

parkeringsanlegg i fjell. I tillegg kommer høyere anbudspriser på vann- og frostsikring enn tidligere forutsatt.

Anleggsarbeidene startet i august 1996. Prosjektet ventes åpnet for trafikk sommeren 1999, mot tidligere forutsatt i desember 1998.

Prosjektet var i sin helhet forutsatt finansiert ved drivstoffbidrag. I henhold til avtalen med Tromsø Veg AS skal imidlertid staten dekke kostnadsøkninger ut over 10 pst. Av midlene i 1999 forutsettes 16,7 mill. kr finansiert ved drivstoffbidrag.

FINNMARK

Viktige prosjekter med investeringsmidler i 1999

		Mill. 1999-kr		
		Kostnads- overslag	Statsmidler og annen finansiering 1999	Restbehov pr. 1.1.2000
Rv 94	Stallogargoflågan	119	0	55

I denne tabellen omtales bare ett prosjekt. Beløpet for fylket vil derfor ikke være det samme som i innledningstabellen til kap. 4.7.2.

Rv 94 Skaidi x Ev 6 - Hammerfest

Stallogargoflågan (Kvalsund bru - Hanselv)

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 37, side 125, i St.prp. nr. 1 (1997-98), side 104, og i St.prp. nr. 64 (1997-98), side 8.

Som det går fram av St.prp. nr. 64 (1997-98) er kostnadsoverslaget økt med 41 mill. kr (53 pst.) i forhold til St.prp. nr. 1 (1997-98) og 45 mill. kr (63 pst.) i forhold til opprinnelig overslag. Fylkeskommunen går inn for å utsette anleggsstart til 2002 dersom rammen til Finnmark ikke blir økt ut over forslaget i St.meld. nr. 37. I stedet prioriterer fylkeskommunen start på rv 888 Nordkynvegen i 1998, med fullføring i perioden 2002-05. Deretter prioriteres start på rv 882 Øksfjord og Hasvik ferjeleier i 1999, med fullføring i 2000.

I forbindelse med behandlingen av St.prp. nr. 64 gikk Stortinget inn for at rv 94 Stallogargoflågan gjennomføres som forutsatt i St.meld. nr. 37, men at prosjektet først fullfinansieres etter 2001.

Samferdselsdepartementet går på denne bakgrunn inn for at videreføringen av rv 94 Stallogargoflågan utsettes. Med fullfinansiering i 2002, er det mest hensiktsmessig å utsette anleggsstart til årsskiftet 2000/2001. Prosjektet vil da kunne åpnes for trafikk til vinterseongen 2002/2003.

Rv 882 Langfjordbotn x Ev 6 - Breivikbotn

Øksfjord og Hasvik ferjeleier

Prosjektet er ikke omtalt i St.meld. nr. 37.

Samferdselsdepartementet går inn for at 20,0 mill. kr av allerede tildelte midler til rv 94 Stallogargoflågan midlertidig omdisponeres til rv 882 Øksfjord og Hasvik ferjeleier i 1999. Det vil bli bygget nye ferjeleier både i Øksfjord og Hasvik. Dette er nødvendig for å kunne ta i bruk en ny ferje i sambandet, jf. nærmere omtale i kap. 4.3.

Prosjektet er kostnadsberegnet til om lag 40 mill. kr. Reguleringsplanen er ikke vedtatt, og det er derfor knyttet usikkerhet til kostnadsoverslaget. Forutsatt godkjent reguleringsplan i løpet av 1998 kan ferjeleiene stå ferdig høsten 2000.

Rv 888 Idfjord x rv 98 - Mehamn kai

Nordkynvegen - punkttiltak

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 37, side 125.

I St.meld. nr. 37 er det forutsatt 20 mill. kr til start av prosjektet rv 888 Helårsveg til Nordkyn i perioden 1998-2001. Dette gir ikke rom for å starte en full utbygging av strekningen allerede i 1998 eller 1999. Samferdselsdepartementet foreslår likevel at 5,0 mill. kr midlertidig omdisponeres fra rv 94 Stallogargoflågan til punktutbedringer på rv 888 til Nordkyn i 1999. Det forutsettes at punkttiltakene inngår i planene for ombygging av hele strekningen til helårsveg.

