) og Samferdselsdepartementet (24 mill. kr). Prosjektet fikk et tilskudd på 12,7 mill kr over post 60 i 1998. I forbindelse med Stortingets behandling av budsjettet for 1999 ble post 60 redusert med 12,3 mill kr. Dette medførte at det ikke ble gitt tilskudd til prosjektet i 1999.

Kostnadsoverslaget er økt med 11 mill. kr (36 pst.) i forhold til St.prp. nr. 1 (1997-98). Samferdselsdepartementet vil komme tilbake med forslag til dekning av kostnadsøkningen etter nærmere drøftinger med Miljøverndepartementet og Nord-Trøndelag fylkeskommune. Dersom det blir aktuelt med anleggsstart i 2000, forutsetter Samferdselsdepartementet at statens andel finansieres ved tildelte midler i 1998.

### Fv 220 Bru til Sundøya i Nordland

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 37, side 94, i St.prp. nr. 64 (1997-98), side 11-12, og i St.prp. nr. 1 (1998-99), side 115. I forbindelse med Stortingets behandling av budsjettet for 1999 fikk prosjektet et tilskudd på 15,4 mill. kr over post 60. Flertallet i samferdselskomiteen la til grunn at opprinnelig finansieringsplan følges opp med et statlig tilskudd-til prosjektet på 60 pst., jf. Budsjett-innst. S. nr. 13 (1998-99), side 44.

Kostnadsoverslaget er økt til 180 mill. kr. Dette er en økning på 47 mill. kr (36 pst.) i forhold til St.prp. nr. 1 (1998-99). Kostnadsøkningen skyldes i hovedsak høyere anbudspriser på brua enn tidligere forutsatt. Samferdselsdepartementet har derfor bedt Nordland fylkeskommune vurdere alternative løsninger før det tas endelig stilling til prosjektet. Departementet vil komme tilbake til dette som egen sak. Dersom det blir aktuelt med anleggsstart i 2000, forutsetter Samferdselsdepartementet at statens andel finansieres ved tildelte midler i 1999.