

1996-97

## FINNMARK

Investeringer fordelt på strekninger	Mill. 1997-kr			
	Statlige investeringer			Statsmidler og annen finansiering
	NVVP 1994-97	Forslag 1997	Sum og bevilget hittil/ forslag 1997	
Stamveger .....	55	0,0	72	0,0
Ev 6 Troms gr. - Kirkenes xfv 366 .....	19	0,0	36	0,0
Rv 93 Alta xEv 6 - Kautokeino x Rgr. ....	36	0,0	36	0,0
Øvrige riksveger .....	455	59,3	471	248,8
Ev 69 Olderfjord xEv 6 - Nordkapp .....	349	44,3	409	233,8
Rv 94 Skaidi xEv 6 - Hammerfest .....	44	15,0	15	15,0
Rv 888 Nordkynvegen .....	26	0,0	8	0,0
Andre strekninger .....	36	0,0	39	0,0
Andre tiltak .....	114	21,5	116	21,5
Gang- og sykkelveger .....	29	3,5	26	3,5
Trafikksikkerhetstiltak .....	23	4,5	20	4,5
Miljøtiltak .....	5	0,5	4	0,5
Kollektivtiltak .....	0	0,0	0	0,0
Annet .....	57	13,0	66	13,0
Sum .....	624	80,8	659	270,3

## Viktige prosjekt med investeringsmidler i 1997

Vegnr.	Parsell	Mill. 1997-kr		
		Kostnads-overslag	Statsmidler og annen finansiering 1997	Restbehov pr. 1.1.98
Ev 69	Fatima .....	766	233,8	176
Rv 94	Stallogargoflågan .....	70	15,0	55

## Ev 69 Olderfjord x Ev 6 - Nordkapp

## Fastlandsforbindelse til Magerøya

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 34, side 243, i St.prp. nr. 47 (1992-93), og i St.prp. nr. 1 (1995-96), side 123.

Prosjektet omfatter bygging av 28,7 km riksveg, hvorav 6,8 km undersjøiske tunnel og 4,5 km tunnel på land.

Anleggsarbeidene startet i oktober 1993, og i St.prp. nr. 1 (1995-96) ble det tatt sikte på en forsering slik at prosjektet kunne åpnes for trafikk i juni 1998. På grunn av at en har støtt på vanskelige fjellforhold i den undersjøiske tunnelen, er det knyttet usikkerhet til når prosjektet kan åpnes for trafikk. Inntil videre arbeides det etter en plan med trafikkåpning i desember 1998, men dette vil avhenge av hvor langt de vanskelige fjellforholdene strekker seg. En eventuell forskuttering av midler fra bompengeselskapet i 1997 for å forserer åpningen til juni 1998, slik som omtalt i St.prp. nr. 1 (1995-96), er dermed ikke aktuell.

Kostnadsoverslaget er økt med 91 mill. kr (14 pst.) i forhold til St.prp. nr. 1 (1995-96). Økningen skyldes endret trasé og lengde på landtunnelen, uforutsette forhold på strekningen Kåfjord - Vesterpollen og høyere kostnader for Kobbholet bru på grunn av nytt fundamenteringssystem. Kostnaden for den undersjøiske tunnelen er usikker fordi sikringsbehovene har vist seg å være større enn forutsatt. Dette kan medføre ytterligere kostnadsøkning

for prosjektet. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake med en nærmere redegjørelse for dette på et senere tidspunkt. Det er lagt til grunn større utbetalinger fra bompengeselskapet i 1997 enn opprinnelig forutsatt i St.prp. nr. 47 (1992-93). Dette skyldes utbetaling av en del av bompengeselskapets delansvar for finansieringen av kostnadsøkningen i prosjektet.

## Rv 94 Skaidi x Ev 6 - Hammerfest

## Stallogargoflågan (Kvalsund bru - Hanselv)

Prosjektet inngår ikke i St.meld. nr. 34, men fylkeskommunen har gått inn for å prioritere snosikring av rv 94 Stallogargoflågan i forbindelse med behandlingen av vegsjefens budsjettforslag både for 1996 og 1997. I forbindelse med behandlingen av budsjettet for 1996, gikk Stortinget inn for anleggsstart i 1997, jf. Budsjett-innst. S. nr. 14 (1995-96), side 33.

Rv 94 er eneste vegforbindelse til Kvaløya med Hammerfest by. Strekningen ved Stallogargoflågan er utsatt for snøskred, og prosjektet vil gi tryggere kjøreforhold vinterstid. Prosjektet omfatter bygging av 2,2 km tunnel forbi den rasutsatte strekningen samt opprusting av eksisterende riksveg over en 0,9 km lang strekning.

Netto-nytte/kostnadsforholdet er beregnet til - 0,8.

Kostnadsoverslaget er 70 mill. kr. Inklusive renter i byggetiden er kostnadsoverslaget 73 mill. kr.

Anleggsarbeidene er planlagt å starte i oktober 1997, og prosjektet ventes åpnet for trafikk i desember 1998.