Øvrige disponible midler på prosjektet rv 94 Stallogargoflågan forutsettes omdisponert til Ev 69 Fatima på stamveggrute 5 dersom dette blir nødvendig for å kunne opprettholde forutsatt åpningstidspunkt, jf. nærmere omtale i kap. 4.7.1.

Rv 889 Smørfjord x Ev 69 - Havøysund kai

Havøysundvegen

Prosjektet er ikke omtalt i St.meld. nr. 37.

Prosjektet omfatter en 34 km lang vegstrekning fra Snefjord til Havøysund i Måsøy kommune. Fylkeskommunen har prioritert helårsveg til Nordkyn, ferjeforbindelse Øksfjord - Hasvik og Stallogargo foran helårsveg til Havøysund. Prosjektet er derfor ikke prioritert i vegplanperioden 1998-2007. Det ventes vedtak av reguleringsplan for punktutbedringer på strekningen høsten 1999, og vedtak av kommunedelplan for helårsveg høsten 2000.

4.8 Store fylkesvegprosjekter

Følgende prosjekter foreslås gitt tilskudd i 1999:

Prosjekt	Mill. kr
Fv 281 Frafjordvegen i Rogaland	12,5
Fv 151 Veg til Stolmen i Hordaland	11,4
Fv 67 Bru til Tautra i Nord-Trøndelag	12,5
Fv 220 Bru til Sundøya i Nordland	15,0
Sum	51,4

Fv 220 Bru til Sundøya i Leirfjord kommune i Nordland

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 37, side 94, i St.prp. nr. 1 (1997-98), side 105, og i St.prp. nr. 64 (1997-98), side 11-12.

Prosjektet omfatter bygging av en 548 m lang bru samt noe tilstøtende vegnett, og er kostnadsberegnet til 129 mill. kr. Et statlig tilskudd til prosjektet på 60 pst., som tidligere forutsatt, utgjør om lag 77 mill. kr.

I forbindelse med behandlingen av St.prp. nr. 64 (1997-98) uttalte flertallet i samferdselskomiteen at flertallet er innstilt på å tilføre prosjektet de statlige ressursene som har vært forutsatt i finansieringsplanen og ber departementet snarest mulig ferdigforhandle forskotteringsavtalen, jf. Innst. S. nr. 229 (1997-98), side 17.

I St.meld. nr. 37 ble det ikke funnet rom for tilskudd til prosjektet innenfor rammen til store fylkesvegprosjekter i perioden 1998-2001. Vegdirektoratet har derfor utarbeidet et forslag til finansieringsplan som innebærer omdisponering av midler fra post 60, forsterkningsprogrammet og midler til spesielt vedlikehold av fylkesveger som følge av oppheving av telerestriksjoner, og fra post 30 Riksveginvesteringer. Forslaget innebærer at rammen til Nordland økes med 15 mill. kr i forhold til planrammene i handlingsprogrammet, ved omprioritering av forsterkningsmidler fra andre fylker. Resten av tilskuddet, 62 mill. kr, foreslås dekket ved omprioriteringer innenfor fylkets planrammer til fylkesvegformål (41 mill. kr) og riksveginvesteringer (21 mill. kr).

Fylkeskommunen har avvist Vegdirektoratets forslag til finansieringsplan, og mener at det statlige tilskuddet til prosjektet i sin helhet må gis utenom ordinære rammer til Nordland.

Samferdselsdepartementet finner ikke rom for å øke rammen til Nordland ut over Vegdirektoratets forslag. På denne bakgrunn foreslås et tilskudd til prosjektet på 15 mill. kr i 1999. Dersom Nordland fylkeskommune opprettholder sitt standpunkt, foreslås midlene overført til forsterkningsprogrammet.