

1995-96

FINNMARK

	Mill. 1996-kr			
	Statlige investeringer			Fore- slåtte stats- midler og annen finansi- ering
	NVVP 1994-97	Forslag 1996	Sum bevilget hittil/ forslag 1996	
Stamveger	54	10,0	70	10,0
Ev 6 Troms gr. - Kirkenes xfv 366	19	10,0	35	10,0
Rv 93 Atna xEv 6 - Kautokeino x Rgr.	35	0,0	35	0,0
Øvrige riksveger	448	196,5	409	196,5
Ev 69 Olderfjord xEv 6 - Nordkapp	344	193,2	362	193,2
Rv 94 Skaidi xEv 6 - Hammerfest	43	0,0	0	0,0
Rv 888 Nordkynvegen	26	0,0	8	0,0
Andre strekninger	35	3,3	39	3,3
Andre tiltak	113	31,0	96	31,0
Gang- og sykkelveger	29	6,3	23	6,3
Trafikksikkerhetstiltak	23	7,6	16	7,6
Miljøtiltak	5	1,2	4	1,2
Kollektivtiltak	0	0,0	0	0,0
Annet	56	15,9	53	15,9
Sum	615	237,5	575	237,5

Viktige prosjekt med investeringsmidler i 1996		Mill. 1996-kr		
Vegnr.	Parsell	Kostnads- overslag	Foreslåtte statsmidler og annen finansie- ring 1996	Restbehov pr. 1.1.97
Ev 6	Troms grense - Bognelv	41	3,0	0
Ev 6	Eidsnes - Storsandnes	37	3,0	0
Ev 6	Storsandnes - Lillesandnes	22	4,0	0
Ev 69	Fatima	665	193,2	310

Fylkesutvalget i Finnmark har i forbindelse med behandlingen av vegsjefens budsjettforslag for 1996 gått inn for å prioritere snøsikring av rv 94 Stallogargoflåget med 8 mill. kr i 1996, mot tilsvarende reduksjon ved andre prosjekter. Prosjektet er ikke med i NVVP 1994-97, og kostnadene er anslått til 60-65 mill. kr. Samferdselsdepartementet har ikke funnet det riktig å føre opp startbevilgning til prosjektet før fullfinansiering foreligger.

Ev 69 Olderfjord x Ev 6 - Nordkapp*Fastlandsforbindelse til Magerøya*

Prosjektet er omtalt i St.meld. nr. 34, side 243, og i St.prp. nr. 1 (1994-95), side 143. Prosjektet omfatter bygging av 28,7 km riksveg, hvorav 6,8 km vil gå i en undersjøisk tunnel, 4 km i tunnel på land og 640 meter på bruer.

Anleggsarbeidene startet i oktober 1993. Prosjektet var opprinnelig forutsatt åpnet høsten 1998, men det tas sikte på å forsere arbeidene slik at det kan åpnes juni 1998 og dermed fange opp turisttrafikken. Forseringen krever ca. 60 mill. kr mer i statlige midler og/eller midler fra bompengeselskapet i perioden 1994-97 enn forutsatt i St.meld. nr. 34. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake til dette i budsjettproposisjonen for 1997.